

## บทที่ 5

### ผลการศึกษา

การศึกษานี้เป็นการศึกษาผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมทางด้านเศรษฐกิจของผู้ประกอบธุรกิจระหว่างประเทศภายหลังจากการสร้างสะพานลาว-ไทยแห่งที่ 2 แล้วเสร็จ โดยศึกษาความคิดเห็นจากกลุ่มผู้เกี่ยวข้องทางด้านสภาพแวดล้อมทางเศรษฐกิจของธุรกิจระหว่างประเทศลาวและไทย ในจังหวัดสะหวันเขตประกอบด้วยจำนวน 2 กลุ่ม ซึ่งเป็นการสัมภาษณ์แบบเจาะลึกสำหรับเจ้าหน้าที่รัฐบาลลาวระดับผู้บริหาร 5 รายของหน่วยงาน ได้แก่ แผนกการค้า แผนกแผนการและการลงทุน แผนกการเงิน แผนกคมนาคม และแผนกท่องเที่ยว และผู้ประกอบการธุรกิจระหว่างประเทศไทยและลาวที่ขึ้นทะเบียนกับแผนกการค้าจังหวัดสะหวันเขตจำนวน 32 ราย ซึ่งได้จำแนกประเภทผู้ประกอบการธุรกิจระหว่างประเทศ ตามประเภทธุรกิจออกเป็น 3 ประเภทคือ ประเภทธุรกิจผลิตส่งออกมีจำนวน 3 ราย ประเภทธุรกิจบริการจำนวน 5 ราย ประเภทธุรกิจนำเข้าส่งออกจำนวน 24 ราย

โดยการศึกษานี้จะใช้แนวความคิดเกี่ยวกับสภาพแวดล้อมทางธุรกิจด้านสภาพแวดล้อมด้านเศรษฐกิจด้านต่างๆ ได้แก่ นโยบายและมาตรการควบคุมการค้าระหว่างประเทศของรัฐบาลลาวในจังหวัดสะหวันเขต ลักษณะการดำเนินธุรกิจ การเคลื่อนย้ายของปัจจัยการผลิต สภาพการแข่งขัน และแนวโน้มการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ

#### 1. นโยบายและมาตรการควบคุมการค้าระหว่างประเทศของรัฐบาลลาว

จากข้อมูลของเจ้าหน้าที่รัฐให้ความเห็นต่อนโยบายของรัฐในประเด็นต่างๆ ดังนี้

##### 1.1 มาตรการส่งเสริมเศรษฐกิจของรัฐ

รัฐบาลแห่ง สปป.ลาว ส่งเสริมการส่งออกและการนำเข้าทุกประเภทสินค้า เว้นแต่สินค้าที่รัฐควบคุม การปฏิบัติตามมาตรการใดหนึ่งต่อประเภทสินค้านั้น เมื่อเห็นว่ามีความจำเป็น เพื่อเสถียรภาพด้านเศรษฐกิจ ความสงบและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของสังคม รักษาวัฒนธรรมอันดีงามของชาติ และเพื่อคุ้มครองผลประโยชน์ด้านอื่นๆ ของรัฐและสังคม โดยมีคำสั่งจากนายกรัฐมนตรีฉบับที่ 24/นย (นายกรัฐมนตรี) เวียงจันทน์วันที่ 22/09/2004 ว่าด้วยการอำนวยความสะดวกแก่การนำเข้า-ส่งออก และการขนส่งสินค้าภายในประเทศ โดยการบริหารผ่านบริการจุดเดียว (One Stop Service) หมายถึงการส่งออก-นำเข้าสินค้าผ่านการตรวจตราครั้งเดียว จากด่านตรวจ และเวลาขนย้ายสินค้าเพื่อจำหน่ายภายในประเทศจะไม่มี การตรวจเพิ่มเติมอย่างใด สิ่งนี้จะสามารถช่วยในการลดการทำงานที่ซ้ำซ้อนของเจ้าหน้าที่และป้องกันการทำงานนอกระบบ ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายของผู้ดำเนินธุรกิจ และเพื่อตอบสนองนโยบายเศรษฐกิจตามกลไกตลาดของรัฐบาล สปป.ลาว

การคุ้มครองด้วยกฎหมาย ก่อนอื่นต้องศึกษาและเข้าใจแนวทางนโยบายของพรรค  
ข้อกำหนด กฎหมายต่างๆที่รัฐได้วางออกเพื่อเป็นพื้นฐานในการจัดตั้งและปฏิบัติเพื่อให้กฎหมายมี  
ประสิทธิภาพในการคุ้มครองรัฐ คุ้มครองสังคม เอาใจใส่พัฒนาการศึกษา เพื่อสร้างบุคลากรที่มีความรู้  
ความสามารถ มีความสามัคคีหนักแน่นทางด้านการเมือง มีคุณสมบัติ สันติธรรม

ด้านการลงทุนใช้นโยบาย ยกเว้นอากรรายได้กำหนด 5 ปี เพื่อดึงดูดนักลงทุนจาก  
ภายนอก ได้มีนโยบายที่ถูกต้องและสอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงลดเงื่อนไขในการลงทุนให้  
เหมาะสมที่สุด เพื่อดึงดูดเอานักลงทุนทั้งภายในและต่างประเทศมาลงทุนในจังหวัดสระแก้วให้  
เพิ่มขึ้น ในหมวดที่ 3 นโยบายอยู่ในเขตการค้าชายแดนเลขที่ 25/นย วันที่ 8/03/1995 ว่าด้วยการค้า  
ชายแดน มาตรา 15 นโยบายด้านอากร ผู้ลงทุนในเขตการค้าชายแดนจะได้รับยกเว้นหรือลดอากร  
รายได้ต่างๆดังนี้ ยกเว้นรายได้ตัวเลข ธุรกิจ เว้นแต่บางกรณี ที่กฎหมายฉบับนี้ได้กำหนดไว้ ยกเว้น  
อากรรายได้ ในระยะเวลา 4 ปีติดต่อกัน เริ่มแต่ปีแรกที่ผู้ลงทุนมีรายได้ หลังจาก 4 ปีถัดมาเรียกว่าใน  
ระยะผ่อนผัน ผู้ลงทุนจะได้เสียอากรรายได้ในอัตราร้อยละ 50 ของอัตราปกติตามระเบียบกฎหมายอากร  
รายได้ของประเทศสปป.ลาว การเสียอากรรายได้ภายหลังระยะผ่อนผันสิ้นสุด จะมีระเบียบการเกี่ยวกับ  
อากรรายได้ที่ได้กำหนดไว้ตามเงื่อนไข และสภาพความเป็นจริง

ด้านการค้าและบริการ สร้างเงื่อนไขในการอำนวยความสะดวกในการนำเข้าและ  
ส่งออกโดยนำใช้บริการจุดเดียว(One Stop Service) มีการติดต่อร่วมมือรอบด้านกับบรรดาประเทศ  
ใกล้เคียงให้ต่างฝ่ายต่างได้รับผลประโยชน์ร่วมกัน ปฏิบัติการร่วมมือแบบหลายทิศทาง รวมทั้งด้าน  
ปริมาณ และคุณภาพ

ด้านการขนส่ง ส่งเสริมให้รถขนส่งภายในจังหวัดรับสินค้าผ่าน จัดให้มีการอำนวยความสะดวก  
ในการบริการต่างๆ เวลาในการข้ามแดนเร็วขึ้นอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าข้าม  
แดน ต้นทุนในการขนส่งลดลงเป็นเงื่อนไขให้ราคาสินค้าลดลง สำหรับภาครัฐจะต้องได้มีการปรับปรุง  
ในลักษณะที่ครบวงจรและยกระดับให้ทันสมัยได้ระดับมาตรฐานสากลด้านบริการและการขนส่ง

ด้านการธนาคาร(การเงินและเงินตรา) ระดมทุนให้เพิ่มมากขึ้นเพื่อทำให้น้ำหนักในการ  
บริการสินเชื่อให้เพิ่มขึ้นตามความต้องการในการพัฒนาทางด้านเศรษฐกิจ-สังคม บูริมสิทธิขั้นต้นคือ  
การคุ้มครองเงินตรา และเสนอคั่นคว่ำกับอัตราดอกเบี้ยที่เหมาะสม เบิกจ่ายเงินตราโดยผ่านระบบ  
ธนาคารให้ดี การชำระสะสางให้คล่องตัว

ด้านการท่องเที่ยวประเทศ สปป.ลาว มีนโยบายของรัฐเกี่ยวกับการท่องเที่ยวเลขที่ 10 /  
สภท(สภาแห่งชาติลาว) วันที่ 9/11/2005 มาตรา 4 ว่าด้วยนโยบายการท่องเที่ยว รัฐคุ้มครองรวมศูนย์ใน  
ทั่วประเทศ ต่อการอนุรักษ์ ปกป้องรักษา และพัฒนาการท่องเที่ยวทางด้านวัฒนธรรม ประวัติศาสตร์  
และธรรมชาติแบบยั่งยืน โดยมีส่วนร่วมของชุมชน รัฐถือเอาการท่องเที่ยวเป็นองค์ประกอบของ

เศรษฐกิจแห่งชาติ เพื่อส่งเสริมการผลิตบริการเพิ่มทวีการส่งออก สร้างงาน สร้างรายได้ปรับปรุงชีวิตความเป็นอยู่ให้แก่ประชาชนลาวบรรดาเผ่าให้ดีขึ้น

รัฐและสังคม ส่งเสริมการโฆษณา นิเทศการงานบุญ เกี่ยวกับศิลปวัฒนธรรมจารีตอันดีงามของชาติ ส่งเสริมนักท่องเที่ยวภายในและดึงดูดนักท่องเที่ยวจากต่างประเทศ รัฐนับถือปกป้องผลประโยชน์อันชอบธรรม รวมทั้งรับประกันความปลอดภัยให้นักท่องเที่ยว รัฐเอาใจใส่สร้างเงื่อนไขอำนวยความสะดวก และป้องกันสิทธิผลประโยชน์ของบุคคลและองค์กร ทั้งภายในและต่างประเทศ ที่ลงทุนในการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยว

ภายหลังการสร้างสะพานฯ จำนวนนักท่องเที่ยวจะเพิ่มขึ้น สะพานจะดึงดูดเอานักท่องเที่ยวในแง่ของการอำนวยความสะดวกเช่น เวลาในการเดินทาง และค่าใช้จ่ายที่ลดลง ภาครัฐก็ต้องสืบต่อปรับปรุงแหล่งท่องเที่ยวที่มีแล้ว ปรับปรุงและสร้างบุคลากรในการรองรับให้แก่การบริการท่องเที่ยว และขยายพื้นฐาน โครงสร้างดังกล่าว

การคุ้มครองมหภาค และอนุภาค มีนโยบายต่อการคุ้มครองเพื่อให้สะพานข้ามแม่น้ำโขงลาว-ไทยแห่งที่ 2 เป็นเส้นทางเชื่อมโยงภาคตะวันออกเฉียง-ตะวันตก ต้องได้กำหนดทิศทางอย่างถูกต้องเกี่ยวกับการวางระเบียบการต่างๆ เกี่ยวกับการขนส่งเสริมขยายการคุ้มครองในระบบการเมืองในทุกงานในทั่วสังคม เพิ่มทวีความสามัคคีเป็นเอกภาพ ด้วยการคุ้มครองของรัฐบาลภายใต้ตามกฎหมาย

การพัฒนาด้านเศรษฐกิจของจังหวัดสะหวันเขตมีแนวโน้มดีขึ้นภายหลังการสร้างสะพานแล้วเสร็จเศรษฐกิจของจังหวัดสะหวันเขตมีแนวโน้มดีขึ้นในระดับเฉลี่ยไม่ต่ำกว่า 7% ต่อปีอันเนื่องมาจากการเพิ่มขึ้นของปริมาณด้านต่างๆ เช่น การค้า การลงทุน การธนาคาร และอื่นๆ สภาพแวดล้อมการลงทุน การผลิตธุรกิจได้รับการปรับปรุงกระบวนการเชื่อมโยงด้านเศรษฐกิจสากลก็ได้มีการส่งเสริม และพร้อมนั้นก็ได้รับการสนับสนุนของคนทั้งภายในและต่างประเทศที่นับวันยิ่งเพิ่มขึ้น

การคุ้มครองถูกจัดตั้งปฏิบัติมีหน่วยงานรับผิดชอบโดยตรงเพื่ออำนวยความสะดวกและให้คำแนะนำ อย่างรัดกุมและมีประสิทธิภาพเช่น การจัดตั้งของรัฐต้องครบวงจรหลีกเลี่ยงระบบการบริหารแบบเกื้อกูล จากคนไม่มีงาน นำใช้คนที่มีความสามารถทำได้หลายงานเป็นคนที่มีความรู้มีความสามารถสูง ส่วนภาคธุรกิจก็ต้องสร้างขึ้นบนพื้นฐานการตรวจตราและอนุมัติจากอำนาจรัฐ และภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ระบบการจัดตั้งของภาครัฐและภาคธุรกิจ ต้องกำหนัดที่ชนะและจุดมุ่งหมายเกี่ยวกับการพัฒนาประเทศชาติ โดยเอาการพัฒนาเศรษฐกิจเป็นใจกลาง

การวางแผนการ ต้องเหมาะสมกับสภาพเศรษฐกิจของชาติในแต่ละระยะเวลาของการเปลี่ยนแปลงของสภาพแวดล้อมเศรษฐกิจของโลก สร้างแผนการทำงานจาก ระดับรากฐานขึ้นข้างบน แผนการดำเนินงานต้องเหมาะสมระหว่างแผนการเงิน ความสามารถในการนำใช้เงินงบประมาณที่จะ

สามารถสนองแผนดังกล่าว การขึ้นแผนต้องมีความชัดเจนเป็นไปตามนโยบายของพรรคและรัฐบาลวางออก ด้วยการหันเปลี่ยนเป็นแผนงานที่ทำได้จริง

การปฏิบัตินโยบายของเจ้าหน้าที่รัฐด้านดี ได้แก่ รัฐมีนโยบาย ข้อกำหนด กฎระเบียบ และหลายมาตรการ ที่ถูกต้องและสอดคล้อง เป็นคู่มือพื้นฐานทำให้การปฏิบัติตัวจริงได้ผลดีพอใช้ มีการจัดตั้งปฏิบัติตามแนวทางของพรรค แผนนโยบายระเบียบกฎหมายต่างๆของรัฐหลักในการแก้ไขปัญหา มีความเป็นเอกภาพต่อหลักการ ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง แผนกการค้าได้รับการเอาใจใส่จาก ชัยนำให้ความร่วมมือสนับสนุนตลอดเวลา การดูแลอย่างใกล้ชิดจากทุกหน่วยงานของรัฐ และเอกชน

การปฏิบัตินโยบายด้านค้าของเจ้าหน้าที่รัฐได้แก่ ระบบการเก็บรวบรวมข้อมูลด้านการตลาด และราคาทั้งภายในและสากล รวมทั้งความสามารถในการวิเคราะห์ วิจัยไม่ชัดเจน การเก็บข้อมูลสถิติไม่ได้รับการปรับปรุงด้านคุณภาพให้สูงขึ้น ขาดการตรวจตราประเมินผล และการวางแผนบนพื้นฐานข้อมูลสถิติตัวจริง ขาดแคลนพนักงานรัฐ ที่มีความเชี่ยวชาญ เฉพาะด้าน งบประมาณสำหรับการปรับปรุงแผนการค้ามีน้อย ไม่เพียงพอกับความต้องการของงานในปัจจุบัน(บทสรุปการการค้าดำเนินงานของแผนกการค้าแขวง, 2004)

## 1.2 มาตรการควบคุมการค้าระหว่างประเทศของรัฐบาลลาว

จะมีการติดตาม คุ้มครองการปฏิบัติแผนการค้าส่งออก-นำเข้าสินค้า การทำสัญญาต่างประเทศ และการปฏิบัติมาตรฐานเงื่อนไข ระเบียบต่างๆต่อธุรกิจการค้าขาเข้า-ขาออก การค้าผ่านแดน ร้านยกเว้นภาษี (เขตปลอดภาษี) และการค้าชายแดน ทำงานร่วมกับกระทรวงเพื่อค้นหาและแนะนำตลาดขาออก และตลาดซื้อขายในต่างประเทศให้แก่ธุรกิจขาออก-ขาเข้า ติดตามเก็บข้อมูลราคา ต้นทุนสินค้านำเข้าถึงชายแดนลาว เพื่อแจ้งเสพยาธิและเพื่อคำนวณราคาขายยก ขายย่อยในท้องตลาด

อนุญาต และติดตามตรวจตราการนำเข้า-ส่งออก สินค้าของธุรกิจต่างๆ ตามแผนการเก็บรวบรวมข้อมูลสถิติ การนำสินค้าเข้าออก เสนอแนะบรรดานโยบาย หรือวิธีแก้ไขต่างๆให้แก่หัวหน้าแผนก เพื่อรายงานกระทรวงการค้า ทำสัญญาซื้อขายสินค้าทุกอย่างของท้องถิ่นเพื่อส่งออกต่างประเทศ และกับบรรดาธุรกิจต่างๆ ทำใบแจ้งราคาสินค้าตามตารางราคาที่กระทรวงการค้า วางออกให้แก่บรรดาธุรกิจต่างๆ เพื่อนำไปแข่งบประมาณของท้องถิ่น(กระทรวงการค้า, 2002)

ในการคุ้มครองราคาในท้องตลาดภาครัฐจะมีการแทรกแซงในราคาสินค้าบางชนิดที่เห็นว่าผลกระทบต่อระบบเศรษฐกิจ ในปัจจุบันมีสินค้านำเข้าที่รัฐควบคุมอยู่ ประมาณ 38 ชนิด และสินค้าส่งออกประมาณ 7 ชนิด นอกจากนี้ ยังมีสินค้านำเข้า 15 ชนิด และห้ามส่งออก 10 ชนิด (กระทรวงการค้า, 2004)

### 1.3 วัตถุประสงค์ของการสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงลาว-ไทยแห่งที่ 2

จุดประสงค์และเป้าหมายของการสร้างสะพานลาว-ไทยแห่งที่ 2 มีบทบาทสำคัญอย่างยิ่งในการส่งเสริมการพัฒนาให้จังหวัดสะหวันเขตเป็นศูนย์กลางการค้า การลงทุน ด้านการขนส่ง พลังงาน โทรคมนาคม และการท่องเที่ยว ที่เชื่อมโยงกับกลุ่มประเทศอินโดจีน เพื่อพัฒนาทางหมายเลข 9 ก่อนเส้นทางอื่นตาม โครงการเชื่อมโยงตะวันออกตะวันตก (ไทย-ลาว-เวียดนาม)

ศักยภาพของจังหวัดสะหวันเขตด้านที่ 1 มีเส้นทางคมนาคมเชื่อมต่อตั้งแต่เหนือถึงใต้ และ ประเทศเวียดนาม ด้านที่ 2 มีนโยบายส่งเสริมการลงทุนมีเขตเศรษฐกิจพิเศษสะหวันเขต-เซโน และบ้านดง-แดนสะหวัน ด้านที่ 3 มีแหล่งทรัพยากรธรรมชาติ(การท่องเที่ยว เพาะปลูก เลี้ยงสัตว์)เป็นจังหวัดที่มีพื้นที่ราบมากที่สุดในประเทศลาว เหมาะสมสำหรับการผลิตกิจกรรม การเลี้ยงสัตว์ นอกจากนี้ยังมีแม่น้ำอยู่หลายสาขามีแหล่งธรรมชาติที่สวยงามหลายแห่ง มีบ่อทอง บ่อทองแดง เป็นเงื่อนไขอำนวยความสะดวกให้การลงทุนทางด้านอุตสาหกรรมการค้า การท่องเที่ยว และการพัฒนาเส้นทางคมนาคมระหว่างประเทศในทางการค้าและการบริการอื่นๆ

### 1.4 ด้านการส่งเสริมการลงทุน

ด้านเศรษฐกิจมหภาค ด้านบวก ภายหลังจากเปิดใช้สะพาน สะหวันเขตจะได้รับผลดีในการขนส่งสินค้าผ่านแดน การขนส่งโดยสาร เป็นการเพิ่มรายรับให้กับแรงงานขนส่ง สำหรับการพัฒนาทางด้านบริการ การขนส่งด้วยระบบเทคโนโลยี เป็นเอกภาพกับบรรดากลุ่มประเทศเอเชีย ด้านลบ ถ้าศึกษาดูตามเงื่อนไขระยะยาว ซึ่งติดพันกับการปฏิบัติและลดอัตราภาษี บนพื้นฐานการปฏิบัติ (ข้อตกลงว่าด้วยการให้สิทธิพิเศษทางด้านอัตราภาษีมีผลบังคับใช้ร่วมกัน 0 % ในปี 2008)

ด้านนโยบาย ได้เอาใจใส่การสร้างเส้นทางคมนาคมให้เข้าถึงทุกๆตัวเมือง และเขตชนบท เพื่อกระตุ้นให้ประชาชนท้องถิ่นมีการผลิตสินค้า ส่งเสริมการให้บริการ การท่องเที่ยว การปรับปรุงระบบคุ้มครองรัฐ แผนพัฒนาเศรษฐกิจของรัฐเช่น การค้า การบริการ การธนาคาร และการท่องเที่ยว การลดความยากจน โดยประชาชนจำนวนหนึ่งอยู่ในตัวเมืองและอยู่ตามริมทางหมายเลข 9 จะมีงานทำและมีรายได้จากผลประโยชน์ของการนำใช้สะพานและเส้นทางหมายเลข 9 โดยเฉพาะเป็นการกระจายรายได้ให้ภาคส่วนการบริการ และภาคส่วนต่างๆ

ด้านเศรษฐกิจจุลภาค เปิดกว้างการลงทุนในแขนงไปรษณีย์และก่อสร้างให้แก่เกษตรกรภายในและต่างชาติ ต่อการคุ้มครองการค้าเงินงานของหน่วยธุรกิจ การร่วมมือการค้าการซื้อขายสินค้า และการจัดส่งสินค้าระหว่างนักธุรกิจด้วยกันจะมีความสะดวกเพิ่มขึ้น ลดขั้นตอนค่าใช้จ่ายขนส่งในระดับหนึ่งซึ่งเป็นจุดดีอำนวยความสะดวกและสร้างเงื่อนไขให้สินค้ามีราคาถูกลง สามารถไปถึงจุดหมายต่างๆได้อย่างรวดเร็ว

