

หัวข้อการค้นคว้าแบบอิสระ	นโยบายกิจการพลเรือนของกองทัพอากาศด้านมวลชนสัมพันธ์ในการอนุญาตให้ใช้เส้นทางภายในกองทัพอากาศเพื่อการจราจร
ผู้เขียน	เรืออากาศเอกสฤษดิ์ พลพิทักษ์
ปริญญา	รัฐศาสตรมหาบัณฑิต (การเมืองและการปกครอง)
อาจารย์ที่ปรึกษา	อาจารย์ ดร.วรรณภา ลีระศิริ

บทคัดย่อ

การค้นคว้าแบบอิสระ เรื่อง “นโยบายกิจการพลเรือนของกองทัพอากาศด้านมวลชนสัมพันธ์ในการอนุญาตให้ใช้เส้นทางภายในกองทัพอากาศเพื่อการจราจร” มีวัตถุประสงค์ในการวิจัยเพื่อ

- 1) ประเมินความพึงพอใจของประชาชนที่ใช้เส้นทางผ่านพื้นที่กองทัพอากาศ และผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการเปิดให้ใช้พื้นที่ของกองทัพอากาศเพื่อเป็นเส้นทางจราจรของบุคคลทั่วไป
- 2) วิเคราะห์นโยบายของกองทัพอากาศด้านมวลชนสัมพันธ์กับประชาชนในพื้นที่ทำการศึกษาจากกรณีการให้ใช้เส้นทางภายในพื้นที่กองทัพอากาศ และ
- 3) วิเคราะห์นโยบายด้านกิจการพลเรือนของกองทัพอากาศที่นำมาปฏิบัติใช้ในลักษณะของการมีบทบาททางการเมืองการปกครองของทหาร

การศึกษานี้ต้องการตอบคำถามว่า เพราะเหตุใดกองทัพอากาศจึงอนุญาตให้ประชาชนทั่วไปใช้พื้นที่ภายในกองทัพซึ่งเป็นเขตหวงห้ามเพื่อการจราจรนโยบายดังกล่าวได้รับผลตอบรับที่ดีหรือไม่จากประชาชนผู้ใช้เส้นทาง นโยบายเชื่อมโยงกับนโยบายกิจการพลเรือนด้านมวลชนสัมพันธ์ของกองทัพอากาศและบทบาททางการเมืองของกองทัพอากาศหรือไม่ อย่างไร

ผู้วิจัยได้ทำการศึกษาโดยใช้วิธีการทั้งเชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ โดยการเก็บรวบรวมข้อมูลจากการศึกษาเอกสารที่เกี่ยวข้องการสำรวจข้อมูลจากประชาชน ที่ขอทำบัตรอนุญาตผ่านพื้นที่กองบัญชาการกองทัพอากาศ ดอนเมือง กรุงเทพฯ และพื้นที่ กองบิน 41 จ.เชียงใหม่ จำนวน 800 คน โดยการใช้แบบสอบถาม และการสัมภาษณ์เจ้าหน้าที่กองทัพอากาศ ระดับนโยบายและระดับปฏิบัติ

ผลการศึกษาพบว่า การอนุญาตให้ประชาชนใช้พื้นที่หวงห้ามภายในกองทัพอากาศเพื่อการจราจรนั้น ได้รับการตอบรับอย่างดีจากผู้ให้ข้อมูลทั้งในพื้นที่กองทัพอากาศดอนเมือง กรุงเทพฯ และกองบิน 41 จังหวัดเชียงใหม่ทำให้เกิดความรู้สึกในเชิงบวกต่อกองทัพอากาศ ผลจากการศึกษาเชิงคุณภาพพบว่า นโยบายดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของนโยบายกิจการพลเรือนของกองทัพอากาศและได้รับการสนับสนุนอย่างต่อเนื่องจากผู้กำหนดนโยบายของกองทัพที่ต้องการแก้ไขปัญหาของประชาชนผู้ศึกษายังพบความเชื่อมโยงของนโยบายด้านกิจการพลเรือนกับการวางตัวในบทบาททางการเมืองของกองทัพอากาศ กล่าวคือ นโยบายด้านกิจการพลเรือนเป็นการสร้างความสัมพันธ์อันดีกับประชาชนหรือการสร้างคามนิยมและความรู้สึกในเชิงบวกต่อกองทัพอากาศส่งผลให้เกิดความชอบธรรมและได้รับแรงสนับสนุนจากประชาชนในการปฏิบัติงานที่อาจมีผลกระทบต่อประชาชนและยังให้ประชาชนเป็นผู้คอยตรวจสอบการเข้ามาแทรกแซงจากกลุ่มอำนาจทางการเมืองอีกทางหนึ่ง



