



ภาคผนวก

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright © by Chiang Mai University

All rights reserved



No.

หนังสือรับรองการปฏิบัติตาม
DOCUMENT OF COMPLIANCE
ออกภายใต้บทบัญญัติของ

Issued under the provisions of the

อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ. 1974 ตามที่แก้ไข

International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended

ภายใต้อำนาจของรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย

Under the authority of the Government of the Kingdom Of Thailand

โดยกรมเจ้าท่า

by The Harbour Department

ชื่อบริษัท / Name of the Company

ที่อยู่ / Address of the Company

หนังสือรับรองนี้ออกให้เพื่อรับรองว่าระบบการบริหารงานเพื่อความปลอดภัยของบริษัทได้รับการตรวจสอบและพบว่าเป็นไป

This is to certify that the safety management of the company has been audited and that it complies with the requirements of the

ตามข้อกำหนดของข้อบังคับระหว่างประเทศว่าด้วยการบริหารงานเพื่อความปลอดภัยของการปฏิบัติงานของเรือและเพื่อ

international Management Code for the Safe Operation of the Ships and for

การป้องกันมลภาวะ (ISM Code)* สำหรับประเภทของเรือตามรายการต่อไปนี้

Pollution Prevention (ISM Code)* for the type(s) of ships listed below:

- เรือบรรทุกคนโดยสาร / Passenger ship
- เรือบรรทุกคนโดยสารความเร็วสูง / Passenger high speed craft
- เรือบรรทุกสินค้าความเร็วสูง / Cargo high speed craft
- เรือบรรทุกสินค้าแทกอง / Bulk carrier
- เรือบรรทุกน้ำมัน / Oil tanker
- เรือบรรทุกสารเคมี / Chemical tanker
- เรือบรรทุกก๊าซ / Gas carrier
- แท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ / Mobile offshore drilling unit
- เรือบรรทุกสินค้าอื่น ๆ / Other cargo ship

หนังสือรับรองการปฏิบัติตามนี้ใช้ได้ถึงวันที่ โดยเป็นไปตามการตรวจสอบตามกำหนด

This Document of Compliance is valid until subject to periodical verification

ออกให้ที่ ณ วันที่

Issued at date of issue

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

ผู้อำนวยการกองตรวจเรือ
Director of Ship-Survey Division

การลงนามตักให้สำหรับการตรวจสอบประจำปี

Endorsement for Annual Verification

เพื่อเป็นการรับรองว่า ในการตรวจสอบตามระยะเวลาตามข้อกำหนดของกฎข้อบังคับที่ 6 ของบทที่ 9 ของอนุสัญญา ทว่าระบบ
 This is to certify that, at the periodical verification in accordance with the regulation 6 of chapter IX of the convention, the safety
 การบริหารงานเพื่อความปลอดภัยเป็นไปตามข้อกำหนดของข้อบังคับระหว่างประเทศว่าด้วยการบริหารงานเพื่อความปลอดภัย
 ของการปฏิบัติงานของเรือและเพื่อป้องกันมลภาวะ

management system was found to comply with the requirements of the ISM Code.

การตรวจสอบประจำปีครั้งที่ 1

1st Annual Verification

ลงนาม / Signed

สถานที่ / Place

วันที่ / Date

การตรวจสอบประจำปีครั้งที่ 2

2nd Annual Verification

ลงนาม / Signed

สถานที่ / Place

วันที่ / Date

การตรวจสอบประจำปีครั้งที่ 3

3rd Annual Verification

ลงนาม / Signed

สถานที่ / Place

วันที่ / Date

การตรวจสอบประจำปีครั้งที่ 4

4th Annual Verification

ลงนาม / Signed

สถานที่ / Place

วันที่ / Date

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
 Copyright © by Chiang Mai University
 All rights reserved



No.

