

ชื่อเรื่องการค้นคว้าแบบอิสระ

ระบบการจัดการใช้ยานพาหนะ : กรณีศึกษา บริษัท
ไทยเทเลโฟนแอนด์เทเลคอมมิวนิเคชั่น จำกัด
(มหาชน) เขตธุรกิจ 5

ชื่อผู้เขียน

นายลิจิต ยีนบุญ

วิทยาลัยอาชีวศึกษา

สาขาวิชาเทคโนโลยีสารสนเทศและการจัดการ

คณะกรรมการสอบการค้นคว้าแบบอิสระ

อาจารย์ธนวิษณุ ชูลิกาวิทย์ ประธานกรรมการ
รองศาสตราจารย์รัตนา ณ ลำพูน กรรมการ
อาจารย์ ดร.เสมอแหะ สมหอม กรรมการ

บทคัดย่อ

วัตถุประสงค์ของการค้นคว้าแบบอิสระเรื่อง “ระบบการจัดการใช้ยานพาหนะ : กรณีศึกษา บริษัทไทยเทเลโฟนแอนด์เทเลคอมมิวนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) เขตธุรกิจ 5” คือเพื่อพัฒนาระบบสารสนเทศสำหรับสนับสนุนการทำงานของ บริษัทไทยเทเลโฟนแอนด์เทเลคอมมิวนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) เขตธุรกิจ 5 ในส่วนงานธุรการ

ในการออกแบบฐานข้อมูล ผู้วิจัยได้เลือกใช้รูปแบบข้อมูลเชิงสัมพันธ์ โดยใช้โปรแกรม MySQL ในการจัดการฐานข้อมูล และเลือกใช้โปรแกรมเดลไฟ (Delphi) เป็นเครื่องมือในการพัฒนาโปรแกรม

ผลการศึกษาค้นคว้าแบบอิสระครั้งนี้ ผู้วิจัยพบว่าผู้จัดการของหน่วยงานวางแผน หน่วยงานธุรการ และ ผู้อำนวยการเขตธุรกิจ 5 มีความพึงพอใจระบบการจัดการใช้ยานพาหนะเพราะระบบที่ผู้วิจัยพัฒนาขึ้นสามารถช่วยผู้บริหารวิเคราะห์ข้อมูลค่าใช้จ่ายน้ำมันและการซ่อมบำรุงรถเพื่อการเตรียมการที่เหมาะสมสำหรับการใช้รถแต่ละคัน และจะมีการนำระบบการจัดการใช้ยานพาหนะไปติดตั้งให้กับหน่วยงานของบริษัทในจังหวัดอื่นๆ คือ ลำพูน แม่ฮ่องสอน ลำปาง แพร่ น่าน เชียงราย และพะเยาต่อไป

Independent Study Title	Vehicle Management System : Case Study of Thai Telephone and Telecommunication Public Company Limited Commercial Area 5	
Author	Mr. Likit Younboon	
M.S.	Information Technology and Management	
Examining Committee	Lecturer Dhanavich Chulikavit	Chairman
	Assoc. Prof. Ratana Na Lumphun	Member
	Lecturer Dr. Samerkae Somhom	Member

Abstract

The purpose of the independent study, “Vehicle Management System : Case Study of Thai Telephone and Telecommunication Public Company Limited Commercial Area 5” , is to develop an information system for administrative support of the Thai Telephone and Telecommunication Public Company Limited Commercial Area 5.

For the database system design, the relational database system was chosen by using the MySQL for the database management and the Delphi was also selected as a tool for developing the program.

Upon the study results, the researcher found out that managers of the planning division and the administrative division as well as the president of the Commercial Area 5 were satisfied with the Vehicle Management System. The reasons of the satisfaction were that the developed system could support the oil expense and maintenance analysis in order to provide appropriate facilities for each vehicle. Additionally, the system would be installed in other offices of the Company in Lamphun; Mae Hongson; Lampang; Phrae; Nan; Chiang Rai and Payao.