

บทที่ 3

ระเบียบวิธีการศึกษา

การศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อการนำระบบกำหนดตำแหน่งบนโลก (GPS) มาใช้ของ
คนขับรถรับจ้างสาธารณะ (TAXI) มีระเบียบวิธีการศึกษาดังนี้

ขอบเขตการศึกษา

ขอบเขตเนื้อหา

เนื้อหาในการศึกษาค้นคว้าประกอบด้วย การศึกษาถึงปัจจัยที่มีผลต่อการนำระบบ
กำหนดตำแหน่งบนโลก (GPS) มาใช้ของคนขับรถรับจ้างสาธารณะ (TAXI)

ขอบเขตประชากร

ขอบเขตประชากรที่ใช้ในการศึกษาค้นคว้านี้ทำการศึกษาเฉพาะคนขับรถรับจ้าง
สาธารณะ (TAXI) ในกรุงเทพมหานคร ซึ่งมีจำนวนทั้งหมด 86,258 ราย (ที่มา : กรมการขนส่งทางบก
ณ วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2549)

ขนาดตัวอย่างและวิธีการคัดเลือกตัวอย่าง

ในการศึกษาค้นคว้านี้ผู้ศึกษาได้กำหนดขนาดตัวอย่างจำนวน 200 ราย จากสหกรณ์แท็กซี่
4 สหกรณ์ แห่งละ 50 ราย โดยใช้วิธีการเลือกตัวอย่างแบบง่าย (Simple random sampling) ได้แก่
สหกรณ์ภูมิพลังแท็กซี่ จำกัด สหกรณ์ปทุมวันแท็กซี่ จำกัด สหกรณ์แท็กซี่อิสระจำกัด และสหกรณ์
แท็กซี่สุวรรณภูมิ จำกัด

ข้อมูลและแหล่งข้อมูล

1) ข้อมูลปฐมภูมิ (Primary Data) ใช้วิธีเก็บรวบรวมข้อมูลจากคนขับรถรับจ้าง
สาธารณะในกรุงเทพมหานคร จำนวน 200 ราย โดยใช้แบบสอบถาม

2) ข้อมูลทุติยภูมิ (Secondary Data) โดยการค้นคว้าข้อมูลจากหนังสือ วารสาร
สิ่งพิมพ์ เอกสาร งานวิจัย ฐานข้อมูลและเว็บไซต์ที่เกี่ยวข้อง

เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษา

เครื่องมือที่ใช้ในการรวบรวมข้อมูลได้แก่ แบบสอบถาม โดยแบ่งออกเป็น 6 ส่วนคือ

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับผู้ตอบแบบสอบถาม

ส่วนที่ 2 ปัจจัยที่มีผลต่อการนำระบบกำหนดตำแหน่งบนโลก (GPS) มาใช้ของ
คนขับรถรับจ้างสาธารณะ (TAXI)

ส่วนที่ 3 ปัญหาที่เกิดจากการใช้ระบบ GPS

ส่วนที่ 4 ข้อเสนอแนะ

การวิเคราะห์ข้อมูลและสถิติที่ใช้

ข้อมูลที่ได้รวบรวมได้จากแบบสอบถาม จะนำมาวิเคราะห์โดยใช้สถิติเชิงพรรณนา (Descriptive Statistics) ประกอบด้วย ความถี่ (Frequency) ร้อยละ (Percentage) และค่าเฉลี่ย (Mean) โดยการวิเคราะห์ข้อมูลในส่วนที่ 1 สำหรับข้อมูลในส่วนที่ 2 ปัจจัยที่มีผลต่อการนำระบบกำหนดตำแหน่งบนโลก (GPS) มาใช้ของคนขับรถรับจ้างสาธารณะ (TAXI) เป็นคำถามแบบมาตราส่วนประมาณค่า (Rating Scale) เกณฑ์ในการให้คะแนน 5 ระดับ ดังนี้