ใบสำคัญรับรองการบริหารงานเพื่อความปลอดภัย
SAFETY MANAGEMENT CERTIFICATE
ออกภายใต้บทบัญญัติของ

Issued under the provisions of the
อนุสัญญาว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ. 1974 ตามที่แก้ไข
International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended
ภายใต้อำนาจของรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย
Under the authority of the Government of the Kingdom Of Thailand
โดยกรมเจ้าท่า
by the Harbour Department

ชื่อเรือ Name of Ship	เลขทะเบียน / นามเรียกขาน Distinctive or letters	เมืองท่าจดทะเบียน Port of registry	ตันกรอส Gross Tonnage

ประเภทของเรือ / Type of ship *

หมายเลข IMO / Imo Number

ชื่อบริษัท / Name of the Company

ที่อยู่ / Address of the Company

ใบสำคัญรับรองนี้ออกให้เพื่อรับรองว่าระบบการบริหารงานเพื่อความปลอดภัยของเรือได้รับการตรวจสอบและพบว่าเป็นไปตาม
This is to certify that the safety management of the ship has been audited and that it complies with the requirements of the
ข้อกำหนดของข้อบังคับระหว่างประเทศว่าด้วยการบริหารงานเพื่อความปลอดภัยของการปฏิบัติงานของเรือและเพื่อการป้องกันมลภาวะ
International Management Code for the Safe Operation of the Ships and for Pollution Prevention (ISM Code)**
หลังจากที่ได้รับการตรวจสอบแล้วว่าหนังสือรับรองการปฏิบัติงานของบริษัทสามารถใช้ได้กับประเภทของเรือนี้
following verification that the (ISM Code)** Document of Compliance for the company is applicable to this type of ship
ใบสำคัญรับรองการบริหารงานเพื่อความปลอดภัยนี้ใช้ได้ถึงวันที่ เป็นไปตามการตรวจสอบ
This safety management certificate is valid until subject to
ตามระยะเวลาและตามอายุของหนังสือรับรองการปฏิบัติงาน
periodical verification and the validity of the Document of Compliance
ออกให้ที่ ณ วันที่
Issued at date of issue

*ให้ใส่ประเภทของเรือจากประเภทต่อไปนี้ เรือบรรทุกคนโดยสาร เรือบรรทุกคนโดยสารความเร็วสูง เรือบรรทุกสินค้าความเร็วสูง เรือบรรทุกสินค้าเทกอง

*Insert the type of ship from among the following : passenger ship, passenger high-speed craft, cargo high-speed craft, bulk carrier,
เรือบรรทุกน้ำมัน เรือบรรทุกสารเคมี เรือบรรทุกก๊าซ แท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ เรือบรรทุกสินค้าอื่น ๆ
oil tanker, chemical tanker, gas carrier, mobile offshore drilling unit, other cargo ship.

**ยอมรับโดยองค์การตามมติที่ A.741 (18)

**Adopted by the Organization by Resolution A.741(18)

ลิขสิทธิ์ © by Chiang Mai University
All rights reserved

การลงนามสักร์หลังสำหรับการตรวจสอบตามระยะเวลาและการตรวจสอบเพิ่มเติม (ตามความจำเป็น)
Endorsement for Periodical Verification and Additional Verification (if required)

เพื่อเป็นการรับรองว่าในการตรวจสอบตามระยะเวลาตามข้อกำหนดของกฎข้อบังคับที่ 6 ของบทที่ 9 ของอนุสัญญา พบว่าระบบการบริหารงานเพื่อความปลอดภัยเป็นไปตามข้อบังคับระหว่างประเทศว่าด้วยการบริหารงานเพื่อความปลอดภัยของการปฏิบัติงานของเรือและเพื่อการป้องกันมลภาวะ
This is to certify that, at the periodical verification in accordance with the regulation 6 of chapter IX of the convention, the safety management system was found to comply with the requirements of the ISM Code

การตรวจสอบช่วงกลางอายุของใบสำคัญรับรอง (ตรวจระหว่างปีที่ 2 กับปีที่ 3)
Intermediate Verification (to be completed between the second and the third anniversary)

ลงนาม / Signed
สถานที่ / Place
วันที่ / Date

การตรวจสอบเพิ่มเติม*
Additional Verification*

ลงนาม / Signed
สถานที่ / Place
วันที่ / Date

การตรวจสอบเพิ่มเติม*
Additional Verification*

ลงนาม / Signed
สถานที่ / Place
วันที่ / Date

การตรวจสอบเพิ่มเติม*
Additional Verification*

ลงนาม / Signed
สถานที่ / Place
วันที่ / Date

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

*ถ้านำมาใช้ปฏิบัติ

*If applicable



Certificate No. 3HO-1745THADOC

Company ID Number SMS0170

DOCUMENT OF COMPLIANCE

KINGDOM OF THAILAND

Issued under the provisions of the
INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, as amended.
Under the authority of the Government of the Kingdom of Thailand
by NIPPON KALJI KYOKAI

Name and address
of the Company : SEA ENTERPRISE CO., LTD.

74 Dindaeng Road, Makkasani, Bangkok,
Thailand

THIS IS TO CERTIFY THAT the Safety Management System of the Company has been audited and that it complies with the requirements of the International Management Code for the Safe Operation of Ships and for Pollution Prevention (ISM Code) for the types of ships listed below (delete as appropriate):

- ~~Passenger ship~~
- ~~Passenger high-speed craft~~
- ~~Cargo high-speed craft~~
- ~~Bulk carrier~~
- Oil tanker
- Chemical tanker
- ~~Gas carrier~~
- ~~Mobile offshore drilling unit~~
- Other cargo ship

This Document of Compliance is valid until 24th June 2008, subject to periodical verification.

Issued at Chiba
Date of issue 20th October 2003

Anniversary Date : 24 June
(Date of Initial Audit : 25 June 1998)

General Manager of Safety Management Systems Department

NIPPON KALJI KYOKAI



ลิขสิทธิ์ © โดย Chiang Mai University
All rights reserved

ENDORSEMENT FOR ANNUAL VERIFICATION

THIS IS TO CERTIFY THAT, at the periodical verification in accordance with regulation IX/6.1 of the Convention and paragraph 13.4 of the ISM Code, the Safety Management System was found to comply with the requirements of the ISM Code.

1st Annual Verification

Signed: _____
(Signature of authorized official)

Place: _____

Date : _____

2nd Annual Verification

Signed: _____
(Signature of authorized official)

Place: _____

Date : _____

3rd Annual Verification

Signed: _____
(Signature of authorized official)

Place: _____

Date : _____

4th Annual Verification

Signed: _____
(Signature of authorized official)

Place: _____

Date : _____

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright © by Chiang Mai University

All rights reserved



Certificate No. **3HO-000SMC**
(SMS0170001)

SAFETY MANAGEMENT CERTIFICATE

KINGDOM OF THAILAND

Issued under the provisions of the
INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, as amended
Under the authority of the Government of the Kingdom of Thailand
by NIPPON KAIJI KYOKAI

Name of ship : _____

Distinctive number or letters : _____

Port of registry : _____

Type of ship* : _____

Gross tonnage : _____

IMO Number : _____

Name and address
of Company : _____

THIS IS TO CERTIFY THAT the Safety Management System of the ship has been audited and that it complies with the requirements of the International Management Code for the Safe Operation of Ships and for Pollution Prevention (ISM Code), following verification that the Document of Compliance for the Company is applicable to this type of ship.

This Safety Management Certificate is valid until _____, subject to periodical verification and the Document of Compliance remaining valid.

Issued at _____

Date of issue _____

Anniversary Date : 29 November
(Date of Initial Audit : 30 November 1998)

General Manager of Safety Management Systems Department

NIPPON KAIJI KYOKAI

* Insert the type of ship from among the following: passenger ship; passenger high-speed craft; cargo high-speed craft; bulk carrier; oil tanker; chemical tanker; gas carrier; mobile offshore drilling unit; other cargo ship.

SMC(2003.1.1)

ENDORSEMENT FOR PERIODICAL VERIFICATION AND ADDITIONAL VERIFICATIONS (IF REQUIRED)

THIS IS TO CERTIFY THAT, at the periodical verification in accordance with regulation IX/6.1 of the Convention and paragraph 13.8 of the ISM Code, the safety management system was found to comply with the requirements of the ISM Code.

Intermediate Verification (to be completed between the second and the third anniversary date) Signed: (Signature of authorized official) Place: Date :

Additional Verification* Signed: (Signature of authorized official) Place : Date :

Additional Verification* Signed: (Signature of authorized official) Place : Date :

Additional Verification* Signed: (Signature of authorized official) Place : Date :

* If applicable. Reference is made to paragraph 3.4.1 of the Guidelines on Implementation of the International Safety Management (ISM) Code by Administrations (resolution A.913(22)).

แบบสอบถาม

เรื่อง ศึกษาการนำระบบบริหารความปลอดภัยนานาชาติ (ISM)

มาใช้ในเรือบรรทุกน้ำมันปิโตรเลียม

คำชี้แจง แบบสอบถามชุดนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาในโครงการปริญญาโท สาขาบริหารธุรกิจสำหรับผู้บริหาร จังหวัดสมุทรสาคร มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ วัตถุประสงค์ของแบบสอบถามนี้ เพื่อศึกษาการนำระบบบริหารความปลอดภัยนานาชาติ (ISM) มาใช้บริหารจัดการในธุรกิจเรือบรรทุกน้ำมันปิโตรเลียม ข้อมูลที่ได้จากการศึกษานี้จะเป็นประโยชน์อย่างยิ่งต่อการปรับปรุง พัฒนาการบริหารความปลอดภัยและป้องกันมลภาวะของผู้ประกอบการเรือบรรทุกน้ำมันและเรือเดินทะเลทั่วไปให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

คำชี้แจง โปรดทำเครื่องหมาย ในคำตอบที่เป็นจริง

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับผู้ตอบแบบสอบถาม

1. เพศ

 ชาย หญิง

2. อายุ

 20-25 ปี 26-30 ปี 31-35 ปี 36-40 ปี 41-45 ปี 46-50 ปี 51-55 ปี 56-60 ปี มากกว่า 61 ปี

3. ระดับการศึกษา

 ต่ำกว่าปริญญาตรี ปริญญาตรี ปริญญาโท ปริญญาเอก

4. ท่านสำเร็จการศึกษาจากสถาบันที่สอนเกี่ยวกับการเดินเรือใช่หรือไม่

 ใช่ ไม่ใช่

5. ตำแหน่งงาน

 เจ้าของเรือ กรรมการผู้จัดการ ผู้จัดการทั่วไป ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ ผู้จัดการฝ่ายช่าง ผู้จัดการฝ่ายบุคคล ผู้บริหารระบบ (DP) อื่นๆ

6. รายได้เฉลี่ยต่อเดือน

 10,000-20,000 บาท 20,001-30,000 บาท 30,001-40,000 บาท 40,001-50,000 บาท 50,001-60,000 บาท 60,001-70,000 บาท มากกว่า 70,001 บาท

7. ระยะเวลาทั้งหมดที่ท่านทำงานในธุรกิจเรือบรรทุกน้ำมัน

 1-5 ปี 6-10 ปี 11-15 ปี 16-20 ปี มากกว่า 21 ปี

8. ท่านรู้จักระบบ ISM มานานเท่าไร
 1-5 ปี 6-10 ปี 11-15 ปี 16-20 ปี มากกว่า 21 ปี
9. ท่านเคยมีประสบการณ์ทำงานในเรือบรรทุกน้ำมันหรือไม่
 เคยมี ไม่เคยมี
10. ท่านเคยเข้ารับการอบรมเกี่ยวกับระบบ ISM จากหน่วยงานที่ผ่านการรับรองหรือไม่
 เคย ไม่เคย

ส่วนที่ 2 ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับองค์กรท่าน

1. องค์กรของท่านมีเรือประเภทใดบ้าง และแต่ละประเภทมีจำนวนกี่ลำ
 (เลือกตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)
 เรือบรรทุกน้ำมัน ลำ เรือบรรทุกก๊าซ ลำ
 เรือบรรทุกสารเคมี ลำ เรือสินค้า ลำ
 เรือ Bunker ลำ เรืออื่นๆ ลำ
2. เรือในองค์กรท่านมีเขตการเดินเรือคือ
 ภายในประเทศไทย ระหว่างประเทศ ทั้งและต่างในประเทศ
3. ผู้ดูแลระบบ ISM ในองค์กรท่านมีหน้าที่รับผิดชอบงานด้านอื่น ๆ ด้วยใช่หรือไม่
 ใช่ ไม่ใช่
4. องค์กรของท่านบริหารเรือด้วยตนเอง (Ship Operator) ใช่หรือไม่
 ใช่ ไม่ใช่
5. ผู้ที่เป็น DP ในองค์กรท่านเป็นผู้ที่มีประสบการณ์ทำงานในเรื่อน้ำมันมาก่อนใช่หรือไม่
 ใช่ ไม่ใช่
6. หน่วยงานที่ออกประกาศนียบัตรสำหรับสำนักงาน (DOC) ให้แก่องค์กรท่านคือ
 กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี
 สถาบันจัดชั้นเรือ (Classification Societies) กรุณาระบุ
7. หน่วยงานที่ออกประกาศนียบัตรสำหรับเรือ (SMC) ให้กับเรือของท่านคือ
 กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี
 สถาบันจัดชั้นเรือ (Classification Societies) กรุณาระบุ
- มีทั้งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีและสถาบันจัดชั้นเรือ กรุณาระบุ

ส่วนที่ 3 ข้อมูลเกี่ยวกับความรู้และความเข้าใจในระบบ ISM

1. หน่วยงานหลักที่กำหนดแนวทางของระบบ ISM คือ IMO ใช่หรือไม่

ใช่ ไม่ใช่ ไม่แน่ใจ ไม่ทราบ
2. เรือประเภทใดที่ถูกบังคับใช้ระบบ ISM เป็นประเภทแรก

เรือบรรทุกน้ำมัน ก๊าซ และสารเคมี

เรือบรรทุกผู้โดยสาร

เรือบรรทุกสินค้า

เรือบรรทุกน้ำมัน ก๊าซ และสารเคมี และเรือบรรทุกผู้โดยสาร ถูกบังคับใช้พร้อมกันในเดือนกรกฎาคม 1998
3. วัตถุประสงค์หลักของระบบ ISM คืออะไร

เพื่อความปลอดภัยในชีวิต เพื่อความปลอดภัยในสิ่งแวดล้อม

เพื่อความปลอดภัยในทรัพย์สิน ถูกทุกข้อ
4. การตรวจสอบระบบ ISM โดยหน่วยงานที่ออกประกาศนียบัตร DOC จะปฏิบัติเมื่อไร

ทุกปี ทุกๆ 2.5 ปี ทุกๆ 5 ปี เมื่อเกิดอุบัติเหตุ
5. การตรวจสอบระบบ ISM โดยหน่วยงานที่ออกประกาศนียบัตร SMC จะปฏิบัติเมื่อไร

ทุกปี ทุกๆ 2.5 ปี ทุกๆ 5 ปี เมื่อเรือเกิดอุบัติเหตุ
6. DP ต้องรายงานการปฏิบัติในการบริหารจัดการระบบ ISM ตรงต่อผู้บริหารสูงสุดใช่หรือไม่

ใช่ ไม่ใช่ ไม่แน่ใจ ไม่ทราบ
7. หน่วยงานหลักในประเทศไทยที่รับผิดชอบดูแลระบบ ISM คือหน่วยงานใด

กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

สถาบันจัดชั้นเรือ (Classification Societies) ที่สังกัด

ทั้งสองหน่วยงานร่วมกัน
8. ตามระบบ ISM ตำแหน่งที่กำหนดให้สามารถตัดสินใจขั้นเด็ดขาด (Overriding Authority) ได้ คือใคร

