ชื่อเรื่องวิทยานิพนธ์

การแพร่กระจายเชิงพื้นที่ของนวัตกรรมการเลี้ยงโคนมใน เขตพื้นที่สหกรณ์โคนมวังน้ำเย็น จังหวัดสระแก้ว และ จังหวัดปราจีนบุรี

ผู้เขียน

นายอมรชัย ประกอบยา

ปริญญา

วิทยาศาสตรมหาบัณฑิต (ภูมิศาสตร์)

คณะกรรมการที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์

รองศาสตราจารย์ คร.เสน่ห์ ญาณสาร ประ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ศิริ คูอาริยะกุล กรร

อาจารย์จิระ ปรังเขียว

ประธานกรรมการ

กรรมการ กรรมการ

## บทคัดย่อ

การศึกษา เรื่อง การแพร่กระจายเชิงพื้นที่ของนวัตกรรมการเลี้ยงโคนมในเขตพื้นที่ สหกรณ์โคนมวังน้ำเย็น จังหวัดสระแก้ว และจังหวัดปราจีนบุรี มีวัตถุประสงค์ 4 ประการคือ 1) เพื่อ ศึกษาพัฒนาการ รูปแบบ และกระบวนการแพร่กระจายการเลี้ยงโคนมของเกษตรกรในพื้นที่ สหกรณ์โคนมวังน้ำเย็น 2) เพื่อศึกษาปัจจัยที่ส่งเสริมและเป็นอุปสรรคต่อการแพร่กระจาย และการ ยอมรับนวัตกรรมการเลี้ยงโคนมของเกษตรกรในพื้นที่สหกรณ์โคนมวังน้ำเย็น 3) เพื่อศึกษาปัญหา อุปสรรค การแก้ไขปัญหา และแนวโน้มการเลี้ยงโคนมในพื้นที่สหกรณ์โคนมวังน้ำเย็น และ 4) เพื่อ ประยุกต์ใช้ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์วิเคราะห์หาศักยภาพของพื้นที่ในการเลี้ยงโคนม

การศึกษาครั้งนี้ได้รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเลี้ยงโคนมจากหน่วยงานต่างๆ ใช้ วิธีการเก็บข้อมูลจากการสำรวจภาคสนาม และการสัมภาษณ์เจ้าของฟาร์มโคนม โดยใช้เครื่องมือ ระบุพิกัดบนภาคพื้นดิน เพื่อหาค่าตำแหน่งที่ตั้งฟาร์มโคนมจากจำนวนตัวอย่างฟาร์ม 336 ฟาร์มจาก ฟาร์มทั้งหมด 1,682 ฟาร์ม การศึกษาการแพร่กระจายเชิงพื้นที่นี้ได้อธิบายถึงการแพร่กระจายและ การขอมรับนวัตกรรมการเลี้ยงโคนม ปัจจัยที่มีอิทธิพลและเป็นอุปสรรค การวิเคราะห์เชิงพื้นที่ได้ วิเคราะห์ถึงรูปแบบการกระจายตัวของฟาร์มโคนม โดยใช้วิธีวิเคราะห์จากความหนาแน่นของฟาร์มโคนม และใช้ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ เพื่อหาพื้นที่ที่มีศักยภาพในการเลี้ยงโคนม และหาเส้น ทางดีที่สุดในการขนส่งน้ำนมดิบ

ผลการศึกษาพบว่า ปัจจัยที่ส่งเสริมการแพร่กระจายและการยอมรับนวัตกรรมการเลี้ยง โคนมของเกษตรกรในพื้นที่สหกรณ์ โคนมวังน้ำเย็น คือ ปัจจัยทางกายภาพ ได้แก่ แหล่งน้ำ การ คมนาคมขนส่ง ระบบสาธารณูปโภคและลักษณะภูมิประเทศ รองลงมา คือ ปัจจัยทางด้านเศรษฐกิจ ได้แก่ความต้องการที่ดิน เงินทุน และค่าแรง ส่วนปัจจัยที่มีความสำคัญน้อยที่สุด คือ ปัจจัยทาง สังคม สำหรับปัจจัยที่เป็นอุปสรรคในการแพร่กระจายและการยอมรับการเลี้ยงโคนม คือ ปัจจัยทาง เศรษฐกิจ คือ เกษตรกรขาดเงินทุน เกิดความเสี่ยงและความไม่แน่นอน ปัญหาการขาดที่ดิน และ การขาดแรงงาน

การวิเคราะห์ปัญหา อุปสรรค การแก้ไขปัญหา และแนวโน้มการเลี้ยงโคนมในพื้นที่ สหกรณ์โคนมวังน้ำเย็น พบว่าการส่งเสริมการเลี้ยงโคนมชะลอตัว เนื่องจากปัญหาทางการเมือง และปัญหาราคาน้ำมันที่เพิ่มสูงในประเทศ ทำให้ต้นทุนค่าใช้จ่ายของเกษตรกรมากขึ้น นอกจากนี้ นโยบายของรัฐที่เปิดข้อตกลงเขตการค้าเสรีร่วมกับออสเตรเลียและนิวซีแลนค์มีผลกระทบต่อ โครงสร้างตลาดนมและผลิตภัณฑ์นมในประเทศไทย ตลาดนมที่ใช้น้ำนมคิบเป็นวัตถุคิบและไม่ สามารถทดแทนด้วยนมผงจะไม่มีผลกระทบโดยตรง แต่จะถูกแย่งส่วนแบ่งทางการตลาดพร้อมดื่ม ที่ใช้นมผงนำเข้าเป็นวัตถุคิบ เนื่องจากมีต้นทุนถูกกว่าน้ำนมคิบทำให้ราคานมพร้อมดื่มลดลง ผู้ผลิต นมมีแนวโน้มจะใช้วัตถุคิบจากนมผงมากขึ้น การได้มาของนมผงจากออสเตรเลียจะส่งผลให้ราคา น้ำนมคิบภายในประเทศปรับตัวลดลงเพื่อการแข่งขัน เกษตรกรจะได้รับผลตอบแทนน้อยลง และมี แนวโน้มว่าเกษตรกรรายย่อยจะลดลง เหลือแต่ผู้ประกอบการรายใหญ่หรือกลุ่มเกษตรกรที่เข้มแข็ง

การประยุกต์ใช้ระบบสารสนเทสภูมิสาสตร์ เพื่อวิเคราะห์หาความเหมาะสมของพื้นที่ ในการเลี้ยงโคนมตามเงื่อนไขกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และเงื่อนไขการประเมินปัจจัยทาง กายภาพโดยผู้เชี่ยวชาญ และเทคนิคการกันพื้นที่ออก พบว่า พื้นที่เหมาะสมมากที่สุด มีเนื้อที่ ประมาณ 50,598 ไร่ (80.86 ตารางกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 35.02 ของพื้นที่ทั้งหมด) คือ อำเภอ วัฒนานคร พื้นที่เหมาะสมมากมี 451,265 ไร่ (722.02 ตารางกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 20.87 ของพื้นที่ทั้งหมด) คือ อำเภอเมืองสระแก้ว พื้นที่เหมาะสมปานกลางมี 176,901 ไร่ (283.04 ตารางกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 27.01 ของพื้นที่ทั้งหมด) คือ กิ่งอำเภอวังสมบูรณ์ พื้นที่เหมาะสมน้อยมี 147,399 ไร่ (235.84 ตารางกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 53.80 ของพื้นที่ทั้งหมด) คือ อำเภอตาพระยา และพื้นที่ไม่เหมาะสม 866 ไร่ (1.42 ตารางกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 69.28 ของพื้นที่ทั้งหมด) คือ อำเภออรัญประเทส ส่วนเส้นทางการขนส่งน้ำนมดิบในพื้นที่จังหวัดสระแก้ว ส่วนใหญ่ความเร็วใน การขนส่งจะอยู่ตามถนนสายหลัก และความเร็วจะลดลงเมื่อประเภทของถนนเปลี่ยนไป

Thesis Title Spatial Diffusion of Dairying Innovation in Wang NamYen

Cooperative Area, Sa Kaeo and Prachin Buri Provinces

Author Mr. Amornchai Prakobya

**Degree** Master of Science (Geography)

Thesis Advisory Committee Associate Professor Dr. Sanay Yarnasarn Chairperson

Assistant Professor Siri Kuariyakul Member

Lecturer Chira Prangkio Member

## **ABSTRACT**

The objectives of the study, "Spatial Diffusion of Diary Innovation in Wang Nam Yen Cooperative Area, Sa Kaeo and Prachin Buri Provinces" are 1) to study the development, pattern and process of diary diffusion in the cooperative area; 2) to study supportive factors and difficulties of diffusion, including the adoption of the diary innovation in the cooperative area; 3) to study problems, solutions and trends in diary cooperative area, and 4) to apply a Geographic Information Systems (GIS) for evaluating the potential areas in the diary farm.

The data used for this study were collected from the relevant agencies through field survey and interviewing the farmers, with the use of a Global Positioning System (GPS) to search for farm locations. Three hundred thirty-six samples were chosen from 1,682 farms. This study has also explained the spatial diffusion of dairy innovation and the supportive and limiting factors. The study of spatial diffusion was analyzed in terms of the distribution of farm locations and applied GIS for searching the most suitable farm area and the best route for transporting raw milk.

It is found that the supportive factors for the diffusion and adoption of diary innovation in the cooperative area are physical and economic factors. The physical factors consisted of water resources, transportation, infrastructure and topography. The economic factors included demand for lands, budget and labor forces. The social factors are not considered as important in this study. The lack of capital, risks and uncertainty, lack of lands and labor forces are considered as the constraining factors for diffusion and adoption of diary innovation.

The analysis of situations and problems of diary farms in the cooperative area shows that political problem as well as trade agreements has affected the structure of diary farm markets and milk products in Thailand. The high cost of raw milk products resulted from a recent fuel crisis and the shift of management method. Furthermore, the trade agreements between Thailand and foreign countries have affected the changing method of management, duties and responsibilities of the farmers, such as the breeding and the breed improvement.

It is found that the diffusion of dairy innovation is slowing down as a result of politics and energy crisis which has led to heavy cost on farmers. In addition, government policy on Free Trade Agreement (FTA) with Australia and New Zealand has affected the structure of milk market and products in Thailand. Milk market using raw milk as raw material does not have direct effect. However, the effect occurs as some producers have selected to use imported powdered milk instead of fresh milk. The obtaining of lower price powdered milk from Australia has affected the decreasing of raw milk price for competition. So the farmers have gained less profit; as a result, a number of small farmers have decreased. The existing farmers at present are only the big or strong group of farmers.

The application of GIS based on the conditions of the Ministry of Agriculture and Cooperatives, the evaluation of physical factors by experts and the extraction of excluded areas, indicates that the most suitable area accounted for approximately 50,598 rai in Amphoe Watthana Nakhon (80.86 square kilometers or 35.02 % of the total area), fairly suitable 451,265 rai in Amphoe Mueang Sa Kaeo (722.02 square kilometers or 20.87 % of the total area), moderate suitable 176,901 rai in King Amphoe Wang Sombun (283.04 square kilometers or 27.01 % of the total area), less suitable 147,399 rai in Amphoe Ta Phraya (235.84 square kilometers or 53.80 % of the total area) and inappropriate area accounted for 886 rai in Amphoe Aranyaprathet (1.42 square kilometers or 69.28 % of the total area). The rate of transportation of raw milk in Sa Kaeo Province is much faster on the main roads but slower according to the changing types of road.