### 1.5 ลักษณะการค้าเงินธุรกิจของผู้ประกอบการธุรกิจระหว่างประเทศ

อุปสรรคที่ขัดขวางต่อการพัฒนาเศรษฐกิจของจังหวัดสะหวันเขตก่อนการสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงลาว-ไทยแห่งที่ 2 มีความไม่สะดวกในการขนส่งสินค้า เพราะต้องอาศัยแต่การขนส่งทางน้ำ โดยเรือที่บรรทุกน้ำหนักได้ไม่มาก ใช้เวลาในการขนส่งมาก และผ่านมายังขาดทุนเพื่อการก่อสร้างพื้นฐาน โครงสร้างด้านสาธารณูปโภคเพื่อดึงดูดการลงทุนของต่างประเทศ

สภาพการเคลื่อนไหวของกลุ่มธุรกิจต่างๆ ในระยะเวลาที่ผ่านมา เป็นเอกเทศไม่มีการรวมกลุ่ม การลงทุนทางด้านกิจกรรมมีน้อยที่สุด นอกนั้นยังมีหลายกลุ่มธุรกิจทั้งภาครัฐและเอกชน เช่น กิจการค้า และบริการ มีการติดต่อซื้อขายสินค้า และการจัดส่งสินค้าระหว่างนักธุรกิจด้วยกัน (มุกดาหาร-สะหวันเขต-กวางจี) โดยการดำเนินธุรกิจของนักธุรกิจในจังหวัดสะหวันเขตได้ปฏิบัติตามกฎระเบียบและกฎหมายของ สปป.ลาว

การติดต่อทางธุรกิจระหว่างลาว-ไทย (สะหวันเขต-มุกดาหาร) โดยส่วนมาก มี 3 รูปแบบคือ การแลกเปลี่ยนสินค้า การค้าผ่านแดน (ไทย-เวียดนาม เวียดนาม-ไทย) และการนำเข้าเพื่อส่งออกต่อ และมี 2 ลักษณะคือ เป็นตัวแทนจำหน่ายสินค้า และการชำระด้วยรูปแบบเงินสด

### 1.6 การเคลื่อนย้ายของปัจจัยการผลิต

ด้านแรงงาน เมื่อสะพานฯ ได้เปิดให้บริการทำให้มีความสะดวกสบายในการขนส่งการสัญจรของประชาชน และสินค้า ทำให้ต่างประเทศมีความต้องการมาลงทุนมากขึ้นทางด้านกิจกรรมอุตสาหกรรมและอื่นๆ ประชาชนจะมีงานทำและมีรายได้มากขึ้น และลดการลักลอบไปทำงานที่ต่างประเทศ ภาครัฐจะต้องจัดตั้งศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงาน สร้างศูนย์ฝึกอบรมวิชาชีพระยะสั้น ระบบบริหาร มีการประสานงานกันระหว่างศูนย์กลางและท้องถิ่น ในแนวตั้งและแนวนอนของพนักงาน เพิ่มขีดความสามารถในการพัฒนาทรัพยากร มนุษย์ และเพิ่มความรับผิดชอบในการปฏิบัติ

เนื่องจากจังหวัดสะหวันเขตเป็นจังหวัดที่มีเนื้อที่ในการเพาะปลูกมากที่สุดในประเทศ สปป.ลาว และมีเขตเศรษฐกิจพิเศษ สะหวันเขต-เซโน ซึ่งเป็นพื้นที่ ที่มีแผนในการสร้างโรงงานต่างๆ โดยจะสามารถนำใช้ทรัพยากรในจังหวัดสะหวันเขตให้เกิดประโยชน์สูงสุด ทางรัฐได้ออกแบบแผนในการจัดสรรพื้นที่ และดูแลเรื่องระบบสาธารณูปโภค เพื่อแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดขึ้นในอนาคต โดยได้ประสานงานกับนักธุรกิจที่จะมาลงทุน และนักวิชาการทั้งภายในและต่างประเทศ

ด้านเทคโนโลยี รัฐบาล ลาว ได้เปิดกว้างการร่วมมือกับต่างประเทศคือต้องศึกษาเอาความรู้และวิธีการใหม่ๆ ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศนำมาพัฒนาประเทศชาติ และสนับสนุนองค์การสากลที่ให้การช่วยเหลือ ในเขตงานสารสนเทศอย่างจริงจัง เช่น สร้างทรัพยากรมนุษย์ที่มีความรู้ทางด้านเทคโนโลยี

### 1.7 สถานะการแข่งขัน

ปัจจุบันการแข่งขันด้านธุรกิจไม่มีมาก เพราะตลาดในจังหวัดสะหวันเขตเป็นตลาดผูกขาดและมีผู้แข่งขันน้อยราย การนำเข้า-ส่งออกโดยส่วนเป็นบริษัทใหญ่ที่ได้รับสิทธิพิเศษในการนำเข้าสินค้าประเภทต่างๆ และถ้ามีบริษัทขนาดเล็กที่จะนำเข้าต้องเสียเวลากับการเดินเรื่องทำเอกสาร ดังนั้นผู้ที่นำเข้าขนาดเล็กจริงเลือกที่จะใช้ บริการจากบริษัทนำเข้าที่เป็นตัวแทนมากกว่า ประหยัดทั้งทุนและเวลาในการรับมอบของ

ปริมาณสินค้าที่นำเข้าจากจังหวัดมุกดาหาร โดยส่วนมากจะเป็นสินค้าผ่าน ไปยังประเทศที่ 3 จากข้อมูลสถิติแผนกการค้าพบว่า มีสินค้านำเข้า ที่นำมาขายในตลาดจังหวัดสะหวันเขตมีเพียง 30% ส่วนที่เหลือคือการส่งต่อไปประเทศเวียดนามถึง 70 % ของสินค้านำเข้า

### 1.8 แนวโน้มการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ

สะพานมิตรภาพแห่งที่ 2 เป็นหนึ่งในโครงการเส้นทางคมนาคมแนวตะวันออกจรดตะวันตก เส้นทางนี้ไม่ได้ทำหน้าที่เพียงเชื่อมลาวกับไทยเข้าไว้ แต่นำมาซึ่งโอกาสในการพัฒนาความสัมพันธ์ ระหว่างประเทศ พัฒนาการค้า การลงทุน รวมถึงการท่องเที่ยวเมืองอารยธรรมสองฝั่งโขง สำหรับการพัฒนายังยืนภายหลังเปิดสะพานมิตรภาพ คือ 1.เรื่องการสร้างแผนการท่องเที่ยวระหว่างประเทศไทย-ลาว-เวียดนาม 2.นิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยส่งเสริมทางการศึกษาในเขตอุตสาหกรรม "สะหวันเซโน" ของลาว 3.การพัฒนาจังหวัดมุกดาหารให้เป็นศูนย์แปรรูปและกระจายสินค้าระหว่างประเทศ และ 4.การพัฒนาสนามบินสะหวันเขตเพื่อความสะดวกทางการคมนาคมของทั้ง 2 ประเทศ (ที่มา สำนักข่าวไทย,2549)

เป้าหมายของแผนการ ปี 2549- 2554 ของแผนการค้าจังหวัดสะหวันเขต รวมยอดผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในต้องเพิ่มขึ้น 12 % ต่อปี (แผนการค้าจังหวัดสะหวันเขต, 2549)

คาดการณ์ว่าหลังจากเปิดใช้สะพานข้ามแม่น้ำโขงลาว-ไทยแห่งที่ 2 จังหวัดมุกดาหารจะได้เปรียบดุลการค้าจาก จังหวัดสะหวันเขตประมาณ 5,000 ล้านบาท ต่อปี แต่ก่อนไทยมีอัตราค่าขายชายแดนที่ด่านมุกดาหารเดือนละประมาณ 600 ล้านบาท และเมื่อเปิดใช้สะพานจะทำให้อัตราการค้าเพิ่มขึ้นอย่างแน่นอน ถึง ส ปป.ลาว จะขาดดุลการค้าให้แก่ประเทศไทย อย่างต่อเนื่องก็ตาม แต่คาดว่าในอนาคต เมื่อเขตเศรษฐกิจพิเศษ สะหวันเขต-เซโน ก่อสร้างสำเร็จจะทำให้ สปป.ลาวขาดดุลการค้าจากประเทศไทย น้อยลง เพราะนักลงทุนจะเข้าไป ทำธุรกิจและสร้างรายได้ให้กับจังหวัดสะหวันเขตในอนาคต (ข่าวประเทศลาว, 2549)

แรงจูงใจทางการเมืองและกฎหมาย ประเทศ สปป.ลาว เป็นประเทศที่มีการนำพาโดยพรรคเดียวคือ พรรคประชาชนปฏิวัติลาว ซึ่งการบริหารงานประเทศมีการเปลี่ยนแปลงน้อย ทางด้านการเมือง การปกครอง และ ข้อกำหนดกฎหมายต่างๆที่ได้ออกออกมา เมื่อถูกนำไปปฏิบัติก่อนที่

จะได้รับการแก้ไขหรือปรับปรุงต้องมาจากกองประชุมสภาแห่งชาติเป็นผู้ตกลง ถ้ากรณีกฎหมายบาง มาตราไม่สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในการถูกนำไปใช้ประธานประเทศมีสิทธิออกคำสั่งแก้ไข ชั่วคราว การแก้ไขกฎหมายแต่ละครั้งต้องมีกำหนดการของกองประชุมสภาแห่งชาติ โดยจัดขึ้นภายใต้ เงื่อนไข 5 ปีต่อครั้ง

ทางด้านวัฒนธรรม ของ สปป.ลาว จะเป็นที่รับรู้และแพร่ขยายโดยตรงและ ทางอ้อมไปสู่บรรดาประเทศใกล้เคียงและประเทศต่างๆในโลก ในการรักษาวัฒนธรรมอันดีงามของ ชาติทางภาครัฐได้เพิ่มทวีการลงทุนของรัฐและเปิดกว้างการร่วมมือการช่วยเหลือของต่างประเทศเข้าใน การอนุรักษ์และคงดำรงไว้เพื่อคนรุ่นหลัง รัฐจะต้องควบคุมสิ่งต่างๆที่จะมีผลต่อการทำลายวัฒนธรรม ของชาติด้วยการยอมรับเอาแต่วัฒนธรรมอันยอดเยี่ยมของโลกเท่านั้น

## 2. ธุรกิจส่งออกในจังหวัดสะหวันเขต

จากข้อมูลผู้ประกอบการธุรกิจส่งออกให้ความเห็นต่อผลกระทบที่มีต่อสภาพแวดล้อมทาง เศรษฐกิจระหว่างประเทศลาวและไทย ที่คาดว่าจะได้รับจากสะพานข้ามแม่น้ำโขงลาว-ไทยแห่งที่ 2 ใน ด้านต่างๆดังนี้

### 2.1 วัตถุประสงค์ของการสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงลาว-ไทยแห่งที่ 2

จุดประสงค์และเป้าหมายของการสร้างสะพานลาว-ไทยแห่งที่ 2 เป็นเป้าหมายที่สำคัญ ใน การสร้างสายสัมพันธ์อันดีระหว่างประเทศ และการพัฒนาเศรษฐกิจรอบด้านในระยะใหม่เป็นยุทธ ศาสตร์ ในการบริการทางผ่านของจังหวัดสะหวันเขต ทางด้านการร่วมมือทางด้านเศรษฐกิจระหว่าง ชาติพร้อมยังเป็นทางผ่านเศรษฐกิจของประเทศในอนุภาคพื้นนี้

