

ชื่อเรื่องวิทยานิพนธ์ สิ่งแวดล้อมในการทำงาน สภาพการทำงาน และพฤติกรรมการทำงาน
ที่ปลอดภัยของคณงานในสถานประกอบการเคาะฟันสิรถยนต์

ผู้เขียน นางสาวณัฐนันท์ ขอดวงค์

ปริญญา พยาบาลศาสตรมหาบัณฑิต (การพยาบาลอาชีวอนามัย)

คณะกรรมการที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.วิระพร	ศุทธากรณ์	อาจารย์ที่ปรึกษาหลัก
รองศาสตราจารย์วารกรณ์	เลิศพูนวิไลกุล	อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม

บทคัดย่อ

สิ่งแวดล้อมในการทำงาน สภาพการทำงาน และพฤติกรรมการทำงาน เป็นปัจจัยสำคัญที่ก่อให้เกิดการบาดเจ็บหรือการเจ็บป่วยและโรคจากการทำงาน การวิจัยเชิงพรรณนาคั้งนี้มีวัตถุประสงค์ เพื่อศึกษาปัจจัยทั้ง 3 ในคณงานที่ทำงานในสถานประกอบการเคาะฟันสิรถยนต์ กลุ่มตัวอย่างเป็นคณงานเคาะฟันสิรถยนต์ ในจังหวัดพะเยา จำนวน 138 ราย รวบรวมข้อมูลระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ ถึง เดือนเมษายน 2554 เครื่องมือที่ใช้รวบรวมข้อมูลเป็นแบบสอบถาม ประกอบด้วย 1) ข้อมูลส่วนบุคคล 2) สิ่งแวดล้อมในการทำงาน 3) สภาพการทำงาน และ 4) พฤติกรรมการทำงาน ความตรงตามเนื้อหาได้รับการตรวจสอบโดยคณะผู้ทรงคุณวุฒิและได้ค่าดัชนีความตรงตามเนื้อหาเท่ากับ 0.98 ทดสอบความเชื่อมั่นของเครื่องมือ พบว่า ได้ค่าในระดับที่ยอมรับได้ คือ 1) สิ่งแวดล้อมในการทำงาน 2) สภาพการทำงาน และ 3) พฤติกรรมการทำงาน เท่ากับ 0.88, 0.93 และ 0.96 ตามลำดับ การวิเคราะห์ข้อมูลใช้สถิติเชิงพรรณนา

ผลการวิจัย พบว่า คณงานรับรู้ถึงสิ่งแวดล้อมในการทำงาน ดังนี้ มีแสงจ้า/ประกายไฟจากการเชื่อม (ร้อยละ 68.12) เสียงดังจากการทำงาน (ร้อยละ 92.75) เสียงดังจากเครื่องจักร (ร้อยละ 85.51) ใช้สิ/สารเคมี (ร้อยละ 94.93) และมีท่าทางการทำงานที่งอด้วยกแขนสูงเป็นเวลานาน (ร้อยละ 52.90) ด้านสภาพการทำงานคณงานรับรู้ว่า อุปกรณ์/เครื่องจักรไม่มีฝากรอบนิรภัยซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตราย (ร้อยละ 28.26) และสถานประกอบการไม่มีเครื่องดับเพลิงชนิดพกพา (ร้อยละ 18.84) ในด้าน

พฤติกรรมการทำงาน พบว่าคนงานไม่สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (ร้อยละ 17.52) ไม่ได้รับการอบรมการใช้/การบำรุงรักษาเครื่องมือ/อุปกรณ์ (ร้อยละ 23.91) ใช้เครื่องมือ/อุปกรณ์ที่ดัดแปลงให้มีสภาพผิดไปจากปกติ (ร้อยละ 16.67) และไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงาน (ร้อยละ 6.52) คนงานแบ่งเป็น 3 กลุ่มตามระดับพฤติกรรมการทำงาน ดังนี้ ดี (ร้อยละ 65.94) ปานกลาง (ร้อยละ 31.16) และไม่ปลอดภัย (ร้อยละ 2.90)

ผลการวิจัยชี้ให้เห็นว่า สิ่งแวดล้อมในการทำงานและสภาพการทำงานในสถานประกอบการเคหะพนสิ ยังอยู่ในระดับที่อาจส่งผลให้เกิดอันตรายต่อคนงานได้ ซึ่งควรมีการจัดการต่อไป และคนงานส่วนหนึ่งยังมีพฤติกรรมการทำงานที่ไม่ปลอดภัยที่ควรได้รับการปรับเปลี่ยน

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

Thesis Title Working Environments, Working Conditions and Safe Work Behaviors
Among Workers in Auto Body Repair Shops

Author Miss Nattanun Yodwong

Degree Master of Nursing Science (Occupational Health Nursing)

Thesis Advisory Committee

Assistant Professor Dr. Weeraporn Suthakorn Advisor

Associate Professor Waraporn Lertpoonwilaikul Co-advisor

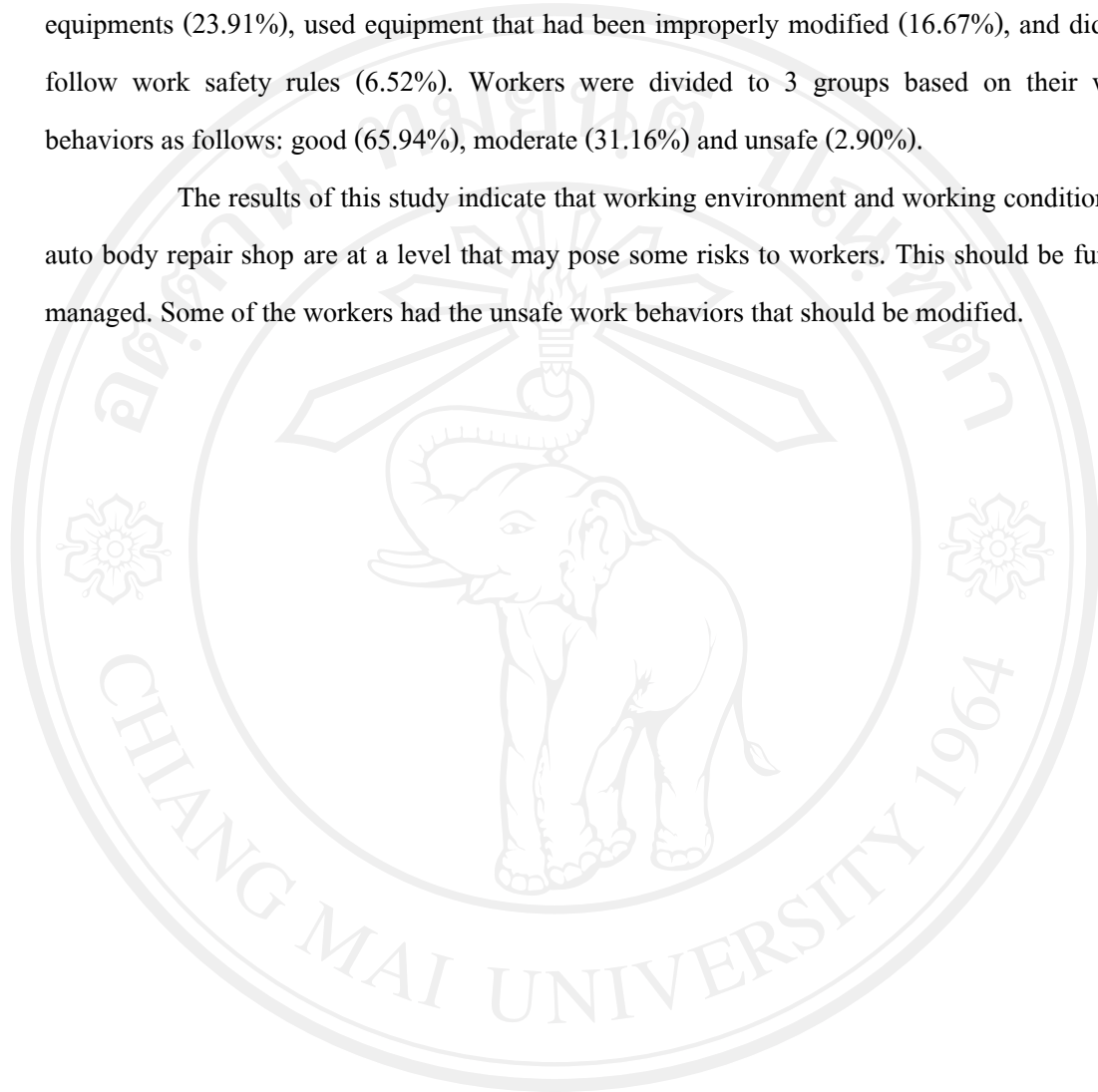
ABSTRACT

Working environments, working conditions and work behaviors are the important factors associated with work related injuries and diseases. The purpose of this descriptive study was to investigate those three factors among workers in auto body repair shops. The study samples comprised of 138 auto body repair workers in Phayao province. Data collection was conducted from February to April, 2011. The research instrument was a questionnaire, which comprised of 1) personal data, 2) working environment, 3) working conditions, and 4) work behaviors. The content validity had been confirmed by a panel of experts and its index was 0.98. The reliability of this questionnaire was also tested and found to be acceptable, with working environment, working conditions and work behaviors having value of 0.88, 0.93 and 0.96, respectively. Data analysis was performed using descriptive statistics.

The results of the study showed that the workers perceived their working environment as follows: glare/expulsion from welding (68.12%), noise from the operation (92.75%), noise from the machines (85.51%) paint/chemicals (94.93%), and work with body bending and arm raised for a long time (52.90%). Regarding working conditions, workers perceived that there were equipment/machines without guards that might be harmful (28.26%) and there was no fire

extinguisher available in their workplaces (18.84%). For work behaviors, it was found that workers work without personal protective equipment (17.52%), were not trained to use/maintain equipments (23.91%), used equipment that had been improperly modified (16.67%), and did not follow work safety rules (6.52%). Workers were divided to 3 groups based on their work behaviors as follows: good (65.94%), moderate (31.16%) and unsafe (2.90%).

The results of this study indicate that working environment and working conditions in auto body repair shop are at a level that may pose some risks to workers. This should be further managed. Some of the workers had the unsafe work behaviors that should be modified.



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved