



ภาคผนวก

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright© by Chiang Mai University  
All rights reserved

## ภาคผนวก ก

## แบบสัมภาษณ์เจ้าหน้าที่รัฐบาลในจังหวัดสะหวันเขต

## ชื่อเรื่องการค้นคว้าแบบอิสระ

ผลกระทบที่มีต่อสภาพแวดล้อมทางเศรษฐกิจของธุรกิจ ระหว่างประเทศ ลาวและไทย ที่คาดว่าจะได้รับจากสะพานข้ามแม่น้ำโขงลาว-ไทยแห่งที่ 2 ในจังหวัดสะหวันเขตสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว)

ส่วนที่ 1 บางข้อมูลเกี่ยวกับการพัฒนาเศรษฐกิจของจังหวัดสะหวันเขตระยะก่อนการสร้างสะพานลาว-ไทยแห่งที่ 2

(หมายเหตุ: ขอความกรุณาทุกๆท่านอธิบายให้ชัดเจน)

1. ชื่อหน่วยงาน
2. ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์.....ตำแหน่งงาน.....
3. จุดประสงค์และเป้าหมายในการสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงลาว-ไทยแห่งที่ 2 (กรุณาอธิบาย)

.....

.....

.....

.....

4. บรรดาอุปสรรคที่กีดขวางต่อการพัฒนาเศรษฐกิจของแขวงสะหวันเขตก่อนการสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงลาว-ไทยแห่งที่ 2 เป็นอย่างไร? (กรุณาอธิบาย)

.....

.....

.....

5. ศักยภาพทางด้านเศรษฐกิจของจังหวัดสะหวันเขตมีอย่างไรบ้าง? (กรุณาอธิบาย)

.....

.....

.....

6. สภาพการเคลื่อนไหวของกลุ่มธุรกิจต่างๆ ในจังหวัดสระหวั้นเขตในระยะผ่านมาเป็นอย่างไรบ้าง? (กรุณาอธิบาย)

.....  
.....  
.....  
.....

7. กานติดต่อการค้าระหว่างลาว-ไทย(สระหวั้นเขต-มุกดาหาร)มีกี่รูปแบบ(กรุณาอธิบาย)

.....  
.....  
.....  
.....

ส่วนที่ 2 สภาพภายหลังสะพานข้ามแม่น้ำโขงลาว-ไทยแห่งที่ 2 เปิดใช้อย่างเป็นทางการ

1. ทำอย่างไรให้รัฐบาลลาวและจังหวัดสระหวั้นเขตจริงจะได้รับผลประโยชน์สูงสุดจากการสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงลาว-ไทยแห่งที่ 2 ? เช่น

- ด้านการลงทุน

.....  
.....  
.....  
.....

- ด้านการค้าและการบริการ

.....  
.....  
.....  
.....

- ด้านการขนส่ง

.....  
.....  
.....  
.....

- ด้านการธนาคาร(การเงินและเงินตรา)

.....

.....

.....

.....

- ด้านการท่องเที่ยว

.....

.....

.....

.....

- ด้านวัฒนธรรม

.....

.....

.....

.....

- ด้านแรงงาน

.....

.....

.....

.....

- ด้านอื่นๆ

.....

.....

.....

.....

2. การบริหารคุ้มครองมหภาคและจุลภาค มีนโยบายอย่างไร?

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

3. การพัฒนาด้านเศรษฐกิจของจังหวัดสระบุรีมีแผนการอย่างไรบ้าง และด้วยเหตุใด?

.....  
.....  
.....  
.....

4. ทำอย่างไรให้การจัดการและคุ้มครองของรัฐบาลมีประสิทธิภาพเช่น

.....  
.....  
.....

● ระบบการจัดตั้งของภาครัฐบาลและภาคธุรกิจ

.....  
.....  
.....

● ระบบบริหารพนักงานของภาครัฐบาล

.....  
.....  
.....

● ระดับความรู้ในการคุ้มครองด้านกฎหมาย

.....  
.....  
.....

- ด้านเทคโนโลยี

.....

.....

.....

- การวางแผนการ

.....

.....

.....

ส่วนที่ 3 ผลกระทบของสะพานข้ามแม่น้ำโขงลาว-ไทยแห่งที่ 2 ต่อสภาพเศรษฐกิจและนโยบายต่างๆ

1. สะพานข้ามแม่น้ำโขงมีความสำคัญอย่างไร และส่งผลกระทบในทางบวก หรือทางลบ อะไรต่อองค์กรของท่านเช่น

- ต่อระบบโครงสร้างเศรษฐกิจมหภาค(การคุ้มครองรายรับ รายจ่าย งบประมาณของรัฐบาล ดุลการชำระหนี้กับต่างประเทศ....)

.....

.....

.....

- ต่อแนวทางนโยบาย(การปรับปรุง ระบบคุ้มครองรัฐแผนพัฒนาเศรษฐกิจของรัฐ เช่น: การค้า การบริการ การธนาคาร การท่องเที่ยว การแก้ไขความยากจน...)

.....

.....

.....

- ต่อโครงสร้างเศรษฐกิจอุตสาหกรรม(การคุ้มครองการเคลื่อนไหวของหน่วยธุรกิจ ต่อการ ปฏิรูปโครงสร้างธุรกิจ ต่อการคุ้มครองราคาสินค้า...)

.....

.....

.....

.....

- ปัญหาอื่นๆ

.....

.....

.....

ขอขอบคุณ ท่านเป็นอย่างสูง

## ภาคผนวก ข

## แบบสัมภาษณ์นักธุรกิจในจังหวัดสระบุรี

## ชื่อเรื่องการค้นคว้าแบบอิสระ

ผลกระทบที่มีต่อสภาพแวดล้อมทางเศรษฐกิจของธุรกิจ ระหว่างประเทศ ลาวและไทย ที่คาดว่าจะได้รับจากสะพานข้ามแม่น้ำโขงลาว-ไทยแห่งที่ 2 ในจังหวัดสระบุรี สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว)

## ส่วนที่ 1 สัมภาษณ์ข้อมูลทั่วไปของหน่วยงานและผู้ให้สัมภาษณ์

8. ชื่อหน่วยงานหรือบริษัท.....
9. ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์.....ตำแหน่งงาน.....
10. ประเภทธุรกิจของท่าน  กิจการการผลิต  
 กิจการการค้า (ซื้อมาขายไป)  
 กิจการบริการ
11. วันเดือนปี ที่ตอบแบบสัมภาษณ์.....  
(หมายเหตุ: คำตอบของท่านจะถือเป็นความลับ)

## ส่วนที่ 2 สัมภาษณ์ความคิดเห็นที่มีต่อสภาพแวดล้อมทางธุรกิจที่คาดว่าจะได้รับจากสะพานข้ามแม่น้ำโขงลาว-ไทยแห่งที่ 2

5. จุดประสงค์และเป้าหมายในการสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงลาว-ไทยแห่งที่ 2 ท่านทราบหรือไม่? (กรุณาอธิบาย)
- .....
- .....
- .....

6. ต่อสภาพการเคลื่อนไหว ของกลุ่มธุรกิจต่างๆ ในจังหวัดสระบุรีในระยะก่อนสร้างสะพานลาว-ไทยแห่งที่ 2 เป็นอย่างไร? (กรุณาอธิบาย)
- .....
- .....
- .....



7. ท่านคิดว่าการติดต่อการค้าชายแดนลาว-ไทย(สะพานเขต-มุกดาหาร) ที่ดำเนินอยู่ในปัจจุบันมีรูปแบบ? (กรุณาอธิบาย)

.....

.....

.....

8. หน่วยงานหรือบริษัทของท่านให้ความสนใจต่อสะพานข้ามแม่น้ำโขงลาว-ไทยแห่งที่ 2 อย่างไร? (กรุณาอธิบาย)

.....

.....

.....

9. ท่านคิดว่าสะพานข้ามแม่น้ำโขงลาว-ไทยแห่งที่ 2 จะส่งผลกระทบต่อหน่วยงานหรือบริษัทของท่านอย่างไรเช่น: มูลค่าการค้า ปริมาณสินค้า (กรุณาอธิบาย)

.....

.....

.....

10. ท่านมีความคิดเห็นอย่างไร เมื่อสะพานข้ามแม่น้ำโขงลาว-ไทยแห่งที่ 2 เปิดใช้จะส่งผลให้เกิดมีคู่แข่งทางธุรกิจเพิ่มขึ้น (กรุณาอธิบาย)

.....

.....

.....

11. ท่านมีความคิดเห็นอย่างไร เมื่อมีสะพานข้ามแม่น้ำโขงลาว-ไทยแห่งที่ 2 สิ้นค้าผ่านจากประเทศไทยไปเวียดนาม และจากเวียดนามมาไทย โดยสินค้าที่ผ่านพ้อต้าคนกลางจะมีปริมาณลดลง (กรุณาอธิบาย)

.....

.....

.....

.....

12. เนื่องจากการขนส่งสินค้ามีต้นทุนต่ำ ตลาดเปิดกว้างทำให้ผู้บริโภคมียากเลือกมากขึ้น สินค้าที่ผลิตภายในประเทศจะได้รับผลกระทบ ต่อปัญหาดังกล่าวท่านมีความคิดเห็นอย่างไร? (กรุณาอธิบาย)

.....

.....

.....

.....

13. ท่านมีความคิดเห็นอย่างไร เมื่อมีสะพานข้ามแม่น้ำโขงลาว-ไทยแห่งที่ 2 ทางด้านเศรษฐกิจ จะช่วยแก้ไขความยากจน และทำให้มีการจ้างงานเพิ่มมากขึ้น? (กรุณาอธิบาย)

.....

.....

.....

.....

14. ท่านมีความคิดเห็นอย่างไร เมื่อมีการสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงลาว-ไทยแห่งที่ 2 จะทำให้มีการพัฒนา และส่งผลให้ระบบสาธารณูปโภค โภค ดีขึ้น? (กรุณาอธิบาย)

.....

.....

.....

.....

15. ท่านมีความคิดเห็นอย่างไร ภายหลังจากสะพานข้ามแม่น้ำโขงลาว-ไทยแห่งที่ 2 เปิดใช้จะก่อให้เกิดแรงจูงใจต่อนักลงทุนทั้งภายในและต่างประเทศ ?(กรุณาอธิบาย)

.....

.....

.....

.....

16. ท่านมีความคิดเห็นอย่างไรต่อสะพานข้ามแม่น้ำโขงลาวไทยแห่งที่ 2 จะส่งผลให้เกิดช่องทาง และ โอกาสด้านการค้า การท่องเที่ยว(กรุณาอธิบาย)

.....

.....

.....

.....

17. ท่านมีความคิดเห็นอย่างไรต่อสะพานข้ามแม่น้ำโขงจะส่งผลให้เกิดโอกาสในการจ้างงานทั้งภาคการค้า การลงทุน(กรุณาอธิบาย)

.....

.....

.....

.....

18. ความคิดเห็นอื่นๆ

ส่วนที่ 3 ปัญหาและอุปสรรคที่มีต่อสภาพแวดล้อมทางเศรษฐกิจที่คาดว่าจะได้รับจากสะพานข้ามแม่น้ำโขงลาว-ไทยแห่งที่ 2

1. ท่านคิดว่าปัญหาการดำเนินธุรกิจของท่านก่อนการสร้างสะพานลาว-ไทยแห่งที่ 2 ด้านใดมีปัญหามากที่สุดเช่น ด้านการจัดการ ด้านการตลาด ด้านการผลิต และด้านการเงิน(กรุณาอธิบาย)

.....

.....

.....

.....

2. ท่านคิดว่าปัญหาการดำเนินธุรกิจของท่านภายหลังการสร้างสะพานลาว-ไทยแห่งที่ 2 ด้านใดมีปัญหามากที่สุดเช่น ด้านการจัดการ ด้านการตลาด ด้านการผลิต และด้านการเงิน(กรุณาอธิบาย)

.....

.....

.....

.....

3. ก่อนการสร้างสะพานลาว-ไทยแห่งที่ 2 ท่านคิดว่ามีปัญหามีปัญหาในการติดต่อกับกลุ่มนักธุรกิจในจังหวัดสะหวันเขต หรือไม่อย่างไร? (กรุณาอธิบาย)

.....

.....

.....

4. ภายหลังการสร้างสะพานลาว-ไทยแห่งที่ 2 ท่านคิดว่าจะมีปัญหามีปัญหาในการติดต่อกับกลุ่มนักธุรกิจในจังหวัดสะหวันเขต หรือไม่อย่างไร? (กรุณาอธิบาย)

.....

.....

.....

5. ก่อนการสร้างสะพานลาว-ไทยแห่งที่ 2 ท่านคิดว่ามีปัญหามีปัญหาในการติดต่อกับกลุ่มข้าราชการในจังหวัดสะหวันเขต หรือไม่อย่างไร? (กรุณาอธิบาย)

.....  
.....  
.....  
.....

6. ภายหลังกการสร้างสะพานลาว-ไทยแห่งที่ 2 ท่านคิดว่ามีปัญหามีปัญหาในการติดต่อกับกลุ่มข้าราชการในจังหวัดสะหวันเขต หรือไม่อย่างไร? (กรุณาอธิบาย)

.....  
.....  
.....  
.....

7. ท่านมีความคิดเห็นอย่างไรต่อแรงงานต่างด้าวที่จะเข้ามาในจังหวัดสะหวันเขต (กรุณาอธิบาย)

.....  
.....  
.....  
.....

8. ปัญหาอื่นๆ

.....  
.....  
.....

ลิขสิทธิ์บทความวิทยาศาสตร์เชียงใหม่  
Copyright © by Chiang Mai University  
All rights reserved

ขอขอบคุณ ท่านเป็นอย่างสูง

## ประวัติผู้เขียน

ชื่อ-สกุล	พิชิตเดช วงศ์วัฒน์
วัน เดือน ปีเกิด	26 เมษายน 2520
ประวัติการศึกษา	สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี คณะวิศวกรรม เครื่องกล มหาวิทยาลัย แห่งชาติ ลาว ปัจจุบันกำลังศึกษาระดับปริญญาโท สาขาบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัย เชียงใหม่
ประสบการณ์ทำงาน	
ปี 2001	พนักงาน รัฐวิสาหกิจน้ำมันเชื้อเพลิงลาว
ปี 2003	ลูกจ้าง กงสุลไทย ประจำจังหวัดสะหวันเขต

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
Copyright© by Chiang Mai University  
All rights reserved