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

Independent Study Title	Air Force’s Civil Affair for Public Relations Regarding Permission of Traffic in Air Force’s Areas
Author	Flt. Lt. Saritpol Pitaksakorn
Degree	Master of Arts (Political Science)
Advisor	Lecturer Dr. Wannapa Leerasiri

ABSTRACT

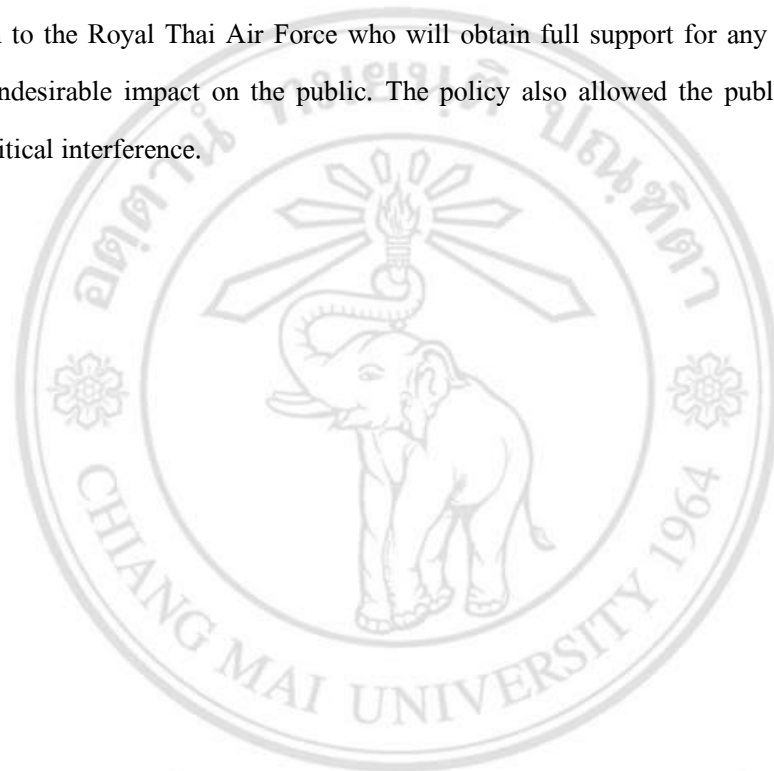
The independent study, “the RTAF Civil Affairs’ Policy on Public Relations: Permission to Use the RTAF Base Roadways for Traffic”, aims to (1) assessed levels of satisfaction of the people who use through roads on the RTAF base and possible impacts resulted from permitting non-RTAF personnel to use the RTAF roadways, (2) analyzed the RTAF Civil Affairs’ policy on public relations and the people in the areas of this study regarding the permission to use the RTAF base roadways, and (3) analyzed the RTAF Civil Affairs’ Policy which is implemented according to the role of the Military in politics and governance.

This study aimed to find out why the Royal Thai Air Force has permitted the public to use the RTAF restricted areas for traffic, whether or not this policy satisfied the public road users, and whether or not this policy correlates with the RTAF Civil Affairs’ policy on public relations and the role of the Royal Thai Air Force in politics and governance and in what way.

The research of this study used both quantitative and qualitative research methods. The data collection and analysis are based on questionnaires of 800 people who applied for RTAF road passes for RTAF Don Muang Air Force Base in Bangkok and for Wing 41 in Chiang Mai and interviewed with RTAF personnel at both strategic level and operational level.

The research findings revealed that the permission for the public to use roadways within the RTAF restricted areas for traffic satisfies the survey respondents in the areas of both the RTAF Don Muang Air Force Base in Bangkok and Wing 41 in Chiang Mai and this policy enhanced their

positive attitudes towards the Royal Thai Air Force. The result from the qualitative data analysis revealed that the policy was a part of the RTAF Civil Affairs' policy and are continuously supported by the RTAF policy planners who would like to solve the problems for the public. In addition, there is a correlation between the RTAF Civil Affairs' policy on public relations and the role of the Royal Thai Air Force in politics and governance. In other words, the RTAF Civil Affairs' policy aimed to strengthen good relationship with the public in order to enhance their positive attitudes and brought good reputation to the Royal Thai Air Force who will obtain full support for any missions which may have an undesirable impact on the public. The policy also allowed the public to be able to prevent any political interference.



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved