

ชื่อเรื่องการค้นคว้าแบบอิสระ ผลกระทบจากยานพาหนะที่เพิ่มขึ้นต่อการจราจรใน
ตัวเมืองเชียงใหม่

ชื่อผู้เขียน พ.ต.ท. สุบิน อินทพันธ์

รัฐศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการเมืองและการปกครอง

คณะกรรมการสอบการค้นคว้าแบบอิสระ

รองศาสตราจารย์ สมศักดิ์ เกี่ยวกิ่งแก้ว

ประธานกรรมการ

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ธีรยุทธ์ ชพานนท์

กรรมการ

รองศาสตราจารย์ ประชิต ฌ บางช้าง

กรรมการ

บทคัดย่อ

การวิจัยในหัวข้อข้างต้นมีวัตถุประสงค์ที่สำคัญดังนี้

- เพื่อศึกษาถึงผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วของยาน
ที่มีต่อการสิ้นไหลของจราจร
- เพื่อศึกษาทัศนคติของผู้ใช้รถใช้ถนน เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร ตลอดจน
หน่วยงานอื่นของรัฐบาลที่เกี่ยวข้อง ในความพยายามที่จะค้นหาวิธีแก้ไข
การจราจรที่เป็นปัญหาในเขตอำเภอเมืองจังหวัดเชียงใหม่ ซึ่งเกิด
ขึ้นเนื่องจากจำนวนยานได้เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว

วิธีการสุ่มตัวอย่าง ได้ถูกใช้ เป็นระเบียบวิธีวิจัยในการศึกษา แบบสอบถามได้ถูก ออกแบบขึ้นเพื่อใช้ในการสัมภาษณ์ กลุ่มตัวอย่างที่ได้รับการคัดเลือกจากกลุ่มของตำรวจ จราจรและกลุ่มผู้ใช้รถ จำนวนทั้งสิ้น 181 ราย ตัวอย่างการวิจัยสนามโดยการให้แบบ สอบถามได้ถูกนำมาใช้ในการรวบรวมข้อมูล สำหรับการวิเคราะห์ข้อมูลใช้โปรแกรม คอมพิวเตอร์สำเร็จรูป SPSS/PC+

การศึกษาวิจัย ได้ผลสรุปว่าสิ่งต่อไปนี้ เป็นสาเหตุทำให้จำนวนยวดยานเพิ่มขึ้น ในจังหวัดเชียงใหม่ เรียงตามลำดับได้ดังนี้

1. ที่อยู่อาศัยและสถานที่ทำงานอยู่ห่างไกลกัน ซึ่งทำให้จำเป็นต้องใช้รถใน การเดินทาง
2. การมีสภาพเป็นเมืองขนาดใหญ่ในภาคเหนือของเชียงใหม่ เป็นสิ่งบังคับให้ ต้องใช้รถ
3. ค่านิยมของชาวเชียงใหม่ที่ต้องการมีพาหนะส่วนตัว
4. มีการจัดตั้งสำนักงานมากขึ้นในเชียงใหม่
5. การเพิ่มขึ้นของจำนวนยวดยานเกิดขึ้นเนื่องจากจำนวนประชากรของ เชียงใหม่ได้เพิ่มมากขึ้น
6. มียวดยานจากจังหวัดอื่นเข้ามาใช้ถนนของเชียงใหม่
7. จำนวนรถแท็กซี่และรถเมล์ในเชียงใหม่ได้เพิ่มจำนวนขึ้นเป็นอันมาก
8. เชียงใหม่มีการขยายตัวของเขตเมืองอย่างรวดเร็ว
9. คนเชียงใหม่มีฐานะดีขึ้นและสามารถเป็นเจ้าของยวดยานได้
10. ความไม่สะดวกในการใช้บริการจากรถแท็กซี่และรถเมล์ นำไปสู่การซื้อ ยวดยานพาหนะส่วนตัว

ผู้ให้สัมภาษณ์คิดว่าประเภทของยวดยานต่อไปนี้จะมีจำนวนเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว

ได้แก่ รถบรรทุกเล็ก(ปิกอัพ) รถจักรยานยนต์ และรถยนต์ส่วนบุคคล

สำหรับชนิดของยานที่มีผลกระทบมากต่อการจราจรของเชียงใหม่ ได้แก่
รถบรรทุกเล็ก (ปิกอัพ) รถยนต์ส่วนบุคคล รถจักรยานยนต์ และรถแท็กซี่