### 2.2 ลักษณะการดำเนินธุรกิจ

สภาพก่อนการสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงลาว-ไทยแห่งที่ 2 การติดต่อการค้าลาว-ไทย (สะหวันเขต-มุกดาหาร) ที่ดำเนินอยู่ในปัจจุบันมี 3 รูปแบบเช่น รูปแบบสัญญารับส่ง ถูกต้องตาม กฎหมาย รูปแบบการสัญญาชำระก่อนเอาสินค้าเข้าหรือออก รูปแบบการลงทุนสร้างบริษัทร่วมกัน

การเคลื่อนไหวของกลุ่มธุรกิจต่างๆ ในจังหวัดสะหวันเขตระยะผ่านมามีการดำเนิน ไป ตามเอกเทศ ไม่มีการสร้างกลุ่มนักธุรกิจ ถ้ามีปัญหาที่จะแก้ไขกันเอง และมีการมอบพื้นที่ให้กับรัฐบาล ได้ตามเป้าหมาย การค้าชายแดนมีสินค้านำเข้าส่งออกได้ตามมาตรฐานสากล

สภาพการภายหลังการสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงลาว-ไทยแห่งที่ 2 จะทำให้มีความ สะดวกในการไปมาของประชาชน ในจังหวัดสะหวันเขตด้านการไปรักษา และการท่องเที่ยวสะพาน แห่งนี้ทำให้มีการเชื่อมโยงกันทางด้านเศรษฐกิจระหว่างชาติ ทางด้านสังคมวัฒนธรรม ปฏิบัติตาม



สัญญาเมืองแฝด (สะพานเขต-มุกดาหาร) โดยมีการพัฒนาความร่วมมือทางด้านเศรษฐกิจสังคม และการขนส่งสินค้าผ่าน ตลอดถึงการเชื่อมขามของประชาชนทั้ง 2 ประเทศ

สะพานข้ามแม่น้ำโขงจะได้จะสามารถประหยัดต้นทุนในการขนส่งสินค้าได้ ไม่มีผลกระทบต่อธุรกิจมากนักเพราะจะมีเพียงค่าขนส่งที่อาจลดลงสำหรับสินค้าไม้และไม้แปรรูป เพราะปริมาณความต้องการของสินค้า อุปโภคบริโภค และผลิตภัณฑ์ที่ทำจากไม้รัฐบาลได้มีข้อกำหนด และมีการควบคุมดูแลเป็นพิเศษ ถ้าเทียบกับสินค้าชนิดอื่นๆ

### 2.3 การเคลื่อนย้ายของปัจจัยการผลิต

ด้านแรงงานถ้ามีการลงทุนด้านโรงงานเพิ่มขึ้น จะทำให้มีการจ้างงานเพิ่มขึ้นประชาชนลาว มีชาวผู้ออกแรงงานมาก และสร้างให้แรงงานมีความต้องการในการสร้างอาชีพ ถ้ามีโรงงานเกิดขึ้นเขาจะสามารถผลิตกิจกรรมเพื่อตอบสนองแก่โรงงานอุตสาหกรรมได้ตามทิศทางแก้ไขให้มีการจ้างงานเพิ่มขึ้นมากขึ้นเพราะได้มีการส่งเสริมด้านกิจกรรม และอุตสาหกรรมขนาดเล็กและขนาดกลาง ให้มีโรงงานที่ครบวงจร เป็นเหตุให้มีการจ้างงานและประชาชนมีงานเสริมเพื่อสร้างเป็นรายได้แก่ครอบครัว ที่ดำเนินการผลิตเพื่อตอบสนองแก่โรงงานดังกล่าว เพราะมีโรงงานขนาดเล็กและขนาดกลาง เพิ่มขึ้นทำให้มีการลงทุนเพิ่มขึ้นทำให้ประชาชนมีงานทำมากขึ้น

### 2.4 สถานะการแข่งขัน

ทางด้านคู่แข่งจะเพิ่มขึ้นเพราะประเทศลาวไม่มีการผลิตที่เป็นสินค้าส่งออก จังหวัดสะหวันเขตไม่มีโรงงานอุตสาหกรรมที่จะผลิตสินค้าเพื่อตอบสนองทั้งตลาดภายในและต่างประเทศได้ด้วยเหตุนี้จะทำให้เกิดมีคู่แข่งเพิ่มขึ้นแน่นอน เพราะประเทศ สปป.ลาว จะมีแต่สินค้าผ่านแดนเท่านั้น นอกจากอุตสาหกรรมขุดค้นบ่อแร่แล้ว ก็มีแต่สินค้ากิจกรรมส่งออก เพราะ โรงงานที่ทันสมัยของลาวยังไม่มีเครื่องมือที่ทันสมัย ด้านคู่แข่งสำหรับการผลิตส่งออกไม่มีปัญหา คู่แข่งเป็นเรื่องท้าทาย และเป็น การสร้างให้เราต้องมีการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันเพิ่มขึ้น

พ่อค้าคนกลางต้อง สามารถนำจุดเด่นมาใช้ในการทำธุรกิจที่มีอยู่ ไม่มีผลเพราะในแต่ก่อนสินค้าผ่านแดนมีปริมาณมากกว่าสินค้าที่นำมาขมใช้ภายในจังหวัดสะหวันเขตเป็นการยากที่สินค้าผ่านแดนจะไม่มีพ่อค้าคนกลาง จังหวัดสะหวันเขตจะไม่ได้รับผลกระทบเพราะตลาดสินค้าในปัจจุบันส่วนมากจะเป็นสินค้าอุปโภคบริโภค โดยเป็นส่วนมากและพ่อค้าคนกลางก็มีบทบาทสำคัญในตลาดของจังหวัดสะหวันเขต เมื่อเปรียบเทียบกับพ่อค้าชาวต่างประเทศเห็นว่าพ่อค้าคนกลางมีรูปแบบและการดำเนินธุรกิจที่เหนือกว่า

สินค้าที่นำมาขายในตลาดจังหวัดสะหวันเขตส่วนมากเป็นสินค้าที่มีราคาถูก ขึ้นอยู่กับรายได้ของผู้บริโภคมากกว่า จะได้รับผลกระทบอย่างแน่นอนเพราะผู้ผลิตสินค้าอยู่ในลาวมีทุนจำกัด มีความเสียเปรียบด้านคุณภาพและรูปแบบการบรรจุห่อของผลิตภัณฑ์ที่สวยงามเมื่อเทียบกับสินค้าจาก

ต่างประเทศ แต่เนื่องจากว่าสินค้าอุตสาหกรรมของ สปป.ลาว ยังไม่มีการขยายตัวและไม่ทันสมัยยังมีข้อจำกัดด้านทุนในการทำธุรกิจ ยังไม่มีความเชื่อมั่นจากธนาคารกลางในการให้สินเชื่อ มีความลำบากในการที่จะขยายกิจการ เพราะเหตุผลทางการเงินไม่อำนวย

## 2.5 แนวโน้มการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ

ถ้ามีการพัฒนาที่ดีขึ้นด้านการพัฒนาต้องสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกด้านระบบสาธารณูปโภคก่อนเพื่อตอบสนองการผลิตเพราะการนำใช้ภาษีอากร และด้านอื่นๆตามระบบประเทศสมาชิกเอเซีย การยกเว้นสินค้าบางกรณีจะทำให้สินค้าถูกลง จะส่งผลให้เกิดมีการพัฒนาสร้างเงื่อนไขในการแก้ไขความยากจนได้ ต้องอาศัยภาครัฐในการออกกฎหมายและสนับสนุน เพื่อดึงดูดนักลงทุน และป้องกันผลประโยชน์รายได้อย่างเต็มที่สร้างเงื่อนไขและอำนวยความสะดวกให้แก่ธุรกิจในการดำเนินงานได้อย่างสะดวกภายหลังที่สร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงลาว-ไทยแห่งที่ 2 สำเร็จจะก่อให้เกิดแรงจูงใจต่อนักลงทุนทั้งภายในและต่างประเทศ ในเวลาอันควรระหว่างการค้าถูกต้องตามระเบียบกฎหมาย ทำให้มีคนต้องการที่จะมาลงทุนเพราะมีกฎหมายที่คุ้มครองนักลงทุน

โอกาสด้านการค้าและการท่องเที่ยวมีมากเพราะเป็นทางผ่านที่ใกล้ที่สุด และจังหวัดสะหวันเขตมีแหล่งท่องเที่ยวที่สวยงามและมีสถานที่โบราณหลายแห่ง จะดีขึ้นกว่าเดิมด้านการค้าการท่องเที่ยว เพราะมีการเชื่อมโยง ทำให้มีความสะดวกสบายแก่การติดต่อทางด้านเศรษฐกิจ การขนส่งสินค้าข้ามผ่าน การส่งออก การผลิต และการส่งมอบพันธะตามระเบียบกฎหมายบ้านเมืองอย่างถูกต้อง สะพานข้ามโขงลาว-ไทยแห่งที่ 2 ถือว่าเป็น โอกาสในการพัฒนาประเทศชาติก้าวไปสู่ความสวัสดี ทางด้านเศรษฐกิจด้านการเมือง ทางด้านวัฒนธรรม ของพรรคเข้าสู่การเปลี่ยนแปลงใหม่อย่างรอบด้าน

## 2.6 ปัญหาและอุปสรรค ที่มีต่อสภาพแวดล้อมทางธุรกิจที่คาดว่าจะได้รับจากสะพานข้ามโขงลาว-ไทยแห่งที่ 2

ธุรกิจส่งออก ก่อนการสร้างสะพานฯพบว่ามีปัญหาเฉพาะข้อขัดแย้งระหว่างคู่แข่งเท่านั้น และภายหลังการสร้างสะพานฯพบว่ามีปัญหากับเจ้าหน้าที่ทางการบริการ เพราะมีการแยกหน้าที่สำหรับเจ้าหน้าที่ หรือการย้ายตำแหน่งมาใหม่หรือตัวเอง ไม่มีความถนัดเกี่ยวกับงานด้านนี้ทำให้การติดต่อทำธุรกรรมด้านการค้าได้รับความล่าช้า

ปัญหาแรงงานต่างด้าว ที่จะเข้ามาทำงาน ในจังหวัดสะหวันเขต เมื่อมีความต้องการแรงงานแล้วก็จะมีการจ้างต่างชาติที่จะเข้ามา แล้วก็จะมีการเรื่องแรงงานเถื่อนแต่ถ้าเข้ามาทำงาน โดยถูกต้องตามกฎหมาย ไม่มีปัญหา ต้องมีการปฏิบัติระเบียบตามกฎหมายอย่างเข้มงวด

### 3. ธุรกิจบริการ ในจังหวัดสหัสวันเขต

จากข้อมูลผู้ประกอบการธุรกิจบริการให้ความเห็นต่อผลกระทบที่มีต่อสภาพแวดล้อมทางเศรษฐกิจระหว่างประเทศลาวและไทย ที่คาดว่าจะได้รับจากสะพานข้ามแม่น้ำโขงลาว-ไทยแห่งที่ 2 ในด้านต่างๆดังนี้

#### 3.1 วัตถุประสงค์ของการสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงลาว-ไทยแห่งที่ 2

การสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงลาว-ไทยแห่งที่ 2 เกิดจากการตกลงร่วมมือกันของรัฐบาลลาวและไทย ซึ่งแนวความคิดดังกล่าวได้เชื่อมโยงแผนยุทธศาสตร์ ตามโครงการตะวันออกตะวันตก ( East west Corridor) เพื่อเชื่อมโยงการคมนาคมของภูมิภาค สร้างความสะดวกในการค้าขายและการลงทุนในภาคการเกษตร การบริการ โรงแรมร้านอาหาร บ้านพักและอื่นๆ เพื่อสร้างความสัมพันธ์ทางด้านเศรษฐกิจ สังคมระหว่างทั้ง 2 ประเทศ ทำให้การไปมาหาสู่กันของประชาชนทั้ง 2 ประเทศมีความสะดวกขึ้น และทำให้การขนส่งสินค้าระหว่างประเทศสะดวกขึ้น ตามโครงการเชื่อมต่อด้านแนวทาง ตะวันออก-ตะวันตก เป็นยุทธศาสตร์การบริการทางผ่านของจังหวัดสหัสวันเขต การสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงลาว-ไทยแห่งที่ 2 ที่สหัสวันเขต ได้รับทุนสนับสนุนจากรัฐบาลญี่ปุ่น เพื่อให้การค้าขายไปมาระหว่างลาว-ไทย และโดยทั่วไปในประเทศเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ให้มีความสะดวกมากขึ้น

#### 3.2 ลักษณะการดำเนินธุรกิจ

สภาพการเคลื่อนไหวของกลุ่มธุรกิจผ่านมายังไม่เป็นเอกภาพกัน ทางด้านการบริการ ยังเป็นแบบเอกเทศ ก็มีการขยายตัวเฉพาะภายใน แต่ไม่ขยายตัวเท่ามาก ภาคการเกษตรและการบริการยังไม่ได้รับการพัฒนาเท่าที่ควร หมายถึงยังไม่ได้เข้าสู่การแข่งขันในทางธุรกิจการดำเนินการผลิตยังไม่เป็นไปตามกลไกตลาดอย่างแท้จริง การทำธุรกิจ ได้มีการเคลื่อนไหวตามกฎหมายบ้านเมืองที่กำหนดผ่านมาการทำธุรกิจได้รับความสะดวก แต่การก่อตั้งเป็นกลุ่มยังไม่มีเท่าไร กลุ่มนักธุรกิจในจังหวัดสหัสวันเขตไม่ค่อยมีการเคลื่อนไหว เพราะทำ ธุรกิจอย่างที่เคยเป็นมา และที่มีการเคลื่อนไหวส่วนมากจะเป็นนักธุรกิจที่มาจากนครคอนหลวงเวียงจันทน์ และจากต่างประเทศ

การติดต่อการค้า มีรูปแบบที่เป็นของรัฐ รูปแบบรัฐวิสาหกิจ และเอกชนในกรณีแบบเอกชน อาจมีทั้งที่ถูกต้องและไม่ถูกต้องตามกฎหมาย โดยรวมแล้วถ้าจำแนกตามสินค้าส่วนใหญ่มี 2 รูปแบบการนำเข้าเพื่อส่งขายภายใน และการนำเข้าเพื่อเป็นสินค้าผ่าน และมี รูปแบบ การค้าย่อยค้าปลีก รูปแบบการผลิตเพื่อขายภายใน-ส่งออก และรูปแบบการบริการของพ่อค้าคนกลางที่ติดต่อกับนักธุรกิจทั้งไทยและเวียดนาม นอกจากนั้นยังมีรูปแบบที่ถูกต้องตามกฎหมายและแบบที่ผิดกฎหมาย ที่ไม่ถูกต้องตามกฎหมายคือแบบการค้าขายเถื่อนตามชายแดน การหลีกเลี่ยงภาษีอากร หรือเสียภาษีไม่เต็ม

อย่างแจ่มแจ้งในใบนำเข้าสินค้าของด่านต่างๆ การค้าถูกกฎหมายเป็นการนำเข้า-ส่งออกสินค้า ของบริษัท ขว-เข้าขาออกต่างๆ สินค้าผ่านแดนที่ปฏิบัติกันในปัจจุบันนี้

สภาพภายหลังการสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงลาว-ไทยแห่งที่ 2 สะพานฯ จะเพิ่มความสามารถในการดำเนินธุรกิจระหว่างลาว-ไทย การขนส่งสะดวกจะทำให้การค้าและการขนส่งภายในสะดวกไปด้วย จะต้องได้รับผลกระทบไม่มากนักน้อยเพราะสินค้าที่มีราคา ทั้งถูกและแพงจะเข้ามาแทรกแซงต่อธุรกิจ และการบริการแบบเดิมๆ โดยเฉพาะสินค้าจากประเทศเวียดนาม จีน ไทย การแข่งขันจะเพิ่มขึ้นถ้ามีการปรับตัวไม่ทันอาจทำให้กิจการล้มละลายได้ ด้านหนึ่งต่อการสร้างสะพานเป็นเงื่อนไขที่ดีในการดำเนินธุรกิจ เพราะธุรกิจหลักเป็นธุรกิจระหว่างประเทศ ซึ่งจะทำให้การขนส่งสินค้าสะดวกและเร็วขึ้น ทำให้การขนส่งสินค้ามีความปลอดภัย กว่าที่ขนส่งผ่านทางเรือหรือทางน้ำ ให้ความสนใจเพราะการทำธุรกิจการขนส่งจะได้รับผลกระทบเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าผ่านแดน และก่อนการลงทุนสร้างตลาดสะพานไซ ในจังหวัดสะหวันเขต ก็ได้คาดการณ์ว่าจะมีการสร้างสะพาน ข้ามแม่น้ำโขงลาว-ไทย นอกจากจังหวัดกำแพงนครเวียงจันทน์ ปัจจุบันการสร้างสะพานใกล้จะสำเร็จแล้ว การขายสินค้าที่มาจากต่างประเทศ จะเพิ่มขึ้นมาก

ปริมาณสินค้าที่เพิ่มขึ้น ค่าขนส่งอาจลดลงเนื่องจากการขนส่งสะดวกกว่าเดิม อาจเป็นการดีทำให้หน่วยธุรกิจได้รับการพัฒนาให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น ทำให้ผู้บริโภคมีทางเลือกมากขึ้นในการซื้อสินค้า และการบริการ โดยการไม่เอาเปรียบกันระหว่างผู้ขายและผู้ซื้อ สิ่งหนึ่งที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้คือ กฎเกณฑ์การสนองและความต้องการในสินค้า หลังจากสะพานฯ สร้างสำเร็จอาจทำให้ความต้องการสินค้าของประชาชนมีมากขึ้น ดังนั้นผลกระทบที่จะมีต่อบริษัทจะมีคู่แข่งมากขึ้น แต่อย่างไรก็ดีคือ เมื่อมีการแข่งขันจะทำให้ผู้บริโภคได้รับผลประโยชน์ด้านราคาและคุณภาพ และมีทางเลือกในการใช้จ่ายเพิ่มขึ้น นอกนั้นผลด้านบวกปริมาณสินค้าผ่านเพิ่มมากขึ้น จะทำให้รายได้เพิ่มราคาสินค้าลดลง ด้านลบจะมีคู่แข่งเพิ่มขึ้น เพราะรถยนต์ที่ใช้ในปัจจุบันมีขนาดบรรทุกได้น้อยและเก่าสำหรับด้านการจัดสรรตลาดเมื่อมีการขนส่งมากจะมีผลกระทบทางด้านบวก เมื่อมีสินค้ามากขึ้นราคาจะลดลง ก็จะมีผู้มานำเข้าสถานที่ในตลาดมากขึ้น

### 3.3 การเคลื่อนย้ายของปัจจัยการผลิต

เมื่อสะพานแห่งนี้เปิดใช้การจ้างงานอาจเพิ่มขึ้นแต่ก็จะมีปัจจัยอื่นที่เกี่ยวข้อง เช่น การเซ็นสัญญาระหว่างชาติ ลาว ไทย และเวียดนาม ถ้าการสัญญาอนุญาตให้รถขนส่งของไทย ผ่านไปเวียดนามโดยตรง หรือในทางตรงกันข้าม การจ้างงานอาจไม่เพิ่มขึ้นเท่าที่ควร เพราะการขนส่งสินค้าจาก ไทย-เวียดนาม และเวียดนาม-ไทย และผลของการขนส่งโดยตรง อาจทำให้พ่อค้าคนกลางอยู่จังหวัดสะหวันเขตลดลง ต่อปัญหาดังกล่าวอาจช่วยได้ถ้าหากมีการลงทุนในภาคการเกษตร มีการทำสัญญาซื้อขายระหว่างผู้ผลิต และ โรงงาน ทำให้มีการจ้างงานเพิ่มมากขึ้น แรงงานจากชนบทก็จะมีที่ทำงาน ถ้ามีการ

กระจายของสินค้าโดยสะดวก และด้วยการบริหารการบริการทางผ่านที่มีประสิทธิภาพ จะช่วยแก้ไขให้ภาคส่วนเศรษฐกิจมีรายได้ และสนับสนุนให้มีการจ้างงานมากขึ้นจากการสร้างโรงงาน การจ้างงานจะมีเพิ่มมากขึ้นตามไปด้วย อันเนื่องจากการก่อสร้างโรงงาน และสถานที่เช่า ที่พัก ตามแผนการสร้างเศรษฐกิจพิเศษ

### 3.4 สถานะการแข่งขัน

เมื่อมีสะพานเกิดขึ้นแน่นอนจะต้องมีคู่แข่งทางด้านธุรกิจเพิ่มขึ้น เราต้องมีการปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงของสภาพแวดล้อมทางธุรกิจ หรือตามกระแส เพราะหมายถึงถ้าเราไม่มีการปรับตัวได้แล้วเราก็คงดำเนินธุรกิจไปสู่ความล้มเหลว สำหรับคู่แข่งด้านการขนส่งเฉพาะบริษัทเราซึ่งขาดทุนในการจัดซื้อยานพาหนะใหม่ๆ มาใช้เพื่อรองรับกับสินค้าที่คาดว่าจะเพิ่มมากขึ้นแน่นอนทุกหน่วยธุรกิจจะคงตัวหรือขยายตัวได้ต้องมียุทธศาสตร์ และนโยบายที่ถูกต้องและมีวิธีการในการดำเนินธุรกิจที่ดีถูกค้ำหรือผู้บริโภคเป็นหลัก คาดว่าจะเพิ่มของสินค้าที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นสำหรับทางด้านการบริการตลาดแล้วจะไม่มีปัญหาคู่แข่งทางด้านธุรกิจเพิ่มขึ้น

ผลกระทบต่อธุรกิจ และการค้าของจังหวัดเพราะสินค้าที่เข้ามาเพิ่มขึ้นเป็นผลกระทบโดยตรงจากผู้ผลิตสินค้าภายใน ทำให้ผู้บริโภคถูกเอาเปรียบอันเนื่องมาจากสินค้าปลอมจากความรู้เท่าไม่ถึงการณ์ของผู้บริโภคแต่นั้นทำให้ผู้บริโภคที่มีรายได้น้อยได้เข้าถึงสินค้าและบริการมากขึ้น ทำให้ด้านการผลิตอยู่ภายในไม่มีการขยายตัว ถ้ามองในแง่บวกเป็นการดีซึ่งจะทำให้สินค้าจากผู้ผลิตถึงมือผู้บริโภคโดยตรง คุณภาพของสินค้าด้านหนึ่งคือถ้าสินค้าไม่ผ่านพ่อค้าคนกลางอาจทำให้ราคาสินค้าต่ำลงกว่าเดิม ดังนั้นแน่นอนสินค้าที่ผ่านพ่อค้าคนกลางจะมีปริมาณลดลง แต่ทางเราก็จะมีแหล่งรายรับใหม่ เกิดขึ้นเช่น การบริการต่างๆอันเนื่องมาจากสะพาน เช่น การลงทุน การค้า การบริการ และการท่องเที่ยว