DP กรมการจัดการ นายเรือ เจ้าของเรือ
9. การชำรุดเสียหายของอุปกรณ์เครื่องจักรทุกชนิดในเรือถือเป็น Non-Conformity ใช่หรือไม่

ใช่ ไม่ใช่ ไม่แน่ใจ ไม่ทราบ

10. ท่านมีวิธีการแก้ปัญหาเกี่ยวกับความไม่เข้าใจระบบ ISM ของคนประจำเรืออย่างไร

(เลือกตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)

- อบรมโดย DP ในเรือ อบรมโดย DP บนสำนักงาน
- ส่งพนักงานอบรมภายนอก จัดโปรแกรมแข่งขันระหว่างเรือ
- จัดทำเอกสาร ประกาศข่าวสาร แจกจ่ายในกองเรือ
- อื่นๆ (กรุณาระบุ).....

ส่วนที่ 4 ข้อมูลเกี่ยวกับการนำระบบ ISM มาใช้งาน และปัญหาที่เกี่ยวข้องในองค์กรท่าน

1. ท่านคิดว่าระบบ ISM ที่ใช้ในปัจจุบันจะช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุและมลภาวะทางทะเลจากการปฏิบัติงานเรือได้ระดับใด

- มากที่สุด มาก ปานกลาง น้อย น้อยที่สุด

2. ท่านคิดว่าการตรวจสอบระบบภายใน (Internal Audit) องค์กรของท่านได้ปฏิบัติตามแผนอย่างจริงจังระดับใด

- มากที่สุด มาก ปานกลาง น้อย น้อยที่สุด

3. ท่านคิดว่าคนประจำเรือของท่านนำระเบียบปฏิบัติที่กำหนดไว้ในระบบ ISM ไปใช้ปฏิบัติจริงระดับใด

- มากที่สุด มาก ปานกลาง น้อย น้อยที่สุด

4. ท่านคิดว่ามีปัจจัยอะไรบ้างที่เป็นสาเหตุให้ไม่สามารถปฏิบัติตามแผนการตรวจสอบภายใน (Internal Audit) ในองค์กรท่าน (เลือกตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)

- การวางแผนไม่ดี การประสานงานไม่ดี
- โปรแกรมเรือไม่อำนวย ผู้รับผิดชอบระบบ (DP) ละเลย
- อื่นๆ (กรุณาระบุ).....

5. ท่านคิดว่าปัจจุบันระบบ ISM ที่ใช้ในธุรกิจเรือบรรทุกน้ำมันในประเทศไทยโดยภาพรวมมีประสิทธิภาพระดับใด

- มากที่สุด มาก ปานกลาง น้อย น้อยที่สุด

6. ท่านคิดว่าพนักงานที่เกี่ยวข้องในสำนักงานของท่านมีความเข้าใจในระบบ ISM ในระดับใด

- มากที่สุด มาก ปานกลาง น้อย น้อยที่สุด

7. ท่านคิดว่าพนักงานระดับนายเรือ (Master) ในกองเรือท่านมีความเข้าใจในระบบ ISM ระดับใด

มากที่สุด มาก ปานกลาง น้อย น้อยที่สุด

8. ท่านคิดว่าพนักงานระดับนายประจำเรือ (Officer) ในกองเรือท่านมีความเข้าใจในระบบ ISM ระดับใด

มากที่สุด มาก ปานกลาง น้อย น้อยที่สุด

9. ท่านคิดว่าพนักงานระดับลูกเรือ (Rating) ในกองเรือท่านมีความเข้าใจในระบบ ISM ระดับใด

มากที่สุด มาก ปานกลาง น้อย น้อยที่สุด

10. ท่านคิดว่าโดยภาพรวมองค์กรท่านได้รับความร่วมมือจากทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องในระบบ ISM ระดับใด

มากที่สุด มาก ปานกลาง น้อย น้อยที่สุด

11. ท่านคิดว่าปัจจัยอะไรบ้างที่เป็นอุปสรรคในการพัฒนาระบบ ISM ในองค์กรท่าน

(เลือกตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)

- หน่วยงานที่รับผิดชอบไม่เอาใจใส่
- ระบบเอกสารมีความยุ่งยากซับซ้อน
- เอกสารมีจำนวนมาก
- ผู้ดูแลระบบ ISM (DP) ไม่ใส่ใจและดูแลอย่างจริงจัง
- คนประจำเรือไม่เข้าใจระบบและการปฏิบัติ
- คนประจำเรือไม่ให้ความร่วมมือ
- พนักงานบนสำนักงานไม่ให้ความร่วมมือ
- พนักงานบนสำนักงานไม่เข้าใจในระบบอย่างเพียงพอ
- งบประมาณจำกัด
- พฤติกรรมเจ้าของเรือ
- อื่นๆ (กรุณาระบุ)

12. เปรียบเทียบเรือที่วิ่งภายในประเทศกับเรือที่วิ่งระหว่างประเทศ ภาพรวมการบริหารระบบ ISM ในองค์กรท่าน ท่านคิดว่าเรือประเภทไหนดีกว่ากัน

- ดีพอๆกัน ไม่ดีพอๆกัน
- เรือวิ่งภายในประเทศดีกว่า เรือวิ่งระหว่างประเทศดีกว่า
- ไม่สามารถเปรียบเทียบได้เนื่องจากมีเรือประเภทเดียว

13. ท่านคิดว่าความถี่ในการแก้ไขเอกสารในระบบ ISM ขององค์กรท่านอยู่ระดับใด
 มากที่สุด มาก ปานกลาง น้อย น้อยที่สุด
14. เมื่อครบกำหนดต่ออายุ DOC เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทำการตรวจสอบระบบ ISM อย่างไร
 ตรวจสอบทุกครั้ง ตรวจสอบบางครั้ง ไม่เคยตรวจสอบ
 ไม่เกี่ยวข้อง
15. ในการตรวจสอบระบบ ISM ประจำปีโดยผู้ออก DOC ท่านคิดว่าผู้ตรวจสอบ (Auditor) เข้มงวดในการตรวจระดับใด
 มากที่สุด มาก ปานกลาง น้อย น้อยที่สุด
16. สำหรับเรือที่ให้กรมการขนส่งทางน้ำเป็นผู้ออก SMC ท่านคิดว่าเมื่อครบกำหนดต่ออายุ เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทำการตรวจสอบระบบ ISM ที่ใช้งานในเรืออย่างไร
 ตรวจสอบทุกครั้ง ตรวจสอบบางครั้ง ไม่เคยตรวจสอบ
 ไม่เกี่ยวข้อง
17. จากข้อ 16 ในการตรวจสอบระบบ ISM โดยผู้ออก SMC ท่านคิดว่าผู้ตรวจสอบ (Auditor) เข้มงวดในการตรวจระดับใด
 มากที่สุด มาก ปานกลาง น้อย น้อยที่สุด
 ไม่เกี่ยวข้อง
18. สำหรับเรือที่ให้สถาบันจัดชั้นเรือ (Classification Society) เป็นผู้ออก SMC ท่านคิดว่าเมื่อครบกำหนดต่ออายุ เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทำการตรวจสอบระบบ ISM ที่ใช้งานในเรืออย่างไร
 ตรวจสอบทุกครั้ง ตรวจสอบบางครั้ง ไม่เคยตรวจสอบ
 ไม่เกี่ยวข้อง
19. จากข้อ 18 ในการตรวจสอบระบบ ISM โดยผู้ออก SMC ท่านคิดว่าผู้ตรวจสอบ (Auditor) เข้มงวดในการตรวจระดับใด
 มากที่สุด มาก ปานกลาง น้อย น้อยที่สุด
 ไม่เกี่ยวข้อง
20. หลังจากที้นำระบบ ISM มาใช้บริหารจัดการในองค์กร เรือของท่านเคยเกิดอุบัติเหตุหรือไม่
 เคย ไม่เคย
21. เรือของท่านเกิดอุบัติเหตุเฉลี่ยปีละกี่ครั้งต่อลำ
 0-2 ครั้ง 3-4 ครั้ง 5-6 ครั้ง 7-8 ครั้ง 9-10 ครั้ง

22. อุบัติเหตุที่เกิดในกองเรือของท่านแต่ละครั้งมีประเภทของอุบัติเหตุที่เกิดซ้ำกันหรือไม่

ซ้ำ ไม่ซ้ำ

23. กรุณาเรียงลำดับความถี่การเกิดอุบัติเหตุในกองเรือท่านจากมากไปน้อย

(ถ้าระบุให้เรียงลำดับด้วย ถ้าไม่เคยเกิดอุบัติเหตุให้ทำเครื่องหมาย “-”)

_____ เกิดไฟไหม้ การระเบิด _____ น้ำมันล้น (ไม่ลงทะเล)

_____ น้ำมันล้น (ลงทะเลหรือแม่น้ำ) _____ เรือติดตื้น

_____ เรือโดนกัน _____ สินค้าเสียหาย

_____ เรือชนท่า-กระแทกท่า _____ เรืออับปาง

_____ คนตกน้ำ _____ ลูกเรือบาดเจ็บ

_____ ลูกเรือเสียชีวิต _____ อื่นๆ

24. กรุณาเรียงลำดับความถี่สาเหตุที่แท้จริงของอุบัติเหตุที่เกิดในกองเรือท่านจากมากไปน้อย

(ถ้าระบุให้เรียงลำดับด้วย ถ้าไม่เคยเกิดอุบัติเหตุให้ทำเครื่องหมาย “-”)

_____ ความบกพร่องของผู้ปฏิบัติงาน _____ เครื่องมืออุปกรณ์ชำรุด

_____ ผู้ปฏิบัติงานขาดความรู้ประสบการณ์ _____ เครื่องมืออุปกรณ์ไม่เพียงพอ

_____ ความบกพร่องของระเบียบปฏิบัติ _____ อื่นๆ

25. กรณีที่บริษัทท่าน โดยมอบอำนาจให้ผู้บริหารเรือ (Ship Operator) เป็นผู้บริหารระบบ ISM ให้กับเรือของท่าน ท่านมีความพึงพอใจกับประสิทธิภาพการดำเนินงานนั้นระดับใด

มากที่สุด มาก ปานกลาง น้อย น้อยที่สุด

ไม่เกี่ยวข้อง

26. ท่านมีความคิดเห็นอย่างไรกับประโยค “ระบบ ISM เปรียบเหมือนเสือกระดาษ”

มากที่สุด มาก ปานกลาง น้อย น้อยที่สุด

27. ท่านคิดว่าโดยภาพรวมปัจจุบันระบบ ISM ในองค์กรท่านมีประสิทธิภาพระดับใด

มากที่สุด มาก ปานกลาง น้อย น้อยที่สุด

ส่วนที่ 5 ข้อมูลเกี่ยวกับข้อเสนอแนะในการปรับปรุงระบบ ISM

ผู้ศึกษาขอขอบคุณท่านที่สละเวลาอันมีค่าในการตอบแบบสอบถามชุดนี้

ประวัติผู้เขียน

ชื่อ - นามสกุล	เรือโทฉัตรภรณ์ ส้าราญ
วัน เดือน ปีเกิด	25 มกราคม 2510
ประวัติการศึกษา	สำเร็จการศึกษาปริญญาวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า โรงเรียนนายเรือ ปีการศึกษา 2532
ประวัติการทำงาน	พ.ศ. 2533 - 2534 รับราชการกองทัพเรือ พ.ศ. 2534 - 2541 ฝ่ายขนส่งผลิตภัณฑ์ โตรเทียม บริษัท ไทยออยล์ จำกัด พ.ศ. 2541 - 2545 ตำแหน่งผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ บริษัท ซี. แอนด์ พี. จำกัด พ.ศ. 2545 - 2547 ตำแหน่งผู้ตรวจเรือบรรทุกน้ำมันอิสระ พ.ศ. 2547 ถึงปัจจุบัน ตำแหน่งผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved