

ชื่อเรื่องการค้นคว้าแบบอิสระ : พฤติกรรมการกระทำผิดกฎจราจรในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่

ชื่อผู้เขียน : ร.ต.อ. ชำนาญ มีปลอด

รัฐศาสตรมหาบัณฑิต : สาขาวิชาการเมืองและการปกครอง

คณะกรรมการสอบการค้นคว้าแบบอิสระ :

รองศาสตราจารย์สมศักดิ์ เกี้ยวกิ่งแก้ว	ประธานกรรมการ
รองศาสตราจารย์ประชิด ณ บางช้าง	กรรมการ
ผู้ช่วยศาสตราจารย์ณัฐ ชพานนท์	กรรมการ

บทคัดย่อ

การวิจัยเรื่องพฤติกรรมการกระทำผิดกฎจราจรในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาถึงปัญหาการกระทำผิดกฎจราจรของผู้ใช้รถใช้ถนนในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ ทั้งนี้เนื่องจากได้พิจารณาเห็นว่า เป็นปัญหาหนึ่งของจังหวัดเชียงใหม่ในปัจจุบัน การศึกษานี้มุ่งเพื่อหาสาเหตุและแนวทางในการแก้ไขปัญหาของการจราจรในเขตเทศบาลเมืองเชียงใหม่ ทั้งนี้โดยการสุ่มตัวอย่างแบบบังเอิญ จากประชาชนที่ใช้รถใช้ถนนในเขตเทศบาลเมืองเชียงใหม่ จำนวน 350 ราย และจากการสัมภาษณ์บุคคลสำคัญของจังหวัดเชียงใหม่ ปรากฏผลออกมาได้ดังนี้

1. ผู้ขับขีรถยนต์และมอเตอร์ไซด์ส่วนใหญ่รู้กฎจราจรดี
2. การกระทำผิดกฎหมายจราจรนั้น เกิดจากค่านิยมที่ผิด ๆ ของตัวผู้ขับขี่

ตลอดจนเกิดจากบุคลิกภาพของแต่ละคนที่แสดงออกมา เช่น เป็นคนใจร้อน, เห็นแก่ตัว, มั่งง่าย, ฉวยโอกาส เป็นต้น

3. เพศ, วัย และอาชีพ มีความสัมพันธ์กับการกระทำผิดกฎหมายจราจรอย่างมีนัยสำคัญ

4. วันและเวลาที่แตกต่างกัน มีผลต่อพฤติกรรมการกระทำผิดกฎหมายจราจรด้วย เช่น ช่วงเวลาก่อน 8.00 น. และหลัง 16.00 น. จะเป็นช่วงที่รถติด จึงมีผู้ฝ่าฝืนกฎจราจรมากที่สุด

5. สภาพแวดล้อมของแต่ละจุด หรือแต่ละสถานที่เป็นอีกสาเหตุหนึ่งของการกระทำผิดกฎหมายจราจร เช่น ใกล้สถานที่ราชการ โรงพยาบาล โรงเรียน ถนนที่กำลังก่อสร้าง จากการศึกษาครั้งนี้มีผู้เสนอแนะ หรือให้คำแนะนำในการแก้ไขปัญหการจราจรติดขัดในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ไว้ ซึ่งถ้าหากทางราชการยอมรับข้อเสนอแนะเหล่านี้ ก็จะเป็นการดีที่ยังจะลดการติดขัดของการจราจรในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ ผู้ศึกษาเห็นว่าควรที่กรมตำรวจจะต้องปรับปรุงโครงสร้างงานในระดับสถานีตำรวจใหม่ โดยเพิ่มงานด้านการจราจรให้มีเจ้าหน้าที่ตำรวจรับผิดชอบโดยตรง คือ

1. งานอำนวยการจราจร
2. งานควบคุมการจราจร
3. งานประชาสัมพันธ์การจราจร
4. งานฝึกอบรมด้านการจราจร
5. งานอำนวยความสะดวกและบุคคลสำคัญและพิธีสำคัญ

นอกจากนี้ต้องปลูกฝังให้ความรู้แก่ประชาชนให้ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรและเคารพกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ เจ้าพนักงานจราจรที่บังคับใช้กฎหมายก็ต้องปฏิบัติหน้าที่

ตัวอย่างเคร่งครัด บังคับใช้กฎหมายอย่างมีประสิทธิภาพ

Independent Study : Traffic Violation Behaviors in the
Chiang Mai Municipality Area

Author : Police Captain Chamnan Meeplod

M.A. (Political Science) : Politics and Government

Examining Committee :

Assoc. Prof. Somsak Keawkingkeo Chairman

Assoc. Prof. Prachid Na Bangchang Member

Assist. Prof. Nat Chapanond Member

Abstract

The main objective of this independent study is to examine the problems of traffic law breakings which occur in streets of Chiang Mai municipality owing to the fact that traffic offences have become one of the major problems of Changwat Chiang Mai. The study intends to find solutions to the problems by using field interview technique. Data and information are random sampled (from 350 drivers in Chiang Mai municipal areas) coupled with the interviews of various Chiang Mai V.I.P.s. The study reveals that :

1. drivers of cars and motorcycles have good knowledge of traffic law.

2. most of the traffic offences occur because of wrong

from personal behavioral traits of drivers such as hot temper, selfishness, carelessness, opportunism, etc.

3. sex, age and profession have major correlations with traffic offences.

4. differences in time and date have effects on the behaviors traffic law breakers. During rush hours is the prime time of traffic offences.

5. differences in environments of each site are other prime factors of traffic offences.

From the gathered opinions, the following recommendations can be made :

1. the Police Department should restructure its traffic works at the level of each police station by set up a direct responsible traffic organ which can be divided into the following sections :

- a. works of traffic management.
- b. works of traffic monitorings.
- c. works of traffic public relations.
- d. works of traffic orientations.
- e. works of providing traffic conveniences to V.I.P.s and state ceremonies.

2. drivers should be implanted with traffic knowledge in order to create law abiding drivers so as to the police traffic officers who should strictly perform their duties according to the laws.