เนื่องจากค่าขนส่งสินค้า อาจมีต้นทุนต่ำตลาดเปิดกว้างทำให้ทางเลือกของผู้บริโภค มีความหลากหลาย สินค้าภายในประเทศจะได้รับผลกระทบ เพราะต้นทุนในการผลิตเมื่อเทียบกับประเทศเวียดนามมีราคาสูงกว่า เมื่อมีการแข่งขันการผลิตภายในบางรายอาจล้มละลายได้ สินค้าราคาถูกอาจเป็นการดีต่อผู้บริโภคในการเลือกที่จะซื้อที่จะใช้บริการแต่นั้นก็อาจถูกเอาเปรียบได้อันเนื่องมาจากความรู้เท่าไม่ถึงการณ์ของผู้บริโภค ด้านการผลิตสินค้าภายในของผู้ผลิตภายในไม่มีการขยายตัว ทั้งนี้ต้องเกี่ยวข้องกับนโยบายโดยรวม ของรัฐบาล ในการส่งเสริมสินค้าหรือผู้ผลิตภายในประเทศ เพื่อส่งเสริมการชมใช้ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ สินค้าภายในประเทศ ต้องได้รับผลกระทบ เราต้องมีการปรับปรุงคุณภาพของสินค้า และทำให้ราคาของสินค้าสามารถแข่งขันได้ ต้องมีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนหันมาใช้สินค้าที่ผลิตภายในและควรมีการจำกัดสินค้าประเภทที่ไม่มี

ประโยชน์หรือสินค้าบางชนิดที่สามารถผลิตเองในประเทศได้ ดังนั้นต้องมีการส่งเสริมการผลิตภายในให้ขยายในวงกว้างมากขึ้น

### 3.5 แนวโน้มการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ

เมื่อสะพานสำเร็จการพัฒนาโครงสร้างอื่นๆ ภายในจังหวัดสิ่งที่จะตามมาคือการพัฒนา ระบบสาธารณูปโภคเพราะจังหวัดสระบุรีเป็นจุดยุทธศาสตร์ทางการค้าและการบริการทางผ่าน ถ้าสามารถดึงดูดนักลงทุนให้เข้ามาลงทุนภายในจังหวัดมากขึ้นแน่นอน ระบบสาธารณูปโภคก็จะได้รับการพัฒนา ตัวอย่างนักลงทุนที่มาลงทุนในการขุดค้นบ่อทอง อยู่เมืองเซโปน เขาก็ได้ประกอบส่วนเข้า ในการพัฒนาโครงสร้างสาธารณูปโภคอยู่ในเขตชนบท อย่างที่เห็นได้ในปัจจุบันได้มีการเร่งการ ก่อสร้างถนนและระบบสาธารณูปโภคเพื่อรองรับการค้าการลงทุน ดังนั้นภายหลังการสร้างสะพาน สำเร็จ การสร้างที่พัก โรงงานที่ลงทุน ทั้งภายในและต่างประเทศ มีมากขึ้น ผู้คนจะมาจากถิ่นอื่น ทั้งลาว และต่างประเทศเพิ่มขึ้น การสร้างระบบสาธารณูปโภค จะมีการพัฒนาขึ้นเพื่อให้เหมาะสมกับ สภาพการณ์

การสร้างสะพานอาจเป็นปัจจัยหนึ่งในการดึงดูดนักลงทุนจากนักธุรกิจภายในและ ต่างประเทศ เมื่อนักลงทุนเข้ามาลงทุนในจังหวัดเพิ่มขึ้น อย่งไรก็ตามระเบียบและกฎหมายของรัฐบาล ยังเป็นปัจจัยสำคัญในการดึงดูดนักลงทุน เมื่อมีความสะดวกปลอดภัย ก็จะทำให้มีการลงทุนเพิ่มขึ้น โดย อิงตามนโยบายของรัฐบาล จะมีการลงทุนเพิ่มทั้งภาครัฐบาลและเอกชน นักธุรกิจระหว่างประเทศเช่น ด้านการค้า การท่องเที่ยว การลงทุนของต่างประเทศในจังหวัดสระบุรี จะมีความเพิ่มขึ้น อันเนื่องจาก สินค้าจากไทยไปเวียดนาม และประเทศอื่นๆ ของเอเชียตะวันออก และขากลับจะได้รับความสะดวก รวดเร็ว ราคาจะลดลงเมื่อเทียบกับการขนส่งผ่านช่องแคบ สิงคโปร์ ไปไทย

ด้านการค้าการท่องเที่ยวอาจเพิ่มขึ้นแต่ก็จะเป็นฤดูกาลเพราะจังหวัดสระบุรียังไม่มี แหล่งท่องเที่ยวที่ตอบสนองกับนักท่องเที่ยวได้มากนักคือไม่มีสิ่งอำนวยความสะดวกด้านสถานที่พัก เพราะยังไม่ได้มีการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคเท่าที่ควร ด้านหนึ่งการท่องเที่ยวอาจมีผลกระทบต่อ วัฒนธรรมของจังหวัด โดยเฉพาะด้านศิลปะ การนุ่งถือและอื่นๆ ในภาคการค้าการลงทุนเรามีสิ่งที่ อำนวยความสะดวกในหลายด้านเช่น ที่ดินและวัตถุดิบแต่ยังมีข้อจำกัดด้านแรงงานที่มีฝีมือ ดังนั้นถ้า ได้รับการพัฒนาด้านแรงงานแล้ว แรงงานลาวจะได้รับการจ้างงานมากขึ้น และเนื่องจากมีสินค้าผ่าน มากขึ้นด้วยการบริการทางผ่านจะทำให้จังหวัดสระบุรีมีตลาดสินค้าที่เปิดกว้าง รวมการค้า การท่องเที่ยวภายในจังหวัดสระบุรีจะมีความคึกคักมากขึ้นทางด้านปริมาณของสินค้า การบริการ สถานที่พัก ร้านอาหารบันเทิง และแหล่งท่องเที่ยวจะเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว การจ้างงานอาจเพิ่มขึ้นใน อุตสาหกรรมเบา และ ภาคการเกษตร ต่อการสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงลาว-ไทยแห่งที่ 2 ที่จังหวัด

สะพานเขตนับว่านับว่าส่งผลประโยชน์แก่ สปป.ลาว ไม่น้อย ถ้าหากมีการคุ้มครอง รักษา และปกป้อง สิทธิผลประโยชน์ ของประชาชนลาว ปกป้อง งานทำให้คนลาวเป็นสำคัญ

### 3.6 ปัญหาและอุปสรรค ที่มีต่อสภาพแวดล้อมทางธุรกิจที่คาดว่าจะได้รับจากสะพานข้ามโขง ลาว-ไทยแห่งที่ 2

ธุรกิจบริการ ก่อนการสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงลาว-ไทยแห่งที่ 2 การค้าขายยังไม่ทัน ขยายตัว นักท่องเที่ยวที่เข้ามามีน้อย การขายสินค้าให้กับผู้บริโภคภายในยังมีน้อยหรือกำลังซื้อของ ผู้บริโภคมีต่ำ การผลิตสินค้าด้านกิจกรรม ขาดตลาดจำหน่ายทำให้ผู้ผลิตไม่กล้าลงทุนมาก มีปัญหาใน การติดต่อกับกลุ่มนักธุรกิจ ในจังหวัดสะหวันเขต มีแต่น้อย ในวงแคบ และไม่มีปัญหามากมายทุกอย่าง ดำเนินไปตามระบบธุรกิจมีการดำเนินการถูกต้องตามกฎหมายของรัฐบาลที่วางออก มีปัญหาในการ ติดต่อกับข้าราชการสะพาน เฉพาะการเข้าออกของสินค้าเข้าออกสาง และท่าเรือ จะพบความยุ่งยาก ทั้ง สถานที่ไม่เหมาะสม และสถานที่ของ พนักงานรัฐบาล ก็อยู่หลายที่ ต้องได้ใช้เวลา กลับไปกลับมาหลาย ครั้งทำให้มีความล่าช้าและเสียเวลาในการติดต่อมาก

ภายหลังการสร้างสะพานฯ จะได้รับการปรับปรุงที่ดีขึ้นหน่วยงานที่รับผิดชอบ คงจะ จัดระบบการ เข้า-ออกของสินค้าให้มีความสะดวกมากขึ้น เพราะสถานที่ที่อำนวยความสะดวกให้แล้ว ระบบรัฐกร- เอกสารคงจะอยู่ที่เดียวที่ด่านสะพานฯ จะมีการพัฒนา โดยเฉพาะภาคการเกษตร และ โรงแรม บ้านพัก ร้านอาหาร และอื่นๆ เพื่อรองรับการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว

ปัญหาแรงงานต่างด้าวที่จะเกิดขึ้น ในจังหวัดสะหวันเขต อาจมีแรงงานจากประเทศ เวียดนาม ไทย จีน ซึ่งเป็นแรงงานที่มีฝีมือเข้ามาแย่งตลาดแรงงานของคนลาวได้ โดยเฉพาะเอกชน แต่ ในทางตรงกันข้ามแรงงานลาวจะไปทำงานที่ต่างประเทศเช่นประเทศไทยก็อาจเพิ่มขึ้น ถ้าการคลังไหล ของแรงงานต่างด้าวเข้ามาในจังหวัดสะหวันเขต เป็นไปอย่างถูกต้องตามกฎหมายแรงงานคงไม่มีปัญหา อะไร แต่ถ้าหากไม่ถูกต้องตามกฎหมายแล้วประชาชนผู้เป็นเจ้าของประเทศหรือในจังหวัด ก็จะไม่เสย ผลประโยชน์ และถูกเอาเปรียบทุกอย่าง

การสร้างสะพานแห่งนี้ จะนำไปสู่การเปลี่ยนแปลงทางด้านสังคม วัฒนธรรมถ้าหากไม่มี การเตรียมพร้อมที่เพียงพอเพื่อรองรับกับสภาพการณ์ด้านโครงสร้างจะได้รับการปรับปรุงชีวิตความเป็นอยู่ ของประชาชนทั้งสองจังหวัด(สะหวันเขต-มุกดาหาร) จะดีขึ้น เมื่อมีการขยายตัวทางธุรกิจการค้า ภายหลังการสร้างสะพานแล้ว จะมีการเคลื่อนที่ของคนหลากหลายอาชีพ การคุ้มครองความสงบเป็น ปัญหาใหญ่ ถ้าทางจังหวัดไม่มีความเตรียมพร้อม หรือขาดกำลังคนแล้ว จะมีปัญหาในการรักษาความ เป็นระเบียบในเขตเศรษฐกิจใหม่ใน ปัจจุบันนี้ในขอบเขตตัวเมืองก็เห็นว่ากำลังเจ้าหน้าที่ก็ยังไม่ เพียงพอ

4. ธุรกิจนำเข้า-ส่งออก ในจังหวัดสระบุรีเขตจากข้อมูลผู้ประกอบการธุรกิจนำเข้า-ส่งออกให้ความเห็นต่อผลกระทบที่มีต่อสภาพแวดล้อมทางเศรษฐกิจระหว่างประเทศลาวและไทย ที่คาดว่าจะได้รับจากสะพานข้ามแม่น้ำโขงลาว-ไทยแห่งที่ 2 ในด้านต่างๆดังนี้

#### 4.1 วัตถุประสงค์ของการสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงลาว-ไทยแห่งที่ 2

การสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงลาว-ไทยแห่งที่ 2 ได้รับการร่วมมือจากรัฐบาลทั้งสองประเทศ และได้รับทุนการช่วยเหลือจากรัฐบาลญี่ปุ่นด้านทุนในการก่อสร้าง และเป็นโครงการส่วนหนึ่งของโครงการพัฒนาเศรษฐกิจ ตะวันออก-ตะวันตก ดังในการสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงลาว-ไทยแห่งที่ 2 มีจุดประสงค์เพื่อนำใช้ศักยภาพ ด้านที่ตั้งยุทธศาสตร์ ในภาคการส่งเสริมด้านการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว ของประเทศอนุภาคลุ่มแม่น้ำโขง ทั้ง 6 ประเทศ สำหรับจังหวัดสระบุรีเขตได้สร้างเขตเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อดึงดูดและส่งเสริมการค้า การลงทุน สร้างฝีมือแรงงานก็สร้างพื้นฐานแห่งการหันเปลี่ยนเป็นอุตสาหกรรมให้ทันสมัย

#### 4.2 ลักษณะการค้าในธุรกิจ

การนำสินค้าจากต่างประเทศเข้ามาในจังหวัดสระบุรีเขตต้องผ่านบริษัท ขาเข้า-ขาออก โดยผ่านสมาคมขนส่งทางบก ทางน้ำ การติดต่อกับกลุ่มธุรกิจในเมื่อก่อนได้มีการแลกเปลี่ยน สินค้าหลายอย่างสำหรับการส่งออก อยู่จังหวัดสระบุรีเขตได้มีการส่งออกสินค้าเช่น ไม้ ไม้แปรรูป ผลิตภัณฑ์การเกษตร และเครื่องป่าของคง ได้สร้างเขตเศรษฐกิจพิเศษ สระบุรีเขต-มุกดาหาร ให้กลายเป็นศูนย์การค้า และบริการของเส้นทางตะวันออกตะวันตก

การติดต่อการค้าลาว-ไทย(สระบุรีเขต-มุกดาหาร) ที่ดำเนินอยู่รูปแบบ เช่น การนำเข้า-ส่งออก การผลิตส่งขายภายใน และการส่งออก การติดต่อการค้า มีรูปแบบที่สำคัญเช่น การค้าส่ง สินค้า การค้าปลีก ค้าย่อยการค้าขายในรูปการแลกเปลี่ยนสินค้า นอกนั้นการค้าในธุรกิจต้องอิงตามความต้องการของตลาดเพื่อที่จะมาลงทุน การติดต่อการค้าลาว-ไทย ในปัจจุบัน ส่วนมากมีการซื้อขาย เครื่องอุปโภคบริโภค และเครื่องนุ่งห่ม

ในธุรกิจนำเข้า-ส่งออก สินค้าส่วนมากจะนำเข้ามาจากต่างประเทศ การสร้างสะพานจะสามารถลดผ่อนค่าขนส่ง และการจ้างงานตรงกันข้ามการอำนวยความสะดวกดังกล่าวจะพาให้เกิดมีคู่แข่งทางธุรกิจเพิ่มมากขึ้น การขนส่งสินค้าจะรวดเร็วทันกับเวลา ค่าใช้จ่ายในการขนส่งลดลง แน่นนอน การขายสินค้าจะดีขึ้น นอกนั้นยังสร้างเงื่อนไขเพื่อดึงดูดการลงทุนและการท่องเที่ยว เวลาสะพานข้ามแม่น้ำโขงลาว-ไทยแห่งที่ 2 สำเร็จ การขนส่งสินค้า จะได้รับความสะดวก และรวดเร็ว ที่ผ่านมาไม่มีสะพานข้าม การขนส่งสินค้าเสียเวลามาก บางทีไม่มีสินค้าตอบสนองให้กับลูกค้าได้ทัน



#### 4.3 การเคลื่อนย้ายของปัจจัยการผลิต

ด้านสภาพแรงงานในประเทศลาว โครงการก่อสร้างต่างๆเช่น การก่อสร้างบ้าน ถนน และโครงการชลประทาน จะนิยมใช้แรงงานต่างชาติเพราะส่วนมากเป็นแรงงานที่มีคุณภาพ ราคาต่ำกว่าแรงงานลาว มีความรับผิดชอบสูง เกี่ยวกับปัญหาแรงงานต่างด้าวที่จะเข้ามาทำงานในจังหวัดสะหวันเขต โดยเฉพาะมาจากประเทศเวียดนาม ทางรัฐบาลจะต้องมีการออกใบอนุญาตทำงาน มีการตรวจตราเป็นประจำ แรงงานที่เข้ามาทำงานต้องถูกต้องตามกฎหมาย ไม่เพียงแต่เรื่องแรงงานเท่านั้น การค้ามนุษย์ ยาเสพติด ดังนั้นควรมีมาตรการรองรับที่เข้มงวด

#### 4.4 สถานะการแข่งขัน

ภายหลังการสร้างสะพานฯจะมีคู่แข่งมากขึ้น สินค้าภายในจำนวนหนึ่งอาจมีการแข่งกับสินค้านำมาจากต่างประเทศ ถ้าหากไม่มีการคุ้มครองที่ดี จะเกิดผลกระทบต่อธุรกิจภายใน นอกนี้ไม่มีผลกระทบต่อบริษัทแต่อย่างใด เนื่องจากค่าขนส่งสินค้าอาจถูกลง เพราะไม่มีค่าสิ้นเปลืองมาก

คนในพื้นที่จะเสียผลประโยชน์เพราะว่า จะประสบปัญหาด้านการติดต่อการค้า การบริการยังมีระดับต่ำ และมีข้อจำกัดด้านทุน ด้านหนึ่งลูกค้าที่เป็นชาวต่างชาติที่ซื้อสินค้าของบริษัทประจำ อาจมีความสามารถทำธุรกิจประเภทนี้เอง เมื่อมีสะพานข้ามแม่น้ำโขงลาว-ไทยแห่งที่ 2 แน่นอนจะต้องมีคู่แข่งทางธุรกิจเพิ่มขึ้นเพราะการขายตัวของเศรษฐกิจ การลงทุนเพิ่มขึ้น สินค้ามากขึ้น การซื้อขายก็เพิ่มขึ้น ประชาชนเมื่อเห็นว่าจะมีรายได้เขาก็ต้องคิดการสร้างรายรับ ดังนั้นคู่แข่งจะเพิ่มขึ้นอย่างแน่นอนหรือพูดได้ว่าเป็นกฎเกณฑ์ธรรมชาติ ผลกระทบเกิดขึ้นมาก คู่แข่งก็ต้องมีมาก เพราะประเทศลาวเป็นทางผ่าน รัฐบาลมีนโยบายที่ให้ผลประโยชน์ที่สูง อยู่ในอนุภาคพื้นในการส่งเสริมการลงทุน ทั้งนี้เพื่อสร้างความจริงใจ และอำนวยความสะดวกแก่ผู้ที่มาลงทุน นโยบายหลักที่สนับสนุนการลงทุน เช่น ยกเว้นอากรคนต่างด้าวตัวเลขธุรกิจ ยกเว้นอากรชมใช้ ยกเว้นอากรต่ำสุด

ผลที่เกิดจากการบริหารและการคุ้มครองธุรกิจของภาครัฐบาล ถ้าหากมีการอนุมัติให้ชาวต่างชาติมาลงทุนเกี่ยวกับธุรกิจนำเข้า-ส่งออกโดยตรง สินค้าอาจไม่ผ่านพ่อค้าคนกลางหรือคนในพื้นที่ ลูกค้าภายในอาจไปซื้อสินค้าอยู่ต่างประเทศด้วยตนเอง สะพานข้ามแม่น้ำโขงลาว-ไทยแห่งที่ 2 เปิดใช้ ปริมาณสินค้าสินค้าโดยตรงจากต่างประเทศ จะเพิ่มขึ้น เพราะการขนส่งที่สะดวก สินค้าผ่านพ่อค้าคนกลางอาจลดลงกว่าเดิม

เนื่องจากค่าขนส่งสินค้า อาจมีต้นทุนต่ำตลาดเปิดกว้างทำให้ทางเลือกของผู้บริโภค มีความหลากหลาย ซึ่งสินค้าภายในประเทศจะได้รับผลกระทบ ต่อปัญหาดังกล่าวทางเลือกของผู้บริโภคมีมากขึ้น แต่ปริมาณผู้บริโภคจากต่างประเทศก็จะเพิ่มขึ้นเหมือนกัน อีกด้านหนึ่งสินค้าจำนวนมากจากภายในก็มีความแตกต่างทางด้านคุณภาพ และคนในพื้นที่มีต้นทุนการผลิตต่ำกว่าต่างประเทศอยู่แล้ว ค่า

ขนส่งสินค้าจะมีต้นทุนต่ำ เพราะสินค้านำเข้ามากกว่าเมื่อก่อน แนนอนสินค้าที่ผลิตภายในจะได้รับผลกระทบในหลายๆด้านสิ่งสำคัญจังหวัดสระหวั้นเขตไม่มีสินค้าการส่งออก

โอกาส เป็นสิ่งตัดสินใจ หากบุคคลใดมีโอกาสทางเศรษฐกิจได้มากกว่าก็จะสามารถสร้างพื้นฐานหรือสามารถสร้างกำไรได้มากกว่า เมื่อเทียบกับคนที่ไม่มีโอกาส รายได้ก็จะน้อยลง ถ้าGDP โดยรวมแล้วจะเพิ่มขึ้น แต่ความแตกต่างทางด้านสังคมก็เพิ่มขึ้น สรุปถ้าปัญหาความยากจน วิกฤต GDP จะถือว่าสามารถลดความยากจน แต่ถ้าเทียบความแตกต่างทางด้านสังคมไม่สามารถแก้ไขความยากจนได้ เมื่อสะพานข้ามแม่น้ำโขงลาว-ไทยแห่งที่ 2 สร้างสำเร็จ นักลงทุนจะเข้ามาลงทุน โครงการใหม่เพิ่มขึ้น ส่งผลให้เกิดการจ้างแรงงานเพิ่มขึ้น คนว่างงานมีน้อย จะช่วยลดความยากจน และลดช่องว่างของคนในสังคมได้

#### 4.5 แนวโน้มการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ

เมื่อพื้นฐาน โครงสร้างได้รับการพัฒนา ก็จะสามารถดึงดูดการลงทุนมากขึ้น มีการผลิตมากขึ้น และการนำเข้าส่งออกจะเพิ่มขึ้น สะพานข้ามแม่น้ำโขงลาว-ไทยแห่งที่ 2 จะทำให้มีการพัฒนาหลายด้าน ความสะอาดของตัวเมือง ตามเส้นทางหมายเลข 9 จะได้รับการปรับปรุง ที่พัก ของนักท่องเที่ยว สร้างบ้านน้ำมันที่ได้มาตรฐาน บริการตลอด 24 ชั่วโมง

สะพานข้ามแม่น้ำโขงลาว-ไทยแห่งที่ 2 สำเร็จ จะดึงดูดนักลงทุนเข้ามาลงทุนในจังหวัดสระหวั้นเขต อย่างที่มาลงทุนแล้วคือ การขุดค้น บ่อทอง บ่อทองแดง และโครงการที่มาลงทุนใหม่เช่น โครงการ ผลิตน้ำตาล โครงการปลูกพืช ทดแทนน้ำมัน

การสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงลาว-ไทยแห่งที่ 2 ไม่เพียงแต่จะเชื่อมโยง สระหวั้นเขต-มุกดาหาร แต่เป็นการเชื่อมโยงอนุภาคพื้น ดั้งนั้นผู้คนที่เดินทางผ่านสะพานดังกล่าว มีหลายเป้าหมายรวมไปถึง ด้านการค้า การท่องเที่ยว และการลงทุน จะมีช่องทางด้านการค้าการท่องเที่ยว อยู่จังหวัดสระหวั้นเขต เพราะมีหลายแหล่งท่องเที่ยว เช่นสถานที่วัดอุโบรานหลายแห่ง และมีแหล่งธรรมชาติ ตามป่าดงและอื่นๆ

เมื่อสะพานข้ามแม่น้ำโขงลาว-ไทยแห่งที่ 2 สำเร็จ รัฐบาลมีการวางแผนในการยกระดับ สนามบินภายใน เมืองโกสธร ผมวิหาร ให้กลายเป็นสนามบินสากล เพื่อรองรับการขนส่งสิ่งที่เป็น จำเป็น ของผู้โดยสาร สินค้าผ่านแดนของเส้นทางเศรษฐกิจ ตะวันออก- ตะวันตก

สะพานข้ามโขงลาว-ไทยแห่งที่ 2 ทุกอย่างที่มีการเปลี่ยนแปลง ต้องส่งผลกระทบต่อทางด้านลบและด้านบวกไปพร้อมกัน แต่ปัญหาคือต้องทำอย่างไรเพื่อให้เกิดผลกระทบด้านลบน้อยที่สุด

#### 4.6 ปัญหาและอุปสรรค ที่มีต่อสภาพแวดล้อมทางธุรกิจที่คาดว่าจะได้รับจากสะพานข้ามโขงลาว-ไทยแห่งที่ 2

ธุรกิจนำเข้า-ส่งออก ผ่านมาการเคลื่อนไหวในการดำเนินธุรกิจพบปัญหาเช่น การขนส่งสินค้าไม่สะดวก เสียค่าใช้จ่าย ทั้งไม่ตรงต่อเวลา และด้านความปลอดภัยก็ไม่ได้รับประกันอย่างเต็มที่ การเดินทางไม่สะดวกเท่าที่ควร เช่น จะข้ามไปประเทศไทย ติดต่อทางด้านธุรกิจหรือส่วนตัว รวมถึงการไปท่องเที่ยว ก็ถูกจำกัดเวลา สำหรับนักธุรกิจหรือลูกค้าก็เหมือนกัน ไม่สามารถไปหากันตามวันเวลาที่นัดหมาย อย่างเมื่อมีธุระเร่งด่วน นอกนี้มีปัญหาด้านการตลาด คือการจัดส่งสินค้ามีความยุ่งยาก และเสียเวลาในการรับมอบสินค้า

ภายหลังสะพานข้ามแม่น้ำโขงลาว-ไทยแห่งที่ 2 แล้วเสร็จ จะช่วยลดปัญหาด้านสภาพคล่องทางการเงิน สามารถประหยัดเวลา ในการขนส่ง แต่ทางด้านจัดการ การตลาดจะซับซ้อนขึ้น เพราะอาจเกิดมีหลายภาคส่วนธุรกิจ ดังนั้นต้องมีการประสานงานและการบริการแก่นักธุรกิจเพิ่มขึ้น ผลกระทบที่เกิดเช่น ด้านการบริการ ด้านการตลาด และเส้นทางเชื่อมโยงตะวันออก-ตะวันตก จังหวัดสะหวันเขต จะต้องมีศูนย์การรักษา และโรงพยาบาลที่มีคุณภาพสูง

ปัจจุบันการติดต่อกับกลุ่มข้าราชการ ได้มีการแลกเปลี่ยนความรู้ และได้อำนวยความสะดวก ซึ่งได้มีการประชุมร่วมกันเกี่ยวกับการค้าและการดำเนินธุรกิจ ทางด้านสังคมการรักษาความสงบ ต่อด้านการค้ามนุษย์และผู้ค้ายาเสพติด

อิงตามสภาพแรงงานในประเทศลาว โครงการก่อสร้างต่างๆจะนิยมใช้แรงงานต่างชาติเพราะส่วนมากเป็นแรงงานที่มีคุณภาพ ราคาต่ำกว่าแรงงานลาว มีความรับผิดชอบสูง เกี่ยวกับปัญหาแรงงานต่างด้าวที่จะเข้ามาทำงานในจังหวัดสะหวันเขต โดยเฉพาะมาจากประเทศเวียดนาม ทางรัฐบาลจะต้องมีการออกใบอนุญาตทำงาน มีการตรวจตราเป็นประจำ แรงงานที่เข้ามาทำงานต้องถูกต้องตามกฎหมาย ไม่เพียงแต่เรื่องแรงงานเท่านั้น การค้ามนุษย์ ยาเสพติด ดังนั้นควรมีมาตรการรองรับที่เข้มงวด

ตาราง 5.1 แสดงการเปรียบเทียบความเห็นจากเจ้าหน้าที่รัฐบาลลาว และผู้ประกอบการธุรกิจระหว่างประเทศต่อผลกระทบจากการสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงลาว-ไทยแห่งที่ 2

ประเด็นศึกษา	ผลกระทบจากการสร้างสะพานฯ	
	เจ้าหน้าที่รัฐบาล	ผู้ประกอบการธุรกิจระหว่างประเทศ
สภาพแวดล้อมด้านประชากร	<ul style="list-style-type: none"> <li>– มีการจ้างงานเพิ่มมากขึ้น</li> <li>– สร้างศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงาน</li> <li>– พัฒนาทรัพยากรมนุษย์</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– ถ้ามีการลงทุนเพิ่มขึ้นการจ้างงานก็จะเพิ่มขึ้น</li> <li>– การบริการทางผ่านที่มีประสิทธิภาพจะช่วยแก้ไขให้ภาคส่วนเศรษฐกิจมีรายได้</li> </ul>
สภาพแวดล้อมด้านเศรษฐกิจ	<ul style="list-style-type: none"> <li>– พัฒนาให้เป็นศูนย์กลางการค้าการลงทุน และการท่องเที่ยว</li> <li>– พัฒนาเส้นทางคมนาคม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– เป็นเป้าหมายสำคัญในการสร้างสายสัมพันธ์อันดีระหว่างประเทศ</li> <li>– เป็นยุทธศาสตร์ในการบริการทางผ่านของจังหวัดสะหวันเขต</li> </ul>
สภาพก่อนการสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงลาว-ไทยแห่งที่ 2	<ul style="list-style-type: none"> <li>– มีความลำบากในการขนส่งสินค้า</li> <li>– การเคลื่อนไหวของกลุ่มธุรกิจต่างๆเป็นเอกเทศไม่มีการรวมกลุ่ม</li> <li>– การติดต่อธุรกิจมี 3 รูปแบบ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– การเคลื่อนไหวของกลุ่มธุรกิจต่างๆ ในระยะผ่านมามีการดำเนินไปตามเอกเทศ</li> <li>– การติดต่อการค้ามี 3 รูปแบบ</li> <li>– มีการค้าที่ผิดกฎหมายตามแนวชายแดน</li> </ul>

ตาราง 5.1 (ต่อ) แสดงการเปรียบเทียบความเห็นจากเจ้าหน้าที่รัฐบาลลาว และผู้ประกอบการอิสระระหว่างประเทศต่อผลกระทบจากการสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงลาว-ไทยแห่งที่ 2

ประเด็นศึกษา	ผลกระทบจากการสร้างสะพานฯ	
	เจ้าหน้าที่รัฐบาล	ผู้ประกอบการอิสระระหว่างประเทศ
สภาพภายหลังการสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงลาว-ไทยแห่งที่ 2	<ul style="list-style-type: none"> <li>— มีนโยบายยกเว้นอากรรายได้กำหนด 5 ปี</li> <li>— อำนวยความสะดวกในการนำเข้า-ส่งออกสินค้าผ่านประตูเดียว</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ทำให้มีความสะดวกในการไปมาของประชาชน</li> <li>— ประหยัดต้นทุนในการขนส่งสินค้าได้</li> <li>— ปริมาณสินค้าเพิ่มขึ้น</li> <li>— ผู้บริโภคมีทางเลือกมากขึ้นในการซื้อสินค้าและบริการ</li> <li>— มีผลต่อการผลิตสินค้าภายในประเทศ</li> <li>— คู่แข่งทางธุรกิจจะเพิ่มขึ้น</li> <li>— พ่อค้าคนกลางมีบทบาทน้อยลง</li> <li>— มีปัญหาด้านเงินทุน</li> <li>— มีการประชุมร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่และนักธุรกิจ</li> </ul>
ปัญหาและอุปสรรค	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ในระยะยาวจะมีผลด้านลบจากการลดอัตราภาษี 0% ในปี 2008</li> <li>— สร้างเส้นทางคมนาคมให้เข้าถึงทุกๆหมู่บ้าน</li> <li>— การลดขั้นตอนในการทำงานของเจ้าหน้าที่</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— มีปัญหาเกี่ยวกับเจ้าหน้าที่ทางด้านการบริการ</li> <li>— ปัญหาในการรักษาความเป็นระเบียบในเขตเศรษฐกิจใหม่</li> <li>— ปัญหาด้านสถานที่ของรัฐบาล</li> <li>— ปัญหาแรงงานต่างด้าว</li> </ul>

ตาราง 5.1 (ต่อ) แสดงการเปรียบเทียบความเห็นจากเจ้าหน้าที่รัฐบาลลาว และผู้ประกอบการอิสระระหว่างประเทศต่อผลกระทบจากการสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงลาว-ไทยแห่งที่ 2

ประเด็นศึกษา	ผลกระทบจากการสร้างสะพานฯ	
	เจ้าหน้าที่รัฐบาล	ผู้ประกอบการอิสระระหว่างประเทศ แต่ละด้านแยกได้
สภาพแวดล้อมทางธรรมชาติ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ออกแบบแผนในการจัดสรรพื้นที่ และระบบสาธารณูปโภค</li> <li>- แก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดขึ้นในอนาคต</li> </ul>	
สภาพแวดล้อมทางเทคโนโลยี	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เปิดกว้างการร่วมมือกับต่างประเทศเพื่อศึกษาเอาความรู้และวิธีการ ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ</li> </ul>	
สภาพแวดล้อมทางการเมืองและกฎหมาย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การบริหารประเทศของรัฐบาลมีการเปลี่ยนแปลงบ่อย ด้านการเมืองการปกครอง และข้อกำหนดกฎหมายต่างๆ</li> </ul>	
สภาพแวดล้อมทางสังคม-วัฒนธรรม	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รัฐจะต้องควบคุมสิ่งต่างๆที่จะมีผลต่อการทำลายวัฒนธรรมของชาติ</li> </ul>	