

บรรณานุกรม

เกมการเงิน Low Cost Airline. 2547. [ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา

<http://www.manager.co.th/Home/ViewNews.aspx?NewsID=9470000050628>

(16 กันยายน 2547).

นราศรี ไววนิชกุล และคณะ. 2543. **ระเบียบวิธีวิจัยธุรกิจ**. กรุงเทพฯ: สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

ศรีศาสตรา มะเทวิน. 2547. **ปัจจัยที่มีผลกระทบต่ออุปสงค์การเดินทางทางอากาศผ่านท่าอากาศยานจังหวัดเชียงใหม่**. วิทยานิพนธ์เศรษฐศาสตร์มหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.

ศิริวรรณ เสรีรัตน์ และคณะ. 2546. **การบริหารการตลาดยุคใหม่**. กรุงเทพฯ: ธรรมสาร.

ศูนย์ข้อมูลข่าวสารท่าอากาศยานเชียงใหม่. 2547. **สถิติผู้โดยสารขาออกท่าอากาศยานเชียงใหม่ปี 2546**. เชียงใหม่: สำนักงานท่าอากาศยานเชียงใหม่.

สายการบินต่ำในยุคน้ำมันแพง. 2547. [ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา

http://www.bangkokbiznews.com/2004/06/11/comment/index.php?news=column_13194148.html (20 สิงหาคม 2547).

สำนักงานสถิติจังหวัดเชียงใหม่. 2546. **สมุดรายงานสถิติจังหวัด**. สำนักงานสถิติจังหวัดเชียงใหม่
อดุลย์ จาตุรงค์กุล และคณะ. 2547. **การตลาดบริการ**. กรุงเทพฯ: บริษัท เพียร์สัน เอ็ดดูเคชั่น อินโดไชน่า จำกัด.

RE-POSITIONING:นกแอร์. 2547. [ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา

www.manager.co.th/weekly/ViewNews.aspx?NewsID=9470000067564

(18 พฤศจิกายน 2547).