สำหรับมาตรการที่ใช้แก้ไขปัญหาการจราจรของเชียงใหม่ ซึ่งผู้ให้สัมภาษณ์
เคยได้รับทราบมา มีดังนี้

1. การเลือกกำหนดจุดที่ตั้งของสัญญาณไฟจราจรที่เหมาะสม
 2. การแก้ไขผิวการจราจรด้วยวิธีการทางวิศวกรรม
 3. ความเข้มงวดในการใช้กฎหมายจราจร
 4. การให้ความรู้แก่ประชาชนเกี่ยวกับเทคนิคการขับรถที่ถูกต้อง
 5. การปรับปรุงผังเมือง
 6. ส่งเสริมการใช้บริการของรถเมล์และรถแท็กซี่ ด้วยการกำจัดความไม่สะดวกต่าง ๆ ที่มีอยู่ในปัจจุบัน
 7. นำเทคโนโลยีสมัยใหม่ เข้ามาแก้ปัญหาจราจร
 8. การรณรงค์เพื่อแก้ไขคตินิยมที่ต้องการเป็นเจ้าของพาหนะส่วนบุคคล
การศึกษาวิจัยมีข้อเสนอแนะดังต่อไปนี้
1. การจราจรในเชียงใหม่ควรได้รับการจัดอย่างเป็นระบบ และหลังจาก
นั้นการรณรงค์เพื่อประชาสัมพันธ์ควรจัดให้มีขึ้น
 2. การวางแผนและการควบคุมการจราจรของเชียงใหม่อย่างมีประสิทธิภาพควรมีประสิทธิภาพควรมีมาปฏิบัติเพื่อจำกัดการเพิ่มขึ้นของจำนวนรถยนต์และจำกัดการใช้รถยนต์ข้าม
เขตจังหวัดให้มัน้อยลง
 3. เจ้าหน้าที่จราจรควรมีความเข้มงวดมากขึ้นในการรักษากฎจราจร ทั้ง
นี้ โดยร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ขนส่งอย่างใกล้ชิด

Independent Study Impact of Vehicle Increase on Chiang Mai
City's Traffic

Author Pol.Lt.Col. Subin Intapun

M.A.(Political Science) Politics and Government

Examining Committee

Assoc.Prof. Somsak Keawkingkeo **Chairman**

Assis.Prof. Nat Chaparnond **Member**

Assoc.Prof. Prachid Na Bangchang **Member**

Abstract

The study on the above mentioned topic has the following
prime objective ;

- to learn about the effect of the rapid increase of all types of vehicles on the flow of traffic.
- to learn about the opinions of drivers, traffic police and related government agencies in order to find solutions to the problematic traffic in Maung Chiang Mai which is caused by the rapid increase of vehicles.

Random Sampling is the used research methodology. Questionnaires are devised to interview the selected samples which are drawn from the groups of traffic police and city drivers altogether 181 respondents. Field interviews with the use of questionnaires are used in gathering of data. The study's data analysis is done by using the SPSS/PC plus computer program.

The study concluded that the following are the consecutive causes of the increase of vehicles in Chiang Mai :

1. residence and work place are far apart which necessitates the use of vehicle.
2. being a primate city in the North dictates the use of vehicle.
3. it is the values of Chiang Mai residents to have personal transportation.
4. work places are on the increase in Chiang Mai .
5. the increase of vehicles is due to the increase of Chiang Mai population.
6. there are vehicles from other provinces roaming the streets of Chiang Mai.
7. there is a sharp increase in the number of taxi and buses in Chiang Mai .
8. Chiang Mai has rapid urban expansion.
9. Chiang Mai residents are wealthier and capable to own vehicles.

10. inconveniences in using taxis and buses lead to owning of personal transportation.

Types of vehicles which the respondents think that they are on rapid increases are : pick ups, motorcycles and personal motor cars.

Types of vehicles which affect most on the traffic in Chiang Mai are : pick ups, personal cars, motorcycles and taxis.

Measures in solving Chiang Mai's traffic problems which the respondents happen to know are:

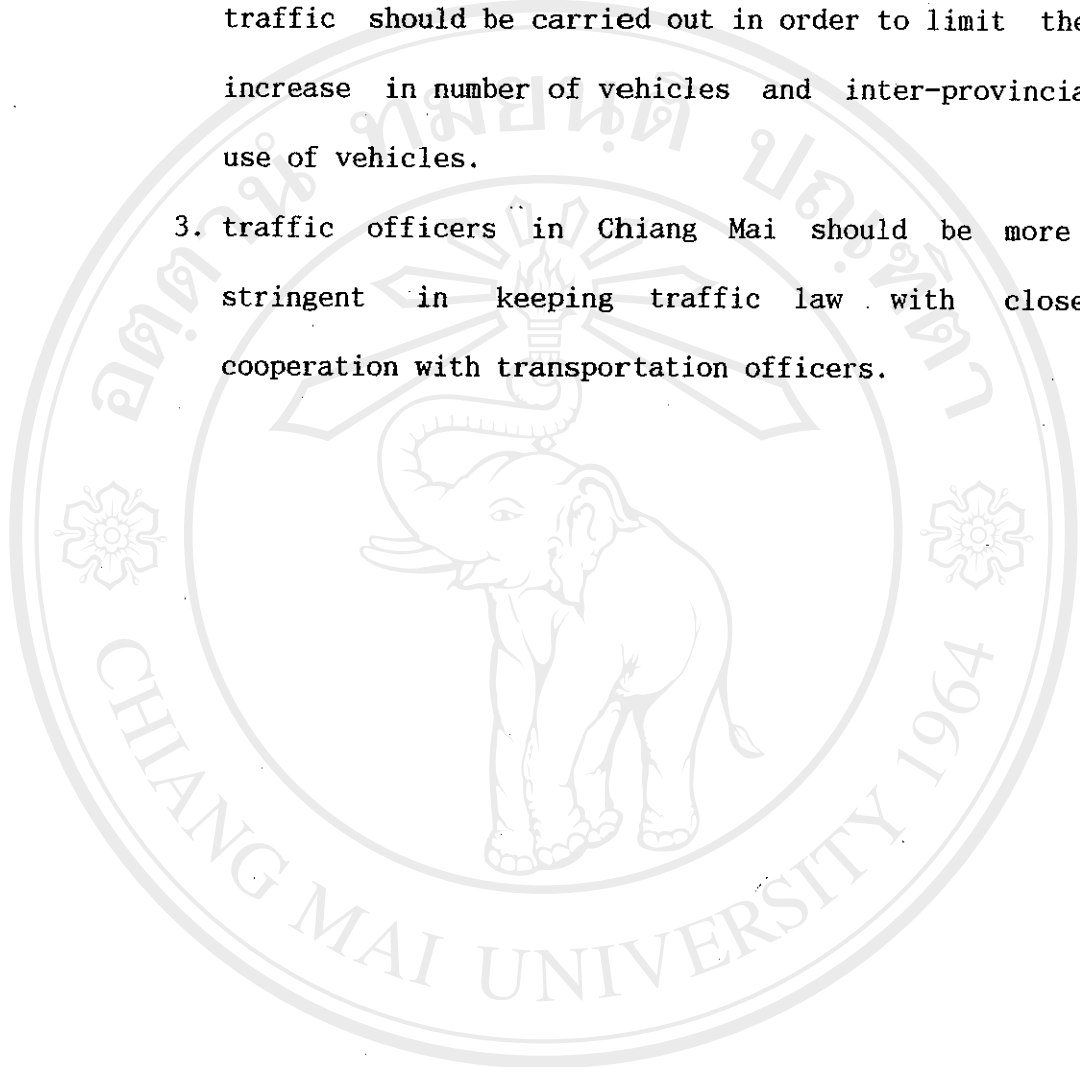
1. selecting the proper sites of traffic lights.
2. the engineering improvements of traffic surfaces.
3. scrutinizing the use of traffic law.
4. educate the people on driving techniques.
5. improve the city planning .
6. promote the use of buses and taxis by get rid of the existing inconveniences.
7. bring modern technologies in the use.
8. campaigning to correct the value in wanting personal transportation.

The study derives at the following recommendations:

1. the traffic in Chiang Mai should be arranged systematically and thereafter a public relation campaign be performed.

2. efficient planning and controlling of Chiang Mai traffic should be carried out in order to limit the increase in number of vehicles and inter-provincial use of vehicles.

3. traffic officers in Chiang Mai should be more stringent in keeping traffic law with close cooperation with transportation officers.



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University.
All rights reserved