Thesis Title System Development of a Time-of-Flight Spectrometer

for Surface Analysis of Materials Using

Medium-Energy Ion Backscattering

Author Ms.Pimporn Junphong

Degree Doctor of Philosophy (Physics)

Thesis Advisory Committee

Prof.Dr.Thiraphat Vilaithong Chairperson

Prof.Dr.Akito Takahashi Member

Assoc.Prof.Dr.Somsorn Singkarat Member

ABSTRACT

This is original study on key components design the time-of-flight Ruther-ford backscattering spectrometry (TOF-RBS) technique for nano-material surface analysis with high resolution. Upgrading of the existing pulsed-beam accelerator from 150-keV of d⁺ to 300 keV of He⁺ was proposed to use for the most powerful method of a near-surface characterization of materials utilizing TOF-RBS.

The multicusp ion source was adopted to replace the old radio frequency rf ion source. Simulation of the ion extraction and focusing system was done for optimization by the computer program KOBRA. By optimization, the filament current was varied between 15 and 20 A at the discharge current of 2 A. The maximum beam current of 19.4 μ A could be extracted from the source at an

extraction under a focusing voltage of 10 and 6.5 kV. Configuration of the beam was investigated by the measurements of beam emittance and beam size at the exit of the Einzel lens. The beam emittance and beam size were 6-12 mm mrad and 1.5 mm, respectively, which were very closed to the simulations. Choice of filament metal tungsten (W), extraction test ion-beams (N, Ar, He), and design and test of accel-decel system were completed for the ion-source development. Installation on the 300-kV accelerator was done successfully.

The beam transport was redesigned based on the new multicusp ion source and the existing beam pulsing system (chopper and buncher) to provide He⁺ ion beam with a few nano-second width and 280-keV acceleration energy. Simulation was done by the computer program Beam Optics, resulting in the beam size at the target position of 1 mm in diameter. The measured beam size was 0.6 mm in diameter. The optimization of the target position was done by the PARMELA program, to be at 3.14 m from the middle point of the buncher.

Installation and test of 300-kV accelerator system for TOF-RBS. Components, beam transport characteristics, beam optic simulation, and role of quadrupole magnet were explained with technical data listed. Design and test of the scattering chamber for TOF-RBS were shown with He-ion scattered spectra which were measured by the MCP detector. The quadrupole triplet was designed by the computer code MAGNET and constructed at the Fast Neutron Research Facility (FNRF). The focusing strength of 50 m⁻² was chosen, resulting in the number of turn to be 400 turns/coil, which realized magnetic field gradient of 283.5 G/cm and magnetic field of 34.5 G at the current of 3 A. The effective length, bore radius and iron length were chosen to be 17.5, 2.5 and 15 cm, respectively.

Development of TOF-RBS system was implemented in this study. Designing component, fabrication and installation to the accelerator system were completed. Beam extraction and He-scattering tests were done. Some problems are however remained for further improvement.

ชื่อเรื่องวิทยานิพนธ์

การพัฒนาระบบของไทม์-ออฟ-ไฟลต์ สเปกโทมิเตอร์ สำหรับการวิเคราะห์ผิววัสคุโดยการกระเจิงกลับของ ไอออนที่มีพลังงานระดับกลาง

ผู้เขียน

นางสาวพิมพ์พร จันทร์ผง

ปริญญา

วิทยาศาสตรคุษฎีบัณฑิต (ฟิสิกส์)

คณะกรรมการที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์

ศ.คร.ถิรพัฒน์ วิลัยทอง

ประธานกรรมการ

Prof.Dr.Akito Takahashi

กรรมการ

รศ.คร.สมศร สิงขรัตน์

กรรมการ

บทคัดย่อ

การปรับปรุงเครื่องมือวัดสมบัติของผิววัสดุให้มีประสิทธิภาพสูง โดยใช้เทคนิคไทม์-ออฟ-ไฟลต์ ด้วยวิธีการใช้ไอออนฮีเลียมพลังงาน 280 กิโลอิเล็กตรอนโวลต์ แทนลำอนุภาคไอออนดิวเทอ รอนพลังงาน 150 กิโลอิเล็กตรอนโวลต์ ซึ่งทำได้โดยเปลี่ยนแหล่งกำเนิดไอออนแบบคลื่นวิทยุให้ เป็นแหล่งกำเนิดไอออนแบบสนามแม่เหล็กกลีบมะเฟือง ในการผลิตลำฮีเลียม ซึ่งการทดสอบระบบ ดึงบีมนั้นใช้ ก็าซไนโตรเจน, อาร์กอน และ ฮีเลี่ยม ได้ทำการจ่ายไฟฟ้ากระแสตรงให้กับไส้ทั้งสเตน ตั้งแต่ 15-20 แอมแปร์ และได้กระแสดิสชาร์จ 2 แอมแปร์ ระบบดึงอนุภาค และระบบบีบลำอนุภาค ได้ทำการออกแบบโดยใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ KOBRA ซึ่งทำการทดลองได้กระแสสูงสุด 19.4 แอมแปร์ เมื่อกำหนดให้ระบบดึงลำอนุภาคใช้สักย์โวลเตจที่ 10 กิโลโวลต์ และ 6.5 กิโลโวลต์ ที่ ระบบบีบลำอนุภาคแบบ Einzel lens ค่า emittance มีค่า 6-12 มิลลิเมตร มิลลิเรเดียน และขนาด เส้นผ่านศูนย์กลางของบีม 1.5 มิลลิเมตร ณ ตำแหน่งทางเข้าของแม่เหล็กสี่ขั้ว ซึ่งมีค่าใกล้เคียงกับผล การคำนวณ การออกแบบลำอนุภาคของเครื่องเร่งตัวใหม่นี้ได้อาสัย โปรแกรมคอมพิวเตอร์ Beam

Optics ซึ่งมีการเปลี่ยนของระบบบีมบางส่วน เช่น แหล่งกำเนิดไอออนแบบกลีบมะเฟือง ขณะเดียวกันยังคงใช้ระบบบีบลำอนุภาคเดิม ผลการคำนวณได้ขนาดของลำไอออนที่ตำแหน่งของ เป้ากระสุน มีเส้นผ่านศูนย์กลาง 1 มิลลิเมตร ซึ่งผลการทดลองวัดได้ที่ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.6 มิลลิเมตร ซึ่งได้ทำการอธิบายไว้เพื่อเพิ่มประสิทธิการบีบอัดของลำอนุภาค อาศัยโปรแกรม คอมพิวเตอร์ PARMELA คำนวณหาระยะทางระหว่างบันเชอร์และเป้า ที่จะทำให้ได้ลำอนุภาคที่มี ห้วงสั้นที่สุด พบว่า อยูที่ระยะ 3.14 เมตร เมื่อนับจากกึ่งกลางของท่อบันเชอร์ แม่เหล็กสี่ขั้วแบบ 3 ชุดได้ถูกออกแบบ โดยใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ MAGNET และได้สร้างขึ้นที่อาคารวิจัยนิวตรอน พลังงานสูง ความเข้มในการบีบลำอนุภาค ถูกเลือกใช้ 50 ต่อตารางเมตร จำนวนขดลวด 400 รอบ ค่าของสนามเกรเดียนมีค่า 283.5 เกาส์ต่อเซนติเมตร และสนามแม่เหล็กมีค่า 34.5 เกาส์ เมื่อจ่าย กระแสให้กับขดลวด 3 แอมแปร์ ค่าความยาว effective มีค่า 17.5 เซนติเมตร รัศมีของขั้วแม่เหล็ก เท่ากับ 2.5 เซนติเมตร ความยาวของตัวแม่เหล็กสี่ขั้วมีค่า 15 เซนติเมตร

ส่วนต่างๆ ของท่อนำลำอนุภาค ได้ถูกสร้างขึ้น พร้อมทั้งติดตั้ง และทำการวัดขนาดของลำ อนุภาคที่ตำแหน่งต่าง ๆ ณ พลังงาน 280 กิโลอิเล็กตรอนโวลต์ ได้ทำการทดสอบ การวัดสเปกตรัม ของการสะท้อนกลับของอนุภาคฮีเลียมด้วย MCP ของซิลิกอน ได้ถูกนำมารายงานไว้

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ Copyright © by Chiang Mai University All rights reserved