

ชื่อเรื่องวิทยานิพนธ์ ความสัมพันธ์ระหว่าง ความเหนื่อยหน่ายในงาน
อำนาจในการควบคุมอุบัติเหตุ และพฤติกรรมเสี่ยง
ต่อการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานในโรงงานอุตสาหกรรม

ชื่อผู้เขียน นายเอกภักดิ์ โภยวิวัฒน์ตระกูล

วิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต สาขาวิชาจิตวิทยาอุตสาหกรรมและองค์การ

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์

รองศาสตราจารย์ศิริเพิ่ม	เชาวนศิลป์	ประธานกรรมการ
รองศาสตราจารย์พรพิมล	วรวุฒิพุทธพงศ์	กรรมการ
ผู้ช่วยศาสตราจารย์กรรณิการ์	ภูประเสริฐ	กรรมการ

บทคัดย่อ

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์ เพื่อศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างความเหนื่อยหน่ายในงาน
อำนาจในการควบคุมอุบัติเหตุ และพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานในโรงงานอุตสาหกรรม
รวมทั้งศึกษาความสามารถในการทำนายพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากความเหนื่อย
หน่ายในงานและอำนาจในการควบคุมอุบัติเหตุ

กลุ่มตัวอย่าง ได้แก่ พนักงานในโรงงานอุตสาหกรรมปิโตรเคมี จังหวัดระยอง จำนวนทั้งสิ้น
413 คน โดยให้ตอบแบบสอบถามต่อไปนี้ คือ แบบวัดความเหนื่อยหน่ายในงาน แบบวัดอำนาจใน
การควบคุมอุบัติเหตุ และแบบวัดพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ การวิเคราะห์ข้อมูลใช้ การหาค่า
สัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ของเพียร์สัน และการถดถอยพหุคูณ

จากการทดสอบสมมติฐาน 4 ข้อ ผลการวิจัยพบว่า

- 1.อำนาจในการควบคุมอุบัติเหตุมีความสัมพันธ์ทางลบกับความเหนื่อยหน่ายในงานของพนักงานในโรงงานอุตสาหกรรม อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .01
- 2.อำนาจในการควบคุมอุบัติเหตุมีความสัมพันธ์ทางลบกับพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานในโรงงานอุตสาหกรรม อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .01
- 3.ความเหนื่อยหน่ายในงานมีความสัมพันธ์ทางบวกกับพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานในโรงงานอุตสาหกรรม อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .01
- 4.ความเหนื่อยหน่ายในงาน อำนาจในการควบคุมอุบัติเหตุสามารถทำนายพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานในโรงงานอุตสาหกรรม ได้อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .01

Thesis Title Relationships among Burnout , Accident Locus of Control and Accidental Risk Behavior of Factory Workers

Author Mr. Ekkapak Koywiwattrakul

M.S. Industrial and Organizational Psychology

Examining Committee :

Associate Prof. Siriperm	Chowsilpa	Chairman
Associate Prof. Pornpimol	Worawudputtapongs	Member
Assistant Prof. Kannikar	Bhuprasert	Member

Abstract

The purposes of this research were to examine the relationships among burnout, accident locus of control and accidental risk behavior of factory workers, including predictions of accidental risk behavior from burnout and accident locus of control.

Four hundred and thirteen workers who worked in petrochemical factories in Rayong province were administered questionnaires which consisted of burnout , accident locus of control , and accidental risk behavior inventory. The Pearson product moment coefficient correlation ,and multiple regression were employed to analyze the data.

Four hypotheses were tested and the result were as follows :

1. Accident locus of control was negatively related to factory workers' burnout at .01 level of significance.

2. Accident locus of control was negatively related to factory workers' accidental risk behavior at .01 level of significance.

3. Burnout was positively related to factory workers' accidental risk behavior at .01 level of significance.

4. Burnout and accident locus of control could predict accidental risk behavior of factory workers at .01 level of significance.