



ภาคผนวก

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright © by Chiang Mai University

All rights reserved

ภาคผนวก ก

แบบสอบถาม

เรื่อง การวิเคราะห์ต้นทุนและผลตอบแทนของผู้ประกอบการรถโดยสารขนาดเล็กประจำทาง ใน
เขตเทศบาลนครเชียงใหม่

คำชี้แจง แบบสอบถามนี้เป็นส่วนหนึ่งของการค้นคว้าอิสระตามหลักสูตรปริญญาบัณฑิต
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ จึงใคร่ขอความกรุณาจากท่านโปรดให้ข้อมูลในแบบสอบถามนี้ซึ่งจะ
นำไปใช้ประโยชน์ทางการศึกษาเท่านั้น ขอขอบพระคุณท่านมา ณ โอกาสนี้

ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

1. เพศ ชาย หญิง
2. อายุ ปี
3. สถานภาพ
 - โสด
 - สมรส
 - ม้าย
 - หย่าร้าง
4. ระดับการศึกษา
 - ประถมศึกษา
 - มัธยมศึกษาตอนต้น
 - มัธยมศึกษาตอนปลาย / ปวช.
 - อนุปริญญา / ปวศ.
 - ปริญญาตรี หรือสูงกว่าปริญญาตรี

5. ที่อยู่อาศัยปัจจุบัน

- ในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่
- นอกเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ แต่อยู่ในอำเภอเมืองเชียงใหม่
- อำเภออื่น นอกเขตอำเภอเมือง (ระบุ)
- จังหวัดอื่น ๆ (ระบุ).....

ตอนที่ 2 ข้อมูลเกี่ยวกับต้นทุนการดำเนินงานและรายได้

1. กรรมสิทธิ์ รถสี่ล้อแดง ที่ท่านใช้ประกอบการ (เลือกตอบเพียงข้อเดียว)

- เป็นเจ้าของ

ซื้อเงินสด ซื้อมาคันละ บาท ปี พ.ศ. ที่ซื้อ.....

จ่ายค่าต่อเติมรถเพื่อเป็นรถสาธารณะ (ต่อเติมหลังคาและที่นั่ง)บาท

ราคาที่ซื้อรวมป้ายทะเบียนรถหรือไม่ รวม ไม่ได้รวม

กรณียังไม่ได้รวมป้ายทะเบียนรถ ท่านต้องเสียค่าป้ายทะเบียน ประมาณ บาท

- เป็นเจ้าของ

ซื้อเงินผ่อน/เช่าซื้อ ราคาเงินสด คันละ บาท

1. จ่ายเงินค่างวด..... บาท

2. ผ่อน งวด/เดือนละ บาท จำนวนงวด/เดือน อัตราดอกเบี้ย %

3. ค่าต่อเติมรถเพื่อเป็นรถสาธารณะ (ต่อเติมหลังคาและที่นั่ง)..... บาท

4. ราคาที่ซื้อรวมป้ายทะเบียนรถหรือไม่ รวม ไม่ได้รวม

กรณียังไม่ได้รวมป้ายทะเบียนรถ ท่านต้องเสียค่าป้ายทะเบียน ประมาณ

บาท

- เช่ามาดำเนินงาน จ่ายค่าเช่าวันละ บาท

ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ (ระบุ)ประมาณ บาท

เงื่อนไขในการเช่า (ระบุ).....

(กรณีนี้ให้ข้ามไปตอบ ข้อ 12)

2. ท่านต้องเสียค่าใช้จ่ายจดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบก เมื่อเริ่มประกอบการ ประมาณ บาท
3. จำนวนรถที่เป็นของตนเอง
- 1 คัน
- 2 คัน
- 3 คัน
- 4 คันขึ้นไป
4. ท่านขับรถสี่ล้อแดงเป็นอาชีพ
- อาชีพหลัก
- อาชีพเสริม
5. ท่านขับรถสี่ล้อแดงมาเป็นเวลา..... ปี
6. ท่านเป็นสมาชิกของสหกรณ์นครลานนาเดินรถ เมื่อปี พ.ศ.
- จำนวนหุ้นที่ซื้อเมื่อแรกเข้าเป็นสมาชิก หุ้น เป็นเงิน บาท
7. อายุรถที่ท่านขับ ปี
8. รถท่านใช้น้ำมัน ดีเซล (โซล่า) และใช้น้ำมันกี่ กิโลเมตร / ลิตร กิโลเมตร
- เบนซิน และใช้น้ำมันกี่ กิโลเมตร / ลิตร กิโลเมตร
9. ค่าน้ำมันรถต่อวัน (โดยประมาณ)บาท
10. ท่านขับรถให้บริการวันละ (กี่ชั่วโมง) ชั่วโมง เริ่มตั้งแต่เวลา น. ถึง เวลาน. พักผ่อนโดยรวมประมาณ ชั่วโมงต่อวัน
11. รายได้ - รายจ่ายจากการขับรถรับส่งในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่
- 11.1 ท่านรวมกลุ่มกันจอดรถไว้รับผู้โดยสาร ใช่ หรือ ไม่
- ใช่ บริเวณ (โปรดระบุ)
- ไม่ใช่ เพราะ
- 11.2 ระยะทางที่ท่านขับรถรับส่งผู้โดยสาร แต่ละวัน ประมาณ กิโลเมตร
- 11.3 รายได้ต่อวัน (โดยประมาณ) บาท
- 11.4 จำนวนผู้โดยสารโดยประมาณ(กี่คน)ต่อวัน คน

11.5 ผู้โดยสารที่ใช้บริการรถของท่านในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ และเก็บค่าโดยสารในอัตราปกติ 10 บาท มีประมาณกี่คนต่อวัน..... คน

11.6 เส้นทางเดินรถที่ท่านใช้ประจำ (ตอบได้มากกว่า 1 เส้นทาง)

.....

.....

11.7 เส้นทางที่ท่านคิดว่ามีผู้โดยสารเป็นประจำ (ตอบได้มากกว่า 1 เส้นทาง)

.....

.....

11.8 ใน 1 สัปดาห์ ท่านขับรถออกให้บริการทุกวันหรือไม่

- ทุกวัน
- ไม่ทุกวัน หยุดจำนวนกี่วันต่อสัปดาห์.....วัน

11.9 ผู้โดยสารของท่านส่วนใหญ่เป็นบุคคลใด

- นักเรียน , นักศึกษา
- ผู้ใหญ่วัยทำงาน
- อื่น ๆ (ระบุ)

11.10 ในวันปกติ จันทร์ – ศุกร์ ช่วงเวลาใดที่มีผู้โดยสารโดยสารถี่ล้อแดง ของท่านมาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ช่วงเช้า (5.00 น. – 9.00 น.)
- ช่วงสาย (9.01 น. – 12.00 น.)
- ช่วงบ่าย (12.01 น. – 15.00 น.)
- ช่วงเย็น (15.01 น. – 18.00 น.)
- ช่วงค่ำ (18.01 น. – 22.00 น.)

11.11 ในวันหยุด เสาร์ – อาทิตย์ และ วันหยุดราชการ ในช่วงเวลาใดที่มีผู้โดยสารโดยสารถี่ล้อแดงของท่าน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ช่วงเช้า (5.00 น. – 9.00 น.)
- ช่วงสาย (9.01 น. – 12.00 น.)
- ช่วงบ่าย (12.01 น. – 15.00 น.)

ช่วงเย็น (15.01 น. – 18.00 น.)

ช่วงค่ำ (18.01 น. – 22.00 น.)

11.12 ค่าบำรุงรักษารถต่อปี (โดยประมาณ)..... บาท ได้แก่

ค่าเปลี่ยนอะไหล่..... บาท ค่าน้ำมันเครื่อง.....บาท

ใ้สีกรอง บาท แบตเตอรี่ บาท

น้ำยาแอร์ บาท ผ้าเบรคบาท

สายพาน..... บาท อื่น ๆ (ระบุ)

11.13 ค่าภาษีรถยนต์ ประจำปี ปีละ บาท

11.14 ค่าประกันภัยรถยนต์ ประจำปี ปีละ บาท

11.15 ค่าบำรุงสหกรณ์ ประจำปี ปีละ บาท

12. รายได้ - รายจ่ายจากการเหมา

12.1 ท่านเคยมีรายได้จากการจ้างเหมา หรือไม่

เคย ไม่เคย

12.2 ถ้าเคย ความถี่ของการจ้างเหมาที่ท่านประมาณ.....ครั้งต่อปี

12.3 เหมาไปในลักษณะใดดังต่อไปนี้

เพื่อการท่องเที่ยว

เพื่อทัศนศึกษา

ขนส่งสัมภาระ

อื่น ๆ (โปรดระบุ)

12.4 รายได้จากการจ้างเหมา ที่ยังไม่หักค่าน้ำมัน

ระยะใกล้ครั้งละประมาณ..... บาท ระยะไกลครั้งละประมาณ..... บาท

12.5 ค่าน้ำมันรถที่ใช้เมื่อมีการเหมาแต่ละครั้ง

ระยะใกล้ประมาณ..... บาท ระยะไกลประมาณ..... บาท

13. รายได้เสริมจากการใช้รถท่านโฆษณา หรือประชาสัมพันธ์

มี ไม่มี

3.1 ถ้ามี รายได้ ประมาณเดือนละ บาท/ปีละ บาท

3.2 อื่น ๆ (ระบุ) ประมาณเดือนละ บาท

14. ท่านได้รับรายได้จากเงินปันผลที่ท่านซื้อหุ้นกับ สหกรณ์นครลานนาเดินรถ จำกัด หรือไม่

ได้รับ

ไม่ได้รับ

กรณีได้รับเงินปันผล ท่านได้รับประมาณปีละ บาท

ตอนที่ 3 ปัญหาและข้อเสนอแนะ

1. ปัญหาที่ท่านพบในระบบรถสาธารณะแบบประจำทาง แต่วิ่งวนในลักษณะไม่ประจำทางเช่นที่เป็นอยู่มีอะไรบ้าง

.....

2. ปัญหาที่ท่านพบในระบบรถโดยสารที่ท่านใช้บริการอยู่ จากข้อ 1. ท่านคิดว่าควรแก้ปัญหาอย่างไร

.....

3. ท่านเห็นด้วยหรือไม่ว่าระบบรถประจำทางสาธารณะแบบไม่ประจำทางที่มีอยู่ในปัจจุบันในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่สามารถให้บริการตอบสนองผู้ใช้บริการได้ดีอยู่แล้ว

เห็นด้วย ไม่เห็นด้วย ไม่แน่ใจ

4. ท่านคิดว่าควรมีระบบรถสาธารณะแบบประจำทางใน อ. เมือง เชียงใหม่ หรือไม่

ควร ไม่ควร ไม่แน่ใจ

ถ้าตอบข้อ 4 ว่าควร ให้ข้ามไปตอบข้อ 7 ถ้าท่านตอบว่าไม่แน่ใจ ให้ข้ามไปตอบข้อ 10

5. เหตุผลที่ท่านไม่ยอมให้มีรถสาธารณะแบบประจำทาง (สามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ผู้ประกอบการปัจจุบันไม่มีอาชีพ

อาจทำให้เกิดปัญหาการจราจรมากกว่าเดิม

อาจทำให้เกิดการขาดทุนเนื่องจากแย่งผู้โดยสารกัน

ระบบรถโดยสารแบบประจำทาง ไม่เหมาะสมที่จะใช้ใน เขตเทศบาลนครเชียงใหม่

อื่น ๆ

6. อัตราค่าโดยสารแบบอัตราเดียวตลอดสายที่ท่านคิดว่าเหมาะสมและเป็นอัตราที่ผู้โดยสารเต็มใจจ่าย

10 บาท 15 บาท

20 บาท 20 บาทขึ้นไป

7. เหตุผลที่ท่านเห็นว่าควรจะให้มียอดโดยสารสาธารณะแบบประจำทาง (สามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- จะสามารถลดปัญหาการจราจรได้
- จะทำให้มีผู้โดยสารมากขึ้นและมีรายได้มากขึ้นด้วย
- จะช่วยแก้ปัญหาการแย่งผู้โดยสารและการวิ่งทับเส้นทางกันอยู่ในปัจจุบันได้
- จะทำให้ลดการใช้น้ำมันโดยเฉลี่ยต่อวันให้ลดลง
- อื่น ๆ

8. รูปแบบของรถที่ท่านอยากให้นำมาใช้ในระบบรถสาธารณะประจำทาง ในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่

- รถเมล์
- รถโดยสารขนาดเล็ก สีสื่อแดง
- รถไฟฟ้า
- อื่น ๆ (ระบุ)

9. ถ้าจะให้รัฐเข้ามาช่วยจัดระบบรถโดยสารสาธารณะประจำทาง ท่านอยากให้เป็นรูปแบบใด

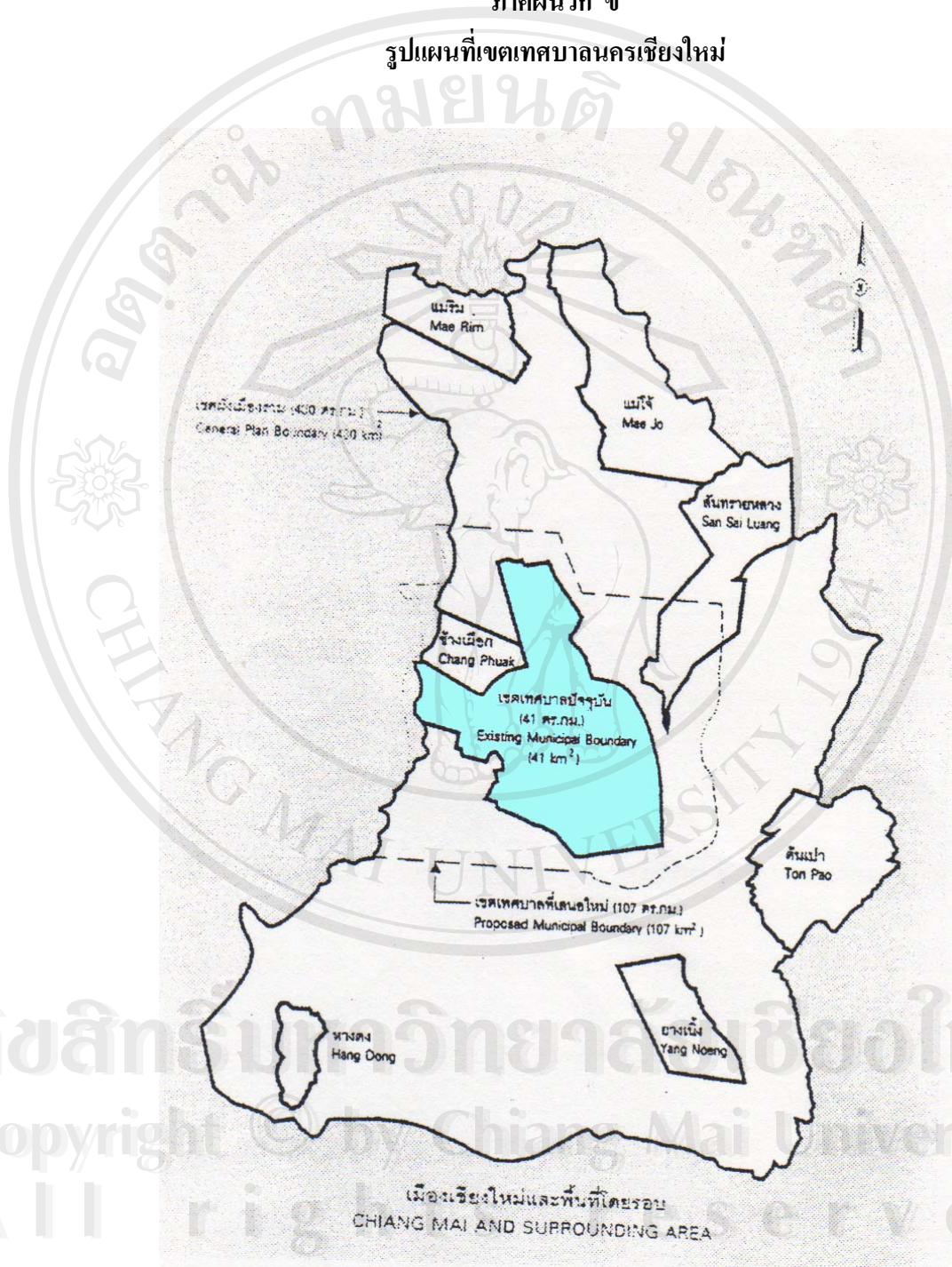
- รัฐเป็นผู้ลงทุนและรับผลประโยชน์ทั้งหมด ให้ผู้ประกอบการทั้งหมดเป็นลูกจ้างของรัฐ
- รัฐเป็นเพียงผู้เข้ามาจัดระบบการเดินรถ และช่วยชดเชยในส่วนที่ผู้ประกอบการขาดทุน หากเกิดระบบรถโดยสารสาธารณะประจำทางขึ้นมา
- อื่น ๆ (ระบุ)

10. ท่านอยากให้อำเภอเมืองเชียงใหม่ มีระบบการให้บริการรถสาธารณะแบบใด

- แบบประจำทางอย่างเดียว
- แบบไม่ประจำทางอย่างเดียว
- ทั้ง 2 รูปแบบ ตามความเหมาะสม

ภาคผนวก ข

รูปแผนที่เขตเทศบาลนครเชียงใหม่



ภาคผนวก ค

แจ้งมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดเชียงใหม่



ที่ ขม 00127/203 จ

สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่
ถนนเชียงใหม่-สกล ขม 50100

12 กันยายน 2548

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดเชียงใหม่

เรียน ประธานสภาอเนกภาษาเทศบาลนครเชียงใหม่

ถึงที่ส่วนหัวข ตราวงจักรค่าโดยสารรถโดยสารขนาดเล็กในเขตเทศบาล

ด้วยสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ได้พิจารณาเห็นว่า ภายใต้อำนาจหน้าที่ของ
โดยสภาอเนกภาษาเทศบาลนครเชียงใหม่ ซึ่งเห็นควรไว้ที่รถโดยสารขนาดเล็ก (ปรับอากาศ) ค่าโดยสาร
โดยสภาอเนกภาษาเทศบาลนครเชียงใหม่ 1. ขนาด 4 และรถขนาดเล็ก ให้มีมาตรฐานและสอดคล้องกับต้นทุนการ
ประกอบกิจการขนส่งเพื่อค้ำประกันความเชื่อถือของประชาชนผู้ประกอบกิจการขนส่งหัวขรถโดยสารประจำทาง

สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ ได้มีเรื่องนี้เสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบก
ประจำจังหวัดเชียงใหม่ ในการประชุมครั้งที่ 3/2548 เมื่อวันที่ 5 กันยายน 2548 ที่ประชุมพิจารณาเห็นว่า
อนุมัติไว้ที่แบบ (ปรับอากาศ) อัตราค่าโดยสารรถขนาดเล็กภายในเขตเทศบาล ดังนี้

1. ให้เก็บค่าโดยสารไม่เกิน 15.00 บาท ภายในระยะทางเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ (ตาม
อ้อมเมือง)
2. ให้เก็บค่าโดยสาร 10.00 บาท สำหรับระยะไกลๆ เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกสบาย
มากขึ้น
3. เด็ก นักเรียน ให้เก็บค่าโดยสาร 5 บาท ทุกระยะหรือตลอดสาย
4. นักศึกษาในเครื่องแบบ ให้เก็บค่าโดยสาร 10 บาท ทุกระยะหรือตลอดสาย

ทั้งนี้การปรับเพิ่มอัตราค่าโดยสารดังกล่าว ให้มีผลเริ่มบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 5 กันยายน 2548 เป็นต้นไป และ
ให้จัดส่งตราวงจักรค่าโดยสารมาพร้อมนี้ด้วยแล้ว

อนึ่ง ขอแจ้งให้ผู้ประกอบการขนส่งจัดให้มีประกาศเกี่ยวกับอัตราค่าโดยสาร (ค่าโดยสาร) ณ ที่สถานีรถโดยสารประจำทางทุกคัน หากมีเปลี่ยนแปลงหรือมีเหตุอันควร
ควรส่งแจ้งกระทรวงคมนาคมที่กรมการขนส่งทางบก พ.ศ.2522 หรือส่งแจ้งไปยังกรมการขนส่งทางบก และหาก
มีใ้เก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่กำหนดไว้ตามมาตรฐานมาตรา 33(6) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.2522
หรือส่งแจ้งไปยังกรมการขนส่งทางบก

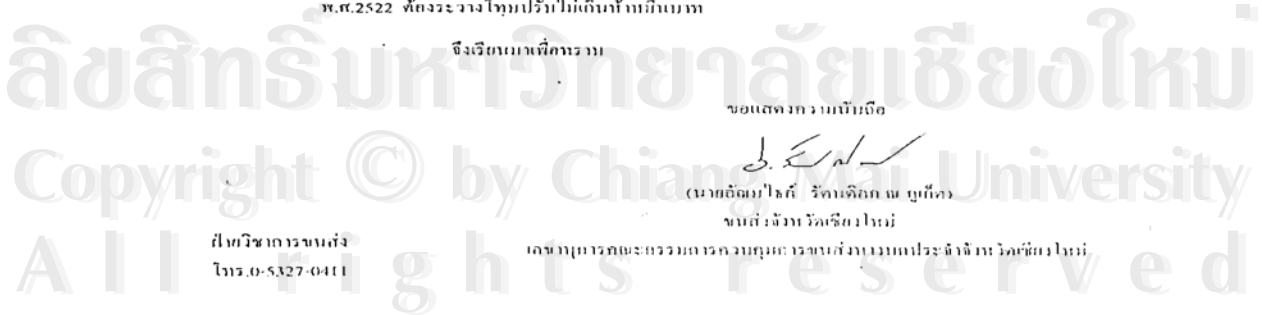
จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายอดิศักดิ์ วัฒนสิทธิ์)
ขนส่งจังหวัดเชียงใหม่

ฝ่ายวิชาการขนส่ง
โทร.0-5327-0411

เลขานุการคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดเชียงใหม่



ประวัติผู้เขียน

| | |
|-------------------|--|
| ชื่อ | นางอรุณี จามาตีกุล |
| วัน เดือน ปี เกิด | 3 เมษายน 2501 |
| ประวัติการศึกษา | พ.ศ. 2517 สำเร็จการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ สาขาการบัญชี พาณิชย์การธนบุรี พ.ศ. 2527 สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี บริหารธุรกิจบัณฑิต สาขา อุตสาหกรรมการบริการ มหาวิทยาลัยรามคำแหง พ.ศ. 2539 สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี บริหารธุรกิจบัณฑิต สาขา การบัญชี มหาวิทยาลัยรามคำแหง |
| ประวัติการทำงาน | พ.ศ. 2519 – 2530 พนักงานบัญชี บริษัทเงินทุน มหาชนทรัสต์ จำกัด พ.ศ. 2530 – 2536 สมุหบัญชี บริษัทเงินทุน มหาชนทรัสต์ จำกัด พ.ศ. 2537 – 2538 ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการฝ่ายบัญชี บริษัทเงินทุนธนสินธุ์ จำกัด พ.ศ. 2539 – ปัจจุบัน อาจารย์ผู้สอนวิชาการบัญชี โรงเรียนพาณิชย์การลานนา เชียงใหม่ |