

สารบัญ

	หน้า
กิตติกรรมประกาศ	ค
บทคัดย่อภาษาไทย	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	ฉ
สารบัญ	ช
สารบัญตาราง	ฉ
สารบัญแผนภูมิ	๗
บทที่ 1 บทนำ	
1.1 ที่มาและความสำคัญของปัญหา	1
1.2 วัตถุประสงค์ของการวิจัย	7
1.3 สมมุติฐานการวิจัย	7
1.4 ขอบเขตการวิจัย	7
1.5 กรอบแนวคิดในการศึกษาวิจัย	8
1.6 นิยามศัพท์	10
1.7 บริบทของการจราจรในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่	11
บทที่ 2 แนวความคิด ทฤษฎี และผลงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	
2.1 แนวคิดเกี่ยวกับการมีส่วนร่วมของประชาชน	18
2.2 แนวคิดเกี่ยวกับปัญหาสิ่งแวดล้อม	21
2.3 การศึกษาเกี่ยวกับมลพิษทางอากาศ	25
2.4 ทฤษฎีความต้องการประสบความสำเร็จ	28
2.5 ผลงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	29
บทที่ 3 ระเบียบวิธีวิจัย	
3.1 พื้นที่ใช้ในการศึกษา	34
3.2 ประชากรเป้าหมายและกลุ่มตัวอย่าง	34

	หน้า
3.3 การเลือกตัวอย่างในการศึกษา	35
3.4 เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บรวบรวมข้อมูล	36
3.5 เกณฑ์ในการแปลผลจากค่าคะแนน	38
3.6 การเก็บรวบรวมข้อมูล	39
3.7 การตรวจสอบข้อมูล	40
3.8 การวิเคราะห์ข้อมูล	40
บทที่ 4 ผลการศึกษา	
4.1 ผลการวิเคราะห์ข้อมูลทั่วไป	43
4.2 ผลการวิเคราะห์สภาพปัจจุบันของปัญหาการจราจรในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่	47
4.3 ประสิทธิภาพ และการรับรู้ปัญหาผลกระทบจากการจราจรของประชาชน ในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่	55
4.4 ความต้องการและรูปแบบในการมีส่วนร่วมของประชาชนในการจัดการ ปัญหาผลกระทบจากปัญหาจราจร	57
4.5 สภาพปัญหาในการมีส่วนร่วมของเจ้าหน้าที่ในหน่วยงานที่รับผิดชอบ และของประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน	61
4.6 การทดสอบสมมุติฐาน	69
บทที่ 5 สรุปผลการวิจัย อภิปรายผล และข้อเสนอแนะ	
5.1 สรุปผลการวิจัย	83
5.2 อภิปรายผล	86
5.3 ข้อเสนอแนะ	89
บรรณานุกรม	91
ภาคผนวก	
ภาคผนวก ก แบบสอบถามสำหรับประชาชน	94
แบบสอบถามสำหรับเจ้าหน้าที่	102

	หน้า
ภาคผนวก ข คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการแก้ไขปัญหาการจราจรจังหวัดเชียงใหม่	104
ประวัติผู้เขียน	106

## สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
1 รายงานการจดทะเบียนรถยนต์และรถจักรยานยนต์ทุกประเภท ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่และสาขา ตั้งแต่ 31 ธค. 2538 ถึง 31 ธันวาคม 2542	3
2 ผลกระทบมลพิษทางอากาศต่อสุขภาพของมนุษย์	5
3 ข้อมูลทั่วไปของประชาชน จำแนกตาม กลุ่มบุคคล อาชีพ และระดับการศึกษา	43
4 ความถี่และจำนวนชั่วโมงในการเดินทางของประชาชนภายใน เขตเทศบาลนครเชียงใหม่	46
5 จำนวนและร้อยละของสภาพถนนในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่	48
6 จำนวนและร้อยละของสภาพการจราจรบนถนนในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่	51
7 จำนวนและร้อยละ ของสาเหตุปัญหาการจราจรในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่	54
8 ข้อมูลด้านประสบการณ์และการรับรู้ปัญหามลภาวะทางด้านสิ่งแวดล้อม จำแนกรายข้อ	55
9 ค่าเฉลี่ยและค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของความต้องการในการมีส่วนร่วมของ ประชาชนในการจัดการปัญหามลภาวะจากการจราจร จำแนกรายข้อ	58
10 ค่าเฉลี่ยและค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของรูปแบบของการมีส่วนร่วมของประชาชน ในการจัดการปัญหามลภาวะจากการจราจร จำแนกรายข้อ	59
11 ค่าเฉลี่ยและค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของปัญหาอุปสรรคในการมีส่วนร่วมของ ประชาชนในการจัดการปัญหามลภาวะจากการจราจรในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ จำแนกรายข้อ	60
12 สภาพปัญหาและข้อเสนอแนะของประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนในเขตเทศบาล นครเชียงใหม่	62

## สารบัญตาราง ( ต่อ )

ตารางที่	หน้า
13 แสดงปัญหาและอุปสรรคของเจ้าหน้าที่ในหน่วยงานที่รับผิดชอบ	64
14 จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามประสบการณ์การรับรู้ปัญหา มลภาวะจากการจราจรในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่	70
15 จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามความต้องการมีส่วนร่วมในการ จัดการปัญหามลภาวะจากการจราจร	71
16 แสดงผลการวิเคราะห์ความแปรปรวนทางเดียวของความต้องการมีส่วนร่วม ของประชาชนในการจัดการปัญหามลภาวะจากการจราจรกับปัจจัยด้านกลุ่มบุคคล ที่แตกต่างกัน	72
17 แสดงผลการวิเคราะห์ความแปรปรวนทางเดียวของความต้องการมีส่วนร่วม ของประชาชนในการจัดการปัญหามลภาวะจากการจราจรกับปัจจัยด้านอาชีพ ที่แตกต่างกัน	73
18 แสดงผลการวิเคราะห์ความแปรปรวนทางเดียวของความต้องการมีส่วนร่วม ของประชาชนในการจัดการปัญหามลภาวะจากการจราจรกับปัจจัยด้านระดับ การศึกษาที่แตกต่างกัน	74
19 แสดงผลการวิเคราะห์ความแปรปรวนทางเดียวของความต้องการมีส่วนร่วม ของประชาชนในการจัดการปัญหามลภาวะจากการจราจรกับปัจจัยด้านความถี่ใน การใช้รถใช้ถนนที่แตกต่างกัน	75
20 แสดงผลการวิเคราะห์ความแปรปรวนทางเดียวของรูปแบบการมีส่วนร่วม ของประชาชนในการจัดการปัญหามลภาวะจากการจราจรกับปัจจัยด้านกลุ่มบุคคล ที่แตกต่างกัน	77

## สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่		หน้า
21	แสดงผลการวิเคราะห์ความแปรปรวนทางเดียวของรูปแบบการมีส่วนร่วม ของประชาชนในการจัดการปัญหาภาวะจากการจราจรกับปัจจัยอาชีพ ที่แตกต่างกัน	78
22	แสดงผลการวิเคราะห์ความแปรปรวนทางเดียวของรูปแบบการมีส่วนร่วม ของประชาชนในการจัดการปัญหาภาวะจากการจราจรกับปัจจัยด้านระดับ การศึกษาที่แตกต่างกัน	79
23	แสดงผลการวิเคราะห์ความแปรปรวนทางเดียวของรูปแบบการมีส่วนร่วม ของประชาชนในการจัดการปัญหาภาวะจากการจราจรกับปัจจัยด้านความถี่ใน การใช้รถใช้ถนนกลุ่มบุคคลที่แตกต่างกัน	80

**สารบัญแผนภูมิ**

แผนภูมิที่		หน้า
1	กรอบแนวคิดในการศึกษาวิจัย	9
2	แสดงโครงสร้างงานจราจร ดำรงภูธรจังหวัดเชียงใหม่	15