

บทที่ 4

ผลการศึกษา

การค้นคว้าแบบอิสระเรื่องทัศนคติของผู้ใช้รถยนต์นั่งส่วนบุคคลในเขตกรุงเทพมหานคร ที่มีต่อการใช้แก๊สโซฮอล์ ได้เก็บรวบรวมข้อมูลด้วยแบบสอบถามจำนวน 350 ชุด สอบถามจากผู้ใช้รถยนต์ที่ใช้แก๊สโซฮอล์ในเขตกรุงเทพมหานคร ข้อมูลที่ได้จากการศึกษาสามารถแบ่งการวิเคราะห์ ข้อมูลและการแปลผลจากข้อมูลออกเป็น 3 ส่วน ดังนี้

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม ได้แก่ เพศ อายุ สถานภาพ ระดับการศึกษา อาชีพหลัก รายได้เฉลี่ยต่อเดือน ข้อมูลเกี่ยวกับรถยนต์ของผู้ตอบแบบสอบถาม (ตารางที่ 4.1-4.9)

ส่วนที่ 2 ข้อมูลเกี่ยวกับ ทัศนคติของผู้ใช้รถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่มีต่อแก๊สโซฮอล์ ได้แก่ ความรู้ความเข้าใจต่อแก๊สโซฮอล์ ความรู้สึกหรือความคิดเห็น ตามปัจจัยส่วนประสมการตลาด ได้แก่ ปัจจัยด้านผลิตภัณฑ์ ปัจจัยด้านราคา ปัจจัยด้านช่องทางการจัดจำหน่าย และปัจจัยการส่งเสริมการตลาด และความโน้มเอียงของพฤติกรรม รวมทั้งปัจจัยส่วนประสมการตลาด ที่มีผลต่อการตัดสินใจใช้แก๊สโซฮอล์ (ตารางที่ 4.10-4.87)

ส่วนที่ 3 ปัญหาและอุปสรรคต่อการใช้แก๊สโซฮอล์ และข้อเสนอแนะ (ตารางที่ 4.88)

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ตารางที่ 4.1 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามเพศ

เพศ	จำนวน	ร้อยละ
ชาย	202	57.7
หญิง	148	42.3
รวม	350	100.0

จากตารางที่ 4.1 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามเป็นเพศชาย คิดเป็นร้อยละ 57.7 และเพศหญิง คิดเป็นร้อยละ 42.3

ตารางที่ 4.2 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามอายุ

อายุ	จำนวน	ร้อยละ
ไม่เกิน 20 ปี	0	0.0
21-30 ปี	60	17.2
31-40 ปี	173	49.3
41-50 ปี	79	22.6
51 ปีขึ้นไป	38	10.9
รวม	350	100.0

จากตารางที่ 4.2 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถาม มีอายุ 31-40 ปี มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 49.3 รองลงมาได้แก่ อายุ 41-50 ปี คิดเป็นร้อยละ 22.6 อายุ 21-30 ปี คิดเป็นร้อยละ 17.2 และอายุ 51 ปีขึ้นไป คิดเป็นร้อยละ 10.9

ตารางที่ 4.3 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามสถานภาพ

สถานภาพ	จำนวน	ร้อยละ
โสด	154	44.0
สมรส	191	54.6
อื่นๆ	5	1.4
รวม	350	100.0

หมายเหตุ อื่นๆ ได้แก่ หย่า

จากตารางที่ 4.3 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถาม มีสถานภาพสมรส คิดเป็นร้อยละ 54.6 สถานภาพโสด คิดเป็นร้อยละ 44.0 และอื่นๆ ได้แก่ หย่า คิดเป็นร้อยละ 1.4

ตารางที่ 4.4 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามระดับการศึกษาสูงสุด

ระดับการศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
ต่ำกว่ามัธยมศึกษา	0	0.0
มัธยมศึกษา/ปวช.	17	4.9
อนุปริญญา/ปวส.	14	4.0
ปริญญาตรี	210	60.0
ปริญญาโท หรือสูงกว่า	109	31.1
รวม	350	100.0

จากตารางที่ 4.4 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถาม มีการศึกษาระดับปริญญาตรี มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 60.0 รองลงมาได้แก่ ระดับปริญญาโทหรือสูงกว่า คิดเป็นร้อยละ 31.1 ระดับมัธยมศึกษา/ปวช. คิดเป็นร้อยละ 4.9 และระดับอนุปริญญา/ปวส. คิดเป็นร้อยละ 4.0

ตารางที่ 4.5 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามอาชีพหลัก

อาชีพ	จำนวน	ร้อยละ
นักเรียน/นักศึกษา	0	0.0
พนักงานบริษัทเอกชน	184	52.6
ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ	138	39.4
ธุรกิจส่วนตัว	28	8.0
ไม่ได้ประกอบอาชีพ	0	0.0
อื่นๆ	0	0.0
รวม	350	100.0

จากตารางที่ 4.5 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีอาชีพ พนักงานบริษัทเอกชน มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 52.6 รองลงมาได้แก่ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ คิดเป็นร้อยละ 39.4 และ ประกอบธุรกิจส่วนตัว คิดเป็นร้อยละ 8.0

ตารางที่ 4.6 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามรายได้เฉลี่ยต่อเดือน

รายได้เฉลี่ยต่อเดือน	จำนวน	ร้อยละ
ไม่เกิน 15,000 บาท	36	10.3
15,001-20,000 บาท	40	11.4
20,001-25,000 บาท	34	9.7
25,001-30,000 บาท	55	15.7
30,001-35,000 บาท	53	15.1
มากกว่า 35,000 บาท	132	37.8
รวม	350	100.0

จากตารางที่ 4.6 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน มากกว่า 35,000 บาท มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 37.8 รองลงมาได้แก่ รายได้ 25,001-30,000 บาท คิดเป็นร้อยละ 15.7 รายได้ 30,001-35,000 บาท คิดเป็นร้อยละ 15.1 รายได้ 15,001-20,000 บาท คิดเป็นร้อยละ 11.4 รายได้ไม่เกิน 15,000 บาท คิดเป็นร้อยละ 10.3 และรายได้ 20,001-25,000 บาท คิดเป็นร้อยละ 9.7

ตารางที่ 4.7 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามประเทศผู้ผลิตรถยนต์

ประเทศผู้ผลิตรถยนต์	จำนวน	ร้อยละ
ญี่ปุ่น	273	78.1
ยุโรป	60	17.1
อเมริกา	13	3.7
อื่นๆ	4	1.1
รวม	350	100.0

หมายเหตุ อื่นๆ ได้แก่ เกาหลี

จากตารางที่ 4.7 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถาม ใช้รถยนต์ญี่ปุ่น มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 78.1 รองลงมาได้แก่ รถยนต์ยุโรป คิดเป็นร้อยละ 17.1 รถยนต์อเมริกา คิดเป็นร้อยละ 3.7 และอื่นๆ ได้แก่ รถยนต์เกาหลี คิดเป็นร้อยละ 1.1

ตารางที่ 4.8 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามขนาดเครื่องยนต์

ขนาดเครื่องยนต์	จำนวน	ร้อยละ
ไม่เกิน 1,500 ซีซี	110	31.4
1,501-1,800 ซีซี	137	39.1
1,801-2,100 ซีซี	45	12.9
สูงกว่า 2,100 ซีซี	58	16.6
รวม	350	100.0

จากตารางที่ 4.8 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามใช้รถยนต์ขนาดเครื่องยนต์ 1,501-1,800 ซีซี มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 39.1 รองลงมาได้แก่ ขนาดไม่เกิน 1,500 ซีซี คิดเป็นร้อยละ 31.4 ขนาดสูงกว่า 2,100 ซีซี คิดเป็นร้อยละ 16.6 และขนาด 1,801-2,100 ซีซี คิดเป็นร้อยละ 12.9

ตารางที่ 4.9 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามอายุการใช้งานของรถยนต์

อายุการใช้งานของรถยนต์	จำนวน	ร้อยละ
ไม่เกิน 3 ปี	151	43.2
มากกว่า 3 ปี – ไม่เกิน 6 ปี	82	23.4
มากกว่า 6 ปี – ไม่เกิน 9 ปี	60	17.1
มากกว่า 9 ปี	57	16.3
รวม	350	100.0

หมายเหตุ อายุการใช้งานนับตั้งแต่ปีที่จดทะเบียนรถยนต์ครั้งแรก

จากตารางที่ 4.9 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามใช้รถยนต์ที่มีอายุการใช้งานไม่เกิน 3 ปี มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 43.2 รองลงมาได้แก่ มากกว่า 3 ปี-ไม่เกิน 6 ปี คิดเป็นร้อยละ 23.4 มากกว่า 6 ปี -ไม่เกิน 9 ปี คิดเป็นร้อยละ 17.1 และมากกว่า 9 ปี คิดเป็นร้อยละ 16.3

ส่วนที่ 2 ทศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามที่มีต่อแก๊สโซฮอลล์

2.1 องค์ประกอบด้านความรู้ความเข้าใจ

ตารางที่ 4.10 แสดงจำนวนและร้อยละของระดับความรู้ความเข้าใจที่มีต่อแก๊สโซฮอลล์ ในด้าน
ผลิตภัณฑ์

ข้อความ	คำตอบ						รวม	
	ใช่		ไม่ทราบ		ไม่ใช่		จำนวน	ร้อยละ
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ		
1. แก๊สโซฮอลล์ผลิตจากน้ำมันเบนซินผสมกับแอลกอฮอล์	281	80.3	57	16.3	12	3.4	350	100
2. แอลกอฮอล์ที่ใช้มาจากพืช เช่น มันสำปะหลัง, อ้อย, ข้าวโพด เป็นต้น	274	78.3	57	16.3	19	5.4	350	100
3. แก๊สโซฮอลล์มีทั้งชนิด 95 และ 91	307	87.7	21	6.0	22	6.3	350	100
4. แก๊สโซฮอลล์ใช้แทนน้ำมันเบนซินได้	341	97.5	5	1.4	4	1.1	350	100
5. แก๊สโซฮอลล์ใช้ได้กับรถยนต์ระบบหัวฉีดทุกรุ่นที่ผลิตตั้งแต่ปี 1995 จนถึงปัจจุบัน	280	80.0	65	18.6	5	1.4	350	100
6. แก๊สโซฮอลล์ใช้กับรถยนต์ได้ทันทีโดยไม่ต้องตัดแปลงเครื่องยนต์	316	90.3	23	6.6	11	3.1	350	100
7. แก๊สโซฮอลล์ช่วยลดมลพิษทางอากาศ	279	79.7	63	18.0	8	2.3	350	100
8. แก๊สโซฮอลล์สามารถผลิตได้ในประเทศไทย	312	89.2	32	9.1	6	1.7	350	100
รวม	2,390	85.4	323	11.5	87	3.1	2,800	100

จากตารางที่ 4.10 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้ความเข้าใจ หัวข้อแก๊สโซฮอลล์ใช้แทนน้ำมันเบนซินได้ มีผู้รู้และตอบถูก ร้อยละ 97.5 หัวข้อแก๊สโซฮอลล์ใช้กับรถยนต์ได้ทันทีโดยไม่ต้องดัดแปลงเครื่องยนต์ มีผู้รู้และตอบถูก ร้อยละ 90.3 หัวข้อแก๊สโซฮอลล์สามารถผลิตได้ในประเทศไทย มีผู้รู้และตอบถูก ร้อยละ 89.2 หัวข้อแก๊สโซฮอลล์มีทั้งชนิด 95 และ 91 มีผู้รู้และตอบถูก ร้อยละ 87.7 หัวข้อแก๊สโซฮอลล์ผลิตจากน้ำมันเบนซินผสมกับแอลกอฮอล์ มีผู้รู้และตอบถูก ร้อยละ 80.3 หัวข้อแก๊สโซฮอลล์ใช้ได้กับรถยนต์ระบบหัวฉีดทุกรุ่นที่ผลิตตั้งแต่ปี 1995 จนถึงปัจจุบัน มีผู้รู้และตอบถูก ร้อยละ 80.0 หัวข้อแก๊สโซฮอลล์ช่วยลดมลพิษทางอากาศ มีผู้รู้และตอบถูก ร้อยละ 79.7 และ หัวข้อแอลกอฮอล์ที่ใช้มาจากพืช เช่น มันสำปะหลัง, อ้อย, ข้าวโพด เป็นต้น มีผู้รู้และตอบถูก ร้อยละ 78.3

โดยรวมผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้ความเข้าใจด้านผลิตภัณฑ์ โดยมีผู้รู้และตอบถูก คิดเป็นร้อยละ 85.4

ตารางที่ 4.11 แสดงจำนวนและร้อยละของระดับความรู้ความเข้าใจที่มีต่อแก๊สโซฮอล์ ในด้านราคา

ข้อความ	คำตอบ						รวม	
	ใช่		ไม่ทราบ		ไม่ใช่			
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1. แก๊สโซฮอล์ 95 ราคาต่ำกว่า น้ำมัน เบนซินออกเทน 95 ประมาณ 1.50 บาท	312	89.2	33	9.4	5	1.4	350	100
2. แก๊สโซฮอล์ 91 ราคาต่ำกว่า น้ำมัน เบนซินออกเทน 95 ประมาณ 1.80 บาท	229	65.4	105	30.0	16	4.6	350	100
รวม	541	77.3	138	19.7	21	3.0	700	100

จากตารางที่ 4.11 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้ความเข้าใจ หัวข้อ แก๊สโซฮอล์ 95 ราคาต่ำกว่า น้ำมันเบนซินออกเทน 95 ประมาณ 1.50 บาท มีผู้รู้และตอบถูก ร้อยละ 89.2 และ หัวข้อแก๊สโซฮอล์ 91 ราคาต่ำกว่า น้ำมันเบนซินออกเทน 95 ประมาณ 1.80 บาท มีผู้รู้และตอบถูก ร้อยละ 65.4

โดยรวมผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้ความเข้าใจด้านราคา โดยมีผู้รู้และตอบถูก คิดเป็น ร้อยละ 77.3

ตารางที่ 4.12 แสดงจำนวนและร้อยละของระดับความรู้ความเข้าใจที่มีต่อแก๊สโซฮอลล์ ในด้านช่องทางการจัดจำหน่าย

ข้อความ	คำตอบ						รวม	
	ใช่		ไม่ทราบ		ไม่ใช่			
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1. มีสถานบริการแก๊สโซฮอลล์ทั้งในกรุงเทพฯและต่างจังหวัด	298	85.1	45	12.9	7	2.0	350	100
2. สถานีบริการที่จำหน่ายแก๊สโซฮอลล์ได้แก่								
2.1 ปตท.	341	97.4	8	2.3	1	0.3	350	100
2.2 บางจาก	334	95.4	16	4.6	0	0	350	100
2.3 เซลล์	287	82.0	61	17.4	2	0.6	350	100
2.4 ทีพีไอ	70	20.0	264	75.4	16	4.6	350	100
2.5 เอสโซ่	168	48.0	173	49.4	9	2.6	350	100
2.6 คาลเท็กซ์	166	47.4	171	48.9	13	3.7	350	100
2.7 เจท	123	35.1	207	59.2	20	5.7	350	100
2.8 พีโตรนาส	71	20.3	259	74.0	20	5.7	350	100
2.9 ซัสโก	5	1.4	322	92.0	23	6.6	350	100
รวม	1,863	53.2	1,526	43.6	111	3.2	3,500	100

จากตารางที่ 4.12 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้ความเข้าใจ หัวข้อมีสถานบริการแก๊สโซฮอลล์ทั้งในกรุงเทพฯและต่างจังหวัด มีผู้รู้และตอบถูก คิดเป็นร้อยละ 85.1 หัวข้อสถานีบริการที่จำหน่ายแก๊สโซฮอลล์ ได้แก่ ปตท. มีผู้รู้และตอบถูก คิดเป็นร้อยละ 97.4 บางจาก มีผู้รู้และตอบถูก คิดเป็นร้อยละ 95.4 เซลล์ มีผู้รู้และตอบถูก คิดเป็นร้อยละ 82.0 เอสโซ่ มีผู้รู้และตอบถูก คิดเป็นร้อยละ 48.0 คาลเท็กซ์ มีผู้รู้และตอบถูก คิดเป็นร้อยละ 47.4 เจท มีผู้รู้และตอบถูก คิดเป็น

ร้อยละ 35.1 ปีโตรนาส มีผู้รู้และตอบถูก คิดเป็นร้อยละ 20.3 ทีพีไอ มีผู้รู้และตอบถูก คิดเป็นร้อยละ 20.0 และซัสโก มีผู้รู้และตอบถูก คิดเป็นร้อยละ 1.4

โดยรวมผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้ความเข้าใจด้านช่องทางการจัดจำหน่าย โดยมีผู้รู้และตอบถูก คิดเป็นร้อยละ 53.2



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 4.13 แสดงจำนวนและร้อยละของระดับความรู้ความเข้าใจที่มีต่อแก๊สโซฮอลล์ ในด้านการส่งเสริมการตลาด

ข้อความ	คำตอบ						รวม	
	ใช่		ไม่ทราบ		ไม่ใช่			
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1. มีการรณรงค์และประชาสัมพันธ์จากหน่วยงานของรัฐบาล	333	95.1	17	4.9	0	0	350	100
2. มีการรณรงค์และประชาสัมพันธ์จากภาคเอกชน	256	73.1	87	24.9	7	20	350	100
3. มีการรณรงค์และประชาสัมพันธ์การใช้แก๊สโซฮอลล์ทางสื่อต่างๆ เช่น								
3.1 โทรทัศน์	338	96.5	10	2.9	2	0.6	350	100
3.2 วิทยุ	239	68.3	109	31.1	2	0.6	350	100
3.3 สื่อสิ่งพิมพ์	258	73.7	90	25.7	2	0.6	350	100
3.4 ป้ายโฆษณา	241	68.9	105	30.0	4	1.1	350	100
3.5 อื่นๆ	2	0.6	348	99.4	0	0	350	100
รวม	1,667	68.0	766	31.3	17	0.7	2,450	100

หมายเหตุ อื่นๆ ได้แก่ เว็บไซต์ เป็นต้น

จากตารางที่ 4.13 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้ความเข้าใจ หัวข้อมีการรณรงค์และประชาสัมพันธ์จากหน่วยงานของรัฐบาล มีผู้รู้และตอบถูก คิดเป็นร้อยละ 95.1 หัวข้อมีการรณรงค์และประชาสัมพันธ์จากภาคเอกชน มีผู้รู้และตอบถูก คิดเป็นร้อยละ 73.1 หัวข้อการรณรงค์และประชาสัมพันธ์การใช้แก๊สโซฮอลล์ทางสื่อต่างๆ เช่น โทรทัศน์ มีผู้รู้และตอบถูก คิดเป็นร้อยละ 96.5 สื่อสิ่งพิมพ์ มีผู้รู้และตอบถูก คิดเป็นร้อยละ 73.7 ป้ายโฆษณา มีผู้รู้และตอบถูก คิดเป็นร้อยละ

68.9 วิทยุ มีผู้รู้และตอบถูก คิดเป็นร้อยละ 68.3 และอื่นๆ ได้แก่ เว็ปไซต์ มีผู้รู้และตอบถูก คิดเป็นร้อยละ 0.6

โดยรวมผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้ความเข้าใจด้านการส่งเสริมการตลาด โดยมีผู้รู้และตอบถูก คิดเป็นร้อยละ 68.0



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

2.2 องค์ประกอบด้านความรู้สึกรู้สึกหรือความคิดเห็น

ตารางที่ 4.14 แสดงจำนวน ร้อยละและค่าเฉลี่ยของระดับความคิดเห็นที่มีต่อแก๊สโซฮอล์ ในด้าน
ผลิตภัณฑ์

ข้อความ	ระดับความคิดเห็น					รวม	ค่าเฉลี่ย (แปลผล)
	เห็น ด้วย มากที่สุด	เห็น ด้วย มาก	เห็น ด้วย ปาน กลาง	เห็น ด้วย น้อย	เห็น ด้วย น้อยที่ สุด		
1. แก๊สโซฮอล์สามารถใช้น้ำมันเบนซินได้จริง	109 (31.1)	147 (42.1)	88 (25.1)	6 (1.7)	0 (0.0)	350 (100.0)	4.03 มาก
2. แก๊สโซฮอล์ไม่มีผลต่อกำลังหรืออัตราเร่งของเครื่องยนต์	53 (15.1)	72 (20.6)	138 (39.5)	74 (21.1)	13 (3.7)	350 (100.0)	3.22 ปานกลาง
3. แก๊สโซฮอล์มีผลเสียต่อเครื่องยนต์	20 (5.7)	42 (12.0)	148 (42.3)	113 (32.3)	27 (7.7)	350 (100.0)	2.76 ปานกลาง
4. อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงของแก๊สโซฮอล์สูงกว่าน้ำมันเบนซิน	42 (2.0)	89 (25.4)	116 (33.1)	68 (19.4)	35 (10.0)	350 (100.0)	3.10 ปานกลาง
5. การใช้แก๊สโซฮอล์ประหยัดเงินได้มากกว่าเมื่อเทียบกับอัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง	56 (16.0)	100 (28.6)	118 (33.7)	65 (18.6)	11 (3.1)	350 (100.0)	3.36 ปานกลาง
6. ไม่มีความกังวลหากต้องใช้แก๊สโซฮอล์ (เมื่อรัฐบาลยกเลิกการขายน้ำมันเบนซิน 95)	76 (21.7)	104 (29.7)	100 (28.6)	43 (12.3)	27 (7.7)	350 (100.0)	3.45 ปานกลาง
7. การใช้แก๊สโซฮอล์ช่วยลดการนำเข้าน้ำมันจากต่างประเทศ ทำให้เศรษฐกิจเข้มแข็งขึ้น	87 (24.9)	118 (33.6)	99 (28.3)	36 (10.3)	10 (2.9)	350 (100.0)	3.67 มาก
8. การใช้แก๊สโซฮอล์เป็นการช่วยเหลือเกษตรกรในการยกระดับราคาพืชผล	96 (27.4)	130 (37.2)	70 (20.0)	49 (14.0)	5 (1.4)	350 (100.0)	3.75 มาก
9. การใช้แก๊สโซฮอล์ช่วยลดมลพิษทางอากาศ เพราะเครื่องยนต์เผาไหม้ดีขึ้น	57 (16.3)	107 (30.6)	144 (41.1)	37 (10.6)	5 (1.4)	350 (100.0)	3.50 ปานกลาง
ค่าเฉลี่ยรวม							3.43 ปานกลาง

หมายเหตุ ค่าเฉลี่ย 1.00-1.50 สำคัญน้อยที่สุด 1.51-2.50 สำคัญน้อย 2.51-3.50 สำคัญปานกลาง 3.51-4.50 สำคัญมาก 4.51-5.00 สำคัญมากที่สุด

จากตารางที่ 4.14 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามมีความคิดเห็นต่อหัวข้อแก๊สโซฮอล์ สามารถใช้แทนน้ำมันเบนซินได้จริง โดยเห็นด้วยมาก คิดเป็นร้อยละ 42.1 รองลงมา เห็นด้วยมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 31.1 เห็นด้วยปานกลาง คิดเป็นร้อยละ 25.1 และเห็นด้วยน้อย คิดเป็นร้อยละ 1.7

หัวข้อ แก๊สโซฮอล์ไม่มีผลต่อกำลังหรืออัตราเร่งของเครื่องยนต์ ผู้ตอบแบบสอบถามมีความคิดเห็น เห็นด้วยปานกลาง คิดเป็นร้อยละ 39.5 รองลงมาเห็นด้วยน้อย คิดเป็นร้อยละ 21.1 เห็นด้วยมาก คิดเป็นร้อยละ 20.6 เห็นด้วยมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 15.1 และเห็นด้วยน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ 3.7

หัวข้อ แก๊สโซฮอล์มีผลเสียต่อเครื่องยนต์ ผู้ตอบแบบสอบถามมีความคิดเห็น เห็นด้วยปานกลาง คิดเป็นร้อยละ 42.3 รองลงมาเห็นด้วยน้อย คิดเป็นร้อยละ 32.3 เห็นด้วยมาก คิดเป็นร้อยละ 12.0 เห็นด้วยน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ 7.7 และเห็นด้วยมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 5.7

หัวข้อ อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงของแก๊สโซฮอล์สูงกว่าน้ำมันเบนซิน ผู้ตอบแบบสอบถามมีความคิดเห็น เห็นด้วยปานกลาง คิดเป็นร้อยละ 33.2 รองลงมาเห็นด้วยมาก คิดเป็นร้อยละ 25.4 เห็นด้วยน้อย คิดเป็นร้อยละ 19.4 เห็นด้วยมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 12.0 และเห็นด้วยน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ 10.0

หัวข้อ การใช้แก๊สโซฮอล์ประหยัดเงินได้มากกว่าเมื่อเทียบกับอัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง ผู้ตอบแบบสอบถามมีความคิดเห็น เห็นด้วยปานกลาง คิดเป็นร้อยละ 33.7 รองลงมาเห็นด้วยมาก คิดเป็นร้อยละ 28.6 เห็นด้วยน้อย คิดเป็นร้อยละ 18.6 เห็นด้วยมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 16.0 และเห็นด้วยน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ 3.1

หัวข้อ "ไม่มีความกังวลหากต้องใช้แก๊สโซฮอล์ (เมื่อรัฐบาลยกเลิกการขายน้ำมันเบนซิน 95) ผู้ตอบแบบสอบถามมีความคิดเห็น เห็นด้วยมาก คิดเป็นร้อยละ 29.7 รองลงมาเห็นด้วยปานกลาง คิดเป็นร้อยละ 28.6 เห็นด้วยมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 21.7 เห็นด้วยน้อย คิดเป็นร้อยละ 12.3 และเห็นด้วยน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ 7.7

หัวข้อ การใช้แก๊สโซฮอล์ช่วยลดการนำเข้าน้ำมันจากต่างประเทศ ทำให้เศรษฐกิจเข้มแข็งขึ้น ผู้ตอบแบบสอบถามมีความคิดเห็น เห็นด้วยมาก คิดเป็นร้อยละ 33.6 รองลงมาเห็นด้วยปานกลาง คิดเป็นร้อยละ 28.3 เห็นด้วยมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 24.9 เห็นด้วยน้อย คิดเป็นร้อยละ 10.3 และเห็นด้วยน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ 2.9

หัวข้อ การใช้แก๊สโซฮอล์เป็นการช่วยเหลือเกษตรกรในการยกระดับราคาพืชผล ผู้ตอบแบบสอบถามมีความคิดเห็น เห็นด้วยมาก คิดเป็นร้อยละ 37.2 รองลงมาเห็นด้วยมากที่สุด คิดเป็น

ร้อยละ 27.4 เห็นด้วยปานกลาง คิดเป็นร้อยละ 20.0 เห็นด้วยน้อย คิดเป็นร้อยละ 14.0 และเห็นด้วยน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ 1.4

หัวข้อ การใช้แก๊สโซฮอล์ช่วยลดมลพิษทางอากาศ เพราะเครื่องยนต์เผาไหม้ดีขึ้น ผู้ตอบแบบสอบถามมีความคิดเห็น เห็นด้วยปานกลาง คิดเป็นร้อยละ 41.1 รองลงมาเห็นด้วยมาก คิดเป็นร้อยละ 30.6 เห็นด้วยมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 16.3 เห็นด้วยน้อย คิดเป็นร้อยละ 10.6 และเห็นด้วยน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ 1.4

นอกจากนี้ พบว่า ค่าเฉลี่ยของความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามต่อแก๊สโซฮอล์ด้านผลิตภัณฑ์ มีค่า 3.43 หมายความว่า โดยรวมแล้วผู้ตอบแบบสอบถามมีความคิดเห็นระดับปานกลาง



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 4.15 แสดงจำนวน ร้อยละและค่าเฉลี่ยของระดับความคิดเห็นที่มีต่อแก๊สโซฮอล์ ในด้าน
ราคา

ข้อความ	ระดับความคิดเห็น					รวม	ค่าเฉลี่ย (แปลผล)
	เห็น ด้วย มากที่สุด	เห็น ด้วย มาก	เห็น ด้วย ปาน กลาง	เห็น ด้วย น้อย	เห็น ด้วย น้อยที่ สุด		
1. แก๊สโซฮอล์ 95 ราคาต่ำกว่า น้ำมัน เบนซินออกเทน 95 ประมาณ 1.50 บาท เหมาะสมแล้ว	28 (8.0)	67 (19.1)	124 (35.5)	78 (22.3)	53 (15.1)	350 (100.0)	2.83 ปานกลาง
2. แก๊สโซฮอล์ 91 ราคาต่ำกว่า น้ำมัน เบนซินออกเทน 95 ประมาณ 1.80 บาท เหมาะสมแล้ว	26 (7.4)	71 (20.3)	115 (32.9)	83 (23.7)	55 (15.7)	350 (100.0)	2.80 ปานกลาง
ค่าเฉลี่ยรวม							2.82 ปานกลาง

หมายเหตุ ค่าเฉลี่ย 1.00-1.50 สำคัญน้อยที่สุด 1.51-2.50 สำคัญน้อย 2.51-3.50 สำคัญปานกลาง 3.51-4.50 สำคัญ
มาก 4.51-5.00 สำคัญมากที่สุด

จากตารางที่ 4.15 แสดงว่าผู้ตอบแบบสอบถามมีความคิดเห็นต่อหัวข้อแก๊สโซฮอล์ 95
ราคาต่ำกว่า น้ำมันเบนซินออกเทน 95 ประมาณ 1.50 บาท เหมาะสมแล้ว เห็นด้วยปานกลาง
คิดเป็นร้อยละ 35.5 รองลงมา เห็นด้วยน้อย คิดเป็นร้อยละ 22.3 เห็นด้วยมาก คิดเป็นร้อยละ 19.1
คิดเป็นร้อยละ 15.1 และเห็นด้วยมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 8.0

หัวข้อ แก๊สโซฮอล์ 91 ราคาต่ำกว่า น้ำมันเบนซินออกเทน 95 ประมาณ 1.80 บาท
เหมาะสมแล้ว ผู้ตอบแบบสอบถามมีความคิดเห็น เห็นด้วยปานกลาง คิดเป็นร้อยละ 32.9 รองลงมา
เห็นด้วยน้อย คิดเป็นร้อยละ 23.7 เห็นด้วยมาก คิดเป็นร้อยละ 20.3 เห็นด้วยน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ
15.7 และเห็นด้วยมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 7.4

นอกจากนี้ พบว่า ค่าเฉลี่ยของความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามต่อแก๊สโซฮอล์
ด้านราคา มีค่า 2.82 หมายความว่า โดยรวมแล้วผู้ตอบแบบสอบถามมีความคิดเห็นระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.16 แสดงจำนวน ร้อยละและค่าเฉลี่ยของระดับความคิดเห็นที่มีต่อแก๊สโซฮอลล์ ในด้าน
ช่องทางการจัดจำหน่าย

ข้อความ	ระดับความคิดเห็น					รวม	ค่าเฉลี่ย (แปลผล)
	เห็น ด้วย มากที่สุด	เห็น ด้วย มาก	เห็น ด้วย ปาน กลาง	เห็น ด้วย น้อย	เห็น ด้วย น้อยที่ สุด		
1. สถานีบริการแก๊สโซฮอลล์ไม่เพียงพอ กับความต้องการ	67 (19.1)	101 (28.9)	125 (35.7)	52 (14.9)	5 (1.4)	350 (100.0)	3.49 ปานกลาง
ค่าเฉลี่ยรวม							3.49 ปานกลาง

หมายเหตุ ค่าเฉลี่ย 1.00-1.50 สำคัญน้อยที่สุด 1.51-2.50 สำคัญน้อย 2.51-3.50 สำคัญปานกลาง 3.51-4.50 สำคัญมาก 4.51-5.00 สำคัญมากที่สุด

จากตารางที่ 4.16 แสดงว่าผู้ตอบแบบสอบถามมีความคิดเห็นต่อหัวข้อสถานีบริการแก๊สโซฮอลล์ไม่เพียงพอกับความต้องการ เห็นด้วยปานกลาง คิดเป็นร้อยละ 35.7 รองลงมา เห็นด้วยมาก คิดเป็นร้อยละ 28.9 เห็นด้วยมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 19.1 เห็นด้วยน้อย คิดเป็นร้อยละ 14.9 และเห็นด้วยน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ 1.4

นอกจากนี้ พบว่า ค่าเฉลี่ยของความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามต่อแก๊สโซฮอลล์ด้านช่องทางการจัดจำหน่าย มีค่า 3.49 หมายความว่า โดยรวมแล้วผู้ตอบแบบสอบถามมีความคิดเห็นระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.17 แสดงจำนวน ร้อยละและค่าเฉลี่ยของระดับความคิดเห็นที่มีต่อแก๊สโซฮอล์ ในด้าน
การส่งเสริมการตลาด

ข้อความ	ระดับความคิดเห็น					รวม	ค่าเฉลี่ย (แปลผล)
	เห็น ด้วย มากที่สุด	เห็น ด้วย มาก	เห็น ด้วย ปาน กลาง	เห็น ด้วย น้อย	เห็น ด้วย น้อยที่ สุด		
1. การประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เรื่อง แก๊สโซฮอล์มีอย่างต่อเนื่อง	50 (14.3)	119 (34.0)	112 (32.0)	65 (18.6)	4 (1.1)	350 (100.0)	3.42 ปานกลาง
2. การประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เรื่อง แก๊สโซฮอล์ชัดเจน เข้าใจง่าย	44 (12.6)	112 (32.0)	128 (36.5)	57 (16.3)	9 (2.6)	350 (100.0)	3.36 ปานกลาง
ค่าเฉลี่ยรวม							3.39 ปานกลาง

หมายเหตุ ค่าเฉลี่ย 1.00-1.50 สำคัญน้อยที่สุด 1.51-2.50 สำคัญน้อย 2.51-3.50 สำคัญปานกลาง 3.51-4.50 สำคัญ
มาก 4.51-5.00 สำคัญมากที่สุด

จากตารางที่ 4.17 แสดงว่าผู้ตอบแบบสอบถามมีความคิดเห็นต่อหัวข้อ การประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เรื่องแก๊สโซฮอล์มีอย่างต่อเนื่อง เห็นด้วยมาก คิดเป็นร้อยละ 34.0 รองลงมาเห็นด้วยปานกลาง คิดเป็นร้อยละ 32.0 เห็นด้วยน้อย คิดเป็นร้อยละ 18.6 เห็นด้วยมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 14.3 และเห็นด้วยน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ 1.1

หัวข้อ การประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เรื่องแก๊สโซฮอล์ชัดเจน เข้าใจง่าย ผู้ตอบแบบสอบถามมีความคิดเห็น เห็นด้วยปานกลาง คิดเป็นร้อยละ 36.5 รองลงมาเห็นด้วยมาก คิดเป็นร้อยละ 32.0 เห็นด้วยน้อย คิดเป็นร้อยละ 16.3 เห็นด้วยมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 12.6 และเห็นด้วยน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ 2.6

นอกจากนี้ พบว่า ค่าเฉลี่ยของความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามต่อแก๊สโซฮอล์ด้านการส่งเสริมการขาย มีค่า 3.39 หมายความว่า โดยรวมแล้วผู้ตอบแบบสอบถามมีความคิดเห็นระดับปานกลาง

2.3 องค์ประกอบด้านพฤติกรรม

ตารางที่ 4.18 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามชนิดของน้ำมันที่ใช้กับรถยนต์

ชนิดของน้ำมัน	จำนวน	ร้อยละ
แก๊สโซฮอล์ 95	191	54.5
แก๊สโซฮอล์ 91	30	8.6
เบนซิน 95 สลับกับแก๊สโซฮอล์ 95	56	16.0
เบนซิน 91 สลับกับแก๊สโซฮอล์ 91	38	10.9
เบนซิน 91 สลับกับแก๊สโซฮอล์ 95	35	10.0
รวม	350	100.0

จากตารางที่ 4.18 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถาม ใช้แก๊สโซฮอล์ 95 มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 54.5 รองลงมาได้แก่ เบนซิน 95 สลับกับแก๊สโซฮอล์ 95 คิดเป็นร้อยละ 16.0 เบนซิน 91 สลับกับแก๊สโซฮอล์ 91 คิดเป็นร้อยละ 10.9 เบนซิน 91 สลับกับแก๊สโซฮอล์ 95 คิดเป็นร้อยละ 10.0 และแก๊สโซฮอล์ 91 คิดเป็นร้อยละ 8.6

ผู้ตอบแบบสอบถามที่เติมแก๊สโซฮอล์เพียงอย่างเดียว มีจำนวนทั้งสิ้น 221 คน คิดเป็นร้อยละ 63.1 และผู้ที่เติมเบนซินสลับกับแก๊สโซฮอล์ มีจำนวน 129 คน คิดเป็นร้อยละ 36.9

ตารางที่ 4.19 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามวันที่เติมน้ำมัน

วัน	จำนวน	ร้อยละ
วันธรรมดา (จันทร์-ศุกร์)	280	80.0
วันหยุด (เสาร์-อาทิตย์ และวันหยุด นักขัตฤกษ์)	70	20.0
รวม	350	100.0

จากตารางที่ 4.19 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถาม เติมน้ำมันในวันธรรมดา (จันทร์-ศุกร์) มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 80.0 และ เติมน้ำมันในวันหยุด (เสาร์-อาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์) คิดเป็นร้อยละ 20.0

ตารางที่ 4.20 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามช่วงเวลาเติมน้ำมัน

ช่วงเวลา	จำนวน	ร้อยละ
05.00-08.00 น.	71	20.3
08.01-11.00 น.	48	13.7
11.01-14.00 น.	11	3.1
14.01-17.00 น.	20	5.7
17.01-20.00 น.	158	45.2
20.01-22.00 น.	42	12.0
รวม	350	100.0

จากตารางที่ 4.20 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามเติมน้ำมันในช่วงเวลา 17.01-20.00 น. มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 45.2 รองลงมาได้แก่ ช่วง 05.00-08.00 น. คิดเป็นร้อยละ 20.3 ช่วง 08.01-11.00 น. คิดเป็นร้อยละ 13.7 ช่วง 20.01-22.00 น. คิดเป็นร้อยละ 12.0 ช่วง 14.01-17.00 น. คิดเป็นร้อยละ 5.7 และช่วง 11.01-14.00 น. คิดเป็นร้อยละ 3.1

ตารางที่ 4.21 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามจำนวนครั้งของการเติมน้ำมันต่อเดือน

จำนวนครั้ง	จำนวน	ร้อยละ
ไม่เกิน 4 ครั้ง	151	43.1
5-6 ครั้ง	139	39.7
7-8 ครั้ง	36	10.3
มากกว่า 8 ครั้ง	24	6.9
รวม	350	100.0

จากตารางที่ 4.21 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามเติมน้ำมันเฉลี่ยต่อเดือน ไม่เกิน 4 ครั้ง มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 43.1 รองลงมา 5-6 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 39.7 7-8 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 10.3 และมากกว่า 8 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 6.9

ตารางที่ 4.22 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามค่าใช้จ่ายต่อเดือน

ค่าใช้จ่าย	จำนวน	ร้อยละ
ไม่เกิน 2,500 บาท	71	20.3
2,501-3,000 บาท	66	18.9
3,001-3,500 บาท	47	13.4
3,501-4,000 บาท	61	17.4
มากกว่า 4,000 บาท	105	30.0
รวม	350	100.0

จากตารางที่ 4.22 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถาม มีค่าใช้จ่ายน้ำมันต่อเดือน มากกว่า 4,000 บาท มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 30.0 รองลงมาได้แก่ ไม่เกิน 2,500 บาท คิดเป็นร้อยละ 20.3 2,501-3,000 บาท คิดเป็นร้อยละ 18.9 3,501-4,000 บาท คิดเป็นร้อยละ 17.4 และ 3,001-3,500 บาท คิดเป็นร้อยละ 13.4

ตารางที่ 4.23 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามวิธีการชำระค่าน้ำมัน

วิธีการชำระค่าน้ำมัน	จำนวน	ร้อยละ
เงินสด	133	38.0
บัตรเครดิต	215	61.4
อื่นๆ	2	0.6
รวม	350	100.0

หมายเหตุ อื่นๆ ได้แก่ บัตร Shell f card , คูโปง เป็นต้น

จากตารางที่ 4.23 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามชำระค่าน้ำมันโดยบัตรเครดิต มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 61.4 รองลงมาได้แก่ เงินสด คิดเป็นร้อยละ 38.0 และอื่นๆ ได้แก่ บัตรเชลล์ เอฟ การ์ด และคูโปง คิดเป็นร้อยละ 0.6

ตารางที่ 4.24 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามการเข้าใช้บริการสถานบริการน้ำมัน

สถานบริการ	จำนวน	ร้อยละ
ปตท.	101	28.9
บางจาก	80	22.9
เชลล์	83	23.7
ทีพีไอ	10	2.9
เอสโซ่	32	9.1
กาลเท็กซ์	20	5.7
เจท	19	5.4
ปิโตรนาส	5	1.4
ซัสโก	0	0.0
รวม	350	100.0

จากตารางที่ 4.24 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามเข้าใช้บริการสถานบริการ ปตท. มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 28.9 รองลงมา ได้แก่ เชลล์ คิดเป็นร้อยละ 23.7 บางจาก คิดเป็นร้อยละ 22.9 เอสโซ่ คิดเป็นร้อยละ 9.1 กาลเท็กซ์ คิดเป็นร้อยละ 5.7 เจท คิดเป็นร้อยละ 5.4 ทีพีไอ คิดเป็นร้อยละ 2.9 และปิโตรนาส คิดเป็นร้อยละ 1.4

ตารางที่ 4.25 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามที่ใช้น้ำมันเบนซินสลับกับแก๊สโซฮอล์จำแนกตามจำนวนครั้งของการเติมแก๊สโซฮอล์ต่อเดือน

จำนวนครั้ง	จำนวน	ร้อยละ
1-2 ครั้ง	80	23.0
3-4 ครั้ง	36	10.3
5-6 ครั้ง	11	3.1
7 ครั้ง ขึ้นไป	2	0.6
รวม	129	100.0

จากตารางที่ 4.25 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามที่ใช้น้ำมันเบนซินสลับกับแก๊สโซฮอล์เติมแก๊สโซฮอล์เฉลี่ยต่อเดือน 1-2 ครั้ง มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 23.0 รองลงมาได้แก่ 3-4 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 10.3 5-6 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 3.1 และ 7 ครั้งขึ้นไป คิดเป็นร้อยละ 0.6

ตารางที่ 4.26 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามที่ใช้น้ำมันเบนซินสลับกับ
แก๊สโซฮอล์จำแนกตามค่าใช้จ่ายของแก๊สโซฮอล์ต่อเดือน

ค่าใช้จ่าย	จำนวน	ร้อยละ
ไม่เกิน 1,000 บาท	30	8.6
1,001-1,500 บาท	37	10.7
1,501-2,000 บาท	27	7.7
2,001-2,500 บาท	17	4.9
2,501-3,000 บาท	7	2.0
มากกว่า 3,000 บาท	11	3.1
รวม	129	100.0

จากตารางที่ 4.26 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามที่ใช้ น้ำมันเบนซินสลับกับแก๊สโซฮอล์ ส่วนใหญ่ มีค่าใช้จ่ายแก๊สโซฮอล์ต่อเดือน 1,001-1,500 บาท มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 10.7 รองลงมาได้แก่ ไม่เกิน 1,000 บาท คิดเป็นร้อยละ 8.6 1,501-2,000 บาท คิดเป็นร้อยละ 7.7 2,001-2,500 บาท คิดเป็นร้อยละ 4.9 มากกว่า 3,000 บาท คิดเป็นร้อยละ 3.1 และ 2,501-3,000 บาท คิดเป็นร้อยละ 2.0

ตารางที่ 4.27 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามที่ใช้น้ำมันเบนซินสลับกับ
แก๊สโซฮอล์จำแนกตามการเข้าใช้บริการแก๊สโซฮอล์ในสถานบริการ

สถานบริการ	จำนวน	ร้อยละ
ปตท.	50	14.4
บางจาก	29	8.3
เชลล์	17	4.9
ทีพีไอ	2	0.6
เอสโซ่	14	4.0
คาลเท็กซ์	5	1.4
เจท	12	3.4
ปิโตรนาส	0	0.0
ซัสโก	0	0.0
รวม	129	100.0

จากตารางที่ 4.27 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามที่ใช้น้ำมันเบนซินสลับกับแก๊สโซฮอล์
เข้าใช้บริการแก๊สโซฮอล์กับสถานบริการ ปตท. มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 14.4 รองลงมาได้แก่
บางจาก คิดเป็นร้อยละ 8.3 เชลล์ คิดเป็นร้อยละ 4.9 เอสโซ่ คิดเป็นร้อยละ 4.0 เจท คิดเป็นร้อยละ
3.4 คาลเท็กซ์ คิดเป็นร้อยละ 1.4 และ ทีพีไอ คิดเป็นร้อยละ 0.6

ตารางที่ 4.28 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามแนวโน้มการใช้
แก๊สโซฮอล์ต่อไป

การใช้แก๊สโซฮอล์	จำนวน	ร้อยละ
ใช่	324	92.6
ไม่ใช่	26	7.4
รวม	350	100.0

จากตารางที่ 4.28 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถาม มีแนวโน้มใช้แก๊สโซฮอล์ต่อไป คิดเป็น
ร้อยละ 92.6 และไม่ใช่ คิดเป็นร้อยละ 7.4

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 4.29 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามเหตุผลของการไม่ใช้แก๊สโซฮอล์ต่อไป

เหตุผล	จำนวน	ร้อยละ
ไม่แน่ใจเกี่ยวกับการสึกหรอของเครื่องยนต์ในระยะยาว	6	23.1
ไม่แน่ใจเกี่ยวกับประสิทธิภาพของแก๊สโซฮอล์	2	7.7
รถเนือย อัตราเร่งลดลง	4	15.4
ราคาไม่น่าสนใจ	5	19.3
อัตราสิ้นเปลืองมากกว่าน้ำมันเบนซิน 95 (บาท/กิโลเมตร)	3	11.5
ไม่สะดวกในการเติม	3	11.5
ไม่มีหลักประกันจากรัฐบาล/ผู้เกี่ยวข้อง	3	11.5
รวม	26	100.0

จากตารางที่ 4.29 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามที่มีแนวโน้มไม่ใช้แก๊สโซฮอล์ต่อไปส่วนใหญ่ให้เหตุผลว่าไม่แน่ใจเกี่ยวกับการสึกหรอของเครื่องยนต์ในระยะยาว คิดเป็นร้อยละ 23.1 รองลงมาให้เหตุผลว่า ราคาไม่น่าสนใจ คิดเป็นร้อยละ 19.3 ทำให้รถเนือย อัตราเร่งลดลง คิดเป็นร้อยละ 15.4 อัตราสิ้นเปลืองมากกว่าน้ำมันเบนซิน 95 ไม่สะดวกในการเติม และไม่มีหลักประกันจากรัฐบาล/ผู้เกี่ยวข้อง คิดเป็นร้อยละ 11.5 และไม่แน่ใจเกี่ยวกับประสิทธิภาพของแก๊สโซฮอล์ คิดเป็นร้อยละ 7.7

ตารางที่ 4.30 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามการแนะนำให้ผู้อื่นใช้
แก๊สโซฮอล์

การแนะนำ	จำนวน	ร้อยละ
แนะนำ	144	41.1
ไม่แน่ใจ	176	50.3
ไม่แนะนำ	30	8.6
รวม	350	100.0

จากตารางที่ 4.30 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่แน่ใจในการแนะนำให้ผู้อื่นใช้
แก๊สโซฮอล์ มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 50.3 รองลงมา ได้แก่ แนะนำ คิดเป็นร้อยละ 41.1 และ ไม่แนะนำ
คิดเป็นร้อยละ 8.6

ในการศึกษาทัศนคติของผู้ใช้รถยนต์นั่งส่วนบุคคลในเขตกรุงเทพมหานครที่มีต่อการ
ใช้แก๊สโซฮอล์ จะได้ทำการศึกษาในรายละเอียดในด้านความรู้ความเข้าใจ ความรู้สึกความคิดเห็น
และความโน้มเอียงของพฤติกรรม จำแนกตามระดับการศึกษาและรายได้ (แสดงตารางที่ 4.31-4.87)
ดังนี้

ตารางที่ 4.31 แสดงจำนวนความถี่ และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม ด้านความรู้ความเข้าใจ หัวข้อแก๊สโซฮอลล์ผลิตจากน้ำมันเบนซินผสมกับแอลกอฮอล์ จำแนกตาม ระดับการศึกษา และรายได้

	คำตอบ			
	ใช่	ไม่ทราบ	ไม่ใช่	รวม
ระดับการศึกษา				
ต่ำกว่ามัธยมศึกษา	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
มัธยมศึกษา/ปวช.	15 (88.2)	1 (5.9)	1 (5.9)	17 (100.0)
อนุปริญญา/ปวส.	11 (78.6)	3 (21.4)	0 (0.0)	14 (100.0)
ปริญญาตรี	163 (77.7)	40 (19.0)	7 (3.3)	210 (100.0)
ปริญญาโทหรือสูงกว่า	85 (78.0)	13 (11.9)	11 (10.0)	109 (100.0)
รวมทุกระดับการศึกษา	274 (78.3)	57 (16.3)	19 (5.4)	350 (100.0)
รายได้ต่อเดือน				
ไม่เกิน 15,000 บาท	25 (69.5)	8 (22.2)	3 (8.3)	36 (100.0)
15,001-20,000 บาท	29 (72.5)	11 (27.5)	0 (0.0)	40 (100.0)
20,001-25,000 บาท	27 (79.4)	4 (11.8)	3 (8.8)	34 (100.0)
25,001-30,000 บาท	35 (63.7)	13 (23.6)	7 (12.7)	55 (100.0)
30,001-35,000 บาท	41 (77.3)	10 (18.9)	2 (3.8)	53 (100.0)
มากกว่า 35,000 บาท	117 (88.7)	11 (8.3)	4 (3.0)	19 (100.0)
รวมทุกระดับรายได้	274 (78.3)	57 (16.3)	19 (5.4)	350 (100.0)

จากตารางที่ 4.31 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้ความเข้าใจ ต่อหัวข้อแก๊สโซฮอล์
ผลิตจากน้ำมันเบนซินผสมกับแอลกอฮอล์ คิดเป็นร้อยละ 78.3 โดยพบว่าผู้ตอบแบบสอบถามที่มี
ระดับการศึกษา มัธยมศึกษา/ปวช. มีความรู้ความเข้าใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 88.2 และ
ผู้ตอบแบบสอบถามซึ่งมีรายได้มากกว่า 35,000 บาท มีความรู้ความเข้าใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ
88.7



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 4.32 แสดงจำนวนความถี่ และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามด้านความรู้ความเข้าใจ หัวข้อแอลกอฮอล์ที่ใช่ผลิตแก๊สโซฮอล์มาจากพืช เช่น มันสำปะหลัง อ้อย ข้าวโพด เป็นต้น จำแนกตาม ระดับการศึกษา และรายได้

	คำตอบ			
	ใช่	ไม่ทราบ	ไม่ใช่	รวม
ระดับการศึกษา				
ต่ำกว่ามัธยมศึกษา	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
มัธยมศึกษา/ปวช.	16 (94.1)	1 (5.9)	0 (0.0)	17 (100.0)
อนุปริญญา/ปวส.	8 (57.1)	6 (42.9)	0 (0.0)	14 (100.0)
ปริญญาตรี	170 (81.0)	37 (17.6)	3 (1.4)	210 (100.0)
ปริญญาโทหรือสูงกว่า	87 (79.8)	13 (11.9)	9 (8.3)	109 (100.0)
รวมทุกระดับการศึกษา	281 (80.3)	57 (16.3)	12 (3.4)	350 (100.0)
รายได้ต่อเดือน				
ไม่เกิน 15,000 บาท	26 (72.2)	10 (27.8)	0 (0.0)	36 (100.0)
15,001-20,000 บาท	24 (60.0)	9 (22.5)	7 (17.5)	40 (100.0)
20,001-25,000 บาท	26 (76.5)	6 (17.6)	2 (5.9)	34 (100.0)
25,001-30,000 บาท	45 (81.9)	8 (14.5)	2 (3.6)	55 (100.0)
30,001-35,000 บาท	39 (73.6)	13 (24.5)	1 (1.9)	53 (100.0)
มากกว่า 35,000 บาท	121 (91.7)	11 (8.3)	0 (0.0)	132 (100.0)
รวมทุกระดับรายได้	281 (80.3)	57 (16.3)	12 (3.4)	350 (100.0)

จากตารางที่ 4.32 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้ความเข้าใจ ต่อหัวข้อแอลกอฮอล์ ที่ใช้ผลิตแก๊สโซฮอล์มาจากพืช เช่น มันสำปะหลัง, อ้อย, ข้าวโพด เป็นต้น คิดเป็นร้อยละ 80.3 โดยพบว่าผู้ตอบแบบสอบถามที่มีระดับการศึกษา มัธยมศึกษา/ปวช. มีความรู้ความเข้าใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 94.1 และผู้ตอบแบบสอบถามซึ่งมีรายได้มากกว่า 35,000 บาท มีความรู้ความเข้าใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 91.7



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 4.33 แสดงจำนวนความถี่ และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามด้านความรู้ความเข้าใจ หัวข้อแก๊สโซฮอล์มีทั้งหมด 95 และ 91 จำแนกตาม ระดับการศึกษา และรายได้

	คำตอบ			
	ใช่	ไม่ทราบ	ไม่ใช่	รวม
ระดับการศึกษา				
ต่ำกว่ามัธยมศึกษา	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
มัธยมศึกษา/ปวช.	15 (88.2)	1 (5.9)	1 (5.9)	17 (100.0)
อนุปริญญา/ปวส.	10 (71.4)	4 (28.6)	0 (0.0)	14 (100.0)
ปริญญาตรี	181 (86.2)	12 (5.7)	17 (8.1)	210 (9100.0)
ปริญญาโทหรือสูงกว่า	101 (92.6)	4 (3.7)	4 (3.7)	109 (100.0)
รวมทุกระดับการศึกษา	307 (87.7)	21 (6.0)	22 (6.3)	350 (9100.0)
รายได้ต่อเดือน				
ไม่เกิน 15,000 บาท	31 (86.1)	3 (8.3)	2 (5.6)	36 (100.0)
15,001-20,000 บาท	34 (85.0)	3 (7.5)	3 (7.5)	40 (100.0)
20,001-25,000 บาท	32 (94.1)	0 (0.0)	2 (5.9)	34 (100.0)
25,001-30,000 บาท	50 (90.9)	2 (3.6)	3 (5.5)	55 (100.0)
30,001-35,000 บาท	46 (86.8)	4 (7.5)	3 (5.7)	53 (100.0)
มากกว่า 35,000 บาท	114 (86.4)	9 (6.8)	9 (6.8)	132 (100.0)
รวมทุกระดับรายได้	307 (87.7)	21 (6.0)	22 (6.3)	350 (100.0)

จากตารางที่ 4.33 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้ความเข้าใจ ต่อหัวข้อแก๊สโซฮอล์ มีทั้งชนิด 95 และ 91 คิดเป็นร้อยละ 87.7 โดยพบว่าผู้ตอบแบบสอบถามที่มีระดับการศึกษาปริญญาโทหรือสูงกว่า มีความรู้ความเข้าใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 92.6 และผู้ตอบแบบสอบถามซึ่งมี รายได้ 20,001-25,000 บาท มีความรู้ความเข้าใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 94.1



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 4.34 แสดงจำนวนความถี่ และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามด้านความรู้ความเข้าใจ หัวข้อแก๊สโซฮอลล์ใช้แทนน้ำมันเบนซินได้ จำแนกตาม ระดับการศึกษาและรายได้

	คำตอบ			
	ใช่	ไม่ทราบ	ไม่ใช่	รวม
ระดับการศึกษา				
ต่ำกว่ามัธยมศึกษา	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
มัธยมศึกษา/ปวช.	17 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	17 (100.0)
อนุปริญญา/ปวส.	13 (92.9)	1 (7.1)	0 (0.0)	14 (100.0)
ปริญญาตรี	207 (98.5)	2 (1.0)	1 (0.5)	210 (100.0)
ปริญญาโทหรือสูงกว่า	104 (95.4)	2 (1.8)	3 (2.8)	109 (100.0)
รวมทุกระดับการศึกษา	341 (97.5)	5 (1.4)	4 (1.1)	350 (100.0)
รายได้ต่อเดือน				
ไม่เกิน 15,000 บาท	35 (97.2)	1 (2.8)	0 (0.0)	36 (100.0)
15,001-20,000 บาท	39 (97.5)	1 (2.5)	0 (0.0)	40 (100.0)
20,001-25,000 บาท	33 (97.1)	1 (2.9)	0 (0.0)	34 (100.0)
25,001-30,000 บาท	55 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	55 (100.0)
30,001-35,000 บาท	49 (92.6)	1 (1.9)	3 (5.7)	53 (100.0)
มากกว่า 35,000 บาท	130 (98.4)	1 (0.8)	1 (0.8)	132 (100.0)
รวมทุกระดับรายได้	341 (97.5)	5 (1.4)	4 (1.1)	350 (100.0)

จากตารางที่ 4.34 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้ความเข้าใจ ต่อหัวข้อแก๊สโซฮอล์ใช้แทนน้ำมันเบนซินได้ คิดเป็นร้อยละ 97.5 โดยพบว่าผู้ตอบแบบสอบถามที่มีระดับการศึกษา มัธยมศึกษา/ปวช. มีความรู้ความเข้าใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 100.0 และผู้ตอบแบบสอบถามซึ่งมีรายได้ 25,001-30,000 บาท มีความรู้ความเข้าใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 100.0



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 4.35 แสดงจำนวนความถี่ และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามด้านความรู้ความเข้าใจ หัวข้อแก๊สโซฮอลล์ใช้ได้กับรถยนต์ระบบหัวฉีดทุกรุ่นที่ผลิตตั้งแต่ปี 1995 จนถึงปัจจุบัน จำแนกตาม ระดับการศึกษา และรายได้

	คำตอบ			
	ใช่	ไม่ทราบ	ไม่ใช่	รวม
ระดับการศึกษา				
ต่ำกว่ามัธยมศึกษา	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
มัธยมศึกษา/ปวช.	16 (94.1)	1 (5.9)	0 (0.0)	17 (100.0)
อนุปริญญา/ปวส.	6 (42.9)	8 (57.1)	0 (0.0)	14 (100.0)
ปริญญาตรี	167 (79.5)	39 (18.6)	4 (1.9)	210 (100.0)
ปริญญาโทหรือสูงกว่า	91 (83.5)	17 (15.6)	1 (0.9)	109 (100.0)
รวมทุกระดับการศึกษา	280 (80.0)	65 (18.6)	5 (1.4)	350 (100.0)
รายได้ต่อเดือน				
ไม่เกิน 15,000 บาท	29 (80.5)	6 (16.7)	1 (2.8)	36 (100.0)
15,001-20,000 บาท	32 (80.0)	7 (17.5)	1 (2.5)	40 (100.0)
20,001-25,000 บาท	28 (82.4)	6 (17.6)	0 (0.0)	34 (100.0)
25,001-30,000 บาท	43 (78.2)	10 (18.2)	2 (3.6)	55 (100.0)
30,001-35,000 บาท	40 (75.5)	13 (24.5)	0 (0.0)	53 (100.0)
มากกว่า 35,000 บาท	108 (81.8)	23 (17.4)	1 (0.8)	132 (100.0)
รวมทุกระดับรายได้	280 (80.0)	65 (18.6)	5 (1.4)	350 (100.0)

จากตารางที่ 4.35 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้ความเข้าใจ ต่อหัวข้อแก๊สโซฮอล์ใช้แทนน้ำมันเบนซินได้ คิดเป็นร้อยละ 80.0 โดยพบว่าผู้ตอบแบบสอบถามที่มีระดับการศึกษา มัธยมศึกษา/ปวช. มีความรู้ความเข้าใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 94.1 และผู้ตอบแบบสอบถามซึ่งมีรายได้ 20,001-25,000 บาท มีความรู้ความเข้าใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 82.4



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 4.36 แสดงจำนวนความถี่ และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามด้านความรู้ความเข้าใจ หัวข้อแก๊สโซฮอลล์ใช้กับรถยนต์ได้ทันทีโดยไม่ต้องดัดแปลงเครื่องยนต์ จำแนกตาม ระดับการศึกษา และรายได้

	คำตอบ			
	ใช่	ไม่ทราบ	ไม่ใช่	รวม
ระดับการศึกษา				
ต่ำกว่ามัธยมศึกษา	0 (0.0)	3 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
มัธยมศึกษา/ปวช.	12 (70.6)	3 (17.6)	2 (11.8)	17 (100.0)
อนุปริญญา/ปวส.	12 (85.7)	2 (14.3)	0 (0.0)	14 (100.0)
ปริญญาตรี	191 (89.9)	10 (4.8)	9 (4.3)	210 (100.0)
ปริญญาโทหรือสูงกว่า	101 (92.7)	8 (7.3)	0 (0.0)	109 (100.0)
รวมทุกระดับการศึกษา	316 (90.3)	23 (6.6)	11 (3.1)	350 (100.0)
รายได้ต่อเดือน				
ไม่เกิน 15,000 บาท	30 (83.3)	5 (13.9)	1 (2.8)	36 (100.0)
15,001-20,000 บาท	37 (92.5)	1 (2.5)	2 (5.0)	40 (100.0)
20,001-25,000 บาท	33 (97.1)	1 (2.9)	0 (0.0)	34 (100.0)
25,001-30,000 บาท	50 (90.9)	1 (1.8)	4 (7.3)	55 (100.0)
30,001-35,000 บาท	44 (83.0)	7 (13.2)	2 (3.8)	53 (100.0)
มากกว่า 35,000 บาท	122 (92.4)	8 (6.1)	2 (1.5)	316 (100.0)
รวมทุกระดับรายได้	316 (90.3)	23 (6.6)	11 (3.1)	350 (100.0)

จากตารางที่ 4.36 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้ความเข้าใจ ต่อหัวข้อแก๊สโซฮอล์ใช้กับรถยนต์ได้ทันทีโดยไม่ต้องดัดแปลงเครื่องยนต์ คิดเป็นร้อยละ 90.3 โดยพบว่าผู้ตอบแบบสอบถามที่มีระดับการศึกษา ปริญญาโทหรือสูงกว่า มีความรู้ความเข้าใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 92.7 และผู้ตอบแบบสอบถามซึ่งมีรายได้ 20,001-25,000 บาท มีความรู้ความเข้าใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 97.1

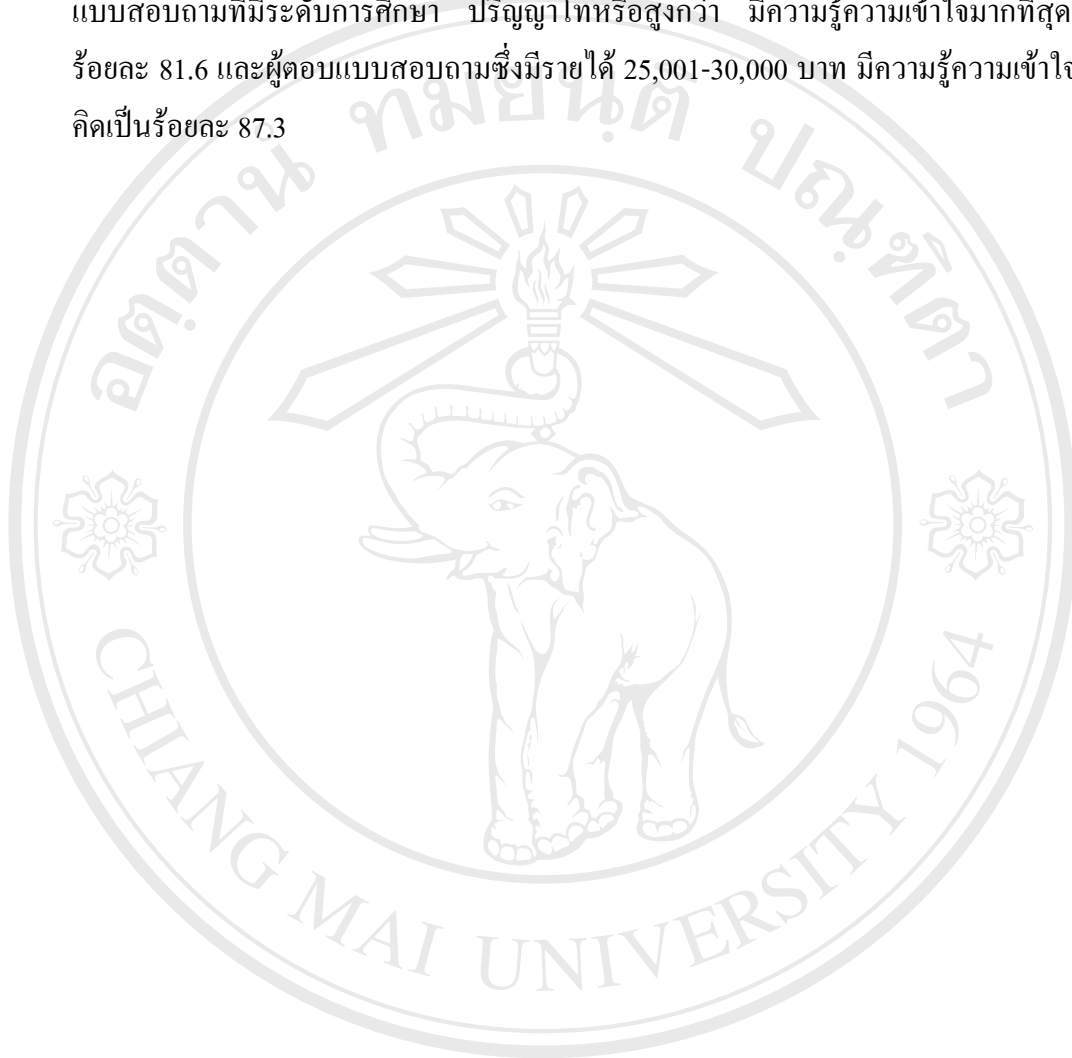


ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 4.37 แสดงจำนวนความถี่ และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามด้านความรู้ความเข้าใจ หัวข้อแก๊สโซฮอล์ช่วยลดมลพิษทางอากาศ จำแนกตาม ระดับการศึกษา และ รายได้

	คำตอบ			
	ใช่	ไม่ทราบ	ไม่ใช่	รวม
ระดับการศึกษา				
ต่ำกว่ามัธยมศึกษา	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
มัธยมศึกษา/ปวช.	12 (70.6)	4 (23.5)	1 (5.9)	17 (100.0)
อนุปริญญา/ปวส.	7 (50.0)	7 (50.0)	0 (0.0)	14 (100.0)
ปริญญาตรี	171 (81.4)	35 (16.7)	4 (1.9)	210 (100.0)
ปริญญาโทหรือสูงกว่า	89 (81.6)	17 (15.6)	3 (2.8)	109 (100.0)
รวมทุกระดับการศึกษา	279 (79.7)	63 (18.0)	8 (2.3)	350 (100.0)
รายได้ต่อเดือน				
ไม่เกิน 15,000 บาท	28 (77.7)	6 (16.7)	2 (5.6)	36 (100.0)
15,001-20,000 บาท	31 (77.5)	9 (22.5)	0 (0.0)	40 (100.0)
20,001-25,000 บาท	27 (79.5)	6 (17.6)	1 (2.9)	34 (100.0)
25,001-30,000 บาท	48 (87.3)	7 (12.7)	0 (0.0)	55 (100.0)
30,001-35,000 บาท	42 (79.2)	8 (15.1)	3 (5.7)	53 (100.0)
มากกว่า 35,000 บาท	103 (78.0)	27 (20.5)	2 (1.5)	132 (100.0)
รวมทุกระดับรายได้	279 (79.7)	63 (18.0)	8 (2.3)	350 (100.0)

จากตารางที่ 4.37 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้ความเข้าใจ ต่อหัวข้อแก๊สโซฮอล์ใช้กับรถยนต์ได้ทันทีโดยไม่ต้องดัดแปลงเครื่องยนต์ คิดเป็นร้อยละ 79.7 โดยพบว่าผู้ตอบแบบสอบถามที่มีระดับการศึกษาปริญญาโทหรือสูงกว่า มีความรู้ความเข้าใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 81.6 และผู้ตอบแบบสอบถามซึ่งมีรายได้ 25,001-30,000 บาท มีความรู้ความเข้าใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 87.3



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 4.38 แสดงจำนวนความถี่ และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามด้านความรู้ความเข้าใจ หัวข้อแก๊สโซฮอล์สามารถผลิตได้ในประเทศไทย จำแนกตาม ระดับการศึกษา และ รายได้

	คำตอบ			
	ใช่	ไม่ทราบ	ไม่ใช่	รวม
ระดับการศึกษา				
ต่ำกว่ามัธยมศึกษา	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
มัธยมศึกษา/ปวช.	17 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	17 (100.0)
อนุปริญญา/ปวส.	9 (64.3)	4 (28.6)	1 (7.1)	14 (100.0)
ปริญญาตรี	186 (88.6)	20 (9.5)	4 (1.9)	210 (100.0)
ปริญญาโทหรือสูงกว่า	100 (91.8)	8 (7.3)	1 (0.9)	109 (100.0)
รวมทุกระดับการศึกษา	312 (89.2)	32 (9.1)	6 (1.7)	350 (100.0)
รายได้ต่อเดือน				
ไม่เกิน 15,000 บาท	31 (86.1)	3 (8.3)	2 (5.6)	36 (100.0)
15,001-20,000 บาท	34 (85.0)	6 (15.0)	0 (0.0)	40 (100.0)
20,001-25,000 บาท	33 (97.1)	1 (2.9)	0 (0.0)	34 (100.0)
25,001-30,000 บาท	55 (85.5)	7 (12.7)	1 (1.8)	55 (100.0)
30,001-35,000 บาท	53 (96.2)	2 (3.8)	0 (0.0)	53 (100.0)
มากกว่า 35,000 บาท	116 (87.9)	13 (9.8)	3 (2.3)	132 (100.0)
รวมทุกระดับรายได้	312 (89.2)	32 (9.1)	6 (1.7)	350 (100.0)

จากตารางที่ 4.38 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้ความเข้าใจ ต่อหัวข้อแก๊สโซฮอล์สามารถผลิตได้ในประเทศไทย คิดเป็นร้อยละ 89.2 โดยพบว่าผู้ตอบแบบสอบถามที่มีระดับการศึกษา มัธยมศึกษา/ปวช. มีความรู้ความเข้าใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 100.0 และผู้ตอบแบบสอบถามซึ่งมีรายได้ 20,001-25,000 บาท มีความรู้ความเข้าใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 97.1



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 4.39 แสดงจำนวนความถี่ และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามด้านความรู้ความเข้าใจ หัวข้อแก๊สโซฮอลล์ 95 ราคาต่ำกว่าน้ำมันเบนซินออกเทน 95 ประมาณ 1.50 บาท จำแนกตาม ระดับการศึกษา และรายได้

	คำตอบ			
	ใช่	ไม่ทราบ	ไม่ใช่	รวม
ระดับการศึกษา				
ต่ำกว่ามัธยมศึกษา	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
มัธยมศึกษา/ปวช.	16 (94.1)	1 (5.9)	0 (0.0)	17 (100.0)
อนุปริญญา/ปวส.	12 (85.7)	2 (14.3)	0 (0.0)	14 (100.0)
ปริญญาตรี	187 (89.0)	20 (9.5)	3 (1.4)	210 (100.0)
ปริญญาโทหรือสูงกว่า	97 (89.0)	10 (9.2)	2 (1.8)	109 (100.0)
รวมทุกระดับการศึกษา	312 (89.2)	33 (9.4)	5 (1.4)	350 (100.0)
รายได้ต่อเดือน				
ไม่เกิน 15,000 บาท	29 (80.5)	6 (16.7)	1 (2.8)	36 (100.00)
15,001-20,000 บาท	33 (82.5)	5 (12.5)	2 (5.0)	40 (100.0)
20,001-25,000 บาท	28 (82.4)	5 (14.7)	1 (2.9)	34 (100.0)
25,001-30,000 บาท	49 (89.1)	6 (10.9)	0 (0.0)	55 (100.0)
30,001-35,000 บาท	49 (92.5)	4 (7.5)	0 (0.0)	53 (100.0)
มากกว่า 35,000 บาท	124 (93.9)	7 (5.3)	1 (0.8)	132 (100.0)
รวมทุกระดับรายได้	312 (89.2)	33 (9.4)	5 (1.4)	350 (100.0)

จากตารางที่ 4.39 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้ความเข้าใจ ต่อหัวข้อแก๊สโซฮอล์ 95 ราคาต่ำกว่าน้ำมันเบนซินออกเทน 95 ประมาณ 1.50 บาท คิดเป็นร้อยละ 89.2 โดยพบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามที่มีระดับการศึกษา มัธยมศึกษา/ปวช. มีความรู้ความเข้าใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 94.1 และผู้ตอบแบบสอบถามซึ่งมีรายได้มากกว่า 35,000 บาท มีความรู้ความเข้าใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 93.9



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 4.40 แสดงจำนวนความถี่ และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามด้านความรู้ความเข้าใจ หัวข้อแก๊สโซฮอลล์ 91 ราคาต่ำกว่าน้ำมันเบนซินออกเทน 95 ประมาณ 1.80 บาท จำแนกตาม ระดับการศึกษา และรายได้

	คำตอบ			
	ใช่	ไม่ทราบ	ไม่ใช่	รวม
ระดับการศึกษา				
ต่ำกว่ามัธยมศึกษา	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
มัธยมศึกษา/ปวช.	13 (76.4)	2 (11.8)	2 (11.8)	17 (100.0)
อนุปริญญา/ปวส.	8 (57.1)	6 (42.9)	0 (0.0)	14 (100.0)
ปริญญาตรี	149 (69.9)	52 (24.8)	9 (4.3)	210 (100.0)
ปริญญาโทหรือสูงกว่า	59 (54.1)	45 (41.3)	5 (4.6)	109 (100.0)
รวมทุกระดับการศึกษา	229 (65.4)	105 (30.0)	16 (4.6)	350 (100.0)
รายได้ต่อเดือน				
ไม่เกิน 15,000 บาท	24 (66.7)	11 (30.6)	1 (2.8)	36 (100.0)
15,001-20,000 บาท	21 (52.5)	18 (45.0)	1 (2.5)	40 (100.0)
20,001-25,000 บาท	23 (67.7)	8 (23.5)	3 (8.8)	34 (100.0)
25,001-30,000 บาท	37 (67.2)	15 (27.3)	3 (5.5)	55 (100.0)
30,001-35,000 บาท	29 (54.7)	22 (41.5)	2 (3.8)	53 (100.0)
มากกว่า 35,000 บาท	95 (72.0)	31 (23.5)	6 (4.5)	132 (100.0)
รวมทุกระดับรายได้	229 (65.4)	105 (30.0)	16 (4.6)	350 (100.0)

จากตารางที่ 4.40 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้ความเข้าใจ ต่อหัวข้อแก๊สโซฮอล์ 91 ราคาต่ำกว่าน้ำมันเบนซินออกเทน 95 ประมาณ 1.80 บาท คิดเป็นร้อยละ 65.4 โดยพบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามที่มีระดับการศึกษา มัธยมศึกษา/ปวช. มีความรู้ความเข้าใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 76.4 และผู้ตอบแบบสอบถามซึ่งมีรายได้มากกว่า 35,000 บาท มีความรู้ความเข้าใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 72.0



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 4.41 แสดงจำนวนความถี่ และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามด้านความรู้ความเข้าใจ
หัวข้อมี สถานีบริการแก๊สโซฮอล์ทั้งในกรุงเทพมหานครและต่างจังหวัด จำแนกตาม
ระดับการศึกษา และรายได้

	คำตอบ			
	ใช่	ไม่ทราบ	ไม่ใช่	รวม
ระดับการศึกษา				
ต่ำกว่ามัธยมศึกษา	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
มัธยมศึกษา/ปวช.	16 (94.1)	1 (5.9)	0 (0.0)	17 (100.0)
อนุปริญญา/ปวส.	10 (71.4)	4 (28.6)	0 (0.0)	14 (100.0)
ปริญญาตรี	182 (86.7)	24 (11.4)	4 (1.9)	210 (100.0)
ปริญญาโทหรือสูงกว่า	90 (82.5)	16 (14.7)	3 (2.8)	109 (100.0)
รวมทุกระดับการศึกษา	298 (85.1)	45 (12.9)	7 (2.0)	350 (100.0)
รายได้ต่อเดือน				
ไม่เกิน 15,000 บาท	32 (88.9)	4 (11.1)	0 (0.0)	36 (100.0)
15,001-20,000 บาท	30 (75.0)	8 (20.0)	2 (5.0)	40 (100.0)
20,001-25,000 บาท	28 (82.3)	2 (5.9)	4 (11.8)	34 (100.0)
25,001-30,000 บาท	48 (87.3)	7 (12.7)	0 (0.0)	55 (100.0)
30,001-35,000 บาท	44 (83.0)	9 (17.0)	0 (0.0)	53 (100.0)
มากกว่า 35,000 บาท	116 (87.8)	15 (11.4)	1 (0.8)	132 (100.0)
รวมทุกระดับรายได้	298 (85.1)	45 (12.9)	7 (2.0)	350 (100.0)

จากตารางที่ 4.41 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้ความเข้าใจ ต่อหัวข้อมีสถานีบริการแก๊สโซฮอล์ทั้งในกรุงเทพมหานครและต่างจังหวัด คิดเป็นร้อยละ 85.1 โดยพบว่าผู้ตอบแบบสอบถามที่มีระดับการศึกษามัธยมศึกษา/ปวช. มีความรู้ความเข้าใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 94.1 และผู้ตอบแบบสอบถามซึ่งมีรายได้ไม่เกิน 15,000 บาท มีความรู้ความเข้าใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 88.9



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 4.42 แสดงจำนวนความถี่ และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามด้านความรู้ความเข้าใจ หัวข้อสถานบริการที่จำหน่ายแก๊สโซฮอล์ ได้แก่ ปตท. จำแนกตาม ระดับการศึกษา และรายได้

	คำตอบ			
	ใช่	ไม่ทราบ	ไม่ใช่	รวม
ระดับการศึกษา				
ต่ำกว่ามัธยมศึกษา	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
มัธยมศึกษา/ปวช.	17 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	17 (100.0)
อนุปริญญา/ปวส.	13 (92.9)	1 (7.1)	0 (0.0)	14 (100.0)
ปริญญาตรี	205 (97.6)	4 (1.9)	1 (0.5)	210 (100.0)
ปริญญาโทหรือสูงกว่า	106 (97.2)	3 (2.8)	0 (0.0)	109 (100.0)
รวมทุกระดับการศึกษา	341 (97.4)	8 (2.3)	1 (0.3)	350 (100.0)
รายได้ต่อเดือน				
ไม่เกิน 15,000 บาท	35 (97.2)	1 (2.8)	0 (0.0)	36 (100.0)
15,001-20,000 บาท	40 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	40 (100.0)
20,001-25,000 บาท	34 (94.1)	2 (5.9)	0 (0.0)	34 (100.0)
25,001-30,000 บาท	55 (96.4)	1 (1.8)	1 (1.8)	55 (100.0)
30,001-35,000 บาท	53 (96.2)	2 (3.8)	0 (0.0)	53 (100.0)
มากกว่า 35,000 บาท	130 (98.5)	2 (1.5)	0 (0.0)	132 (100.0)
รวมทุกระดับรายได้	341 (97.4)	8 (2.3)	1 (0.3)	350 (100.0)

จากตารางที่ 4.42 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้ความเข้าใจ ต่อหัวข้อสถานี
บริการที่จำหน่ายแก๊สโซฮอล์ ได้แก่ ปตท. คิดเป็นร้อยละ 97.4 โดยพบว่าผู้ตอบแบบสอบถามที่มี
ระดับการศึกษามัธยมศึกษา/ปวช. มีความรู้ความเข้าใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 100.0 และผู้ตอบ
แบบสอบถามซึ่งมีรายได้ 15,001-20,000 บาท มีความรู้ความเข้าใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 100.0

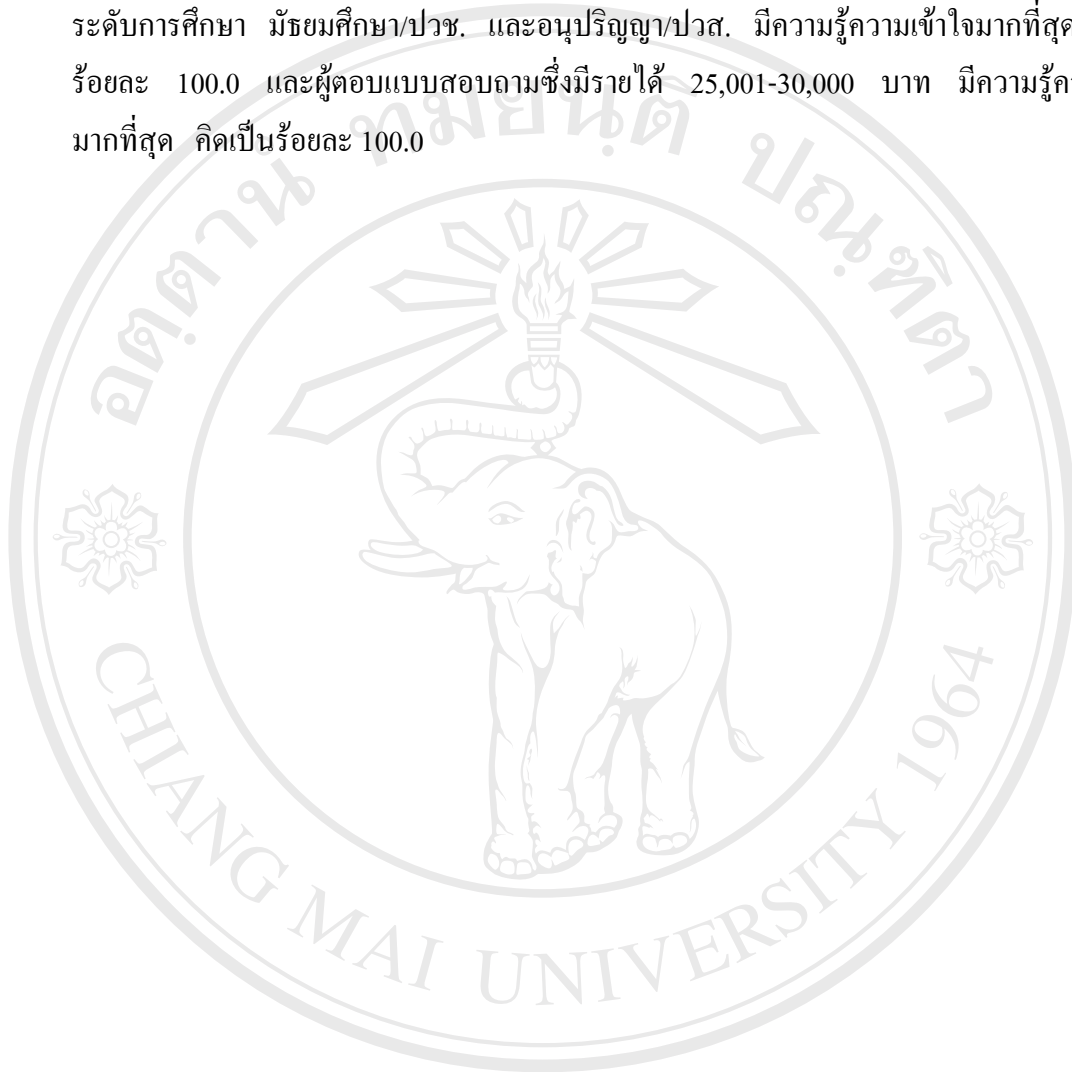


ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 4.43 แสดงจำนวนความถี่ และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามด้านความรู้ความเข้าใจ หัวข้อสถานบริการที่จำหน่ายแก๊สโซฮอล์ ได้แก่ บางจาก จำแนกตาม ระดับการศึกษา และรายได้

	คำตอบ			
	ใช่	ไม่ทราบ	ไม่ใช่	รวม
ระดับการศึกษา				
ต่ำกว่ามัธยมศึกษา	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
มัธยมศึกษา/ปวช.	17 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	17 (100.0)
อนุปริญญา/ปวส.	14 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	14 (100.0)
ปริญญาตรี	199 (94.8)	11 (5.2)	0 (0.0)	210 (100.0)
ปริญญาโทหรือสูงกว่า	104 (95.4)	5 (4.6)	0 (0.0)	109 (100.0)
รวมทุกระดับการศึกษา	334 (95.4)	16 (4.6)	0 (0.0)	350 (100.0)
รายได้ต่อเดือน				
ไม่เกิน 15,000 บาท	35 (97.2)	1 (2.8)	0 (0.0)	36 (100.0)
15,001-20,000 บาท	37 (92.5)	3 (7.5)	0 (0.0)	40 (100.0)
20,001-25,000 บาท	32 (94.1)	2 (5.9)	0 (0.0)	34 (100.0)
25,001-30,000 บาท	55 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	55 (100.0)
30,001-35,000 บาท	52 (98.1)	1 (1.9)	0 (0.0)	53 (100.0)
มากกว่า 35,000 บาท	123 (93.2)	9 (6.8)	0 (0.0)	132 (100.0)
รวมทุกระดับรายได้	334 (95.4)	16 (4.6)	0 (0.0)	350 (100.0)

จากตารางที่ 4.43 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้ความเข้าใจ ต่อหัวข้อสถานี
บริการที่จำหน่ายแก๊สโซฮอล์ ได้แก่ บางจาก คิดเป็นร้อยละ 95.4 โดยพบว่าผู้ตอบแบบสอบถามที่มี
ระดับการศึกษา มัธยมศึกษา/ปวช. และอนุปริญญา/ปวส. มีความรู้ความเข้าใจมากที่สุด คิดเป็น
ร้อยละ 100.0 และผู้ตอบแบบสอบถามซึ่งมีรายได้ 25,001-30,000 บาท มีความรู้ความเข้าใจ
มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 100.0



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 4.44 แสดงจำนวนความถี่ และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามด้านความรู้ความเข้าใจ หัวข้อ สถานีบริการที่จำหน่ายแก๊สโซฮอล์ ได้แก่ เซลล์ จำแนกตาม ระดับการศึกษา และรายได้

	คำตอบ			
	ใช่	ไม่ทราบ	ไม่ใช่	รวม
ระดับการศึกษา				
ต่ำกว่ามัธยมศึกษา	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
มัธยมศึกษา/ปวช.	15 (88.2)	2 (11.8)	0 (0.0)	17 (100.0)
อนุปริญญา/ปวส.	10 (71.4)	4 (28.6)	0 (0.0)	14 (100.0)
ปริญญาตรี	173 (82.4)	35 (16.7)	2 (1.0)	210 (100.0)
ปริญญาโทหรือสูงกว่า	89 (81.7)	20 (18.3)	0 (0.0)	109 (100.0)
รวมทุกระดับการศึกษา	287 (82.0)	61 (17.4)	2 (6.6)	350 (100.0)
รายได้ต่อเดือน				
ไม่เกิน 15,000 บาท	27 (75.0)	8 (22.2)	1 (2.8)	36 (100.0)
15,001-20,000 บาท	33 (82.5)	7 (17.5)	0 (0.0)	40 (100.0)
20,001-25,000 บาท	30 (80.2)	4 (11.8)	0 (0.0)	34 (100.0)
25,001-30,000 บาท	39 (70.9)	15 (27.3)	1 (1.8)	55 (100.0)
30,001-35,000 บาท	48 (90.6)	5 (9.4)	0 (0.0)	53 (100.0)
มากกว่า 35,000 บาท	110 (83.3)	22 (16.7)	0 (0.0)	132 (100.0)
รวมทุกระดับรายได้	287 (82.0)	61 (17.4)	2 (0.6)	350 (100.0)

จากตารางที่ 4.44 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้ความเข้าใจ ต่อหัวข้อสถานี
บริการที่จำหน่ายแก๊สโซฮอล์ ได้แก่ เซลล์ คิดเป็นร้อยละ 82.0 โดยพบว่าผู้ตอบแบบสอบถามที่มี
ระดับการศึกษามัธยมศึกษา/ปวช. มีความรู้ความเข้าใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 88.2 และผู้ตอบแบบ
สอบถามซึ่งมีรายได้ 30,001-35,000 บาท มีความรู้ความเข้าใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 90.6



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 4.45 แสดงจำนวนความถี่ และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามด้านความรู้ความเข้าใจ หัวข้อสถานบริการที่จำหน่ายแก๊สโซฮอล์ ได้แก่ ทีพีไอ จำแนกตาม ระดับการศึกษา และรายได้

	คำตอบ			
	ใช่	ไม่ทราบ	ไม่ใช่	รวม
ระดับการศึกษา				
ต่ำกว่ามัธยมศึกษา	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
มัธยมศึกษา/ปวช.	2 (11.8)	15 (88.2)	0 (0.0)	17 (100.0)
อนุปริญญา/ปวส.	4 (28.6)	10 (71.4)	0 (0.0)	14 (100.0)
ปริญญาตรี	41 (19.5)	160 (76.2)	9 (4.3)	210 (100.0)
ปริญญาโทหรือสูงกว่า	23 (21.1)	79 (72.5)	7 (6.4)	109 (100.0)
รวมทุกระดับการศึกษา	70 (20.0)	264 (75.4)	16 (4.6)	350 (100.0)
รายได้ต่อเดือน				
ไม่เกิน 15,000 บาท	13 (36.1)	23 (63.9)	0 (0.0)	36 (100.0)
15,001-20,000 บาท	6 (15.0)	31 (77.5)	3 (7.5)	40 (100.0)
20,001-25,000 บาท	10 (29.4)	24 (70.6)	0 (0.0)	34 (100.0)
25,001-30,000 บาท	8 (14.5)	47 (85.5)	0 (0.0)	55 (100.0)
30,001-35,000 บาท	5 (9.4)	43 (81.2)	5 (9.4)	53 (100.0)
มากกว่า 35,000 บาท	28 (21.2)	96 (72.7)	8 (6.1)	132 (100.0)
รวมทุกระดับรายได้	70 (20.0)	264 (75.4)	16 (4.6)	350 (100.0)

จากตารางที่ 4.45 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้ความเข้าใจ ต่อหัวข้อสถานีบริการที่จำหน่ายแก๊สโซฮอล์ ได้แก่ ทีพีไอ คิดเป็นร้อยละ 20.0 โดยพบว่าผู้ตอบแบบสอบถามที่มีระดับการศึกษา อนุปริญญา/ปวส. มีความรู้ความเข้าใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 28.6 และผู้ตอบแบบสอบถามซึ่งมีรายได้ไม่เกิน 15,000 บาท มีความรู้ความเข้าใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 36.1



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 4.46 แสดงจำนวนความถี่ และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามด้านความรู้ความเข้าใจ หัวข้อสถานีบริการที่จำหน่ายแก๊สโซฮอล์ ได้แก่ เอสโซ่ จำแนกตาม ระดับการศึกษา และรายได้

	คำตอบ			
	ใช่	ไม่ทราบ	ไม่ใช่	รวม
ระดับการศึกษา				
ต่ำกว่ามัธยมศึกษา	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
มัธยมศึกษา/ปวช.	8 (47.1)	9 (52.9)	0 (0.0)	17 (100.0)
อนุปริญญา/ปวส.	3 (21.4)	11 (78.6)	0 (0.0)	14 (100.0)
ปริญญาตรี	101 (48.1)	106 (50.5)	3 (1.4)	210 (100.0)
ปริญญาโทหรือสูงกว่า	56 (51.4)	47 (43.1)	6 (5.5)	109 (100.0)
รวมทุกระดับการศึกษา	168 (48.0)	173 (49.4)	9 (2.6)	350 (100.0)
รายได้ต่อเดือน				
ไม่เกิน 15,000 บาท	21 (58.3)	14 (38.9)	1 (2.8)	36 (100.0)
15,001-20,000 บาท	19 (47.5)	19 (47.5)	2 (5.0)	40 (100.0)
20,001-25,000 บาท	18 (52.9)	16 (47.1)	0 (0.0)	34 (100.0)
25,001-30,000 บาท	27 (49.1)	27 (49.1)	1 (1.8)	55 (100.0)
30,001-35,000 บาท	24 (45.3)	27 (50.9)	2 (3.8)	53 (100.0)
มากกว่า 35,000 บาท	59 (44.7)	70 (53.0)	3 (2.3)	132 (100.0)
รวมทุกระดับรายได้	168 (48.0)	173 (49.4)	9 (2.6)	350 (100.0)

จากตารางที่ 4.46 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้ความเข้าใจ ต่อหัวข้อสถานีบริการที่จำหน่ายแก๊สโซฮอล์ ได้แก่ เอสโซ่ คิดเป็นร้อยละ 48.0 โดยพบว่าผู้ตอบแบบสอบถามที่มีระดับการศึกษาปริญญาโทหรือสูงกว่า มีความรู้ความเข้าใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 51.4 และผู้ตอบแบบสอบถามซึ่งมีรายได้ไม่เกิน 15,000 บาท มีความรู้ความเข้าใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 58.3



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 4.47 แสดงจำนวนความถี่ และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามด้านความรู้ความเข้าใจ หัวข้อสถานบริการที่จำหน่ายแก๊สโซฮอล์ ได้แก่ คาลเท็กซ์ จำแนกตาม ระดับการศึกษา และรายได้

	คำตอบ			
	ใช่	ไม่ทราบ	ไม่ใช่	รวม
ระดับการศึกษา				
ต่ำกว่ามัธยมศึกษา	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
มัธยมศึกษา/ปวช.	9 (52.9)	8 (47.1)	0 (0.0)	17 (100.0)
อนุปริญญา/ปวส.	3 (21.4)	11 (78.6)	0 (0.0)	14 (100.0)
ปริญญาตรี	101 (48.1)	104 (49.5)	5 (2.4)	210 (100.0)
ปริญญาโทหรือสูงกว่า	53 (48.7)	48 (44.0)	8 (7.3)	109 (100.0)
รวมทุกระดับการศึกษา	166 (47.4)	171 (48.9)	13 (3.7)	350 (100.0)
รายได้ต่อเดือน				
ไม่เกิน 15,000 บาท	19 (52.8)	16 (44.4)	1 (2.8)	36 (100.0)
15,001-20,000 บาท	17 (42.5)	21 (52.5)	2 (5.0)	40 (100.0)
20,001-25,000 บาท	15 (44.1)	17 (50.0)	2 (5.9)	34 (100.0)
25,001-30,000 บาท	35 (63.7)	19 (34.5)	1 (1.8)	55 (100.0)
30,001-35,000 บาท	19 (35.8)	29 (54.8)	5 (9.4)	53 (100.0)
มากกว่า 35,000 บาท	61 (46.2)	69 (1.5)	2 (1.5)	132 (100.0)
รวมทุกระดับรายได้	166 (47.4)	171 (3.7)	13 (3.7)	350 (100.0)

จากตารางที่ 4.47 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้ความเข้าใจ ต่อหัวข้อสถานีบริการที่จำหน่ายแก๊สโซฮอล์ ได้แก่ กาลเท็กซ์ คิดเป็นร้อยละ 47.4 โดยพบว่าผู้ตอบแบบสอบถามที่มีระดับการศึกษามัธยมศึกษา/ปวช. มีความรู้ความเข้าใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 52.9 และผู้ตอบแบบสอบถามซึ่งมีรายได้ 25,001-30,000 บาท มีความรู้ความเข้าใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 63.7



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 4.48 แสดงจำนวนความถี่ และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามด้านความรู้ความเข้าใจ หัวข้อสถานบริการที่จำหน่ายแก๊สโซฮอล์ ได้แก่ เจท จำแนกตาม ระดับการศึกษา และรายได้

	คำตอบ			
	ใช่	ไม่ทราบ	ไม่ใช่	รวม
ระดับการศึกษา				
ต่ำกว่ามัธยมศึกษา	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
มัธยมศึกษา/ปวช.	8 (47.1)	9 (52.9)	0 (0.0)	17 (100.0)
อนุปริญญา/ปวส.	1 (7.1)	13 (92.9)	0 (0.0)	14 (100.0)
ปริญญาตรี	75 (35.7)	122 (58.1)	13 (6.2)	210 (100.0)
ปริญญาโทหรือสูงกว่า	39 (35.8)	63 (57.8)	7 (6.4)	109 (100.0)
รวมทุกระดับการศึกษา	123 (35.1)	207 (59.2)	20 (5.7)	350 (100.0)
รายได้ต่อเดือน				
ไม่เกิน 15,000 บาท	19 (52.8)	16 (44.4)	1 (2.8)	36 (100.0)
15,001-20,000 บาท	12 (30.0)	25 (62.5)	3 (7.5)	40 (100.0)
20,001-25,000 บาท	19 (55.9)	15 (44.1)	0 (0.0)	34 (100.0)
25,001-30,000 บาท	22 (40.0)	29 (52.7)	4 (7.3)	55 (100.0)
30,001-35,000 บาท	13 (24.5)	36 (68.0)	4 (7.5)	53 (100.0)
มากกว่า 35,000 บาท	38 (28.8)	86 (65.1)	8 (6.1)	132 (100.0)
รวมทุกระดับรายได้	123 (35.1)	207 (59.2)	20 (5.7)	350 (100.0)

จากตารางที่ 4.48 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้ความเข้าใจ ต่อหัวข้อสถานีบริการที่จำหน่ายแก๊สโซฮอล์ ได้แก่ เจท คิดเป็นร้อยละ 35.1 โดยพบว่าผู้ตอบแบบสอบถามที่มีระดับการศึกษา มัธยมศึกษา/ปวช. มีความรู้ความเข้าใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 47.1 และผู้ตอบแบบสอบถามซึ่งมีรายได้ 20,001-25,000 บาท มีความรู้ความเข้าใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 55.9



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 4.49 แสดงจำนวนความถี่ และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามด้านความรู้ความเข้าใจ หัวข้อสถานบริการที่จำหน่ายแก๊สโซฮอล์ ได้แก่ ปิโตรนาส จำแนกตาม ระดับการศึกษา และรายได้

	คำตอบ			
	ใช่	ไม่ทราบ	ไม่ใช่	รวม
ระดับการศึกษา				
ต่ำกว่ามัธยมศึกษา	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
มัธยมศึกษา/ปวช.	1 (5.9)	15 (88.2)	1 (5.9)	17 (100.0)
อนุปริญญา/ปวส.	0 (0.0)	14 (100.0)	0 (0.0)	14 (100.0)
ปริญญาตรี	51 (24.3)	150 (71.4)	9 (4.3)	210 (100.0)
ปริญญาโทหรือสูงกว่า	19 (17.4)	80 (73.4)	10 (9.2)	109 (100.0)
รวมทุกระดับการศึกษา	71 (20.3)	259 (74.0)	20 (5.7)	350 (100.0)
รายได้ต่อเดือน				
ไม่เกิน 15,000 บาท	12 (33.3)	22 (61.1)	2 (5.6)	36 (100.0)
15,001-20,000 บาท	7 (17.5)	30 (75.0)	3 (7.5)	40 (100.0)
20,001-25,000 บาท	17 (50.0)	17 (50.0)	0 (0.0)	34 (100.0)
25,001-30,000 บาท	14 (25.5)	39 (70.9)	2 (3.6)	55 (100.0)
30,001-35,000 บาท	1 (1.9)	48 (90.6)	4 (7.5)	53 (100.0)
มากกว่า 35,000 บาท	20 (15.2)	103 (78.0)	9 (6.8)	132 (100.0)
รวมทุกระดับรายได้	71 (20.3)	259 (74.0)	20 (5.7)	350 (100.0)

จากตารางที่ 4.49 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้ความเข้าใจ ต่อหัวข้อสถานีบริการที่จำหน่ายแก๊สโซฮอล์ ได้แก่ ปิโตรนาส คิดเป็นร้อยละ 20.3 โดยพบว่าผู้ตอบแบบสอบถามที่มีระดับการศึกษาปริญญาตรี มีความรู้ความเข้าใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 24.3 และผู้ตอบแบบสอบถามซึ่งมีรายได้ 20,001-25,000 บาท มีความรู้ความเข้าใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 50.0



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 4.50 แสดงจำนวนความถี่ และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามด้านความรู้ความเข้าใจ หัวข้อสถานบริการที่จำหน่ายแก๊สโซฮอล์ ได้แก่ ชัสโก จำแนกตาม ระดับการศึกษา และรายได้

	คำตอบ			
	ใช่	ไม่ทราบ	ไม่ใช่	รวม
ระดับการศึกษา				
ต่ำกว่ามัธยมศึกษา	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
มัธยมศึกษา/ปวช.	0 (0.0)	15 (88.2)	2 (11.8)	17 (100.0)
อนุปริญญา/ปวส.	0 (0.0)	13 (92.9)	1 (7.1)	14 (100.0)
ปริญญาตรี	5 (2.4)	193 (91.9)	12 (5.7)	210 (100.0)
ปริญญาโทหรือสูงกว่า	0 (0.0)	101 (92.7)	8 (7.3)	109 (100.0)
รวมทุกระดับการศึกษา	5 (1.4)	322 (92.0)	23 (6.6)	350 (100.0)
รายได้ต่อเดือน				
ไม่เกิน 15,000 บาท	0 (0.0)	34 (94.4)	2 (5.6)	36 (100.0)
15,001-20,000 บาท	0 (0.0)	37 (92.5)	3 (7.5)	40 (100.0)
20,001-25,000 บาท	2 (5.9)	31 (91.2)	1 (2.9)	34 (100.0)
25,001-30,000 บาท	2 (3.6)	50 (90.9)	3 (5.5)	55 (100.0)
30,001-35,000 บาท	0 (0.0)	50 (94.3)	3 (5.7)	53 (100.0)
มากกว่า 35,000 บาท	1 (0.8)	120 (90.9)	11 (8.3)	132 (100.0)
รวมทุกระดับรายได้	5 (1.4)	322 (92.0)	23 (6.6)	350 (100.0)

จากตารางที่ 4.50 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้ความเข้าใจ ต่อหัวข้อสถานีบริการที่จำหน่ายแก๊สโซฮอล์ ได้แก่ ชัสโก คิดเป็นร้อยละ 1.4 โดยพบว่าผู้ตอบแบบสอบถามที่มีระดับการศึกษาปริญญาตรี มีความรู้ความเข้าใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 2.4 และ ผู้ตอบแบบสอบถามซึ่งมีรายได้ 20,001-25,000 บาท มีความรู้ความเข้าใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 5.9



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
 Copyright © by Chiang Mai University
 All rights reserved

ตารางที่ 4.51 แสดงจำนวนความถี่ และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามด้านความรู้ความเข้าใจ
หัวข้อมีการรณรงค์และประชาสัมพันธ์จากหน่วยงานของรัฐบาล จำแนกตาม ระดับ
การศึกษา และรายได้

	คำตอบ			
	ใช่	ไม่ทราบ	ไม่ใช่	รวม
ระดับการศึกษา				
ต่ำกว่ามัธยมศึกษา	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
มัธยมศึกษา/ปวช.	16 (94.1)	1 (5.9)	0 (0.0)	17 (100.0)
อนุปริญญา/ปวส.	10 (71.4)	4 (28.6)	0 (0.0)	14 (100.0)
ปริญญาตรี	198 (94.3)	12 (5.7)	0 (0.0)	210 (100.0)
ปริญญาโทหรือสูงกว่า	109 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	109 (100.0)
รวมทุกระดับการศึกษา	333 (95.1)	17 (4.9)	0 (0.0)	350 (100.0)
รายได้ต่อเดือน				
ไม่เกิน 15,000 บาท	36 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	36 (100.0)
15,001-20,000 บาท	39 (97.5)	1 (2.5)	0 (0.0)	40 (100.0)
20,001-25,000 บาท	33 (97.1)	1 (2.9)	0 (0.0)	34 (100.0)
25,001-30,000 บาท	50 (90.0)	5 (9.1)	0 (0.0)	55 (100.0)
30,001-35,000 บาท	47 (88.7)	6 (11.3)	0 (0.0)	53 (100.0)
มากกว่า 35,000 บาท	128 (97.0)	4 (3.0)	0 (0.0)	132 (100.0)
รวมทุกระดับรายได้	333 (95.1)	17 (4.9)	0 (0.0)	350 (100.0)

จากตารางที่ 4.51 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้ความเข้าใจ ต่อหัวข้อมีการ
รณรงค์และประชาสัมพันธ์จากหน่วยงานของรัฐบาล คิดเป็นร้อยละ 95.1 โดยพบว่าผู้ตอบแบบสอบ
ถามที่มีระดับการศึกษาปริญญาโทหรือสูงกว่า มีความรู้ความเข้าใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 100.0
และผู้ตอบแบบสอบถามซึ่งมีรายได้ไม่เกิน 15,000 บาท มีความรู้ความเข้าใจมากที่สุด คิดเป็น
ร้อยละ 100.0



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 4.52 แสดงจำนวนความถี่ และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามด้านความรู้ความเข้าใจ หัวข้อมีการรณรงค์และประชาสัมพันธ์จากภาคเอกชน จำแนกตาม ระดับการศึกษา และรายได้

	คำตอบ			
	ใช่	ไม่ทราบ	ไม่ใช่	รวม
ระดับการศึกษา				
ต่ำกว่ามัธยมศึกษา	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
มัธยมศึกษา/ปวช.	13 (76.5)	2 (11.8)	2 (11.8)	17 (100.0)
อนุปริญญา/ปวส.	6 (42.9)	8 (57.1)	0 (0.0)	14 (100.0)
ปริญญาตรี	154 (73.4)	53 (25.2)	3 (1.4)	210 (100.0)
ปริญญาโทหรือสูงกว่า	83 (76.2)	24 (22.0)	2 (1.8)	109 (100.0)
รวมทุกระดับการศึกษา	256 (73.1)	87 (24.9)	7 (2.0)	350 (100.0)
รายได้ต่อเดือน				
ไม่เกิน 15,000 บาท	28 (77.8)	8 (22.2)	0 (0.0)	36 (100.0)
15,001-20,000 บาท	26 (65.0)	14 (35.0)	0 (0.0)	40 (100.0)
20,001-25,000 บาท	20 (58.8)	14 (41.2)	0 (0.0)	34 (100.0)
25,001-30,000 บาท	39 (70.9)	14 (25.5)	2 (3.6)	55 (100.0)
30,001-35,000 บาท	47 (88.7)	5 (9.4)	1 (1.9)	53 (100.0)
มากกว่า 35,000 บาท	96 (72.8)	32 (24.2)	4 (30.0)	132 (100.0)
รวมทุกระดับรายได้	256 (73.1)	87 (24.9)	7 (2.0)	350 (100.0)

จากตารางที่ 4.52 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้ความเข้าใจ ต่อหัวข้อมีการ
รณรงค์และประชาสัมพันธ์จากภาคเอกชน คิดเป็นร้อยละ 73.1 โดยพบว่าผู้ตอบแบบสอบถามที่มี
ระดับการศึกษามัธยมศึกษา/ปวช. มีความรู้ความเข้าใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 76.5 และผู้ตอบแบบ
สอบถามซึ่งมีรายได้ 30,001-35,000 บาท มีความรู้ความเข้าใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 88.7

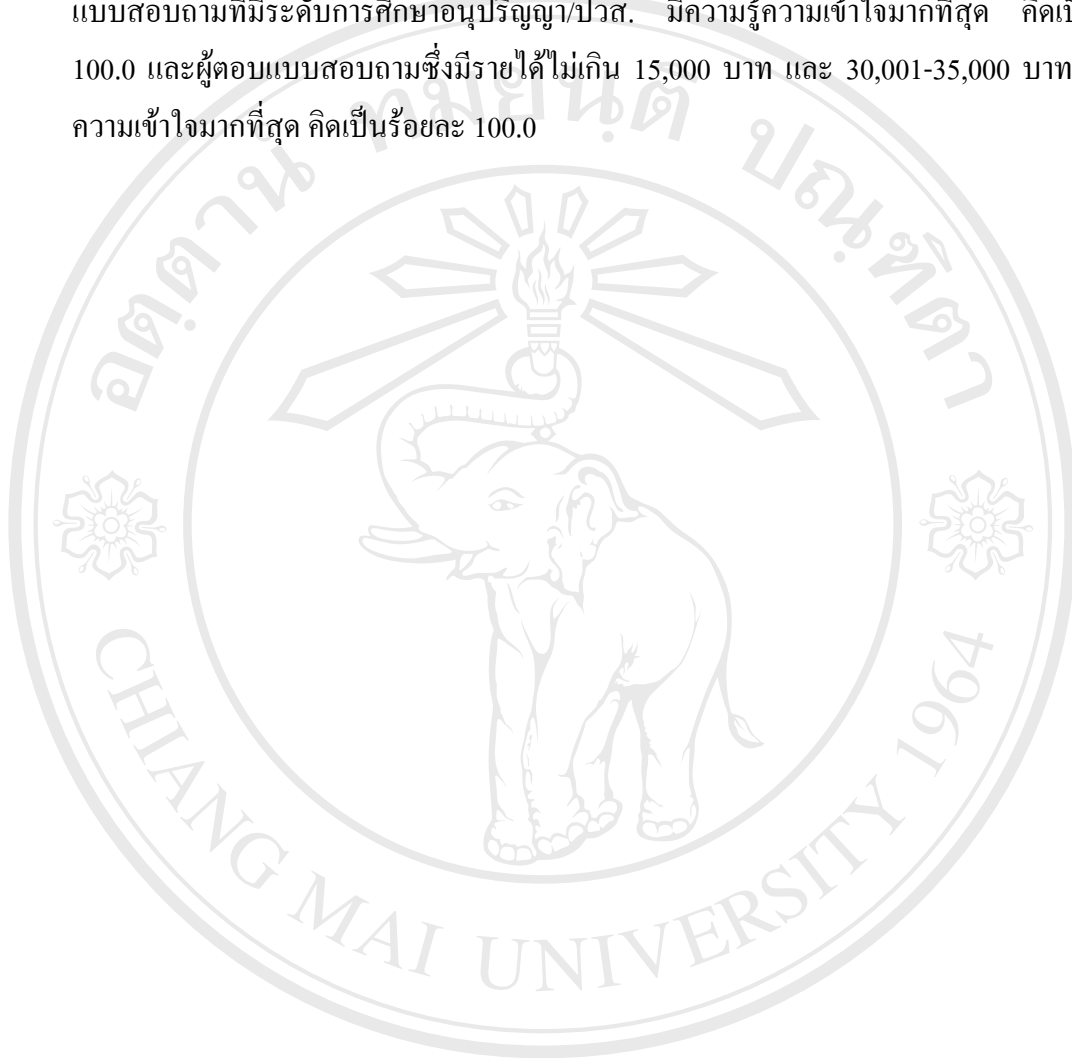


ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 4.53 แสดงจำนวนความถี่ และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามด้านความรู้ความเข้าใจ หัวข้อมีการรณรงค์และประชาสัมพันธ์การใช้แก๊สโซฮอล์ทางสื่อโทรทัศน์ จำแนกตาม ระดับการศึกษา และรายได้

	คำตอบ			
	ใช่	ไม่ทราบ	ไม่ใช่	รวม
ระดับการศึกษา				
ต่ำกว่ามัธยมศึกษา	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
มัธยมศึกษา/ปวช.	16 (94.1)	1 (5.9)	0 (0.0)	17 (100.0)
อนุปริญญา/ปวส.	14 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	14 (100.0)
ปริญญาตรี	201 (95.7)	9 (4.3)	0 (0.0)	210 (100.0)
ปริญญาโทหรือสูงกว่า	107 (98.2)	0 (0.0)	2 (1.8)	109 (100.0)
รวมทุกระดับการศึกษา	338 (96.6)	10 (2.9)	2 (0.6)	350 (100.0)
รายได้ต่อเดือน				
ไม่เกิน 15,000 บาท	36 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	36 (100.0)
15,001-20,000 บาท	37 (92.5)	3 (7.5)	0 (0.0)	40 (100.0)
20,001-25,000 บาท	32 (94.1)	0 (0.0)	2 (5.9)	34 (100.0)
25,001-30,000 บาท	53 (96.4)	2 (3.6)	0 (0.0)	55 (100.0)
30,001-35,000 บาท	53 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	53 (100.0)
มากกว่า 35,000 บาท	127 (96.2)	5 (3.8)	0 (0.0)	132 (100.0)
รวมทุกระดับรายได้	338 (96.6)	10 (2.9)	2 (0.6)	350 (100.0)

จากตารางที่ 4.53 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้ความเข้าใจ ต่อหัวข้อมีการ
รณรงค์และประชาสัมพันธ์การใช้แก๊สโซฮอล์ทางสื่อโทรทัศน์ คิดเป็นร้อยละ 96.6 โดยพบว่าผู้ตอบ
แบบสอบถามที่มีระดับการศึกษาอนุปริญญา/ปวศ. มีความรู้ความเข้าใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ
100.0 และผู้ตอบแบบสอบถามซึ่งมีรายได้ไม่เกิน 15,000 บาท และ 30,001-35,000 บาท มีความรู้
ความเข้าใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 100.0



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 4.54 แสดงจำนวนความถี่ และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามด้านความรู้ความเข้าใจ หัวข้อมีการรณรงค์และประชาสัมพันธ์การใช้แก๊สโซฮอล์ทางสื่อวิทยุ จำแนกตาม ระดับการศึกษา และรายได้

	คำตอบ			
	ใช่	ไม่ทราบ	ไม่ใช่	รวม
ระดับการศึกษา				
ต่ำกว่ามัธยมศึกษา	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
มัธยมศึกษา/ปวช.	12 (70.6)	5 (29.4)	0 (0.0)	17 (100.0)
อนุปริญญา/ปวส.	2 (14.3)	12 (85.7)	0 (0.0)	14 (100.0)
ปริญญาตรี	145 (69.0)	65 (31.0)	0 (0.0)	210 (100.0)
ปริญญาโทหรือสูงกว่า	80 (73.4)	27 (24.8)	2 (1.8)	109 (100.0)
รวมทุกระดับการศึกษา	239 (68.3)	109 (31.1)	2 (0.6)	350 (100.0)
รายได้ต่อเดือน				
ไม่เกิน 15,000 บาท	27 (75.0)	9 (25.0)	0 (0.0)	36 (100.0)
15,001-20,000 บาท	29 (72.5)	11 (27.5)	0 (0.0)	40 (100.0)
20,001-25,000 บาท	19 (55.9)	13 (38.2)	2 (5.9)	34 (100.0)
25,001-30,000 บาท	45 (81.8)	10 (18.2)	0 (0.0)	55 (100.0)
30,001-35,000 บาท	38 (71.7)	15 (28.3)	0 (0.0)	53 (100.0)
มากกว่า 35,000 บาท	81 (61.4)	51 (38.6)	0 (0.0)	132 (100.0)
รวมทุกระดับรายได้	239 (68.3)	109 (31.1)	2 (0.6)	350 (100.0)

จากตารางที่ 4.54 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้ความเข้าใจ ต่อหัวข้อมีการ
รณรงค์และประชาสัมพันธ์การใช้แก๊สโซฮอล์ทางสื่อวิทยุ คิดเป็นร้อยละ 68.3 โดยพบว่าผู้ตอบแบบ
สอบถามที่มีระดับการศึกษาปริญญาโทหรือสูงกว่า มีความรู้ความเข้าใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ
73.4 และผู้ตอบแบบสอบถามซึ่งมีรายได้ 25,001-30,000 บาท มีความรู้ความเข้าใจมากที่สุด คิดเป็น
ร้อยละ 81.8



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 4.55 แสดงจำนวนความถี่ และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามด้านความรู้ความเข้าใจ
หัวข้อมีการรณรงค์และประชาสัมพันธ์การใช้แก๊สโซฮอล์ทางสื่อสิ่งพิมพ์ จำแนก
ตาม ระดับการศึกษา และรายได้

	คำตอบ			
	ใช่	ไม่ทราบ	ไม่ใช่	รวม
ระดับการศึกษา				
ต่ำกว่ามัธยมศึกษา	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
มัธยมศึกษา/ปวช.	13 (76.5)	4 (23.5)	0 (0.0)	17 (100.0)
อนุปริญญา/ปวส.	5 (35.7)	9 (64.3)	0 (0.0)	14 (100.0)
ปริญญาตรี	163 (77.6)	47 (22.4)	0 (0.0)	210 (100.0)
ปริญญาโทหรือสูงกว่า	77 (27.5)	30 (27.5)	2 (1.8)	109 (100.0)
รวมทุกระดับการศึกษา	258 (73.7)	90 (25.7)	2 (0.6)	350 (100.0)
รายได้ต่อเดือน				
ไม่เกิน 15,000 บาท	27 (75.0)	9 (25.0)	0 (0.0)	36 (100.0)
15,001-20,000 บาท	27 (67.5)	13 (32.5)	0 (0.0)	40 (100.0)
20,001-25,000 บาท	22 (64.7)	10 (29.4)	2 (5.9)	34 (100.0)
25,001-30,000 บาท	45 (81.8)	10 (18.2)	0 (0.0)	55 (100.0)
30,001-35,000 บาท	39 (73.6)	14 (26.4)	0 (0.0)	53 (100.0)
มากกว่า 35,000 บาท	98 (74.2)	34 (25.8)	0 (0.0)	132 (100.0)
รวมทุกระดับรายได้	258 (73.7)	90 (25.7)	2 (0.6)	350 (100.0)

จากตารางที่ 4.55 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้ความเข้าใจ ต่อหัวข้อมีการ
 ธรรมรงค์และประชาสัมพันธ์การใช้แก๊สโซฮอล์ทางสื่อสิ่งพิมพ์ คิดเป็นร้อยละ 73.7 โดยพบว่าผู้ตอบ
 แบบสอบถามที่มีระดับการศึกษาปริญญาตรี มีความรู้ความเข้าใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 77.6
 และผู้ตอบแบบสอบถามซึ่งมีรายได้ 25,001-30,000 บาท มีความรู้ความเข้าใจมากที่สุด คิดเป็น
 ร้อยละ 81.8



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
 Copyright © by Chiang Mai University
 All rights reserved

ตารางที่ 4.56 แสดงจำนวนความถี่ และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามด้านความรู้ความเข้าใจ หัวข้อมีการรณรงค์และประชาสัมพันธ์การใช้แก๊สโซฮอล์ทางสื่อป้ายโฆษณา จำแนกตาม ระดับการศึกษา และรายได้

	คำตอบ			
	ใช่	ไม่ทราบ	ไม่ใช่	รวม
ระดับการศึกษา				
ต่ำกว่ามัธยมศึกษา	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
มัธยมศึกษา/ปวช.	8 (47.0)	7 (41.2)	2 (11.8)	17 (100.0)
อนุปริญญา/ปวส.	6 (42.9)	8 (57.1)	0 (0.0)	14 (100.0)
ปริญญาตรี	149 (71.0)	59 (28.0)	2 (1.0)	210 (100.0)
ปริญญาโทหรือสูงกว่า	78 (71.6)	31 (28.4)	0 (0.0)	109 (100.0)
รวมทุกระดับการศึกษา	241 (68.9)	105 (30.0)	4 (1.1)	350 (100.0)
รายได้ต่อเดือน				
ไม่เกิน 15,000 บาท	32 (88.9)	4 (88.9)	0 (0.0)	36 (100.0)
15,001-20,000 บาท	27 (67.5)	12 (30.0)	1 (2.5)	40 (100.0)
20,001-25,000 บาท	21 (61.8)	13 (38.2)	0 (0.0)	34 (100.0)
25,001-30,000 บาท	39 (70.9)	16 (29.1)	0 (0.0)	55 (100.0)
30,001-35,000 บาท	32 (60.4)	20 (37.7)	1 (1.9)	53 (100.0)
มากกว่า 35,000 บาท	90 (68.2)	40 (30.3)	2 (1.5)	132 (100.0)
รวมทุกระดับรายได้	241 (68.9)	105 (30.0)	4 (1.1)	350 (100.0)

จากตารางที่ 4.56 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้ความเข้าใจ ต่อหัวข้อมีการ
รณรงค์และประชาสัมพันธ์การใช้แก๊สโซฮอล์ทางสื่อป้ายโฆษณา คิดเป็นร้อยละ 68.9 โดยพบว่า
ผู้ตอบแบบสอบถามที่มีระดับการศึกษาปริญญาโทหรือสูงกว่า มีความรู้ความเข้าใจมากที่สุด คิดเป็น
ร้อยละ 71.6 และผู้ตอบแบบสอบถามซึ่งมีรายได้ไม่เกิน 15,000 บาท มีความรู้ความเข้าใจมากที่สุด
คิดเป็นร้อยละ 88.9



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 4.57 แสดงจำนวนความถี่ และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามด้านความรู้ความเข้าใจ
หัวข้อมีการรณรงค์และประชาสัมพันธ์การใช้แก๊สโซฮอล์ทางสื่ออื่นๆ ได้แก่ ทีวี
ไวต์ จำแนกตาม ระดับการศึกษา และรายได้

	คำตอบ			
	ใช่	ไม่ทราบ	ไม่ใช่	รวม
ระดับการศึกษา				
ต่ำกว่ามัธยมศึกษา	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
มัธยมศึกษา/ปวช.	0 (0.0)	17 (100.0)	0 (0.0)	17 (100.0)
อนุปริญญา/ปวส.	0 (0.0)	14 (100.0)	0 (0.0)	14 (100.0)
ปริญญาตรี	2 (1.0)	208 (99.0)	0 (0.0)	210 (100.0)
ปริญญาโทหรือสูงกว่า	0 (0.0)	109 (100.0)	0 (0.0)	109 (100.0)
รวมทุกระดับการศึกษา	2 (0.6)	348 (99.4)	0 (0.0)	350 (100.0)
รายได้ต่อเดือน				
ไม่เกิน 15,000 บาท	0 (0.0)	36 (100.0)	0 (0.0)	36 (100.0)
15,001-20,000 บาท	0 (0.0)	40 (100.0)	0 (0.0)	40 (100.0)
20,001-25,000 บาท	0 (0.0)	34 (100.0)	0 (0.0)	34 (100.0)
25,001-30,000 บาท	0 (0.0)	55 (100.0)	0 (0.0)	55 (100.0)
30,001-35,000 บาท	0 (0.0)	53 (100.0)	0 (0.0)	53 (100.0)
มากกว่า 35,000 บาท	2 (1.5)	130 (98.5)	0 (0.0)	132 (100.0)
รวมทุกระดับรายได้	2 (0.6)	348 (99.4)	0 (0.0)	350 (100.0)

จากตารางที่ 4.57 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้ความเข้าใจ ต่อหัวข้อมีการ
รณรงค์และประชาสัมพันธ์การใช้แก๊สโซฮอล์ทางสื่ออื่นๆ ได้แก่ เว็บไซต์ คิดเป็นร้อยละ 0.6 โดย
พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามที่มีระดับการศึกษาปริญญาตรี มีความรู้ความเข้าใจมากที่สุด คิดเป็น
ร้อยละ 1.0 และผู้ตอบแบบสอบถามซึ่งมีรายได้มากกว่า 35,000 บาท มีความรู้ความเข้าใจมากที่สุด
คิดเป็นร้อยละ 1.5

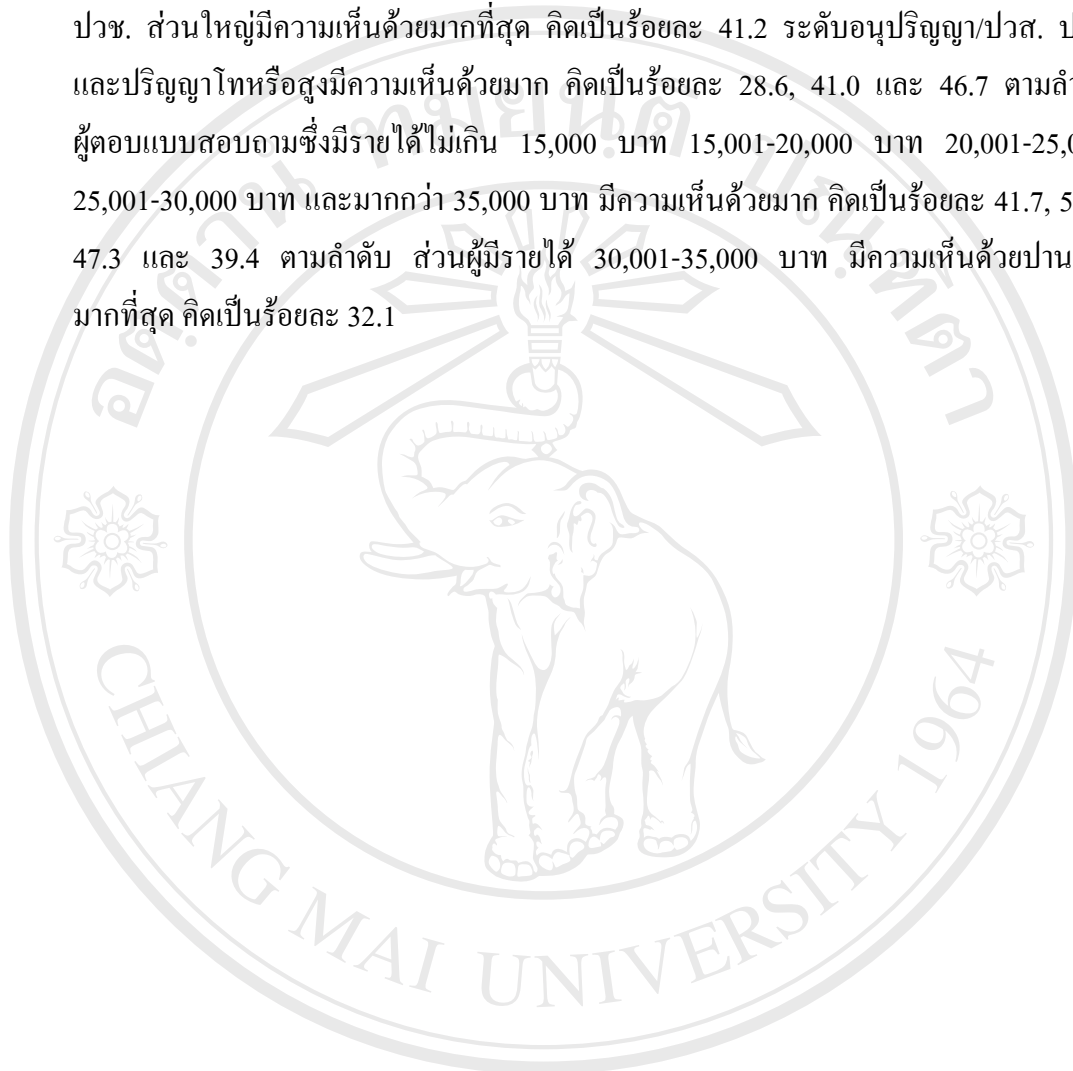


ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 4.58 แสดงจำนวนความถี่ และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามด้านความคิดเห็นหัวข้อ แก๊สโซฮอล์สามารถใช้แทนน้ำมันเบนซินได้จริง จำแนกตาม ระดับการศึกษา และ รายได้

	ระดับความคิดเห็น					รวม
	เห็นด้วยมากที่สุด	เห็นด้วยมาก	เห็นด้วยปานกลาง	เห็นด้วยน้อย	เห็นด้วยน้อยที่สุด	
ระดับการศึกษา						
ต่ำกว่ามัธยมศึกษา	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
มัธยมศึกษา/ปวช.	7 (41.2)	6 (35.3)	4 (23.5)	0 (0.0)	0 (0.0)	17 (100.0)
อนุปริญญา/ปวส.	3 (21.4)	4 (28.6)	7 (50.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	14 (100.0)
ปริญญาตรี	67 (31.9)	86 (41.0)	54 (25.7)	3 (1.4)	0 (0.0)	210 (100.0)
ปริญญาโทหรือสูงกว่า	32 (29.4)	51 (46.7)	23 (21.1)	3 (2.8)	0 (0.0)	109 (100.0)
รวมทุกระดับการศึกษา	109 (31.1)	147 (42.1)	88 (25.1)	6 (1.7)	0 (0.0)	350 (100.0)
รายได้ต่อเดือน						
ไม่เกิน 15,000 บาท	8 (22.2)	15 (41.7)	13 (36.1)	0 (0.0)	0 (0.0)	36 (100.0)
15,001-20,000 บาท	13 (32.5)	20 (50.0)	7 (17.5)	0 (0.0)	0 (0.0)	40 (100.0)
20,001-25,000 บาท	11 (32.4)	18 (52.9)	3 (8.8)	2 (5.9)	0 (0.0)	34 (100.0)
25,001-30,000 บาท	23 (41.8)	26 (47.3)	6 (10.9)	0 (0.0)	0 (0.0)	55 (100.0)
30,001-35,000 บาท	17 (32.1)	16 (30.1)	17 (32.1)	3 (5.7)	0 (0.0)	53 (100.0)
มากกว่า 35,000 บาท	37 (28.0)	52 (39.4)	42 (31.8)	1 (0.8)	0 (0.0)	132 (100.0)
รวมทุกระดับรายได้	109 (31.1)	147 (42.1)	88 (25.1)	6 (1.7)	0 (0.0)	350 (100.0)

จากตารางที่ 4.58 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีความคิดเห็นต่อหัวข้อแก๊สโซฮอล์ สามารถใช้แทนน้ำมันเบนซินได้จริง โดยพบว่าผู้ตอบแบบสอบถามที่มีระดับการศึกษามัธยมศึกษา/ปวช. ส่วนใหญ่มีความเห็นด้วยมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 41.2 ระดับอนุปริญญา/ปวส. ปริญญาตรี และปริญญาโทหรือสูงมีความเห็นด้วยมาก คิดเป็นร้อยละ 28.6, 41.0 และ 46.7 ตามลำดับ และผู้ตอบแบบสอบถามซึ่งมีรายได้ไม่เกิน 15,000 บาท 15,001-20,000 บาท 20,001-25,000 บาท 25,001-30,000 บาท และมากกว่า 35,000 บาท มีความเห็นด้วยมาก คิดเป็นร้อยละ 41.7, 50.0, 52.9, 47.3 และ 39.4 ตามลำดับ ส่วนผู้มีรายได้ 30,001-35,000 บาท มีความเห็นด้วยปานกลางและมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 32.1



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 4.59 แสดงจำนวนความถี่ และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามด้านความคิดเห็นหัวข้อ
 เก็สโซฮอลล์ไม่มีผลต่อกำลังหรืออัตราเร่งของรถยนต์ จำแนกตาม ระดับการศึกษา
 และรายได้

	ระดับความคิดเห็น					รวม
	เห็นด้วย มากที่สุด	เห็นด้วย มาก	เห็นด้วย ปานกลาง	เห็นด้วย น้อย	เห็นด้วย น้อยที่สุด	
ระดับการศึกษา						
ต่ำกว่ามัธยมศึกษา	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
มัธยมศึกษา/ปวช.	4 (23.5)	6 (35.4)	4 (23.5)	0 (0.0)	3 (17.6)	17 (100.0)
อนุปริญญา/ปวส.	2 (14.3)	3 (21.4)	6 (42.9)	3 (21.4)	0 (0.0)	14 (100.0)
ปริญญาตรี	26 (12.4)	43 (20.5)	81 (38.5)	51 (24.3)	9 (4.3)	210 (100.0)
ปริญญาโทหรือสูงกว่า	21 (19.3)	20 (18.3)	47 (43.2)	20 (18.3)	1 (0.9)	109 (100.0)
รวมทุกระดับการศึกษา	53 (15.1)	72 (20.6)	138 (39.5)	74 (21.1)	13 (3.7)	350 (100.0)
รายได้ต่อเดือน						
ไม่เกิน 15,000 บาท	2 (5.6)	14 (38.8)	10 (27.8)	4 (11.1)	6 (16.7)	36 (100.0)
15,001-20,000 บาท	6 (15.0)	4 (10.0)	13 (32.5)	13 (32.5)	4 (10.0)	40 (100.0)
20,001-25,000 บาท	4 (11.8)	9 (26.5)	13 (38.2)	8 (23.5)	0 (0.0)	34 (100.0)
25,001-30,000 บาท	12 (21.8)	12 (21.8)	22 (40.1)	8 (14.5)	1 (1.8)	55 (100.0)
30,001-35,000 บาท	10 (18.9)	4 (7.5)	26 (49.1)	13 (24.5)	0 (0.0)	53 (100.0)
มากกว่า 35,000 บาท	19 (14.4)	29 (22.0)	54 (40.9)	28 (21.2)	2 (1.5)	132 (100.0)
รวมทุกระดับรายได้	53 (15.1)	72 (20.6)	138 (39.5)	74 (21.1)	13 (3.7)	350 (100.0)

จากตารางที่ 4.59 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีความคิดเห็นต่อหัวข้อแก๊สโซฮอล์ไม่มีผลต่อกำลังหรืออัตราเร่งของรถยนต์ โดยพบว่าผู้ตอบแบบสอบถามที่มีระดับการศึกษามัธยมศึกษา/ปวช. ส่วนใหญ่มีความเห็นด้วยมาก คิดเป็นร้อยละ 35.4 ระดับอนุปริญญา/ปวส. ปริญญาตรี และปริญญาโทหรือสูงมีความเห็นด้วยปานกลาง คิดเป็นร้อยละ 42.9, 38.5 และ 43.2 ตามลำดับ และผู้ตอบแบบสอบถามซึ่งมีรายได้ไม่เกิน 15,000 บาท มีความเห็นด้วยมาก คิดเป็นร้อยละ 38.8 รายได้ 15,001-20,000 บาท มีความเห็นด้วยน้อยและปานกลาง คิดเป็นร้อยละ 32.5 รายได้ 20,001-25,000 บาท 25,001-30,000 บาท 30,001-35,000 บาท และมากกว่า 35,000 บาท มีความเห็นด้วยปานกลาง คิดเป็นร้อยละ 38.2, 40.1, 49.1 และ 40.9 ตามลำดับ

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 4.60 แสดงจำนวนความถี่ และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามด้านความคิดเห็นหัวข้อ
แก๊สโซฮอล์มีผลเสียต่อเครื่องยนต์ จำแนกตาม ระดับการศึกษา และรายได้

	ระดับความคิดเห็น					รวม
	เห็นด้วย มากที่สุด	เห็นด้วย มาก	เห็นด้วย ปานกลาง	เห็นด้วย น้อย	เห็นด้วย น้อยที่สุด	
ระดับการศึกษา						
ต่ำกว่ามัธยมศึกษา	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
มัธยมศึกษา/ปวช.	0 (0.0)	5 (29.4)	3 (17.6)	9 (53.0)	0 (0.0)	17 (100.0)
อนุปริญญา/ปวส.	0 (0.0)	2 (14.3)	9 (64.3)	2 (14.3)	1 (7.1)	14 (100.0)
ปริญญาตรี	13 (6.2)	27 (12.9)	93 (44.3)	62 (29.5)	15 (7.1)	210 (100.0)
ปริญญาโทหรือสูงกว่า	7 (6.4)	8 (7.3)	43 (39.5)	40 (36.7)	11 (10.1)	109 (100.0)
รวมทุกระดับการศึกษา	20 (5.7)	42 (12.0)	148 (42.3)	113 (32.3)	27 (7.7)	350 (100.0)
รายได้ต่อเดือน						
ไม่เกิน 15,000 บาท	2 (5.6)	4 (11.1)	14 (38.9)	13 (36.1)	3 (8.3)	36 (100.0)
15,001-20,000 บาท	2 (5.0)	0 (0.0)	19 (47.5)	17 (42.5)	2 (5.0)	40 (100.0)
20,001-25,000 บาท	0 (0.0)	5 (14.7)	14 (41.2)	14 (41.2)	1 (2.9)	34 (100.0)
25,001-30,000 บาท	6 (10.9)	7 (12.7)	15 (27.3)	18 (32.7)	9 (16.4)	55 (100.0)
30,001-35,000 บาท	6 (11.3)	4 (7.5)	30 (56.7)	9 (17.0)	4 (7.5)	53 (100.0)
มากกว่า 35,000 บาท	4 (3.0)	22 (16.7)	56 (42.4)	42 (31.8)	8 (6.1)	132 (100.0)
รวมทุกระดับรายได้	20 (5.7)	42 (12.0)	148 (42.3)	113 (32.3)	27 (7.7)	350 (100.0)

จากตารางที่ 4.60 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีความคิดเห็นต่อหัวข้อแก๊สโซฮอล์มีผล
เสียดต่อเครื่องยนต์ โดยพบว่าผู้ตอบแบบสอบถามที่มีระดับการศึกษามัธยมศึกษา/ปวช. ส่วนใหญ่มี
ความเห็นด้วยน้อย คิดเป็นร้อยละ 53.0 ระดับอนุปริญญา/ปวส. ปริญญาตรี และปริญญาโทหรือสูงมี
ความเห็นด้วยปานกลาง คิดเป็นร้อยละ 64.3, 44.3 และ 39.5 ตามลำดับ และผู้ตอบแบบสอบถามซึ่ง
มีรายได้ไม่เกิน 15,000 บาท 15,001-20,000 บาท 30,001-35,000 บาท และมากกว่า 35,000 บาท มี
ความเห็นด้วยปานกลาง คิดเป็นร้อยละ 38.9, 47.5, 56.7 และ 42.4 ตามลำดับ ส่วนผู้มีรายได้
20,001-25,000 บาท มีความเห็นด้วยน้อยและปานกลาง คิดเป็นร้อยละ 41.2 และผู้มีรายได้ 25,001-
30,000 บาท มีความเห็นด้วยน้อย คิดเป็นร้อยละ 32.7

ตารางที่ 4.61 แสดงจำนวนความถี่ และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามด้านความคิดเห็นหัวข้อ
อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงของแก๊สโซฮอล์สูงกว่าน้ำมันเบนซิน จำแนกตาม ระดับ
การศึกษา และรายได้

	ระดับความคิดเห็น					รวม
	เห็นด้วย มากที่สุด	เห็นด้วย มาก	เห็นด้วย ปานกลาง	เห็นด้วย น้อย	เห็นด้วย น้อยที่สุด	
ระดับการศึกษา						
ต่ำกว่ามัธยมศึกษา	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
มัธยมศึกษา/ปวช.	0 (0.0)	7 (41.2)	5 (29.4)	4 (23.5)	1 (5.9)	17 (100.0)
อนุปริญญา/ปวส.	2 (14.3)	1 (7.1)	5 (35.7)	4 (28.6)	2 (14.3)	14 (100.0)
ปริญญาตรี	20 (9.5)	56 (26.7)	69 (32.9)	41 (19.5)	24 (11.4)	210 (100.0)
ปริญญาโทหรือสูงกว่า	20 (18.3)	25 (23.0)	37 (34.0)	19 (17.4)	8 (7.3)	109 (100.0)
รวมทุกระดับการศึกษา	42 (12.0)	89 (25.4)	116 (33.2)	68 (19.4)	35 (10.0)	350 (100.0)
รายได้ต่อเดือน						
ไม่เกิน 15,000 บาท	2 (5.6)	12 (33.4)	7 (19.4)	8 (22.2)	7 (19.4)	36 (100.0)
15,001-20,000 บาท	0 (0.0)	3 (7.5)	23 (57.5)	8 (20.0)	6 (15.0)	40 (100.0)
20,001-25,000 บาท	6 (17.6)	10 (29.5)	9 (26.5)	8 (23.5)	1 (2.9)	34 (100.0)
25,001-30,000 บาท	6 (10.9)	17 (30.9)	12 (21.8)	9 (16.4)	11 (20.0)	55 (100.0)
30,001-35,000 บาท	9 (17.0)	9 (17.0)	26 (49.1)	5 (9.4)	4 (7.5)	53 (100.0)
มากกว่า 35,000 บาท	19 (14.4)	38 (28.8)	39 (29.6)	30 (22.7)	6 (4.5)	132 (100.0)
รวมทุกระดับรายได้	42 (12.0)	89 (25.4)	116 (33.2)	68 (19.4)	35 (10.0)	350 (100.0)

จากตารางที่ 4.61 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีความคิดเห็นต่อหัวข้ออัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงของแก๊สโซฮอล์สูงกว่าน้ำมันเบนซิน โดยพบว่าผู้ตอบแบบสอบถามที่มีระดับการศึกษามัธยมศึกษา/ปวช. ส่วนใหญ่มีความเห็นด้วยมาก คิดเป็นร้อยละ 41.2 ระดับอนุปริญญา/ปวส. ปริญญาตรี และปริญญาโทหรือสูงมีความเห็นด้วยปานกลาง คิดเป็นร้อยละ 35.7, 32.9 และ 34.0 ตามลำดับ และผู้ตอบแบบสอบถามซึ่งมีรายได้ไม่เกิน 15,000 บาท และ 25,001-30,000 บาท มีความเห็นด้วยมาก คิดเป็นร้อยละ 33.4 และ 30.9 ตามลำดับ ผู้มีรายได้ 15,001-20,000 บาท 20,001-25,000 บาท 30,001-35,000 บาท และมากกว่า 35,000 บาท มีความเห็นด้วยปานกลาง คิดเป็นร้อยละ 57.5, 26.5, 49.1 และ 29.6 ตามลำดับ

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 4.62 แสดงจำนวนความถี่ และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามด้านความคิดเห็นหัวข้อ
แก๊สโซฮอล์ประหยัดเงินได้มากกว่าเมื่อเทียบกับอัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง จำแนก
ตาม ระดับการศึกษา และรายได้

	ระดับความคิดเห็น					รวม
	เห็นด้วย มากที่สุด	เห็นด้วย มาก	เห็นด้วย ปานกลาง	เห็นด้วย น้อย	เห็นด้วย น้อยที่สุด	
ระดับการศึกษา						
ต่ำกว่ามัธยมศึกษา	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
มัธยมศึกษา/ปวช.	3 (17.6)	10 (58.9)	4 (23.5)	0 (0.0)	0 (0.0)	17 (100.0)
อนุปริญญา/ปวส.	0 (0.0)	2 (14.3)	5 (35.7)	4 (28.6)	3 (21.4)	14 (100.0)
ปริญญาตรี	33 (15.7)	63 (30.0)	72 (34.3)	39 (18.6)	3 (1.4)	210 (100.0)
ปริญญาโทหรือสูงกว่า	20 (18.3)	25 (22.9)	37 (34.0)	22 (20.2)	5 (4.6)	109 (100.0)
รวมทุกระดับการศึกษา	56 (16.0)	100 (28.6)	118 (33.7)	65 (18.6)	11 (3.1)	350 (100.0)
รายได้ต่อเดือน						
ไม่เกิน 15,000 บาท	6 (16.7)	17 (47.2)	8 (22.2)	3 (8.3)	2 (5.6)	36 (100.0)
15,001-20,000 บาท	6 (15.0)	17 (42.5)	12 (30.0)	4 (10.0)	1 (2.5)	40 (100.0)
20,001-25,000 บาท	7 (20.6)	4 (11.8)	15 (44.1)	7 (20.6)	1 (2.9)	34 (100.0)
25,001-30,000 บาท	14 (25.5)	11 (20.0)	17 (30.9)	12 (21.8)	1 (1.8)	55 (100.0)
30,001-35,000 บาท	10 (18.9)	15 (28.3)	16 (30.1)	11 (20.8)	1 (1.9)	53 (100.0)
มากกว่า 35,000 บาท	13 (9.8)	36 (27.3)	50 (37.9)	28 (21.2)	5 (3.8)	132 (100.0)
รวมทุกระดับรายได้	56 (16.0)	100 (28.6)	118 (33.7)	65 (18.6)	11 (3.1)	350 (100.0)

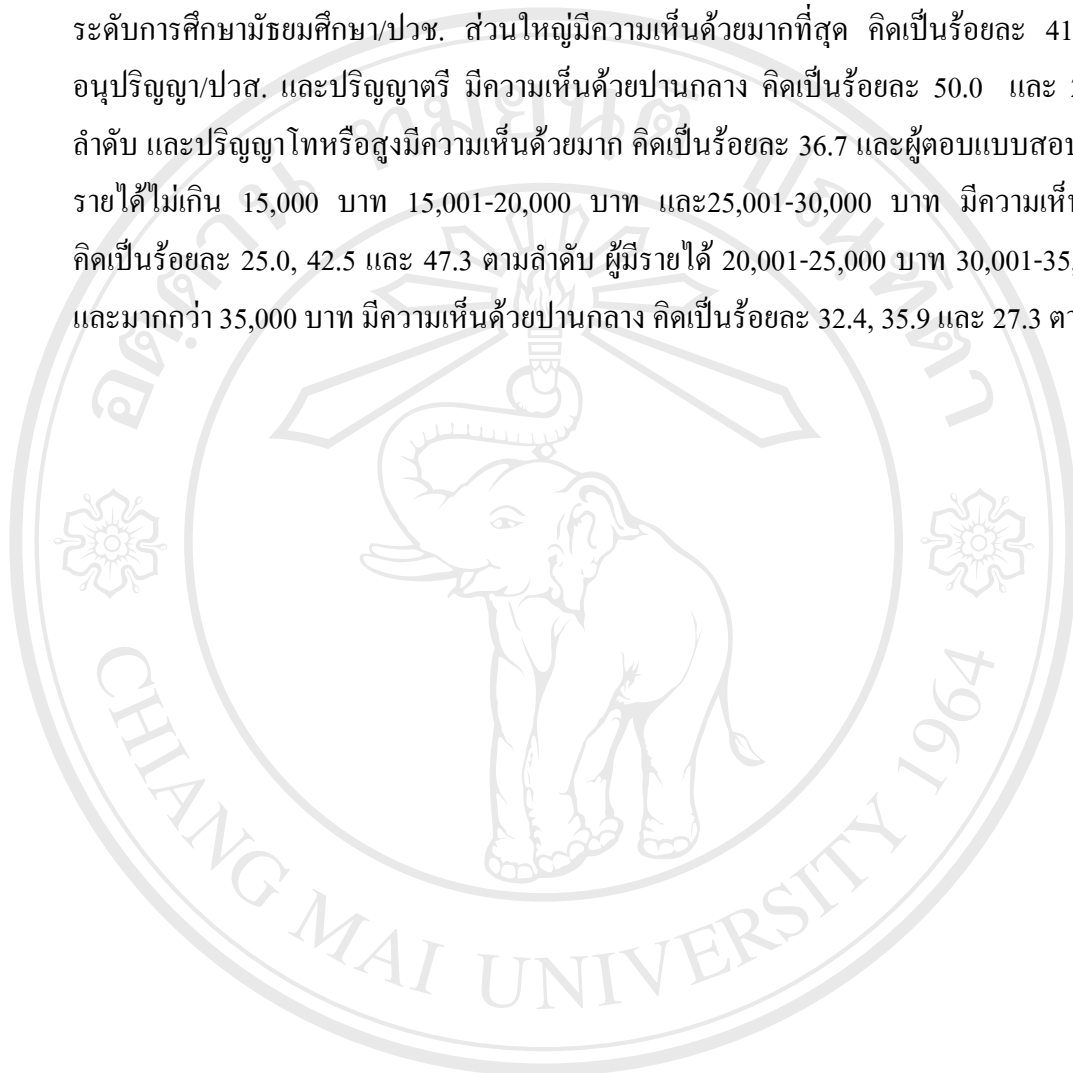
จากตารางที่ 4.62 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีความคิดเห็นต่อหัวข้อแก๊สโซฮอล์ ประหยัดเงินได้มากกว่าเมื่อเทียบกับอัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง โดยพบว่าผู้ตอบแบบสอบถามที่มีระดับการศึกษามัธยมศึกษา/ปวช. ส่วนใหญ่มีความเห็นด้วยมาก คิดเป็นร้อยละ 58.9 ระดับอนุปริญญา/ปวส. ปริญญาตรี และปริญญาโทหรือสูงมีความเห็นด้วยปานกลาง คิดเป็นร้อยละ 35.7, 34.3 และ 34.0 ตามลำดับ และผู้ตอบแบบสอบถามซึ่งมีรายได้ไม่เกิน 15,000 บาท และ 15,001-20,000 บาท มีความเห็นด้วยมาก คิดเป็นร้อยละ 47.2 และ 42.5 ตามลำดับ ผู้มีรายได้ ผู้มีรายได้ 20,001-25,000 บาท 25,001-30,000 บาท 30,001-35,000 บาท และมากกว่า 35,000 บาท มีความเห็นด้วยปานกลาง คิดเป็นร้อยละ 44.1, 30.9, 30.1 และ 37.9 ตามลำดับ

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 4.63 แสดงจำนวนความถี่ และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามด้านความคิดเห็นหัวข้อ
ไม่รู้สึกกังวลหากต้องใช้แก๊สโซฮอล์ (เมื่อรัฐบาลยกเลิกการขายน้ำมันเบนซิน 95)
จำแนกตาม ระดับการศึกษา และรายได้

	ระดับความคิดเห็น					รวม
	เห็นด้วยมากที่สุด	เห็นด้วยมาก	เห็นด้วยปานกลาง	เห็นด้วยน้อย	เห็นด้วยน้อยที่สุด	
ระดับการศึกษา						
ต่ำกว่ามัธยมศึกษา	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
มัธยมศึกษา/ปวช.	7 (41.2)	4 (23.5)	3 (17.6)	2 (11.8)	1 (5.9)	17 (100.0)
อนุปริญญา/ปวส.	2 (14.3)	3 (21.4)	7 (50.0)	0 (0.0)	2 (14.3)	14 (100.0)
ปริญญาตรี	44 (21.0)	57 (27.1)	61 (29.1)	28 (13.3)	20 (9.5)	210 (100.0)
ปริญญาโทหรือสูงกว่า	23 (21.1)	40 (36.7)	29 (26.6)	13 (11.9)	4 (3.7)	109 (100.0)
รวมทุกระดับการศึกษา	76 (21.7)	104 (29.7)	100 (28.6)	43 (12.3)	27 (7.7)	350 (100.0)
รายได้ต่อเดือน						
ไม่เกิน 15,000 บาท	6 (16.7)	9 (25.0)	8 (22.2)	5 (13.9)	8 (22.2)	36 (100.0)
15,001-20,000 บาท	5 (12.5)	17 (42.5)	12 (30.0)	3 (7.5)	3 (7.5)	40 (100.0)
20,001-25,000 บาท	10 (29.4)	8 (23.5)	11 (32.4)	1 (2.9)	4 (11.8)	34 (100.0)
25,001-30,000 บาท	12 (21.8)	26 (47.3)	14 (25.5)	1 (1.8)	2 (3.6)	55 (100.0)
30,001-35,000 บาท	12 (22.6)	9 (17.0)	19 (35.9)	8 (15.1)	5 (9.4)	53 (100.0)
มากกว่า 35,000 บาท	31 (23.5)	35 (26.5)	36 (27.3)	25 (18.9)	5 (3.8)	132 (100.0)
รวมทุกระดับรายได้	76 (21.7)	104 (29.7)	100 (28.6)	43 (12.3)	27 (7.7)	350 (100.0)

จากตารางที่ 4.63 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีความคิดเห็นต่อหัวข้อไม่รู้สึกกังวลหากต้องใส่แก๊สโซฮอล์ (เมื่อรัฐบาลยกเลิกการขายน้ำมันเบนซิน 95) โดยพบว่าผู้ตอบแบบสอบถามที่มีระดับการศึกษามัธยมศึกษา/ปวช. ส่วนใหญ่มีความเห็นด้วยมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 41.2 ระดับอนุปริญญา/ปวส. และปริญญาตรี มีความเห็นด้วยปานกลาง คิดเป็นร้อยละ 50.0 และ 29.1 ตามลำดับ และปริญญาโทหรือสูงมีความเห็นด้วยมาก คิดเป็นร้อยละ 36.7 และผู้ตอบแบบสอบถามซึ่งมีรายได้ไม่เกิน 15,000 บาท 15,001-20,000 บาท และ 25,001-30,000 บาท มีความเห็นด้วยมาก คิดเป็นร้อยละ 25.0, 42.5 และ 47.3 ตามลำดับ ผู้มีรายได้ 20,001-25,000 บาท 30,001-35,000 บาท และมากกว่า 35,000 บาท มีความเห็นด้วยปานกลาง คิดเป็นร้อยละ 32.4, 35.9 และ 27.3 ตามลำดับ



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 4.64 แสดงจำนวนความถี่ และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามด้านความคิดเห็นหัวข้อ การใช้แก๊สโซฮอล์ช่วยลดการนำเข้าน้ำมันจากต่างประเทศ ทำให้เศรษฐกิจเข้มแข็ง ขึ้น จำแนกตาม ระดับการศึกษา และรายได้

	ระดับความคิดเห็น					รวม
	เห็นด้วยมากที่สุด	เห็นด้วยมาก	เห็นด้วยปานกลาง	เห็นด้วยน้อย	เห็นด้วยน้อยที่สุด	
ระดับการศึกษา						
ต่ำกว่ามัธยมศึกษา	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
มัธยมศึกษา/ปวช.	3 (17.6)	10 (58.9)	4 (23.5)	0 (0.0)	0 (0.0)	17 (100.0)
อนุปริญญา/ปวส.	0 (0.0)	7 (50.0)	5 (35.7)	2 (14.3)	0 (0.0)	14 (100.0)
ปริญญาตรี	50 (23.8)	71 (33.8)	58 (10.5)	22 (10.5)	9 (4.3)	210 (100.0)
ปริญญาโทหรือสูงกว่า	34 (31.2)	30 (27.5)	32 (29.4)	12 (11.0)	1 (0.9)	109 (100.0)
รวมทุกระดับการศึกษา	87 (24.9)	118 (33.6)	99 (28.3)	36 (10.3)	10 (2.9)	350 (100.0)
รายได้ต่อเดือน						
ไม่เกิน 15,000 บาท	5 (13.9)	17 (47.1)	10 (27.8)	2 (5.6)	2 (5.6)	36 (100.0)
15,001-20,000 บาท	3 (7.5)	20 (50.0)	7 (17.5)	8 (20.0)	2 (5.0)	40 (100.0)
20,001-25,000 บาท	8 (23.5)	16 (47.1)	6 (17.6)	4 (11.8)	0 (0.0)	34 (100.0)
25,001-30,000 บาท	24 (43.6)	15 (27.3)	15 (27.3)	1 (1.8)	0 (0.0)	55 (100.0)
30,001-35,000 บาท	11 (20.8)	12 (22.6)	24 (45.3)	6 (11.3)	0 (0.0)	53 (100.0)
มากกว่า 35,000 บาท	36 (27.3)	38 (28.8)	37 (28.0)	15 (11.4)	6 (4.5)	132 (100.0)
รวมทุกระดับรายได้	87 (24.9)	118 (33.6)	99 (28.3)	36 (10.3)	10 (2.9)	350 (100.0)

จากตารางที่ 4.64 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีความคิดเห็นต่อหัวข้อการใช้แก๊สโซฮอล์ช่วยลดการนำเข้าน้ำมันจากต่างประเทศ โดยพบว่าผู้ตอบแบบสอบถามที่มีระดับการศึกษา มัธยมศึกษา/ปวช. อนุปริญญา/ปวส. และปริญญาตรี ส่วนใหญ่มีความเห็นด้วยมาก คิดเป็นร้อยละ 58.9, 50.0 และ 33.8 ตามลำดับ และระดับปริญญาโทหรือสูงมีความเห็นด้วยมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 31.2 และผู้ตอบแบบสอบถามซึ่งมีรายได้ไม่เกิน 15,000 บาท 15,001-20,000 บาท 20,001-25,000 บาท และมากกว่า 35,000 บาท มีความเห็นด้วยมาก คิดเป็นร้อยละ 47.1, 50.0, 47.1 28.8 ตามลำดับ ผู้มีรายได้ 25,001-30,000 บาท มีความเห็นด้วยมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 43.6 ผู้มีรายได้ 30,001-35,000 บาท มีความเห็นด้วยปานกลาง คิดเป็นร้อยละ 45.3

ตารางที่ 4.65 แสดงจำนวนความถี่ และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามด้านความคิดเห็นหัวข้อ การใช้แก๊สโซฮอล์เป็นการช่วยเหลือเกษตรกรในการยกระดับราคาพืชผลทางการเกษตร จำแนกตาม ระดับการศึกษา และรายได้

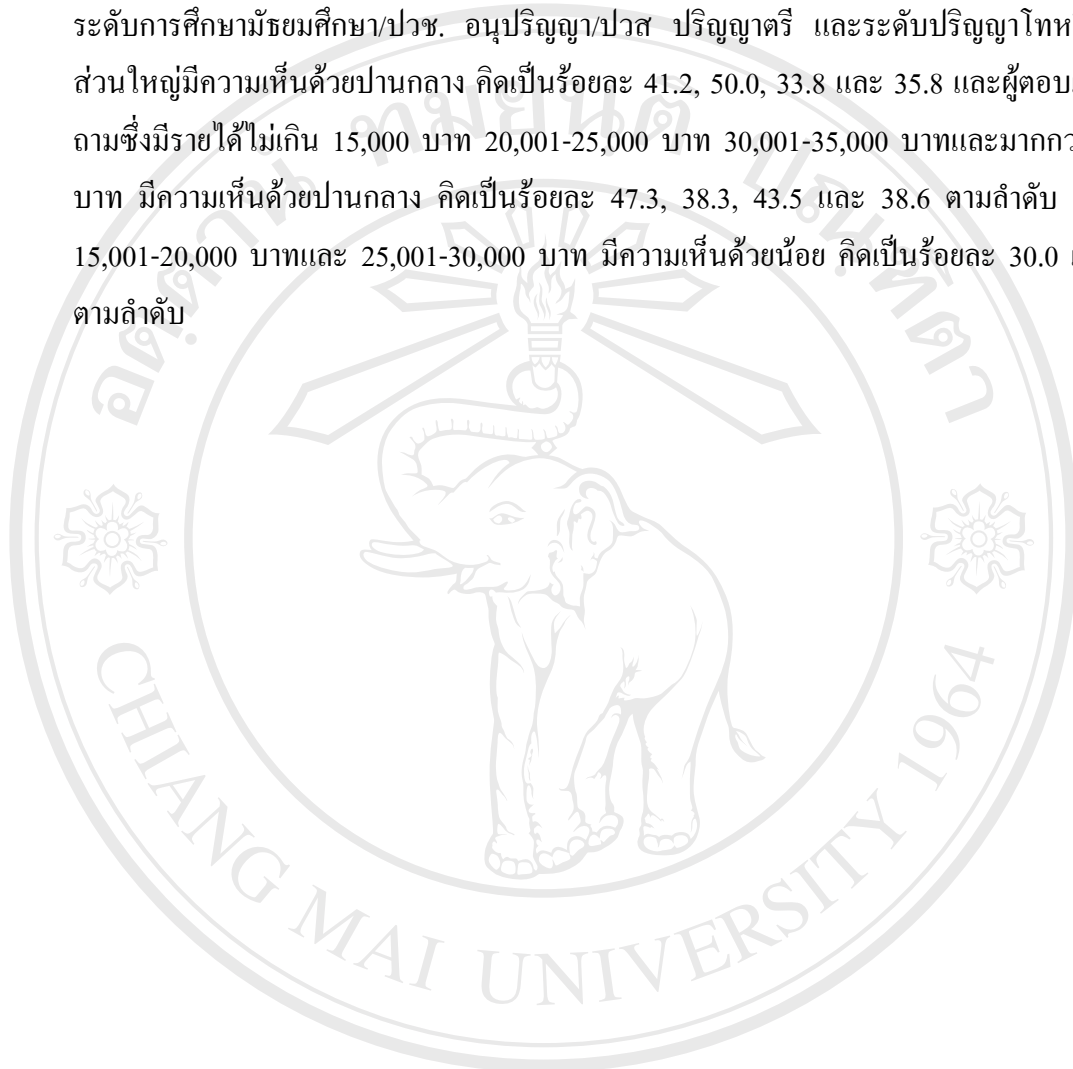
	ระดับความคิดเห็น					รวม
	เห็นด้วยมากที่สุด	เห็นด้วยมาก	เห็นด้วยปานกลาง	เห็นด้วยน้อย	เห็นด้วยน้อยที่สุด	
ระดับการศึกษา						
ต่ำกว่ามัธยมศึกษา	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
มัธยมศึกษา/ปวช.	2 (11.8)	10 (58.8)	4 (23.5)	1 (5.9)	0 (0.0)	17 (100.0)
อนุปริญญา/ปวส.	3 (21.4)	3 (21.4)	5 (35.8)	3 (21.4)	0 (0.0)	14 (100.0)
ปริญญาตรี	55 (26.2)	79 (37.6)	39 (18.6)	33 (15.7)	4 (1.9)	210 (100.0)
ปริญญาโทหรือสูงกว่า	36 (33.0)	38 (34.9)	22 (20.2)	12 (11.0)	1 (0.9)	109 (100.0)
รวมทุกระดับการศึกษา	96 (27.4)	130 (37.2)	70 (20.0)	49 (14.0)	5 (1.4)	350 (100.0)
รายได้ต่อเดือน						
ไม่เกิน 15,000 บาท	6 (16.7)	16 (44.4)	10 (27.8)	4 (11.1)	0 (0.0)	36 (100.0)
15,001-20,000 บาท	6 (15.0)	21 (52.5)	6 (15.0)	5 (12.5)	2 (5.0)	40 (100.0)
20,001-25,000 บาท	9 (26.5)	14 (41.2)	3 (41.2)	8 (23.5)	0 (0.0)	34 (100.0)
25,001-30,000 บาท	23 (41.8)	20 (36.4)	10 (18.2)	0 (0.0)	2 (3.6)	55 (100.0)
30,001-35,000 บาท	12 (22.6)	17 (32.1)	14 (26.4)	10 (18.9)	0 (0.0)	53 (100.0)
มากกว่า 35,000 บาท	40 (30.3)	42 (31.7)	27 (20.5)	22 (16.7)	1 (0.8)	132 (100.0)
รวมทุกระดับรายได้	96 (27.4)	130 (37.2)	70 (20.0)	49 (14.0)	5 (1.4)	350 (100.0)

จากตารางที่ 4.65 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีความคิดเห็นต่อหัวข้อการใช้แก๊สโซฮอล์เป็นการช่วยเหลือเกษตรกรในการยกระดับราคาพืชผลทางการเกษตร โดยพบว่าผู้ตอบแบบสอบถามที่มีระดับการศึกษามัธยมศึกษา/ปวช. ปริญญาตรี และระดับปริญญาโทหรือสูงกว่าส่วนใหญ่มีความเห็นด้วยมาก คิดเป็นร้อยละ 58.8, 37.6 และ 34.9 ตามลำดับ ระดับอนุปริญญา/ปวส. มีความเห็นด้วยปานกลาง คิดเป็นร้อยละ 35.8 และผู้ตอบแบบสอบถามซึ่งมีรายได้ไม่เกิน 15,000 บาท 15,001-20,000 บาท 20,001-25,000 บาท 30,001-35,000 บาท และมากกว่า 35,000 บาท มีความเห็นด้วยมาก คิดเป็นร้อยละ 44.4, 52.5, 41.2, 32.1 และ 31.7 ตามลำดับ ผู้มีรายได้ 25,001-30,000 บาท มีความเห็นด้วยมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 41.8

ตารางที่ 4.66 แสดงจำนวนความถี่ และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามด้านความคิดเห็นหัวข้อ แก๊สโซฮอล์ 95 ราคาต่ำกว่าน้ำมันเบนซินนอกเทน 95 1.50 บาท เหมาะสมแล้ว จำแนกตาม ระดับการศึกษา และรายได้

	ระดับความคิดเห็น					รวม
	เห็นด้วยมากที่สุด	เห็นด้วยมาก	เห็นด้วยปานกลาง	เห็นด้วยน้อย	เห็นด้วยน้อยที่สุด	
ระดับการศึกษา						
ต่ำกว่ามัธยมศึกษา	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
มัธยมศึกษา/ปวช.	2 (11.8)	4 (23.5)	7 (41.2)	4 (23.5)	0 (0.0)	17 (100.0)
อนุปริญญา/ปวส.	0 (0.0)	1 (7.1)	7 (50.0)	2 (14.3)	4 (28.6)	14 (100.0)
ปริญญาตรี	20 (9.5)	43 (20.5)	71 (33.8)	44 (21.0)	32 (15.2)	210 (100.0)
ปริญญาโทหรือสูงกว่า	6 (9.5)	19 (17.4)	39 (35.8)	28 (25.7)	17 (15.6)	109 (100.0)
รวมทุกระดับการศึกษา	28 (8.0)	67 (19.1)	124 (35.5)	78 (22.3)	53 (15.1)	350 (100.0)
รายได้ต่อเดือน						
ไม่เกิน 15,000 บาท	3 (8.3)	7 (19.4)	17 (47.3)	3 (8.3)	6 (16.7)	36 (100.0)
15,001-20,000 บาท	3 (7.5)	6 (15.0)	10 (25.0)	12 (30.0)	9 (22.5)	40 (100.0)
20,001-25,000 บาท	4 (11.8)	3 (8.8)	13 (38.3)	8 (23.5)	6 (17.6)	34 (100.0)
25,001-30,000 บาท	10 (18.2)	13 (23.6)	10 (18.2)	16 (29.1)	6 (10.9)	55 (100.0)
30,001-35,000 บาท	1 (1.9)	13 (24.5)	23 (43.5)	12 (22.6)	4 (7.5)	53 (100.0)
มากกว่า 35,000 บาท	7 (5.3)	25 (18.9)	51 (38.6)	27 (20.5)	22 (16.7)	132 (100.0)
รวมทุกระดับรายได้	28 (8.0)	67 (19.1)	124 (35.5)	78 (22.3)	53 (15.1)	350 (100.0)

จากตารางที่ 4.66 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีความคิดเห็นต่อหัวข้อแก๊สโซฮอลล์ 95 ราคาต่ำกว่าน้ำมันเบนซินออกเทน 95 1.50 บาท เหมาะสมแล้ว โดยพบว่าผู้ตอบแบบสอบถามที่มีระดับการศึกษามัธยมศึกษา/ปวช. อนุปริญญา/ปวส. ปริญญาตรี และระดับปริญญาโทหรือสูงกว่า ส่วนใหญ่มีความเห็นด้วยปานกลาง คิดเป็นร้อยละ 41.2, 50.0, 33.8 และ 35.8 และผู้ตอบแบบสอบถามซึ่งมีรายได้ไม่เกิน 15,000 บาท 20,001-25,000 บาท 30,001-35,000 บาทและมากกว่า 35,000 บาท มีความเห็นด้วยปานกลาง คิดเป็นร้อยละ 47.3, 38.3, 43.5 และ 38.6 ตามลำดับ ผู้มีรายได้ 15,001-20,000 บาทและ 25,001-30,000 บาท มีความเห็นด้วยน้อย คิดเป็นร้อยละ 30.0 และ 29.1 ตามลำดับ



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 4.67 แสดงจำนวนความถี่ และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามด้านความคิดเห็นหัวข้อ แก๊สโซฮอล์ 91 ราคาต่ำกว่าน้ำมันเบนซินนอกเทน 95 1.80 บาท เหมาะสมแล้ว จำแนกตาม ระดับการศึกษา และรายได้

	ระดับความคิดเห็น					รวม
	เห็นด้วยมากที่สุด	เห็นด้วยมาก	เห็นด้วยปานกลาง	เห็นด้วยน้อย	เห็นด้วยน้อยที่สุด	
ระดับการศึกษา						
ต่ำกว่ามัธยมศึกษา	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
มัธยมศึกษา/ปวช.	2 (11.8)	4 (23.5)	7 (41.2)	4 (23.5)	0 (0.0)	17 (100.0)
อนุปริญญา/ปวส.	0 (0.0)	2 (14.3)	6 (42.8)	2 (14.3)	4 (28.6)	14 (100.0)
ปริญญาตรี	19 (9.0)	45 (21.4)	66 (31.5)	48 (22.9)	32 (15.2)	210 (100.0)
ปริญญาโทหรือสูงกว่า	5 (4.6)	20 (18.3)	36 (33.1)	29 (26.6)	19 (17.4)	109 (100.0)
รวมทุกระดับการศึกษา	26 (7.4)	71 (20.3)	115 (32.9)	83 (23.7)	55 (15.7)	350 (100.0)
รายได้ต่อเดือน						
ไม่เกิน 15,000 บาท	3 (8.3)	8 (22.2)	16 (44.5)	3 (8.3)	6 (16.7)	36 (100.0)
15,001-20,000 บาท	2 (5.0)	6 (15.0)	10 (25.0)	13 (32.5)	9 (22.5)	40 (100.0)
20,001-25,000 บาท	4 (11.8)	3 (8.8)	9 (26.5)	12 (35.3)	6 (17.6)	34 (100.0)
25,001-30,000 บาท	10 (18.2)	13 (23.6)	11 (20.0)	15 (27.3)	6 (10.9)	55 (100.0)
30,001-35,000 บาท	1 (1.9)	15 (28.3)	18 (34.0)	13 (24.5)	6 (11.3)	53 (100.0)
มากกว่า 35,000 บาท	6 (4.5)	26 (19.7)	51 (38.6)	27 (20.5)	22 (16.7)	132 (100.0)
รวมทุกระดับรายได้	132 (7.4)	71 (20.3)	115 (32.9)	83 (23.7)	55 (15.7)	350 (100.0)

จากตารางที่ 4.67 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีความคิดเห็นต่อหัวข้อแก๊สโซฮอล์ 91 ราคาต่ำกว่าน้ำมันเบนซินออกเทน 95 1.80 บาท เหมาะสมแล้ว โดยพบว่าผู้ตอบแบบสอบถามที่มีระดับการศึกษามัธยมศึกษา/ปวช. อนุปริญญา/ปวส ปริญญาตรี และระดับปริญญาโทหรือสูงกว่า ส่วนใหญ่มีความเห็นด้วยปานกลาง คิดเป็นร้อยละ 41.2, 42.8, 31.5 และ 33.1 ตามลำดับ และผู้ตอบแบบสอบถามซึ่งมีรายได้ไม่เกิน 15,000 บาท 30,001-35,000 บาทและมากกว่า 35,000 บาท มีความเห็นด้วยปานกลาง คิดเป็นร้อยละ 44.5, 34.0 และ 38.6 ตามลำดับ ผู้มีรายได้ 15,001-20,000 บาท 20,001-25,000 บาท และ 25,001-30,000 บาท มีความเห็นด้วยน้อย คิดเป็นร้อยละ 32.5, 35.3 และ 27.3 ตามลำดับ

The logo of Chiang Mai University is a circular emblem. In the center is a detailed illustration of an elephant standing and facing left. Above the elephant's head is a traditional Thai oil lamp (diya) with a flame. The entire emblem is enclosed within a circular border. The Thai text 'มหาวิทยาลัยเชียงใหม่' is written along the top inner edge of the circle, and 'CHIANG MAI UNIVERSITY 1964' is written along the bottom inner edge. There are decorative floral motifs on the left and right sides of the circle.

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 4.68 แสดงจำนวนความถี่ และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามด้านความคิดเห็นหัวข้อ
สถานบริการแก๊สโซฮอล์ไม่เพียงพอกับความต้องการ จำแนกตาม ระดับการศึกษา
และรายได้

	ระดับความคิดเห็น					รวม
	เห็นด้วย มากที่สุด	เห็นด้วย มาก	เห็นด้วย ปานกลาง	เห็นด้วย น้อย	เห็นด้วย น้อยที่สุด	
ระดับการศึกษา						
ต่ำกว่ามัธยมศึกษา	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
มัธยมศึกษา/ปวช.	1 (5.9)	6 (35.3)	5 (29.4)	5 (29.4)	0 (0.0)	17 (100.0)
อนุปริญญา/ปวส.	0 (0.0)	5 (35.7)	5 (35.7)	3 (21.5)	1 (7.1)	14 (100.0)
ปริญญาตรี	49 (23.3)	59 (28.1)	66 (31.5)	33 (15.7)	3 (1.4)	210 (100.0)
ปริญญาโทหรือสูงกว่า	17 (15.6)	31 (28.4)	49 (45.0)	11 (10.1)	1 (0.9)	109 (100.0)
รวมทุกระดับการศึกษา	67 (19.1)	101 (28.9)	125 (35.7)	52 (14.9)	5 (1.4)	350 (100.0)
รายได้ต่อเดือน						
ไม่เกิน 15,000 บาท	2 (5.6)	8 (22.2)	14 (38.9)	9 (25.0)	3 (8.3)	36 (100.0)
15,001-20,000 บาท	14 (35.0)	9 (22.5)	15 (37.5)	2 (5.0)	0 (0.0)	40 (100.0)
20,001-25,000 บาท	6 (17.6)	12 (35.3)	12 (35.3)	4 (11.8)	0 (0.0)	34 (100.0)
25,001-30,000 บาท	13 (23.6)	10 (18.2)	27 (49.1)	5 (9.1)	0 (0.0)	55 (100.0)
30,001-35,000 บาท	7 (13.2)	20 (37.7)	17 (32.1)	9 (17.0)	0 (0.0)	53 (100.0)
มากกว่า 35,000 บาท	25 (18.9)	42 (31.8)	40 (30.4)	23 (17.4)	2 (1.5)	132 (100.0)
รวมทุกระดับรายได้	67 (19.1)	101 (28.9)	125 (35.7)	52 (14.9)	5 (1.4)	350 (100.0)

จากตารางที่ 4.68 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีความคิดเห็นต่อหัวข้อสถานบริการแก๊สโซฮอล์ไม่เพียงพอกับความต้องการ โดยพบว่าผู้ตอบแบบสอบถามที่มีระดับการศึกษามัธยมศึกษา/ปวช. มีความเห็นด้วยมาก คิดเป็นร้อยละ 35.3 ระดับอนุปริญญา/ปวส มีความเห็นด้วยปานกลางและมาก คิดเป็นร้อยละ 35.7 ระดับปริญญาตรี และระดับปริญญาโทหรือสูงกว่าส่วนใหญ่มีความเห็นด้วยปานกลาง คิดเป็นร้อยละ 31.5 และ 45.0 ตามลำดับ และผู้ตอบแบบสอบถามซึ่งมีรายได้ไม่เกิน 15,000 บาท 15,001-20,000 บาท และ 25,001-30,000 บาท มีความเห็นด้วยปานกลาง คิดเป็นร้อยละ 38.9, 37.5 และ 49.1 ตามลำดับ ผู้มีรายได้ 20,001-25,000 บาท มีความเห็นด้วยปานกลางและมาก คิดเป็นร้อยละ 35.3 ผู้มีรายได้ 30,001-35,000 บาทและมากกว่า 35,000 บาท มีความเห็นด้วยมาก คิดเป็นร้อยละ 37.7 และ 31.8 ตามลำดับ และ มีความเห็นด้วยน้อย คิดเป็นร้อยละ 32.5, 35.3 และ 27.3 ตามลำดับ

ตารางที่ 4.69 แสดงจำนวนความถี่ และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามด้านความคิดเห็นหัวข้อ การประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เรื่องแก๊สโซฮอล์มีอย่างต่อเนื่อง จำแนกตามระดับ การศึกษา และรายได้

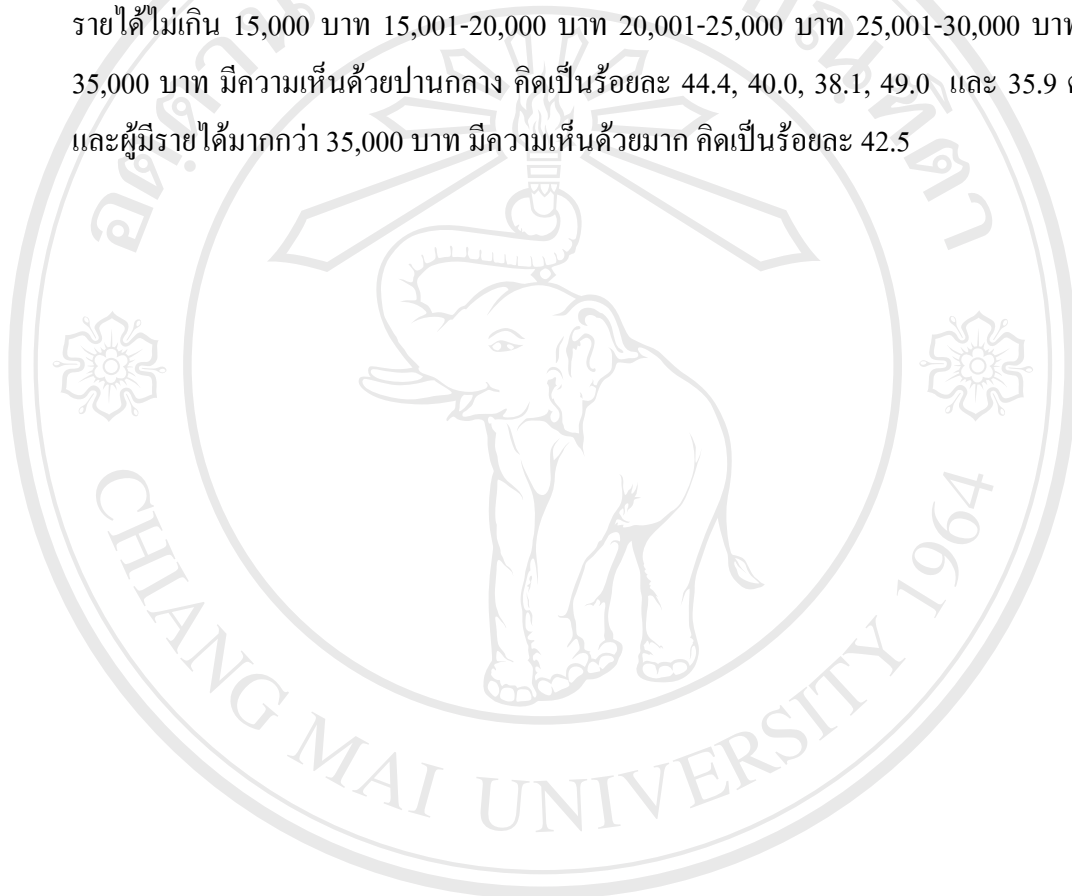
	ระดับความคิดเห็น					รวม
	เห็นด้วยมากที่สุด	เห็นด้วยมาก	เห็นด้วยปานกลาง	เห็นด้วยน้อย	เห็นด้วยน้อยที่สุด	
ระดับการศึกษา						
ต่ำกว่ามัธยมศึกษา	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
มัธยมศึกษา/ปวช.	2 (11.8)	4 (23.5)	7 (41.2)	4 (23.5)	0 (0.0)	17 (100.0)
อนุปริญญา/ปวส.	0 (0.0)	7 (50.0)	3 (21.4)	4 (28.6)	0 (0.0)	14 (100.0)
ปริญญาตรี	34 (16.2)	67 (31.9)	68 (32.4)	37 (17.6)	4 (1.9)	210 (100.0)
ปริญญาโทหรือสูงกว่า	14 (12.8)	41 (37.7)	34 (31.2)	20 (18.3)	0 (0.0)	109 (100.0)
รวมทุกระดับการศึกษา	50 (14.3)	119 (34.0)	112 (32.0)	65 (18.6)	4 (1.1)	350 (100.0)
รายได้ต่อเดือน						
ไม่เกิน 15,000 บาท	5 (13.9)	16 (44.4)	14 (38.9)	0 (0.0)	1 (2.8)	36 (100.0)
15,001-20,000 บาท	1 (2.5)	14 (35.0)	9 (22.5)	14 (35.0)	2 (5.0)	40 (100.0)
20,001-25,000 บาท	4 (11.8)	9 (26.5)	12 (35.2)	9 (26.5)	0 (0.0)	34 (100.0)
25,001-30,000 บาท	14 (25.5)	10 (18.2)	25 (45.4)	5 (9.1)	1 (1.8)	55 (100.0)
30,001-35,000 บาท	3 (5.7)	23 (43.3)	18 (34.0)	9 (17.0)	0 (0.0)	53 (100.0)
มากกว่า 35,000 บาท	23 (17.4)	41 (35.6)	34 (25.8)	28 (21.2)	0 (0.0)	132 (100.0)
รวมทุกระดับรายได้	50 (14.3)	119 (34.0)	112 (32.0)	65 (18.6)	4 (1.1)	350 (100.0)

จากตารางที่ 4.69 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีความคิดเห็นต่อหัวข้อการประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เรื่องแก๊สโซฮอล์มีอย่างต่อเนื่อง โดยพบว่าผู้ตอบแบบสอบถามที่มีระดับการศึกษามัธยมศึกษา/ปวช. และปริญญาตรี มีความเห็นด้วยปานกลาง คิดเป็นร้อยละ 41.2 และ 32.4 ตามลำดับ ระดับอนุปริญญา/ปวส และระดับปริญญาโทหรือสูงกว่าส่วนใหญ่มีความเห็นด้วยมาก คิดเป็นร้อยละ 50.0 และ 37.7 ตามลำดับ และผู้ตอบแบบสอบถามซึ่งมีรายได้ไม่เกิน 15,000 บาท 30,001-35,000 บาทและมากกว่า 35,000 บาท มีความเห็นด้วยมาก คิดเป็นร้อยละ 44.4, 43.3 และ 35.6 ตามลำดับ 15,001-20,000 บาท มีความเห็นด้วยน้อยและมาก คิดเป็นร้อยละ 35.0 ผู้มีรายได้ 20,001-25,000 บาท และ 25,001-30,000 บาท มีความเห็นด้วยปานกลาง คิดเป็นร้อยละ 35.2 และ 45.4 ตามลำดับ

ตารางที่ 4.70 แสดงจำนวนความถี่ และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามด้านความคิดเห็น หัวข้อ ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เรื่องแก๊สโซฮอล์ชัดเจน เข้าใจง่าย จำแนกตาม ระดับการศึกษา และรายได้

	ระดับความคิดเห็น					รวม
	เห็นด้วยมากที่สุด	เห็นด้วยมาก	เห็นด้วยปานกลาง	เห็นด้วยน้อย	เห็นด้วยน้อยที่สุด	
ระดับการศึกษา						
ต่ำกว่ามัธยมศึกษา	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
มัธยมศึกษา/ปวช.	0 (0.0)	6 (35.3)	6 (35.3)	5 (29.4)	0 (0.0)	17 (100.0)
อนุปริญญา/ปวส.	1 (7.1)	6 (42.9)	5 (35.7)	2 (14.3)	0 (0.0)	14 (100.0)
ปริญญาตรี	32 (15.2)	58 (27.6)	81 (38.6)	33 (15.7)	6 (2.9)	210 (100.0)
ปริญญาโทหรือสูงกว่า	11 (10.1)	42 (38.5)	36 (33.0)	17 (15.6)	3 (2.8)	109 (100.0)
รวมทุกระดับการศึกษา	44 (12.6)	112 (32.0)	128 (36.5)	57 (16.3)	9 (2.6)	350 (100.0)
รายได้ต่อเดือน						
ไม่เกิน 15,000 บาท	6 (6.7)	10 (27.8)	16 (44.4)	4 (11.1)	0 (0.0)	36 (100.0)
15,001-20,000 บาท	1 (2.5)	13 (32.5)	16 (40.0)	10 (25.0)	0 (0.0)	40 (100.0)
20,001-25,000 บาท	5 (14.7)	5 (14.7)	13 (38.1)	9 (26.5)	2 (5.9)	34 (100.0)
25,001-30,000 บาท	14 (25.5)	10 (18.2)	27 (49.0)	3 (5.5)	1 (1.8)	55 (100.0)
30,001-35,000 บาท	4 (7.5)	18 (34.0)	19 (35.9)	8 (15.1)	4 (7.5)	53 (100.0)
มากกว่า 35,000 บาท	14 (10.6)	56 (42.5)	37 (28.0)	23 (17.4)	2 (1.5)	132 (100.0)
รวมทุกระดับรายได้	44 (12.6)	112 (32.0)	128 (36.5)	57 (16.3)	9 (2.6)	350 (100.0)

จากตารางที่ 4.70 โดยพบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีความคิดเห็นต่อหัวข้อประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เรื่องแก๊สโซฮอล์ชัดเจน เข้าใจง่าย ผู้ตอบแบบสอบถามที่มีระดับการศึกษามัธยมศึกษา/ปวช. มีความเห็นด้วยปานกลางและมาก คิดเป็นร้อยละ 35.3 ระดับอนุปริญญา/ปวส และระดับปริญญาโทหรือสูงกว่าส่วนใหญ่มีความเห็นด้วยมาก คิดเป็นร้อยละ 42.9 และ 38.5 ตามลำดับ และระดับปริญญาตรี มีความเห็นด้วยปานกลาง คิดเป็นร้อยละ 38.6 และผู้ตอบแบบสอบถามซึ่งมีรายได้ไม่เกิน 15,000 บาท 15,001-20,000 บาท 20,001-25,000 บาท 25,001-30,000 บาท 30,001-35,000 บาท มีความเห็นด้วยปานกลาง คิดเป็นร้อยละ 44.4, 40.0, 38.1, 49.0 และ 35.9 ตามลำดับ และผู้มีรายได้มากกว่า 35,000 บาท มีความเห็นด้วยมาก คิดเป็นร้อยละ 42.5

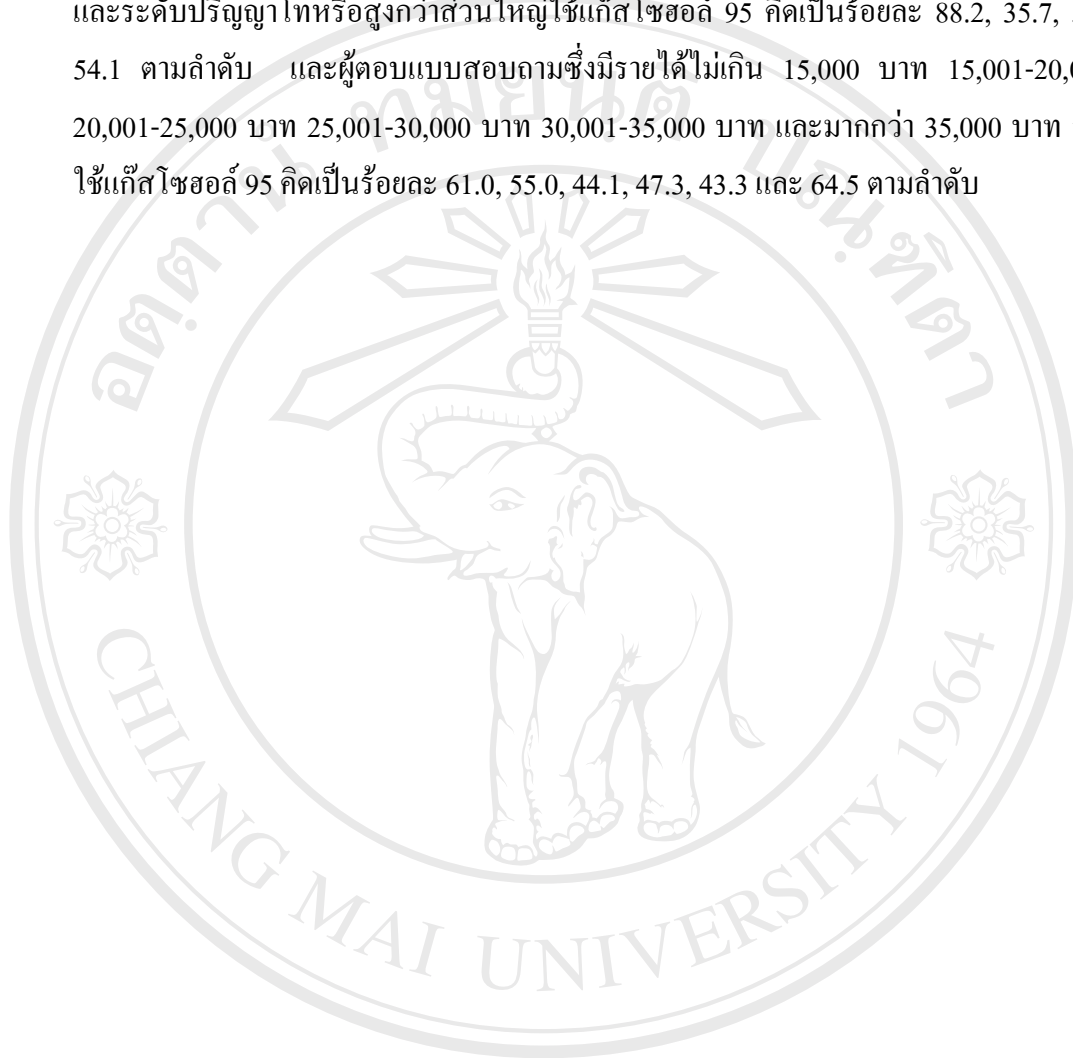


ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 4.71 แสดงจำนวนความถี่ และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามด้านพฤติกรรมหัวข้อ ประเภทของน้ำมันที่ใช้ จำแนกตาม ระดับการศึกษา และรายได้

	คำตอบ					
	แก๊ส โซฮอล์ 95	เบนซิน95 สลับแก๊ส โซฮอล์ 95	แก๊ส โซฮอล์ 91	เบนซิน91 สลับแก๊ส โซฮอล์ 91	เบนซิน91 สลับแก๊ส โซฮอล์ 95	รวม
ระดับการศึกษา						
ต่ำกว่ามัธยมศึกษา	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
มัธยมศึกษา/ปวช.	15 (88.2)	1 (5.9)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (5.9)	17 (100.0)
อนุปริญญา/ปวส.	5 (35.7)	2 (14.3)	4 (28.6)	2 (14.3)	1 (7.1)	14 (100.0)
ปริญญาตรี	114 (54.3)	38 (18.1)	20 (9.5)	21 (8.1)	17 (8.1)	210 (100.0)
ปริญญาโทหรือสูงกว่า	59 (54.1)	10 (9.2)	12 (11.0)	15 (13.8)	13 (11.9)	109 (100.0)
รวมทุกระดับการศึกษา	193 (55.1)	51 (14.6)	36 (10.3)	38 (10.9)	32 (9.1)	350 (100.0)
รายได้ต่อเดือน						
ไม่เกิน 15,000 บาท	22 (61.0)	4 (11.1)	6 (16.7)	2 (5.6)	2 (5.6)	36 (100.0)
15,001-20,000 บาท	22 (55.0)	3 (7.5)	3 (7.5)	9 (22.5)	3 (7.5)	40 (100.0)
20,001-25,000 บาท	15 (44.1)	7 (20.6)	6 (17.6)	2 (5.9)	4 (11.8)	35 (100.0)
25,001-30,000 บาท	26 (47.3)	11 (20.0)	9 (16.4)	7 (12.7)	2 (3.6)	55 (100.0)
30,001-35,000 บาท	23 (43.3)	8 (15.1)	1 (1.9)	11 (20.8)	10 (18.9)	53 (100.0)
มากกว่า 35,000 บาท	85 (64.5)	18 (13.6)	11 (8.3)	7 (5.3)	11 (8.3)	132 (100.0)
รวมทุกระดับรายได้	193 (55.1)	51 (14.6)	36 (10.3)	38 (10.9)	32 (9.1)	350 (100.0)

จากตารางที่ 4.71 โดยพบว่า พฤติกรรมของผู้ตอบแบบสอบถามหัวข้อ ประเภทของน้ำมันที่ใช้ ผู้ตอบแบบสอบถามที่มีระดับการศึกษามัธยมศึกษา/ปวช. อนุปริญญา/ปวส ปริญญาตรี และระดับปริญญาโทหรือสูงกว่าส่วนใหญ่ใช้แก๊สโซฮอล์ 95 คิดเป็นร้อยละ 88.2, 35.7, 54.3 และ 54.1 ตามลำดับ และผู้ตอบแบบสอบถามซึ่งมีรายได้ไม่เกิน 15,000 บาท 15,001-20,000 บาท 20,001-25,000 บาท 25,001-30,000 บาท 30,001-35,000 บาท และมากกว่า 35,000 บาท ส่วนใหญ่ใช้แก๊สโซฮอล์ 95 คิดเป็นร้อยละ 61.0, 55.0, 44.1, 47.3, 43.3 และ 64.5 ตามลำดับ



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 4.72 แสดงจำนวนความถี่ และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามด้านพฤติกรรมหัวข้อ วันที่
เติมน้ำมัน จำแนกตาม ระดับการศึกษา และรายได้

	คำตอบ		
	วันธรรมดา (จ.-ศ.)	วันหยุด (ส.-อา. และวัน หยุดนักขัตฤกษ์)	รวม
ระดับการศึกษา			
ต่ำกว่ามัธยมศึกษา	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
มัธยมศึกษา/ปวช.	13 (76.5)	4 (23.5)	17 (100.0)
อนุปริญญา/ปวส.	7 (50.0)	7 (50.0)	14 (100.0)
ปริญญาตรี	172 (81.9)	38 (18.1)	210 (100.0)
ปริญญาโทหรือสูงกว่า	88 (80.7)	21 (19.3)	109 (100.0)
รวมทุกระดับการศึกษา	280 (80.0)	70 (20.0)	350 (100.0)
รายได้ต่อเดือน			
ไม่เกิน 15,000 บาท	31 (86.1)	5 (13.9)	36 (100.0)
15,001-20,000 บาท	31 (77.5)	9 (22.5)	40 (100.0)
20,001-25,000 บาท	33 (97.1)	1 (2.9)	34 (100.0)
25,001-30,000 บาท	44 (80.0)	11 (20.0)	55 (100.0)
30,001-35,000 บาท	39 (73.6)	14 (26.4)	53 (100.0)
มากกว่า 35,000 บาท	102 (77.3)	30 (22.7)	132 (100.0)
รวมทุกระดับรายได้	280 (80.0)	70 (20.0)	350 (100.0)

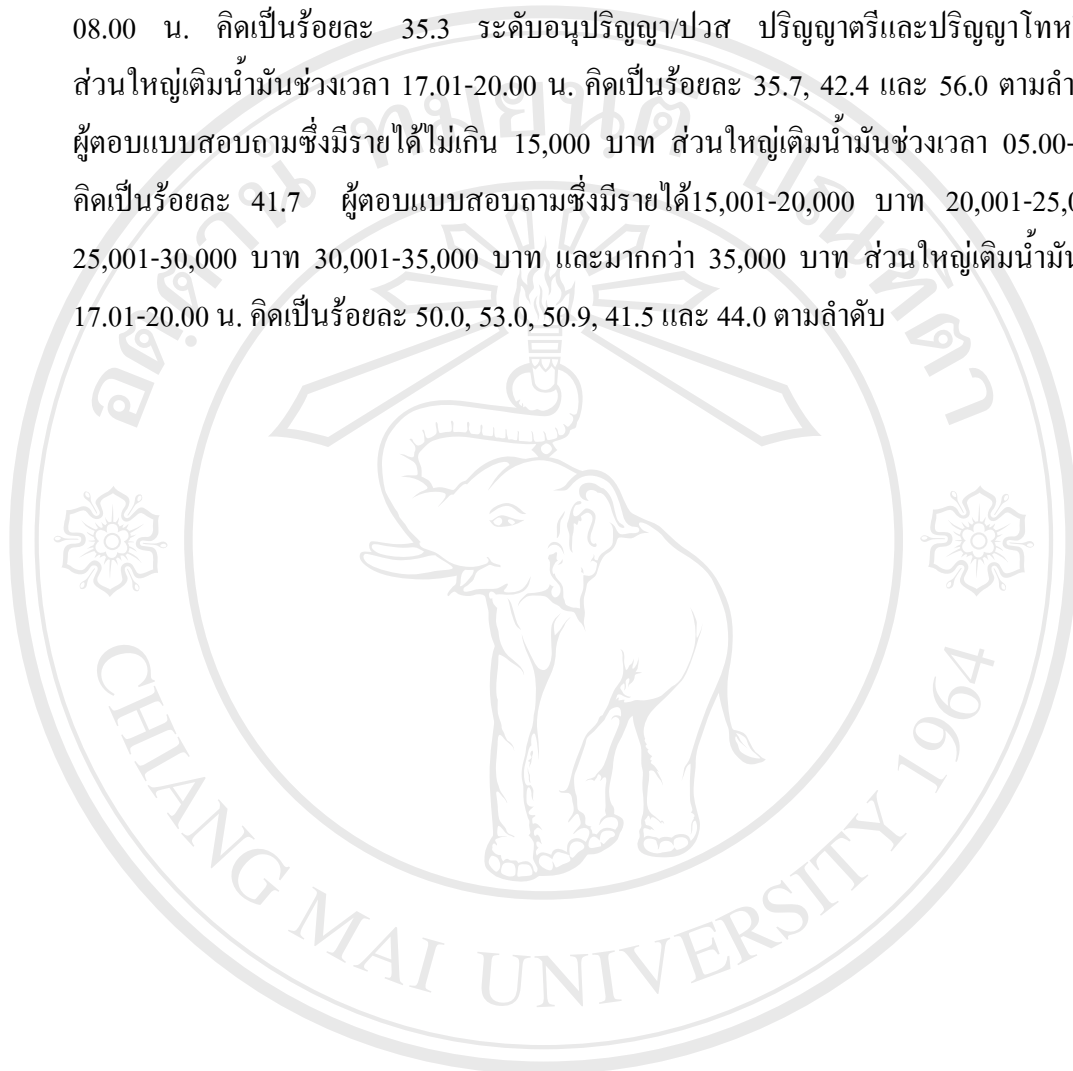
จากตารางที่ 4.72 พบว่า พฤติกรรมของผู้ตอบแบบสอบถามหัวข้อ วันที่เติมน้ำมัน ผู้ตอบแบบสอบถามที่มีระดับการศึกษามัธยมศึกษา/ปวช. ปริญญาตรี และระดับปริญญาโทหรือสูงกว่าส่วนใหญ่เติมน้ำมันวันธรรมดา (วันจันทร์-วันศุกร์) คิดเป็นร้อยละ 76.5, 81.9 และ 80.7 ตามลำดับ ระดับอนุปริญญา/ปวส เติมน้ำมันวันธรรมดา (วันจันทร์-วันศุกร์) และวันหยุด (วันเสาร์-วันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์) คิดเป็นร้อยละ 50.0 และผู้ตอบแบบสอบถามซึ่งมีรายได้ไม่เกิน 15,000 บาท 15,001-20,000 บาท 20,001-25,000 บาท 25,001-30,000 บาท 30,001-35,000 บาท และมากกว่า 35,000 บาท ส่วนใหญ่เติมน้ำมันวันธรรมดา (วันจันทร์-วันศุกร์) คิดเป็นร้อยละ 86.1, 77.5, 97.1, 80.0, 73.6 และ 77.3 ตามลำดับ

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 4.73 แสดงจำนวนความถี่ และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามด้านพฤติกรรมหัวข้อ
ช่วงเวลาเติมน้ำมัน จำแนกตาม ระดับการศึกษา และรายได้

	คำตอบ						รวม
	05.00- 08.00น.	08.01- 11.00น.	11.01- 14.00น.	14.01- 17.00น.	17.01- 20.00น.	20.01- 22.00น.	
ระดับการศึกษา							
ต่ำกว่ามัธยมศึกษา	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
มัธยมศึกษา/ปวช.	6 (35.3)	5 (29.4)	2 (11.8)	1 (5.9)	3 (17.6)	0 (0.0)	17 (100.0)
อนุปริญญา/ปวส.	0 (0.0)	7 (50.0)	2 (14.3)	0 (0.0)	5 (35.7)	0 (0.0)	14 (100.0)
ปริญญาตรี	55 (26.2)	24 (11.4)	7 (3.3)	12 (5.7)	89 (42.4)	23 (11.0)	210 (100.0)
ปริญญาโทหรือสูงกว่า	10 (9.2)	12 (11.0)	0 (0.0)	7 (6.4)	61 (56.0)	19 (17.4)	109 (100.0)
รวมทุกระดับการศึกษา	71 (20.3)	48 (13.7)	11 (3.1)	20 (5.7)	158 (45.2)	42 (12.0)	350 (100.0)
รายได้ต่อเดือน							
ไม่เกิน 15,000 บาท	15 (41.7)	4 (11.1)	2 (5.6)	3 (8.3)	12 (33.3)	0 (0.0)	36 (100.0)
15,001-20,000 บาท	7 (17.5)	6 (15.0)	0 (0.0)	3 (7.5)	20 (50.0)	4 (10.0)	40 (100.0)
20,001-25,000 บาท	4 (11.8)	3 (8.8)	0 (0.0)	3 (8.8)	18 (53.0)	6 (17.6)	34 (100.0)
25,001-30,000 บาท	8 (14.5)	14 (25.5)	1 (1.8)	0 (0.0)	28 (50.9)	4 (7.3)	55 (100.0)
30,001-35,000 บาท	11 (20.8)	6 (11.3)	2 (3.8)	5 (9.4)	22 (41.5)	7 (13.2)	53 (100.0)
มากกว่า 35,000 บาท	26 (19.7)	15 (11.4)	6 (4.5)	6 (4.5)	58 (44.0)	21 (15.9)	132 (100.0)
รวมทุกระดับรายได้	71 (20.3)	48 (13.7)	11 (3.1)	20 (5.7)	158 (45.2)	42 (12.0)	350 (100.0)

จากตารางที่ 4.73 พบว่า พฤติกรรมของผู้ตอบแบบสอบถามหัวข้อ ช่วงเวลาเติมน้ำมัน ผู้ตอบแบบสอบถามที่มีระดับการศึกษามัธยมศึกษา/ปวช. ส่วนใหญ่เติมน้ำมันช่วงเวลา 05.00-08.00 น. คิดเป็นร้อยละ 35.3 ระดับอนุปริญญา/ปวส. ปริญญาตรีและปริญญาโทหรือสูงกว่า ส่วนใหญ่เติมน้ำมันช่วงเวลา 17.01-20.00 น. คิดเป็นร้อยละ 35.7, 42.4 และ 56.0 ตามลำดับ และ ผู้ตอบแบบสอบถามซึ่งมีรายได้ไม่เกิน 15,000 บาท ส่วนใหญ่เติมน้ำมันช่วงเวลา 05.00-08.00 น. คิดเป็นร้อยละ 41.7 ผู้ตอบแบบสอบถามซึ่งมีรายได้ 15,001-20,000 บาท 20,001-25,000 บาท 25,001-30,000 บาท 30,001-35,000 บาท และมากกว่า 35,000 บาท ส่วนใหญ่เติมน้ำมันช่วงเวลา 17.01-20.00 น. คิดเป็นร้อยละ 50.0, 53.0, 50.9, 41.5 และ 44.0 ตามลำดับ



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 4.74 แสดงจำนวนความถี่ และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามด้านพฤติกรรมหัวข้อ
จำนวน ครั้งในการเติมน้ำมันต่อเดือน จำแนกตาม ระดับการศึกษา และรายได้

	คำตอบ				
	1-4 ครั้ง	5-6 ครั้ง	7-8 ครั้ง	มากกว่า 8 ครั้ง	รวม
ระดับการศึกษา					
ต่ำกว่ามัธยมศึกษา	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
มัธยมศึกษา/ปวช.	8 (47.0)	7 (41.2)	1 (5.8)	0 (0.0)	17 (100.0)
อนุปริญญา/ปวส.	9 (64.3)	4 (28.6)	1 (7.1)	0 (0.0)	14 (100.0)
ปริญญาตรี	83 (39.5)	85 (40.5)	24 (11.4)	18 (8.6)	210 (100.0)
ปริญญาโทหรือสูงกว่า	51 (46.8)	43 (39.4)	9 (8.3)	6 (5.5)	109 (100.0)
รวมทุกระดับการศึกษา	151 (43.1)	139 (39.7)	36 (10.3)	24 (6.9)	350 (100.0)
รายได้ต่อเดือน					
ไม่เกิน 15,000 บาท	14 (38.9)	15 (41.6)	6 (16.7)	1 (2.8)	36 (100.0)
15,001-20,000 บาท	18 (45.0)	20 (50.0)	2 (5.0)	0 (0.0)	40 (100.0)
20,001-25,000 บาท	16 (47.1)	13 (38.2)	4 (11.8)	1 (2.9)	34 (100.0)
25,001-30,000 บาท	24 (43.6)	25 (45.5)	4 (7.3)	2 (3.6)	55 (100.0)
30,001-35,000 บาท	20 (37.7)	24 (45.4)	5 (9.4)	4 (7.5)	53 (100.0)
มากกว่า 35,000 บาท	59 (44.7)	42 (31.8)	15 (11.4)	16 (12.1)	132 (100.0)
รวมทุกระดับรายได้	151 (43.1)	139 (39.7)	36 (10.3)	24 (6.9)	350 (100.0)

จากตารางที่ 4.74 พบว่า พฤติกรรมของผู้ตอบแบบสอบถามหัวข้อ จำนวนครั้งในการเติมน้ำมันต่อเดือน ผู้ตอบแบบสอบถามที่มีระดับการศึกษามัธยมศึกษา/ปวช. อนุปริญญา/ปวส และปริญญาโทหรือสูงกว่าส่วนใหญ่เติมน้ำมัน 1-4 ครั้งต่อเดือน คิดเป็นร้อยละ 47.0, 64.3 และ 46.8 ระดับปริญญาตรีส่วนใหญ่เติมน้ำมัน 5-6 ครั้งต่อเดือน คิดเป็นร้อยละ 40.5 และผู้ตอบแบบสอบถามซึ่งมีรายได้ไม่เกิน 15,000 บาท 15,001-20,000 บาท 25,001-30,000 บาท และ 30,001-35,000 บาท ส่วนใหญ่เติมน้ำมัน 5-6 ครั้งต่อเดือน คิดเป็นร้อยละ 41.6, 50.0, 45.5 และ 45.4 ตามลำดับ ผู้ตอบแบบสอบถามซึ่งมีรายได้ 20,001-25,000 บาท และมากกว่า 35,000 บาท ส่วนใหญ่เติมน้ำมันไม่เกิน 4 ครั้งต่อเดือน คิดเป็นร้อยละ 47.1 และ 44.7 ตามลำดับ

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 4.75 แสดงจำนวนความถี่ และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามด้านพฤติกรรมหัวข้อ ค่าน้ำ
มันที่ใช้ต่อเดือน จำแนกตาม ระดับการศึกษา และรายได้

	คำตอบ					
	ไม่เกิน 2,500 บาท	2,501- 3,000 บาท	3,001- 3,500 บาท	3,501- 4,000 บาท	มากกว่า 4,000 บาท	รวม
ระดับการศึกษา						
ต่ำกว่ามัธยมศึกษา	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
มัธยมศึกษา/ปวช.	10 (58.8)	0 (0.0)	4 (23.5)	2 (11.8)	1 (5.9)	17 (100.0)
อนุปริญญา/ปวส.	1 (7.1)	5 (35.7)	4 (28.6)	2 (14.3)	2 (14.3)	14 (100.0)
ปริญญาตรี	35 (16.7)	38 (18.1)	27 (12.9)	41 (19.5)	69 (32.8)	210 (100.0)
ปริญญาโทหรือสูงกว่า	25 (22.9)	23 (21.1)	12 (11.0)	16 (14.7)	33 (30.3)	109 (100.0)
รวมทุกระดับการศึกษา	71 (20.3)	66 (18.9)	47 (13.4)	61 (17.4)	105 (30.0)	350 (100.0)
รายได้ต่อเดือน						
ไม่เกิน 15,000 บาท	16 (44.5)	12 (33.3)	5 (13.9)	3 (8.3)	0 (0.0)	36 (100.0)
15,001-20,000 บาท	15 (37.5)	6 (15.0)	7 (17.5)	5 (12.5)	7 (17.5)	40 (100.0)
20,001-25,000 บาท	4 (11.8)	7 (20.6)	6 (17.6)	7 (20.6)	10 (29.4)	34 (100.0)
25,001-30,000 บาท	6 (10.9)	11 (19.9)	9 (16.4)	14 (25.5)	15 (27.3)	55 (100.0)
30,001-35,000 บาท	10 (18.9)	12 (22.6)	6 (11.3)	8 (15.1)	17 (32.1)	53 (100.0)
มากกว่า 35,000 บาท	20 (15.2)	18 (13.6)	14 (10.6)	24 (18.2)	56 (42.4)	132 (100.0)
รวมทุกระดับรายได้	71 (20.3)	66 (18.9)	47 (13.4)	61 (17.4)	105 (30.0)	350 (100.0)

จากตารางที่ 4.75 พบว่า พฤติกรรมของผู้ตอบแบบสอบถามหัวข้อ ค่าน้ำมันที่ใช้ต่อเดือน ผู้ตอบแบบสอบถามที่มีระดับการศึกษามัธยมศึกษา/ปวช. มีค่าน้ำมันต่อเดือน ไม่เกิน 2,500 บาท คิดเป็นร้อยละ 58.8 ระดับอนุปริญญา/ปวส มีค่าน้ำมันต่อเดือน 2,501-3,000 บาท คิดเป็นร้อยละ 35.7 ระดับปริญญาตรีและปริญญาโทหรือสูงกว่าส่วนใหญ่มีน้ำมันต่อเดือนมากกว่า 4,000 บาท คิดเป็นร้อยละ 32.8 และ 30.3 และผู้ตอบแบบสอบถามซึ่งมีรายได้ไม่เกิน 15,000 บาท 15,001-20,000 บาท มีค่าน้ำมันต่อเดือนไม่เกิน 2,500 บาท คิดเป็นร้อยละ 44.5 และ 37.5 ตามลำดับ ผู้มีรายได้ 25,001-30,000 บาท 30,001-35,000 บาท 20,001-25,000 บาท และมากกว่า 35,000 บาท ส่วนใหญ่มีค่าน้ำมันต่อเดือน มากกว่า 4,000 บาท คิดเป็นร้อยละ 29.4, 27.3, 32.1 และ 42.4 ตามลำดับ

ตารางที่ 4.76 แสดงจำนวนความถี่ และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามด้านพฤติกรรมหัวข้อ
วิธีการชำระค่าน้ำมัน จำแนกตาม ระดับการศึกษา และรายได้

	คำตอบ			
	เงินสด	บัตรเครดิต	อื่นๆ	รวม
ระดับการศึกษา				
ต่ำกว่ามัธยมศึกษา	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
มัธยมศึกษา/ปวช.	11 (64.7)	6 (35.3)	0 (0.0)	17 (100.0)
อนุปริญญา/ปวส.	9 (64.3)	5 (35.7)	0 (0.0)	14 (100.0)
ปริญญาตรี	80 (38.1)	128 (60.9)	2 (1.0)	210 (100.0)
ปริญญาโทหรือสูงกว่า	33 (30.3)	76 (69.7)	0 (0.0)	109 (100.0)
รวมทุกระดับการศึกษา	133 (38.0)	215 (61.4)	2 (0.6)	350 (100.0)
รายได้ต่อเดือน				
ไม่เกิน 15,000 บาท	23 (63.9)	13 (36.1)	0 (0.0)	36 (100.0)
15,001-20,000 บาท	14 (35.0)	26 (65.0)	0 (0.0)	40 (100.0)
20,001-25,000 บาท	10 (29.4)	24 (70.6)	0 (0.0)	34 (100.0)
25,001-30,000 บาท	21 (38.2)	32 (58.2)	2 (3.6)	55 (100.0)
30,001-35,000 บาท	23 (43.4)	30 (56.6)	0 (0.0)	53 (100.0)
มากกว่า 35,000 บาท	42 (31.8)	90 (68.2)	0 (0.0)	132 (100.0)
รวมทุกระดับรายได้	133 (38.0)	215 (61.4)	2 (0.6)	350 (100.0)

จากตารางที่ 4.76 พบว่า พฤติกรรมของผู้ตอบแบบสอบถามหัวข้อ วิธีการชำระค่าน้ำมัน ผู้ตอบแบบสอบถามที่มีระดับการศึกษามัธยมศึกษา/ปวช. และอนุปริญญา/ปวสชำระค่าน้ำมันโดยเงินสด คิดเป็นร้อยละ 64.7 และ 64.3 ตามลำดับ ระดับปริญญาตรีและปริญญาโทหรือสูงกว่าส่วนใหญ่ชำระค่าน้ำมันโดยบัตรเครดิต คิดเป็นร้อยละ 60.9 และ 69.7 ตามลำดับ และผู้ตอบแบบสอบถามซึ่งมีรายได้ไม่เกิน 15,000 บาท ชำระค่าน้ำมันโดยเงินสด คิดเป็นร้อยละ 63.9 รายได้ 15,001-20,000 บาท 20,001-25,000 บาท 25,001-30,000 บาท 30,001-35,000 บาท และมากกว่า 35,000 บาท ชำระค่าน้ำมันโดยบัตรเครดิต คิดเป็นร้อยละ 65.0, 70.6, 58.2, 56.6 และ 68.2 ตามลำดับ

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 4.77 แสดงจำนวนความถี่ และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามด้านพฤติกรรมหัวข้อ สถาบัน
บริการน้ำมันที่ใช้บริการ จำแนกตาม ระดับการศึกษา และรายได้

	คำตอบ									
	ปตท.	บางจาก	เชลล์	ทีพีโอ	เอสโซ่	กาล เท็กซ์	เจท	ปิโตร นาส	ซัส โก	รวม
ระดับการศึกษา										
ต่ำกว่ามัธยมศึกษา	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
มัธยมศึกษา/ปวช.	8 (47.1)	3 (17.6)	5 (29.4)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (5.9)	0 (0.0)	0 (0.0)	17 (100.0)
อนุปริญญา/ปวส.	3 (21.4)	8 (57.2)	3 (21.4)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	14 (100.0)
ปริญญาตรี	57 (27.1)	43 (20.5)	49 (23.3)	6 (23.3)	22 (10.5)	13 (6.2)	16 (7.6)	4 (1.9)	0 (0.0)	210 (100.0)
ปริญญาโทหรือสูงกว่า	33 (30.2)	26 (23.9)	26 (23.9)	4 (3.7)	10 (1.2)	7 (6.4)	2 (1.8)	1 (0.9)	0 (0.0)	109 (100.0)
รวมทุกระดับการศึกษา	101 (28.9)	80 (22.9)	83 (23.7)	10 (2.9)	32 (1.1)	20 (5.7)	19 (5.4)	5 (1.4)	0 (0.0)	350 (100.0)
รายได้ต่อเดือน										
ไม่เกิน 15,000 บาท	10 (27.8)	11 (30.5)	7 (19.4)	1 (2.8)	2 (5.6)	0 (0.0)	2 (5.6)	3 (8.3)	0 (0.0)	36 (100.0)
15,001-20,000 บาท	12 (30.0)	10 (25.0)	16 (40.0)	0 (0.0)	1 (2.5)	0 (0.0)	1 (2.5)	0 (0.0)	0 (0.0)	40 (100.0)
20,001-25,000 บาท	14 (41.2)	9 (26.5)	2 (5.9)	0 (0.0)	0 (0.0)	5 (14.7)	3 (8.8)	1 (2.9)	0 (0.0)	34 (100.0)
25,001-30,000 บาท	13 (23.6)	11 (20.0)	10 (18.2)	0 (0.0)	10 (18.2)	8 (14.5)	3 (5.5)	0 (0.0)	0 (0.0)	55 (100.0)
30,001-35,000 บาท	15 (28.4)	9 (17.0)	13 (24.5)	4 (7.5)	5 (1.4)	2 (3.8)	5 (9.4)	0 (0.0)	0 (0.0)	53 (100.0)
มากกว่า 35,000 บาท	37 (28.0)	30 (22.7)	35 (26.5)	5 (3.8)	14 (10.6)	5 (3.8)	5 (3.8)	1 (0.8)	0 (0.0)	132 (100.0)
รวมทุกระดับรายได้	101 (28.9)	80 (22.9)	83 (23.7)	10 (2.9)	32 (9.1)	20 (5.7)	19 (5.4)	5 (1.4)	0 (0.0)	350 (100.0)

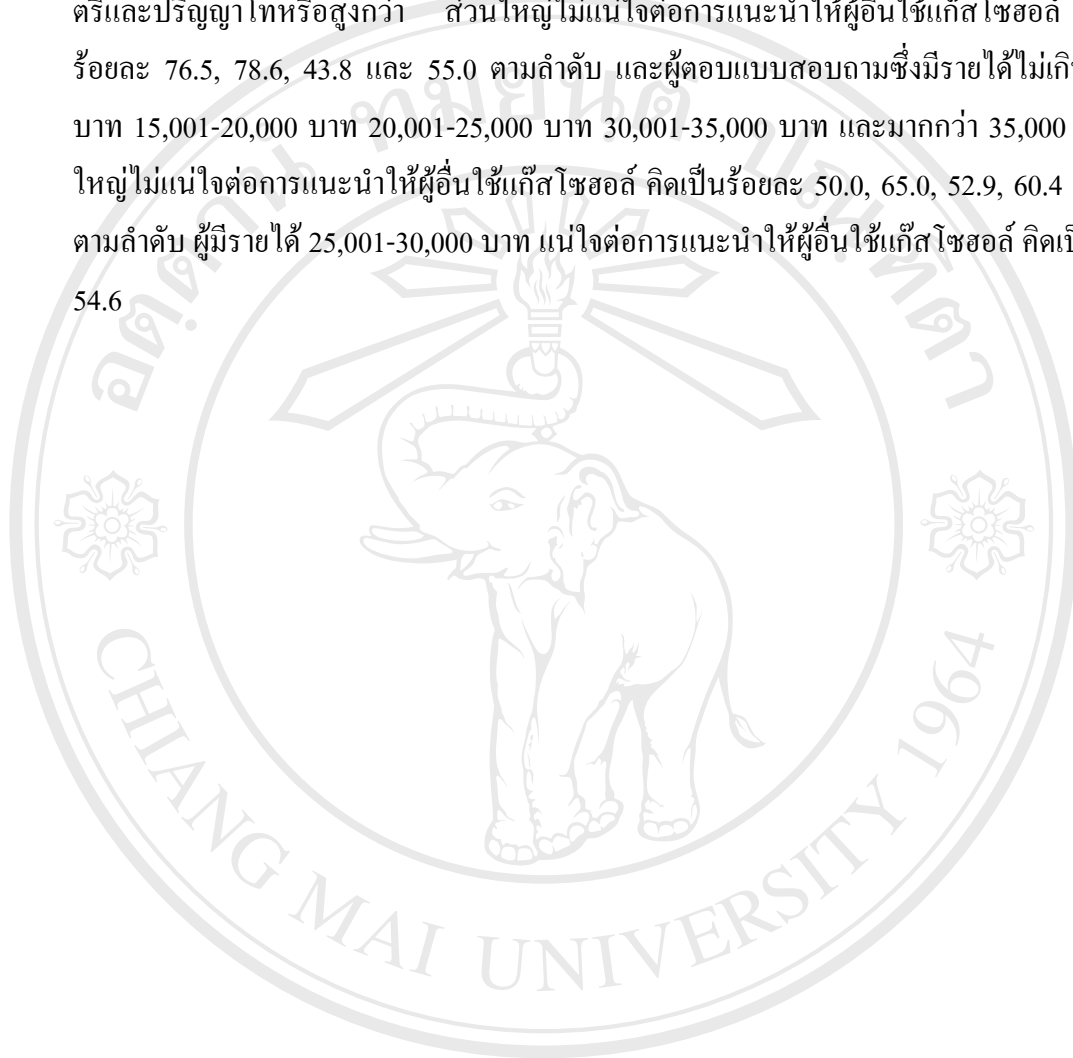
จากตารางที่ 4.77 พบว่า พฤติกรรมของผู้ตอบแบบสอบถามหัวข้อ สถานีบริการน้ำมัน ที่ใช้บริการ ผู้ตอบแบบสอบถามที่มีระดับการศึกษามัธยมศึกษา/ปวช. ปริญญาตรี และปริญญาโท หรือสูงกว่าส่วนใหญ่ใช้บริการที่สถานี ปตท. คิดเป็นร้อยละ 47.1, 27.1 และ 30.2 ตามลำดับ ระดับอนุปริญญา/ปวส.ส่วนใหญ่ใช้บริการที่สถานี บางจาก คิดเป็นร้อยละ 57.2 และผู้ตอบแบบสอบถาม ซึ่งมีรายได้ไม่เกิน 15,000 บาท ส่วนใหญ่ใช้บริการที่สถานี บางจาก คิดเป็นร้อยละ 30.5 รายได้ 15,001-20,000 บาท ส่วนใหญ่ใช้บริการที่สถานี เซลล์ คิดเป็นร้อยละ 40.0 รายได้ 20,001-25,000 บาท 25,001-30,000 บาท 30,001-35,000 บาท และมากกว่า 35,000 บาท ใช้บริการที่สถานี ปตท. คิดเป็นร้อยละ 41.2, 23.6, 28.4 และ 28.0 ตามลำดับ

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 4.78 แสดงจำนวนความถี่ และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามด้านพฤติกรรมหัวข้อ การแนะนำให้ผู้อื่นใช้แก๊สโซฮอล์ จำแนกตาม ระดับการศึกษา และรายได้

	คำตอบ			
	แนะนำ	ไม่แน่ใจ	ไม่แนะนำ	รวม
ระดับการศึกษา				
ต่ำกว่ามัธยมศึกษา	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
มัธยมศึกษา/ปวช.	4 (23.5)	13 (76.5)	0 (0.0)	17 (100.0)
อนุปริญญา/ปวส.	3 (21.4)	11 (78.6)	0 (0.0)	14 (100.0)
ปริญญาตรี	91 (43.3)	92 (43.8)	27 (12.9)	210 (100.0)
ปริญญาโทหรือสูงกว่า	46 (42.2)	60 (55.0)	3 (2.8)	109 (100.0)
รวมทุกระดับการศึกษา	144 (41.1)	176 (50.3)	30 (8.6)	350 (100.0)
รายได้ต่อเดือน				
ไม่เกิน 15,000 บาท	13 (36.1)	18 (50.0)	5 (13.9)	36 (100.0)
15,001-20,000 บาท	12 (30.0)	26 (65.0)	2 (5.0)	40 (100.0)
20,001-25,000 บาท	14 (41.2)	18 (52.9)	2 (5.9)	34 (100.0)
25,001-30,000 บาท	30 (54.6)	19 (34.5)	6 (10.9)	55 (100.0)
30,001-35,000 บาท	16 (30.2)	32 (60.4)	5 (9.4)	53 (100.0)
มากกว่า 35,000 บาท	59 (44.7)	63 (47.7)	10 (7.6)	132 (100.0)
รวมทุกระดับรายได้	144 (41.1)	176 (50.3)	30 (8.6)	350 (100.0)

จากตารางที่ 4.78 พบว่า พฤติกรรมของผู้ตอบแบบสอบถามหัวข้อ การแนะนำให้ผู้อื่นใช้แก๊สโซฮอล์ ผู้ตอบแบบสอบถามที่มีระดับการศึกษามัธยมศึกษา/ปวช. อนุปริญญา/ปวส. ปริญญาตรีและปริญญาโทหรือสูงกว่า ส่วนใหญ่ไม่แน่ใจต่อการแนะนำให้ผู้อื่นใช้แก๊สโซฮอล์ คิดเป็นร้อยละ 76.5, 78.6, 43.8 และ 55.0 ตามลำดับ และผู้ตอบแบบสอบถามซึ่งมีรายได้ไม่เกิน 15,000 บาท 15,001-20,000 บาท 20,001-25,000 บาท 30,001-35,000 บาท และมากกว่า 35,000 บาทส่วนใหญ่ไม่แน่ใจต่อการแนะนำให้ผู้อื่นใช้แก๊สโซฮอล์ คิดเป็นร้อยละ 50.0, 65.0, 52.9, 60.4 และ 47.7 ตามลำดับ ผู้มีรายได้ 25,001-30,000 บาท แน่ใจต่อการแนะนำให้ผู้อื่นใช้แก๊สโซฮอล์ คิดเป็นร้อยละ 54.6



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 4.79 แสดงจำนวนความถี่ และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามที่ใช้น้ำมันเบนซินสลับกับแก๊สโซฮอล์ด้านพฤติกรรมหัวข้อ จำนวนครั้งของการเติมแก๊สโซฮอล์ต่อเดือน จำแนกตาม ระดับการศึกษา และรายได้

	คำตอบ				
	1-2 ครั้ง	3-4 ครั้ง	5-6 ครั้ง	มากกว่า 6 ครั้ง	รวม
ระดับการศึกษา					
ต่ำกว่ามัธยมศึกษา	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (100.0)
มัธยมศึกษา/ปวช.	2 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	2 (100.0)
อนุปริญญา/ปวส.	2 (40.0)	3 (60.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	5 (100.0)
ปริญญาตรี	48 (55.8)	27 (31.4)	9 (10.5)	2 (2.3)	86 (100.0)
ปริญญาโทหรือสูงกว่า	28 (77.7)	6 (16.7)	2 (5.6)	0 (0.0)	36 (100.0)
รวมทุกระดับการศึกษา	80 (62.0)	36 (27.9)	11 (8.5)	2 (1.6)	129 (100.0)
รายได้ต่อเดือน					
ไม่เกิน 15,000 บาท	7 (63.6)	3 (27.3)	1 (9.1)	0 (0.0)	11 (100.0)
15,001-20,000 บาท	9 (52.9)	6 (35.3)	2 (11.8)	0 (0.0)	17 (100.0)
20,001-25,000 บาท	10 (76.9)	1 (7.7)	2 (15.4)	0 (0.0)	13 (100.0)
25,001-30,000 บาท	14 (66.7)	5 (23.8)	2 (9.5)	0 (0.0)	21 (100.0)
30,001-35,000 บาท	17 (58.6)	8 (27.6)	2 (6.9)	2 (6.9)	29 (100.0)
มากกว่า 35,000 บาท	23 (60.5)	13 (34.2)	2 (5.3)	0 (0.0)	38 (100.0)
รวมทุกระดับรายได้	80 (62.0)	36 (27.9)	11 (8.5)	2 (1.6)	129 (100.0)

จากตารางที่ 4.79 พบว่า พฤติกรรมของผู้ตอบแบบสอบถามที่ใช้น้ำมันเบนซินสลับกับแก๊สโซฮอล์หัวข้อ จำนวนครั้งของการเติมแก๊สโซฮอล์ต่อเดือน ผู้ตอบแบบสอบถามที่มีระดับการศึกษามัธยมศึกษา/ปวช. ปริญญาตรี และปริญญาโทหรือสูงกว่าส่วนใหญ่เติมแก๊สโซฮอล์ 1-2 ครั้งต่อเดือน คิดเป็นร้อยละ 100.0, 55.8 และ 77.7 ตามลำดับ ระดับอนุปริญญา/ปวส. ส่วนใหญ่เติมแก๊สโซฮอล์ 3-4 ครั้งต่อเดือน คิดเป็นร้อยละ 60.0 และผู้ตอบแบบสอบถามซึ่งมีรายได้ไม่เกิน 15,000 บาท 15,001-20,000 บาท 20,001-25,000 บาท 25,001-30,000 บาท 30,001-35,000 บาท และมากกว่า 35,000 บาท ส่วนใหญ่เติมแก๊สโซฮอล์ 1-2 ครั้งต่อเดือน คิดเป็นร้อยละ 63.6, 52.9, 76.9, 66.7, 58.6 60.5 ตามลำดับ

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 4.80 แสดงจำนวนความถี่ และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามที่ใช้น้ำมันเบนซินสลับกับแก๊สโซฮอล์ด้านพฤติกรรมหัวข้อ ค่าใช้จ่ายของแก๊สโซฮอล์ต่อเดือน จำแนกตามระดับการศึกษา และรายได้

	คำตอบ						รวม
	ไม่เกิน 1,000 บาท	1,001- 1,500 บาท	1,501- 2,000 บาท	2,001- 2,500 บาท	2,501- 3,000 บาท	มากกว่า 3,000 บาท	
ระดับการศึกษา							
ต่ำกว่ามัธยมศึกษา	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (100.0)
มัธยมศึกษา/ปวช.	1 (50.0)	1 (50.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	2 (100.0)
อนุปริญญา/ปวส.	0 (0.0)	3 (60.0)	2 (40.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	5 (100.0)
ปริญญาตรี	20 (23.3)	21 (24.4)	21 (24.4)	11 (12.8)	6 (7.0)	7 (8.1)	86 (100.0)
ปริญญาโทหรือสูงกว่า	9 (25.0)	12 (33.3)	4 (11.1)	6 (16.7)	1 (2.8)	4 (11.1)	36 (100.0)
รวมทุกระดับการศึกษา	30 (23.3)	37 (28.7)	27 (20.9)	17 (13.2)	7 (5.4)	11 (8.5)	129 (100.0)
รายได้ต่อเดือน							
ไม่เกิน 15,000 บาท	2 (18.2)	6 (54.5)	1 (9.1)	2 (18.2)	0 (0.0)	0 (0.0)	11 (100.0)
15,001-20,000 บาท	7 (41.1)	6 (35.3)	2 (11.8)	2 (11.8)	0 (0.0)	0 (0.0)	17 (100.0)
20,001-25,000 บาท	4 (30.7)	3 (23.1)	3 (23.1)	1 (7.7)	0 (0.0)	2 (15.4)	13 (100.0)
25,001-30,000 บาท	6 (28.6)	2 (9.5)	5 (23.7)	6 (28.6)	1 (4.8)	1 (4.8)	21 (100.0)
30,001-35,000 บาท	2 (6.9)	10 (34.5)	9 (31.0)	0 (0.0)	2 (6.9)	6 (20.7)	29 (100.0)
มากกว่า 35,000 บาท	9 (23.7)	10 (26.3)	7 (18.4)	6 (15.8)	4 (10.5)	2 (5.3)	38 (100.0)
รวมทุกระดับรายได้	30 (23.3)	37 (28.7)	27 (20.9)	17 (13.2)	7 (5.4)	11 (8.5)	129 (100.0)

จากตารางที่ 4.80 พบว่า พฤติกรรมของผู้ตอบแบบสอบถามที่ใช้ น้ำมันเบนซินสลับกับ แก๊สโซฮอล์ด้านพฤติกรรมหัวข้อ ค่าใช้จ่ายของแก๊สโซฮอล์ต่อเดือน ผู้ตอบแบบสอบถามที่มีระดับ การศึกษามัธยมศึกษา/ปวช. มีค่าใช้จ่ายของแก๊สโซฮอล์ต่อเดือน ไม่เกิน 1,000 บาท และ 1,001-1,500 บาท คิดเป็นร้อยละ 50.0 ระดับอนุปริญญา/ปวส. และปริญญาโทหรือสูงกว่ามีค่าน้ำมันแก๊สโซฮอล์ต่อเดือน 1,001-1,500 บาท คิดเป็นร้อยละ 60.0 และ 33.3 ตามลำดับ ระดับปริญญาตรีส่วนใหญ่มีค่าน้ำมันแก๊สโซฮอล์ต่อเดือน 1,001-1,500 บาท และ 1,501-2,000 บาท คิดเป็นร้อยละ 24.4 และผู้ตอบแบบสอบถามซึ่งมีรายได้ไม่เกิน 15,000 บาท 30,001-35,000 บาทและมากกว่า 35,000 บาท ส่วนใหญ่มีค่าใช้จ่ายของแก๊สโซฮอล์ต่อเดือน 1,001-1,500 บาท คิดเป็นร้อยละ 54.5, 34.5 และ 26.3 ตามลำดับ ผู้มีรายได้ 15,001-20,000 บาท 20,001-25,000 บาท และ 25,001-30,000 บาท ส่วนใหญ่มีค่าน้ำมันแก๊สโซฮอล์ต่อเดือน ไม่เกิน 1,000 บาท คิดเป็นร้อยละ 41.1, 30.7 และ 28.6 ตามลำดับ

ตารางที่ 4.81 แสดงจำนวนความถี่ และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามที่ใช้น้ำมันเบนซินสลับกับแก๊สโซฮอล์ด้านพฤติกรรมหัวข้อ สถานีบริการที่เติมแก๊สโซฮอล์ จำแนกตาม ระดับการศึกษา และรายได้

	คำตอบ									
	ปตท.	บางจาก	เชลล์	ทีพีโอ	เอสโซ่	คาลเท็กซ์	เจท	ปิโตรนาส	ซัสโก	รวม
ระดับการศึกษา										
ต่ำกว่ามัธยมศึกษา	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
มัธยมศึกษา/ปวช.	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (50.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (50.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	2 (100.0)
อนุปริญญา/ปวส.	1 (20.0)	4 (80.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	5 (100.0)
ปริญญาตรี	32 (37.1)	17 (19.8)	12 (14.0)	2 (2.3)	10 (11.6)	4 (4.7)	9 (10.5)	0 (0.0)	0 (0.0)	86 (100.0)
ปริญญาโทหรือสูงกว่า	17 (47.2)	8 (22.2)	4 (11.1)	0 (0.0)	4 (11.1)	1 (2.8)	2 (5.6)	0 (0.0)	0 (0.0)	36 (100.0)
รวมทุกระดับการศึกษา	50 (38.7)	29 (22.5)	17 (13.2)	2 (1.6)	14 (10.9)	5 (3.9)	12 (9.3)	0 (0.0)	0 (0.0)	129 (100.0)
รายได้ต่อเดือน										
ไม่เกิน 15,000 บาท	1 (9.1)	3 (27.3)	1 (9.1)	0 (0.0)	3 (27.3)	2 (18.2)	1 (9.1)	0 (0.0)	0 (0.0)	11 (100.0)
15,001-20,000 บาท	5 (29.4)	6 (35.3)	3 (17.6)	2 (11.8)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (5.9)	0 (0.0)	0 (0.0)	17 (100.0)
20,001-25,000 บาท	11 (84.6)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (7.7)	1 (7.7)	0 (0.0)	0 (0.0)	13 (100.0)
25,001-30,000 บาท	7 (33.4)	3 (14.3)	4 (19.0)	0 (0.0)	4 (19.0)	2 (9.5)	1 (4.8)	0 (0.0)	0 (0.0)	21 (100.0)
30,001-35,000 บาท	12 (41.4)	5 (17.2)	6 (20.7)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	6 (20.7)	0 (0.0)	0 (0.0)	29 (100.0)
มากกว่า 35,000 บาท	14 (36.8)	12 (31.6)	3 (7.9)	0 (0.0)	7 (18.4)	0 (0.0)	2 (5.3)	0 (0.0)	0 (0.0)	38 (100.0)
รวมทุกระดับรายได้	50 (38.7)	29 (22.4)	17 (13.2)	2 (1.6)	14 (10.9)	5 (3.9)	12 (9.3)	0 (0.0)	0 (0.0)	129 (100.0)

จากตารางที่ 4.81 พบว่า พฤติกรรมของผู้ตอบแบบสอบถามที่ใช้น้ำมันเบนซินสลับกับ แก๊สโซฮอล์ด้านพฤติกรรมหัวข้อ สถานีบริการที่เติมแก๊สโซฮอล์ ผู้ตอบแบบสอบถามที่มีระดับการศึกษามัธยมศึกษา/ปวช. ใช้บริการที่สถานีบริการ เซลล์ และเจทคิดเป็นร้อยละ 50.0 ระดับอนุปริญญา/ปวส.ส่วนใหญ่ใช้บริการที่สถานี บางจาก คิดเป็นร้อยละ 80.0 ปริญญาตรีและปริญญาโทหรือสูงกว่าส่วนใหญ่ใช้บริการที่สถานี ปตท. คิดเป็นร้อยละ 37.1 และ 47.2 ตามลำดับ และผู้ตอบแบบสอบถามซึ่งมีรายได้ไม่เกิน 15,000 บาท ส่วนใหญ่ใช้บริการที่สถานี บางจาก และคาลเท็กซ์ คิดเป็นร้อยละ 27.3 รายได้ 15,001-20,000 บาท ใช้บริการที่สถานี บางจาก คิดเป็นร้อยละ 35.3 รายได้ 20,001-25,000 บาท 25,001-30,000 บาท 30,001-35,000 บาท และมากกว่า 35,000 บาท ใช้บริการที่สถานี ปตท. คิดเป็นร้อยละ 84.6, 33.4, 41.4 และ 36.8 ตามลำดับ

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 4.82 แสดงจำนวนความถี่ และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามหัวข้อแนวโน้มการใช้แก๊สโซฮอล์ต่อไป จำแนกตาม ระดับการศึกษา และรายได้

	คำตอบ		
	ใช่	ไม่ใช่	รวม
ระดับการศึกษา			
ต่ำกว่ามัธยมศึกษา	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
มัธยมศึกษา/ปวช.	17 (100.0)	0 (0.0)	17 (100.0)
อนุปริญญา/ปวส.	14 (100.0)	0 (0.0)	14 (100.0)
ปริญญาตรี	195 (92.9)	15 (7.1)	210 (100.0)
ปริญญาโทหรือสูงกว่า	98 (89.9)	11 (10.1)	109 (100.0)
รวมทุกระดับการศึกษา	324 (92.6)	26 (7.4)	350 (100.0)
รายได้ต่อเดือน			
ไม่เกิน 15,000 บาท	29 (80.6)	7 (19.4)	36 (100.0)
15,001-20,000 บาท	38 (95.0)	2 (5.0)	40 (100.0)
20,001-25,000 บาท	34 (100.0)	0 (0.0)	34 (100.0)
25,001-30,000 บาท	51 (92.7)	4 (7.3)	55 (100.0)
30,001-35,000 บาท	49 (92.5)	4 (7.5)	53 (100.0)
มากกว่า 35,000 บาท	123 (93.2)	9 (6.8)	132 (100.0)
รวมทุกระดับรายได้	324 (92.6)	26 (7.4)	350 (100.0)

จากตารางที่ 4.82 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามทุกระดับการศึกษา มีแนวโน้มใช้แก๊สโซฮอล์ต่อไป โดยผู้ที่มีระดับการศึกษามัธยมศึกษา/ปวช. คิดเป็นร้อยละ 100.0 ระดับอนุปริญญา/ปวส. คิดเป็นร้อยละ 100.0 ระดับปริญญาตรี คิดเป็นร้อยละ 92.9 และปริญญาโทหรือสูงกว่า คิดเป็นร้อยละ 89.9 ผู้ตอบแบบสอบถามทุกระดับรายได้ มีแนวโน้มใช้แก๊สโซฮอล์ต่อไป โดยผู้มีรายได้ไม่เกิน 15,000 บาท มีแนวโน้มใช้แก๊สโซฮอล์ คิดเป็นร้อยละ 80.6 รายได้ 15,001-20,000 บาท คิดเป็นร้อยละ 95.0 รายได้ 20,001-25,000 บาท คิดเป็นร้อยละ 100.0 รายได้ 25,001-30,000 บาท คิดเป็นร้อยละ 92.7 รายได้ 30,001-35,000 บาท คิดเป็นร้อยละ 92.5 และรายได้มากกว่า 35,000 บาท คิดเป็นร้อยละ 93.2

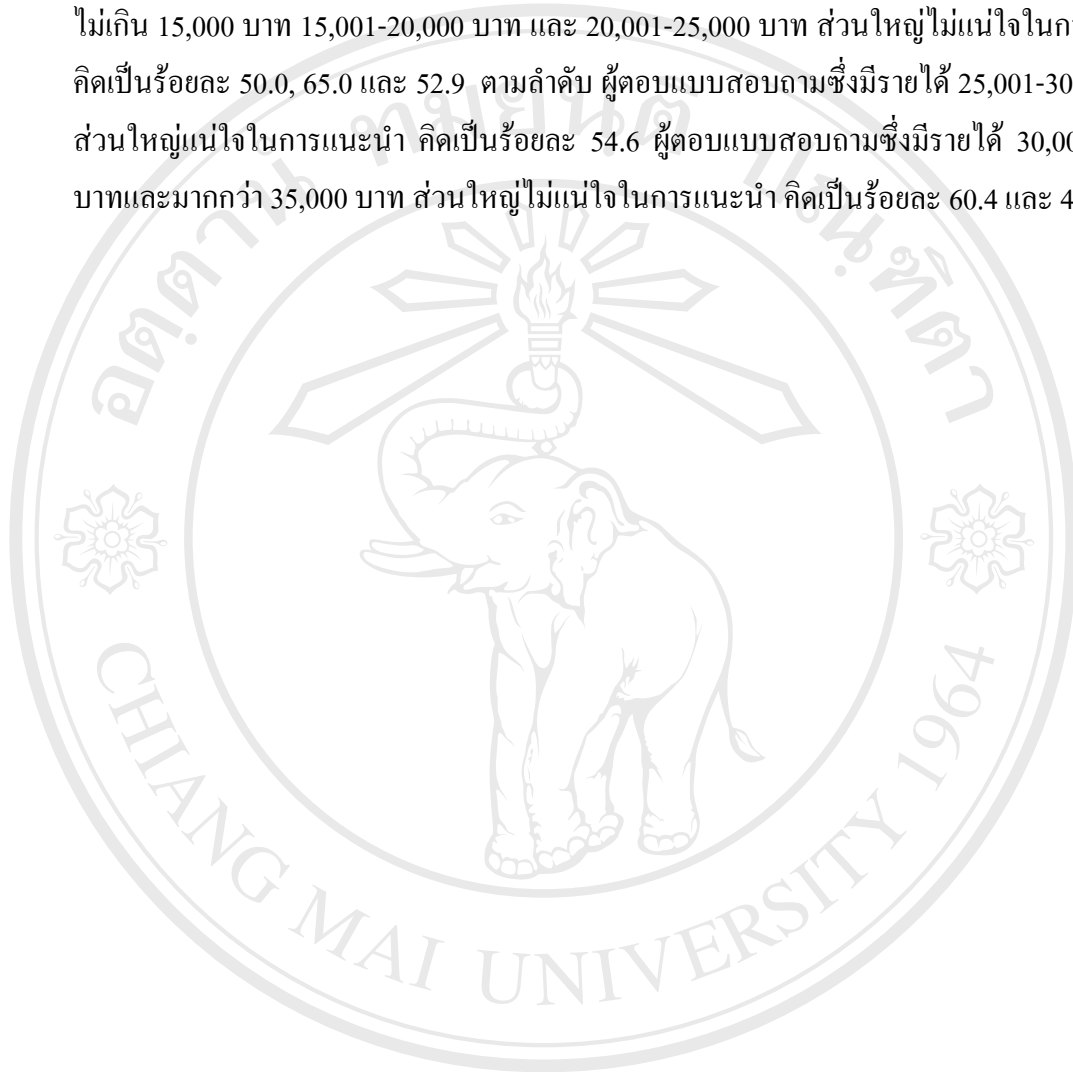


ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 4.83 แสดงจำนวนความถี่ และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามหัวข้อการแนะนำให้ผู้อื่นใช้
แก๊สโซฮอล์ จำแนกตาม ระดับการศึกษา และรายได้

	คำตอบ			
	แนะนำ	ไม่แน่ใจ	ไม่แนะนำ	รวม
ระดับการศึกษา				
ต่ำกว่ามัธยมศึกษา	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
มัธยมศึกษา/ปวช.	4 (23.5)	13 (76.5)	0 (0.0)	17 (100.0)
อนุปริญญา/ปวส.	3 (21.4)	11 (78.6)	0 (0.0)	14 (100.0)
ปริญญาตรี	91 (43.3)	92 (43.8)	27 (12.9)	210 (100.0)
ปริญญาโทหรือสูงกว่า	46 (42.2)	60 (55.0)	3 (2.8)	109 (100.0)
รวมทุกระดับการศึกษา	144 (41.1)	176 (50.3)	30 (8.6)	350 (100.0)
รายได้ต่อเดือน				
ไม่เกิน 15,000 บาท	13 (36.1)	18 (50.0)	5 (13.9)	36 (100.0)
15,001-20,000 บาท	12 (30.0)	26 (65.0)	2 (5.0)	40 (100.0)
20,001-25,000 บาท	14 (41.2)	18 (52.9)	2 (5.9)	34 (100.0)
25,001-30,000 บาท	30 (54.6)	19 (34.5)	6 (10.9)	55 (100.0)
30,001-35,000 บาท	16 (30.2)	32 (60.4)	5 (9.4)	53 (100.0)
มากกว่า 35,000 บาท	59 (44.7)	63 (47.7)	10 (7.6)	132 (100.0)
รวมทุกระดับรายได้	144 (41.1)	176 (50.3)	30 (8.6)	350 (100.0)

จากตารางที่ 4.83 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามทุกระดับการศึกษา ไม่แน่ใจในการแนะนำผู้อื่น คิดเป็นร้อยละ 76.5 , 78.6, 43.8 และ 55.0 ตามลำดับ และผู้ตอบแบบสอบถามซึ่งมีรายได้ไม่เกิน 15,000 บาท 15,001-20,000 บาท และ 20,001-25,000 บาท ส่วนใหญ่ไม่แน่ใจในการแนะนำ คิดเป็นร้อยละ 50.0, 65.0 และ 52.9 ตามลำดับ ผู้ตอบแบบสอบถามซึ่งมีรายได้ 25,001-30,000 บาท ส่วนใหญ่แน่ใจในการแนะนำ คิดเป็นร้อยละ 54.6 ผู้ตอบแบบสอบถามซึ่งมีรายได้ 30,001-35,000 บาทและมากกว่า 35,000 บาท ส่วนใหญ่ไม่แน่ใจในการแนะนำ คิดเป็นร้อยละ 60.4 และ 47.7



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

2.4 ปัจจัยส่วนประสมการตลาดที่มีผลต่อการตัดสินใจใช้แก๊สโซฮอล์

ตารางที่ 4.84 แสดงจำนวนความถี่ ร้อยละ และค่าเฉลี่ย ของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามระดับ ความสำคัญของปัจจัยด้านผลิตภัณฑ์ที่มีผลต่อการตัดสินใจใช้แก๊สโซฮอล์

ปัจจัยด้านผลิตภัณฑ์	ระดับความสำคัญ					รวม	ค่าเฉลี่ย (แปลผล)	ลำดับที่
	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด			
1. เป็นผลิตภัณฑ์ใหม่ทำให้อยากทดลอง	24 (6.9)	57 (16.3)	156 (44.5)	69 (19.7)	44 (12.6)	350 (100.0)	2.85 ปานกลาง	8
2. ยี่ห้อของสถานีบริการที่จำหน่ายแก๊สโซฮอล์	29 (8.3)	100 (28.6)	153 (43.7)	61 (17.4)	7 (2.0)	350 (100.0)	3.24 ปานกลาง	7
3. คุณภาพที่ได้มาตรฐานของแก๊สโซฮอล์	63 (18.0)	124 (35.4)	131 (37.5)	26 (7.4)	6 (1.7)	350 (100.0)	3.61 มาก	3
4. ประหยัดเงินมากกว่าการใช้น้ำมันเบนซิน	69 (19.7)	122 (34.9)	103 (29.4)	40 (11.4)	16 (4.6)	350 (100.0)	3.54 มาก	5
5. ไม่ส่งผลกระทบต่อเครื่องยนต์	71 (20.3)	108 (30.9)	125 (35.7)	39 (11.1)	7 (2.0)	350 (100.0)	3.56 มาก	4
6. ไม่ส่งผลกระทบต่อกำลังหรืออัตราเร่งของรถยนต์	59 (16.9)	94 (26.9)	152 (43.4)	39 (11.1)	6 (1.7)	350 (100.0)	3.46 ปานกลาง	6
7. ช่วยรักษาสิ่งแวดล้อม ลดมลพิษทางอากาศ	65 (18.6)	158 (45.1)	112 (32.0)	14 (4.0)	1 (0.3)	350 (100.0)	3.78 มาก	1
8. ช่วยยกระดับราคาพืชผลทางการเกษตร	66 (18.9)	145 (41.4)	101 (28.9)	33 (9.4)	5 (1.4)	350 (100.0)	3.67 มาก	2
ค่าเฉลี่ยรวม							3.46 ปานกลาง	

หมายเหตุ ค่าเฉลี่ย 1.00-1.50 สำคัญน้อยที่สุด 1.51-2.50 สำคัญน้อย 2.51-3.50 สำคัญปานกลาง 3.51-4.50 สำคัญมาก 4.51-5.00 สำคัญมากที่สุด

จากตารางที่ 4.84 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามให้ความสำคัญต่อปัจจัยด้านผลิตภัณฑ์โดยรวม ในระดับปานกลาง มีค่าเฉลี่ย 3.46 โดยปัจจัยย่อยด้านผลิตภัณฑ์ พบว่า ปัจจัยย่อยที่ผู้ตอบแบบสอบถามให้ความสำคัญในระดับมาก ได้แก่ ช่วยรักษาสิ่งแวดล้อม ลดมลพิษทางอากาศ มี

ค่าเฉลี่ย 3.78 ช่วยยกระดับราคาพืชผลทางการเกษตร มีค่าเฉลี่ย 3.67 คุณภาพที่ได้มาตรฐานของแก๊สโซฮอล์ มีค่าเฉลี่ย 3.61 ไม่ส่งผลกระทบต่อเครื่องยนต์ มีค่าเฉลี่ย 3.56 ประหยัดเงินมากกว่าการใช้น้ำมันเบนซิน มีค่าเฉลี่ย 3.54 ผู้ตอบแบบสอบถามให้ความสำคัญในระดับปานกลาง ได้แก่ ไม่ส่งผลต่อกำลังหรืออัตราเร่งของรถยนต์ มีค่าเฉลี่ย 3.46 ยี่ห้อของสถานีบริการที่จำหน่ายแก๊สโซฮอล์ มีค่าเฉลี่ย 3.24 และเป็นผลิตภัณฑ์ใหม่ทำให้ออกทดลอง มีค่าเฉลี่ย 2.85



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 4.85 แสดงจำนวนความถี่ ร้อยละ และค่าเฉลี่ย ของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามระดับ
ความสำคัญของปัจจัยด้านราคาที่มีผลต่อการตัดสินใจใช้แก๊สโซฮอล์

ปัจจัยด้านราคา	ระดับความสำคัญ					รวม	ค่าเฉลี่ย (แปลผล)	ลำดับ ที่
	มากที่สุด	มาก	ปาน กลาง	น้อย	น้อยที่ สุด			
1. ความคุ้มค่าหรือประหยัดเงิน เมื่อเทียบกับอัตราสิ้นเปลืองเชื้อ เพลิง	74 (21.1)	113 (32.3)	124 (35.5)	28 (8.0)	11 (3.1)	350 (100.0)	3.60 มาก	2
2. ราคาของแก๊สโซฮอล์ที่ต่ำกว่า น้ำมันเบนซิน	95 (27.1)	119 (34.1)	102 (29.1)	23 (6.6)	11 (3.1)	350 (100.0)	3.75 มาก	1
ค่าเฉลี่ยรวม							3.68 มาก	

หมายเหตุ ค่าเฉลี่ย 1.00-1.50 สำคัญน้อยที่สุด 1.51-2.50 สำคัญน้อย 2.51-3.50 สำคัญปานกลาง 3.51-4.50 สำคัญ
มาก 4.51-5.00 สำคัญมากที่สุด

จากตารางที่ 4.85 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามให้ความสำคัญต่อปัจจัยด้านราคาโดยรวม
ในระดับมาก มีค่าเฉลี่ย 3.68 โดยปัจจัยย่อยด้านราคา พบว่า ปัจจัยย่อยที่ผู้ตอบแบบสอบถามให้
ความสำคัญในระดับมาก ได้แก่ ราคาของแก๊สโซฮอล์ที่ต่ำกว่าน้ำมันเบนซิน มีค่าเฉลี่ย 3.75 รองลง
มาคือ ความคุ้มค่าหรือประหยัดเงินเมื่อเทียบกับอัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง มีค่าเฉลี่ย 3.60

ตารางที่ 4.86 แสดงจำนวนความถี่ ร้อยละ และค่าเฉลี่ย ของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามระดับ
ความสำคัญของปัจจัยด้านช่องทางการจัดจำหน่าย ที่มีผลต่อการตัดสินใจใช้
แก๊สโซฮอล์

ปัจจัยด้านช่องทางการจัด จำหน่าย	ระดับความสำคัญ					รวม	ค่าเฉลี่ย (แปลผล)	ลำดับ ที่
	มากที่สุด	มาก	ปาน กลาง	น้อย	น้อยที่ สุด			
1. จำนวนสถานีบริการมีมาก และหาง่าย	46 (13.1)	119 (34.0)	145 (41.5)	35 (10.0)	5 (1.4)	350 (100.0)	3.47 ปานกลาง	1
2. จำนวนหัวจ่ายเพียงพอไม่ต้อง รอนาน	49 (14.0)	102 (29.1)	142 (40.6)	49 (14.0)	8 (2.3)	350 (100.0)	3.39 ปานกลาง	3
3. ความสะอาดภายในสถานี บริการ	44 (12.6)	97 (27.7)	180 (51.4)	24 (6.9)	5 (1.4)	350 (100.0)	3.43 ปานกลาง	2
ค่าเฉลี่ยรวม							3.43 ปานกลาง	

หมายเหตุ ค่าเฉลี่ย 1.00-1.50 สำคัญน้อยที่สุด 1.51-2.50 สำคัญน้อย 2.51-3.50 สำคัญปานกลาง 3.51-4.50 สำคัญ
มาก 4.51-5.00 สำคัญมากที่สุด

จากตารางที่ 4.86 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามให้ความสำคัญต่อปัจจัยด้านช่องทางการ
จัดจำหน่ายโดยรวม ในระดับปานกลาง มีค่าเฉลี่ย 3.43 โดยปัจจัยย่อยด้านช่องทางการจัดจำหน่าย
พบว่า ปัจจัยย่อยที่ผู้ตอบแบบสอบถามให้ความสำคัญในระดับปานกลาง ได้แก่ จำนวนสถานี
บริการมีมากและหาง่าย มีค่าเฉลี่ย 3.47 รองลงมาคือ ความสะอาดภายในสถานีบริการ มีค่าเฉลี่ย
3.43 และจำนวนหัวจ่ายเพียงพอไม่ต้องรอนาน มีค่าเฉลี่ย 3.39

ตารางที่ 4.87 แสดงจำนวนความถี่ ร้อยละ และค่าเฉลี่ย ของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามระดับความสำคัญของปัจจัยด้านการส่งเสริมการตลาดที่มีผลต่อการตัดสินใจใช้แก๊สโซฮอล์

ปัจจัยด้านการส่งเสริมการตลาด	ระดับความสำคัญ					รวม	ค่าเฉลี่ย (แปลผล)	ลำดับ ที่
	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด			
1. มีการให้ข้อมูลเกี่ยวกับแก๊สโซฮอล์ที่ชัดเจน เข้าใจง่าย	27 (7.7)	132 (37.7)	145 (41.5)	41 (11.7)	5 (1.4)	350 (100.0)	3.39 ปานกลาง	1
2. มีการประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง	28 (8.0)	128 (36.6)	144 (41.2)	46 (13.1)	4 (1.1)	350 (100.0)	3.37 ปานกลาง	2
3. มีการส่งเสริมการขายที่ดี/น่าสนใจ	22 (6.3)	86 (24.6)	149 (42.5)	71 (20.3)	22 (6.3)	350 (100.0)	3.04 ปานกลาง	5
4. มีการส่งเสริมการขายที่ต่อเนื่อง	26 (7.4)	91 (26.0)	154 (44.1)	68 (19.4)	11 (3.1)	350 (100.0)	3.15 ปานกลาง	3
5. ได้รับคำแนะนำจากคนรู้จัก	23 (6.6)	92 (26.3)	150 (42.8)	73 (20.9)	12 (3.4)	350 (100.0)	3.12 ปานกลาง	4
ค่าเฉลี่ยรวม							3.21 ปานกลาง	

หมายเหตุ ค่าเฉลี่ย 1.00-1.50 สำคัญน้อยที่สุด 1.51-2.50 สำคัญน้อย 2.51-3.50 สำคัญปานกลาง 3.51-4.50 สำคัญมาก 4.51-5.00 สำคัญมากที่สุด

จากตารางที่ 4.87 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามให้ความสำคัญต่อปัจจัยด้านการส่งเสริมการตลาดโดยรวม ในระดับปานกลาง มีค่าเฉลี่ย 3.21 โดยปัจจัยย่อยด้านการส่งเสริมการตลาด พบว่า ปัจจัยย่อยที่ผู้ตอบแบบสอบถามให้ความสำคัญในระดับปานกลาง ได้แก่ มีการให้ข้อมูลเกี่ยวกับแก๊สโซฮอล์ที่ชัดเจน เข้าใจง่าย มีค่าเฉลี่ย 3.39 มีการประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง 3.37 มีการส่งเสริมการขายที่ต่อเนื่อง มีค่าเฉลี่ย 3.15 ได้รับคำแนะนำจากคนรู้จัก มีค่าเฉลี่ย 3.12 และมีการส่งเสริมการขายที่ดี/น่าสนใจ มีค่าเฉลี่ย 3.04

ส่วนที่ 3 ปัญหาและอุปสรรคจากการใช้แก๊สโซฮอล์ และข้อเสนอแนะ

ตารางที่ 4.88 แสดงจำนวนความถี่ ร้อยละ และค่าเฉลี่ย ของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามระดับความสำคัญของปัญหาและอุปสรรคจากการใช้แก๊สโซฮอล์

ปัญหาและอุปสรรค	ระดับความสำคัญ					รวม	ค่าเฉลี่ย (แปลผล)	ลำดับ ที่
	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด			
1. เครื่องยนต์ขัดข้องหลังจากเปลี่ยนมาใช้ แก๊สโซฮอล์	7 (2.0)	19 (5.4)	100 (28.6)	159 (45.4)	65 (18.6)	350 (100.0)	2.27 น้อย	7
2. แก๊สโซฮอล์ขาดตลาด	14 (4.0)	52 (14.9)	142 (40.6)	116 (33.1)	26 (7.4)	350 (100.0)	2.75 ปานกลาง	6
3. ราคาไม่น่าสนใจ (ส่วนต่างระหว่างราคาน้ำมันเบนซินกับแก๊สโซฮอล์ไม่มาก)	37 (10.6)	67 (19.1)	142 (40.6)	88 (25.1)	16 (4.6)	350 (100.0)	3.06 ปานกลาง	3
4. สถานีบริการแก๊สโซฮอล์มีไม่เพียงพอและไม่ทั่วถึง	28 (8.0)	81 (23.1)	151 (43.2)	74 (21.1)	16 (4.6)	350 (100.0)	3.09 ปานกลาง	1
5. จำนวนหัวจ่ายมีน้อย ต้องรอนาน	28 (8.0)	81 (23.1)	144 (41.2)	81 (23.1)	16 (4.6)	350 (100.0)	3.07 ปานกลาง	2
6. การโฆษณาไม่น่าสนใจ/ไม่จูงใจ	6 (1.7)	63 (18.0)	171 (48.9)	91 (26.0)	19 (5.4)	350 (100.0)	2.85 ปานกลาง	5
7. การโฆษณาประชาสัมพันธ์ไม่ต่อเนื่อง	9 (2.6)	61 (17.4)	168 (48.0)	92 (26.3)	20 (5.7)	350 (100.0)	2.85 ปานกลาง	5
8. การส่งเสริมการขายไม่ต่อเนื่อง	10 (2.9)	72 (20.6)	173 (49.4)	75 (21.4)	20 (5.7)	350 (100.0)	2.93 ปานกลาง	4
ค่าเฉลี่ยรวม							2.86 ปานกลาง	

หมายเหตุ ค่าเฉลี่ย 1.00-1.50 สำคัญน้อยที่สุด 1.51-2.50 สำคัญน้อย 2.51-3.50 สำคัญปานกลาง 3.51-4.50 สำคัญมาก 4.51-5.00 สำคัญมากที่สุด

จากตารางที่ 4.88 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามให้ความสำคัญต่อปัญหาและอุปสรรคโดยรวม ในระดับปานกลาง มีค่าเฉลี่ย 2.86 โดยปัญหาย่อยต่างๆ พบว่า ปัญหาที่ผู้ตอบแบบสอบถามให้ความสำคัญในระดับปานกลาง ได้แก่ สถานีบริการแก๊สโซฮอล์มีไม่เพียงพอและไม่ทั่วถึง มีค่าเฉลี่ย 3.09 จำนวนหัวจ่ายมีน้อย ต้องรอนาน มีค่าเฉลี่ย 3.07 ราคาไม่น่าสนใจ (ส่วนต่างระหว่างราคาของน้ำมันเบนซินกับแก๊สโซฮอล์ไม่มาก) มีค่าเฉลี่ย 3.06 การส่งเสริมการขายไม่ต่อเนื่อง มีค่าเฉลี่ย 2.93 การโฆษณาไม่น่าสนใจ/ไม่จูงใจ และการโฆษณาประชาสัมพันธ์ไม่ต่อเนื่อง มีค่าเฉลี่ย 2.85 แก๊สโซฮอล์ขาดตลาด มีค่าเฉลี่ย 2.75 ปัญหาที่ผู้ตอบแบบสอบถามให้ความสำคัญในระดับน้อย ได้แก่ เครื่องยนต์ขัดข้องหลังจากเปลี่ยนมาใช้แก๊สโซฮอล์ มีค่าเฉลี่ย 2.27

ข้อเสนอแนะ

ผู้ตอบแบบสอบถาม เสนอข้อเสนอแนะในเรื่องผลิตภัณฑ์ ดังนี้ ควรมีการวิจัยหรือทดสอบกับอุปกรณ์ในรถยนต์ (ระบบเครื่องและส่วนควบ) เพื่อสร้างความมั่นใจในระยะยาวให้กับผู้ใช้มากขึ้น และรัฐบาลควรวิจัยและพัฒนากระบวนการผลิตแอลกอฮอล์ให้มีต้นทุนการผลิตที่ต่ำลง ด้านราคา เสนอให้ปรับราคาลง เพิ่มส่วนต่างราคาระหว่างแก๊สโซฮอล์และน้ำมันเบนซินให้มากขึ้น ด้านช่องทางการจัดจำหน่าย เสนอให้เพิ่มสถานีบริการและเพิ่มหัวจ่ายให้มากขึ้น โดยเฉพาะสถานีบริการแก๊สโซฮอล์ 91 และเปิดสถานีบริการแก๊สโซฮอล์ในปริมณฑลและต่างจังหวัดให้มากขึ้น ด้านการส่งเสริมการตลาด เสนอให้มีการจัดส่งเสริมการขายให้มากขึ้น ควรเพิ่มการประชาสัมพันธ์ โดยภาครัฐและเอกชนให้มากขึ้นด้วย