ระดับความสำคัญ	ระดับคะแนน
มากที่สุด	5
มาก	4
ปานกลาง	3
น้อย	2
น้อยที่สุด	1

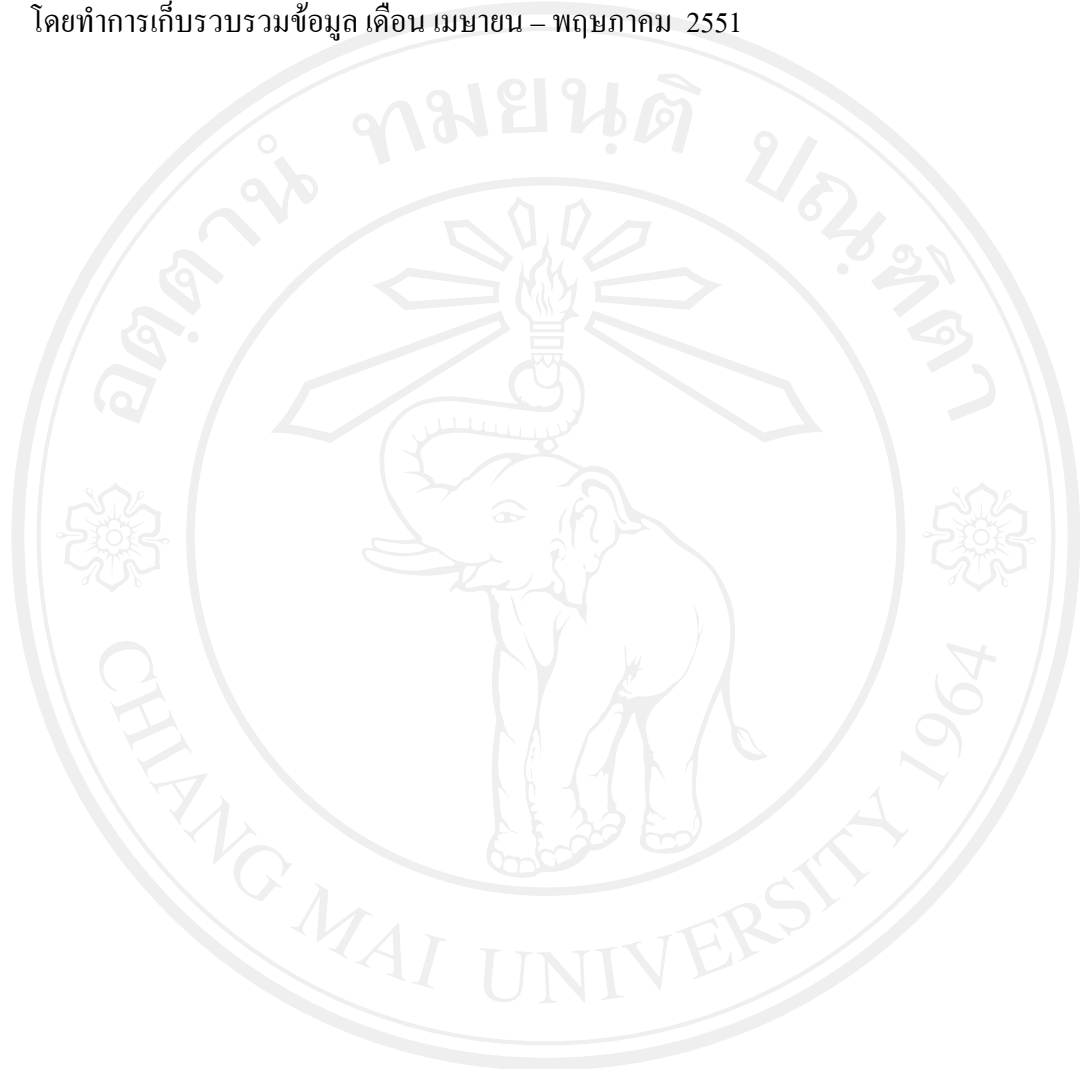
การกำหนดช่วงค่าเฉลี่ยเพื่อวิเคราะห์ผลแบ่งออกเป็น 5 ระดับ โดยมีค่าเฉลี่ยต่อไปนี้

ค่าเฉลี่ยระหว่าง 4.50 – 5.00	หมายถึง	สำคัญมากที่สุด
ค่าเฉลี่ยระหว่าง 3.50 – 4.49	หมายถึง	สำคัญมาก
ค่าเฉลี่ยระหว่าง 2.50 – 3.49	หมายถึง	สำคัญปานกลาง
ค่าเฉลี่ยระหว่าง 1.50 – 2.49	หมายถึง	สำคัญน้อย
ค่าเฉลี่ยระหว่าง 1.00 – 1.49	หมายถึง	สำคัญน้อยที่สุด

ระยะเวลาในการศึกษา

ระยะเวลาที่ใช้ในการศึกษารั้งนี้ ตั้งแต่เดือน ตุลาคม 2550 ถึงเดือนกุมภาพันธ์ 2552

โดยทำการเก็บรวบรวมข้อมูล เดือน เมษายน – พฤษภาคม 2551



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved