

มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Chiang Mai University

ภาคผนวก

แบบสอบถามเพื่อทำการค้นคว้าแบบอิสระ

เรื่อง

การมีส่วนร่วมของประชาชนในการจัดการปัญหามลภาวะ
จากการจราจรในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่

People Participation in Management of Pollution Problems
From Traffic in Chiang Mai Municipality

คำชี้แจงในการกรอกแบบสอบถาม

1. การศึกษาวิจัยนี้เป็นการศึกษาทางวิชาการ ผลการศึกษาไม่ได้มีผลกระทบต่อผู้ให้ข้อมูลแต่อย่างใด แต่จะเป็นประโยชน์ต่อประชาชนและสังคมโดยรวมต่อไป จึงขอความกรุณาให้ท่านตอบคำถามตามความคิดเห็นของท่าน ด้วยจะเป็นประโยชน์ต่อการนำข้อมูลไปใช้ในการพัฒนาต่อไป
2. แบบสอบถามชุดนี้ แบ่งออกเป็น 4 ส่วน ประกอบด้วย
 - ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป และปัจจัยส่วนบุคคล
 - ส่วนที่ 2 ข้อมูลเกี่ยวกับสภาพปัจจุบัน การใช้รถใช้ถนน สภาพถนน การจราจร และปัญหาการจราจรในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่
 - ส่วนที่ 3 ข้อมูลเกี่ยวกับประสบการณ์การรับรู้ปัญหาของประชาชนเกี่ยวกับสภาพปัญหามลภาวะทางด้านสิ่งแวดล้อมที่มีต้นเหตุมาจากปัญหาจราจรในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่
 - ส่วนที่ 4 การประเมินเกี่ยวกับความต้องการและรูปแบบของการมีส่วนร่วมของประชาชนในการจัดการปัญหาจราจร ปัญหา อุปสรรคของการมีส่วนร่วมในการแก้ปัญหาการจราจรระหว่างประชาชนกับหน่วยงาน

ขอขอบพระคุณในความร่วมมือ

นางกรรณิกา ชรรณสอน

นักศึกษานิติศาสตร์ สาขาวิชาการจัดการมนุษย์กับสิ่งแวดล้อม

บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

แบบสอบถาม
การมีส่วนร่วมของประชาชนในการจัดการปัญหาจราจร
ในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่

คำชี้แจง : แบบสอบถามชุดนี้ประกอบด้วยข้อคำถามซึ่งแบ่งออกเป็น 6 ส่วน
 โปรดตอบคำถามในช่องว่าง และทำเครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ท่านคิดว่าเหมาะสมให้
 ครบทุกข้อ

ส่วนที่ 1 : ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

1. เพศ 1 ชาย 2 หญิง
2. อายุ.....ปี
3. ที่อยู่.....
4. ระดับการศึกษา 1 ประถมศึกษา 2 มัธยมศึกษา
 3 อนุปริญญา 4 ปริญญาตรี
 5 สูงกว่าปริญญาตรี 6 ประกาศนียบัตรวิชาชีพ
 7 อื่น ๆ (ระบุ).....
5. อาชีพ 1 เกษตรกรรม 2 ค้าขาย
 3 รับจ้างทั่วไป 4 รับราชการ
 5 พนักงานขับรถ 6 อื่น ๆ (ระบุ).....
6. พาหนะที่ใช้เดินทางประจำ 1 รถยนต์เก๋ง 2 จักรยานยนต์
 3 รถยนต์ปิคอัพ 4 รถบรรทุกขนาดกลาง, ใหญ่ (6 ล้อ, 10 ล้อ + พ่วง)
 5 รถสองแถวรับจ้าง 6 รถเมล์ประจำทาง 7 เดินเท้า
 8 รถตุ้ 9 อื่น ๆ (ระบุ).....

7. บริเวณที่พักอาศัย 1 ในเขตเทศบาลเมือง 2 นอกเขตเทศบาลเมือง
ในปัจจุบัน 3 อำเภออื่น ๆ ในจังหวัดเชียงใหม่ 4 จังหวัดอื่น
ไปรตระบุ..... ไปรตระบุ.....
8. ความจำเป็นที่ต้องเดินทาง 1 ทุกวันเว้นวันหยุด
จากที่พักเข้าไปในเขตเทศบาล 2 ทุกวัน
 3 อื่น ๆ (ระบุ).....
9. ท่านเป็นสมาชิกกลุ่ม/องค์กรใดบ้าง 1 ไม่เป็น
 2 สมาชิกแจ้งข่าวจราจร, รายการจราจร
 3 สมาชิกชมรมจักรยาน
 4 สมาชิกองค์กรเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม
 5 สมาชิกหน่วยกู้ภัย
 6 อื่น ๆ (ระบุ)
10. สถานภาพของผู้ตอบแบบสอบถาม 1 ผู้ขับรถ
ในการใช้รถใช้ถนนอยู่เป็นประจำ 2 ผู้นั่งโดยสาร
 3 ผู้เดินเท้า
 4 ผู้ค้าขายบนทางเท้า, ใกล้เคียงถนน
 5 อื่น ๆ (ระบุ).....
11. ท่านมีจำนวนชั่วโมงเดินทางในท้องถนนต่อวันประมาณเท่าใด
 1 ไม่เกิน 1 ชั่วโมง 1-2 ชั่วโมง
 เกิน 2 ชั่วโมง - 3 ชั่วโมง เกิน 3 ชั่วโมง - 4 ชั่วโมง
 เกิน 4 ชั่วโมง - 5 ชั่วโมง เกินกว่า 5 ชั่วโมง

ส่วนที่ 2 : ข้อมูลเกี่ยวกับสถานภาพการใช้รถใช้ถนน สภาพถนน ปัญหาการจราจรของเทศบาลนครเชียงใหม่

1. ขนาดถนนและสภาพพื้นผิวมีความกว้างไม่เหมาะสมสำหรับรองรับปริมาณพาหนะในปัจจุบัน

<input type="checkbox"/> เห็นด้วย	<input type="checkbox"/> ไม่เห็นด้วย	<input type="checkbox"/> ไม่แน่ใจ
-----------------------------------	--------------------------------------	-----------------------------------
2. ต้นไม้ที่ปลูกไว้เกาะกลางถนนหรือข้างถนนมีส่วนช่วยเพิ่มออกซิเจนหรือลดมลพิษทางอากาศ

<input type="checkbox"/> เห็นด้วย	<input type="checkbox"/> ไม่เห็นด้วย	<input type="checkbox"/> ไม่แน่ใจ
-----------------------------------	--------------------------------------	-----------------------------------
3. ทหารแรมแดงลอยในย่านธุรกิจการค้าของถนนสายต่าง ๆ ในเขตเทศบาลฯ กีดขวางการใช้ทางเท้าและพื้นผิวการจราจร

<input type="checkbox"/> เห็นด้วย	<input type="checkbox"/> ไม่เห็นด้วย	<input type="checkbox"/> ไม่แน่ใจ
-----------------------------------	--------------------------------------	-----------------------------------
4. การจราจรบนถนนในเขตเทศบาลในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน เข้า-เย็น ติดขัดมาก

<input type="checkbox"/> ติดมาก	<input type="checkbox"/> ไม่ติดขัด	<input type="checkbox"/> ปานกลาง
---------------------------------	------------------------------------	----------------------------------
5. การจราจรบนถนนในเขตเทศบาลในช่วงเวลาอื่น ๆ (นอกเหนือจากชั่วโมงเร่งด่วน) ไม่ติดขัด

<input type="checkbox"/> ติดขัดมาก	<input type="checkbox"/> ไม่ติดขัด	<input type="checkbox"/> อื่น ๆ
------------------------------------	------------------------------------	---------------------------------

สภาพปัญหาที่พบ

1. ท่านคิดว่าปัญหาจราจรในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่มีเหตุจาก (เรียงตามลำดับ 3 ลำดับแรก)

<input type="checkbox"/> 1 ประชาชนไม่รู้กฎหมาย
<input type="checkbox"/> 2 ประชาชนรู้กฎหมาย แต่เห็นแก่ตัวและฝ่าฝืนกฎจราจร
<input type="checkbox"/> 3 โครงข่ายถนนและผังเมืองบกพร่อง
<input type="checkbox"/> 4 การก่อสร้างของหน่วยงานต่าง ๆ ในเขตเส้นทางการเดินรถ
<input type="checkbox"/> 5 ปริมาณรถเพิ่มขึ้นในขณะที่ไม่สามารถขยายผิวถนนได้
<input type="checkbox"/> 6 มีสถานศึกษา สถานที่ราชการบางส่วนและแหล่งรวมธุรกิจการค้าในเขตเทศบาลฯ
<input type="checkbox"/> 7 เจ้าหน้าที่ตำรวจไม่เข้มงวดต่อผู้ฝ่าฝืนกฎจราจร และไม่ดำเนินการตามกฎหมาย
<input type="checkbox"/> 8 อื่น ๆ โปรดระบุ.....

2. ท่านคิดว่าปัญหาจราจรในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ จุดไหนที่พบว่าเป็นปัญหามากที่สุด
ไปรกระบุ.....
3. ท่านคิดว่าปัญหาการจราจรติดขัดก่อให้เกิดผลเสียต่อท่านมากที่สุด (เพียงข้อเดียว)
- 1 ทำให้เสียเวลาในการเดินทาง, ต้องเพิ่มเวลาในการเดินทาง
 - 2 หงุดหงิด, รำคาญ, เสียสุขภาพ
 - 3 เสียสุขภาพทางกาย ต้องสูดกลิ่นควัน, เหม็น
 - 4 เพิ่มค่าใช้จ่าย เพราะสิ้นเปลืองค่าน้ำมันเพิ่ม
 - 5 เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย
 - 6 อื่น ๆ ไปรกระบุ.....

ส่วนที่ 3 : ข้อมูลเกี่ยวกับประสบการณ์และการรับรู้ปัญหาของประชาชนเกี่ยวกับสภาพปัญหา
มลภาวะด้านสิ่งแวดล้อมที่มีต้นเหตุมาจากปัญหาจราจรในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่

1. ท่านคิดว่าปัญหาดังกล่าวในเมืองเชียงใหม่ นอกจากขยะ, น้ำเสียแล้ว ยังมีปัญหาคุณภาพ
อากาศไม่ดีอีกด้วย
- เห็นด้วย ไม่เห็นด้วย ไม่แน่ใจ
2. ท่านคิดว่าปัญหาอากาศเสียในเขตเมือง เกิดจากสาเหตุการจราจรติดขัดเป็นส่วนใหญ่
- ใช่ ไม่ใช่ ไม่แน่ใจ
3. ท่านคิดว่าการคับคั่งของยานพาหนะบริเวณทางแยกต่าง ๆ โดยเฉพาะขณะรถติดเครื่องยนต์แล้ว
จอดอยู่รวมกัน มีส่วนทำให้อากาศบริเวณนั้นมีคุณภาพต่ำลง
- เห็นด้วย ไม่เห็นด้วย ไม่แน่ใจ
4. ท่านคิดว่าการจราจรคับคั่งทำให้เกิดปัญหาในข้อใดต่อไปนี้มากที่สุด (เพียงข้อเดียว)
- เกิดฝุ่นละอองในอากาศ
 - เกิดเขม่าควัน
 - เกิดก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์
 - มีสารตะกั่วออกมาจากเครื่องยนต์
 - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์
 - อื่น ๆ ระบุ.....

5. ท่านคิดว่าภาวะมลพิษในอากาศที่เกิดจากการจราจรส่งผลกระทบต่อสุขภาพมนุษย์ลักษณะใดมากที่สุด

- 1 เกิดโรกระบบทางเดินหายใจเฉียบพลัน เช่น อีตอัด, หายใจไม่ออก, เป็นลม
- 2 เกิดการสะสมในร่างกาย ถ้าเป็นเวลานานจะแสดงอาการรุนแรงเกิดขึ้น
- 3 เกิดโรกระบบทางเดินหายใจเรื้อรัง เช่น ภูมิแพ้, เป็นหวัดเรื้อรัง, ปอดและถุงลมอักเสบ
- 4 เกิดกลิ่นเหม็นคาว ทำให้เกิดความรำคาญ
- 5 ไม่มีผลต่อสุขภาพมนุษย์แต่อย่างใด

ส่วนที่ 4 : การประเมินความต้องการและรูปแบบในการมีส่วนร่วมของประชาชนในการจัดการปัญหามลภาวะจากปัญหาจราจร

คำอธิบาย : โปรดทำเครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ท่านคิดว่าเหมาะสม

5 = มากที่สุด

4 = มาก

3 = ปานกลาง

2 = น้อย

1 = น้อยที่สุด

รายการ	ระดับคะแนน				
	5	4	3	2	1
1. ต้องการมีส่วนร่วม เพราะปัญหาการจราจรส่งผลกระทบต่อตัวประชาชนเอง					
2. ต้องการมีส่วนร่วม เพราะประสบกับปัญหาจราจรติดขัดทุกวัน					
3. ถ้าแก้ไขปัญหาจราจรในเขตเทศบาลได้จะไม่เกิดมลพิษทางอากาศ					
4. อากาศเสียเป็นสาเหตุทำให้เกิดโรคทางเดินหายใจ					
5. ปัญหาการจราจรเป็นปัญหาที่ทุกคนต้องร่วมมือกัน					
6. การมีส่วนร่วมของประชาชนกระตุ้นให้หน่วยงานที่รับผิดชอบแก้ไขปัญหาอย่างจริงจังและตรงประเด็น					
7. ต้องการให้เชียงใหม่เป็นเมืองที่น่าอยู่ ไม่มีปัญหาจราจร ไม่มีปัญหาสุขภาพ					

รายการ	ระดับคะแนน				
	5	4	3	2	1
8. ต้องการได้รับการยอมรับ และมองว่าเป็นผู้มีความสามารถ เข้าร่วมช่วยเหลือสังคม					
9. ต้องการผลในการได้รับความสะดวกในการติดต่อประสานงาน กับราชการและอื่นๆ					
10. ต้องการช่วยเหลือสังคม โดยไม่หวังผลตอบแทน					
11. สิ่งที่ทำให้ท่านไม่ต้องการที่จะเข้าไปมีส่วนร่วมในการจัดการ ปัญหามลพิษที่เกิดจากการจราจรเนื่องจาก					
11.1 หน่วยงานที่รับผิดชอบไม่ส่งเสริมให้ประชาชนเข้าไปมีส่วนร่วม					
11.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบมักทำงานซ้ำซ้อน ขาดการประสานงาน จึงไม่ประกันความสำเร็จ					
11.3 ไม่แน่ใจว่าหน่วยงานจะให้ความสำคัญในการคิดเห็นของประชาชน					
11.4 ไม่มีความรู้, ไม่ถนัด					
11.5 ไม่ใจในบทบาทและหน้าที่ในการมีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาของตนเอง					
11.6 ไม่มีเวลา					
11.7 ไม่ชอบการไร้ระเบียบวินัย และการไม่เคารพกฎหมายของประชาชน					
12. ถ้าท่านสามารถเข้ามีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาการจราจร ท่านจะสามารถปฏิบัติอย่างไร					
12.1 แจ้งเหตุ, ร้องเรียน					
12.2 เสนอแนะ, แสดงความคิดเห็นในการแก้ไข					
12.3 เข้าร่วมประชุม, วางแผนในการป้องกันและแก้ไขปัญหา					
12.4 เข้าร่วมเป็นสมาชิกอาสาจราจร					
12.5 เข้าร่วมปฏิบัติงานเมื่อหน่วยงานต้องการให้ช่วยเหลือ					
12.6 ร่วมตรวจสอบการปฏิบัติงาน, วิเคราะห์ปัญหา ประเมินผล ให้เป็นไปตามแผน					

รายการ	ระดับคะแนน				
	5	4	3	2	1
12.7 ให้ความร่วมมือในการอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงาน และร่วมสนับสนุน วัสดุ-อุปกรณ์-กำลังคน-งบประมาณ					
12.8 ช่วยเหลือประชาสัมพันธ์และให้ความรู้เกี่ยวกับปัญหา และผลกระทบต่าง ๆ ที่มีผลต่อมนุษย์และสิ่งแวดล้อมที่ เกิดจากปัญหาทางรังสี					
12.9 ช่วยกระตุ้นจิตสำนึกในการเคารพและปฏิบัติตามกฎหมาย ให้ถูกต้องแก่บุคคลทุกระดับเท่าที่ความสามารถและ โอกาสมี เพื่อผลดีต่อสังคม					
12.10 อื่น ๆ (โปรดระบุ).....					

แบบสอบถามความคิดเห็นของเจ้าหน้าที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการจราจรในจังหวัดเชียงใหม่

1. ท่านมีความคิดเห็นเกี่ยวกับการมีส่วนร่วมของประชาชนในการแก้ไขปัญหาการจราจรอย่างไรบ้าง

.....

.....

.....

.....

.....

2. ท่านต้องการให้ประชาชนเข้าไปมีส่วนร่วมในรูปแบบใดบ้าง

.....

.....

.....

.....

.....

3. ปัญหาอุปสรรคในการมีส่วนร่วมของประชาชนกับหน่วยงานของท่านมีอะไรบ้าง

.....

.....

.....

.....

.....

4. ปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงานแก้ไขปัญหาการจราจรในหน่วยงานของท่านเป็นอย่างไร

.....

.....

.....

.....

.....

5. ปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงานแก้ไขปัญหาการจราจรระหว่างหน่วยงานของท่านกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องเป็นอย่างไร

.....

.....

.....

.....

.....

มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Chiang Mai University

คำสั่งจังหวัดเชียงใหม่

ที่ B6572 2540

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการแก้ไขปัญหาการจราจร จังหวัดเชียงใหม่

ตามคำสั่งคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ที่ 8/2540 ลง 21 พฤษภาคม 2540 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก จังหวัดเชียงใหม่ และคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก จังหวัดเชียงใหม่ ได้จัดให้มีการประชุม ครั้งที่ 2/2540 เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2540 เวลา 14.00 น. ณ ห้องประชุม 5 ชั้น 2 ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่ แล้วมีมติเห็นชอบให้แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อแก้ไขปัญหาด้านการจราจร ของจังหวัดเชียงใหม่ ขึ้น นั้น

ดังนั้น เพื่อให้การทำงานมีประสิทธิภาพ และบังเกิดผลในการปฏิบัติ จึงแต่งตั้งให้ผู้มีตำแหน่งดังต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร จังหวัดเชียงใหม่

1. รองผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ เป็นประธานคณะกรรมการ
(รับผิดชอบงานด้านการจราจร)
2. ผู้อำนวยการกองการโยธาธิการ เทศบาลนครเชียงใหม่ เป็นคณะกรรมการ
3. ผู้อำนวยการกองควบคุมอาคาร เทศบาลนครเชียงใหม่ เป็นคณะกรรมการ
4. ผู้อำนวยการกองอนามัยและสิ่งแวดล้อม เทศบาลนครเชียงใหม่ เป็นคณะกรรมการ
5. โยธาธิการจังหวัดเชียงใหม่ เป็นคณะกรรมการ
6. ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขสถานและทางหลวง ท้องถิ่นที่ 2 เป็นคณะกรรมการ
7. นายช่างแขวงทางเชียงใหม่ที่ 2 เป็นคณะกรรมการ
8. รองผู้กำกับ (จราจร) ตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ เป็นคณะกรรมการ
9. สารวัตรจราจรควบคุมงานจราจรเขตเหนือ เป็นคณะกรรมการ
10. สารวัตรจราจรควบคุมงานจราจรเขตใต้
ตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ เป็นคณะกรรมการ
11. สารวัตรงานจัดการและแผนงานจราจร เป็นเลขานุการ
12. รองสารวัตรจราจร งานจราจร ตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ เป็นผู้ช่วยเลขานุการ
(หัวหน้าศูนย์ควบคุมการจราจรด้วยคอมพิวเตอร์)

ให้คณะกรรมการดังกล่าวมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

1. กำหนดมาตรการแก้ไขปัญหาด้านการจราจร ของจังหวัดเชียงใหม่
2. ประสานการปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรการ และแผนงานที่กำหนดไว้
3. เผยแพร่ ประชาสัมพันธ์การแก้ไขปัญหการจราจร และการขนส่งในจังหวัดเชียงใหม่
4. ติดตาม และประเมินผลการปฏิบัติงานตามมาตรการ และแผนงานที่กำหนด
5. การดำเนินการใด ๆ หากเกี่ยวกับงานสาธารณูปโภคของหน่วยงานใด ให้คณะกรรมการมีอำนาจเชิญหน่วยงานสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง เข้าร่วมประชุมชี้แจงได้ ทั้งนี้ให้หน่วยงานสาธารณูปโภคทุกหน่วยให้ความร่วมมือในการดำเนินการของคณะกรรมการดังกล่าว
6. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก จังหวัดเชียงใหม่ มอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2540

(นายพลากร สุวรรณรัฐ)

ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่

ประธานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก จังหวัดเชียงใหม่

ประวัติผู้เขียน

ชื่อ-สกุล	นางกรรณิกา ธรรมสอน
วัน เดือน ปีเกิด	9 ธันวาคม พ.ศ.2506
ประวัติการศึกษา	
2523	มัธยมศึกษาตอนปลาย โรงเรียนวัดโนนทัยพายัพ จังหวัดเชียงใหม่
2526	ประกาศนียบัตรวิชาการพยาบาลและผดุงครรภ์(ระดับต้น) วิทยาลัยพยาบาลอุตรดิตถ์ จังหวัดอุตรดิตถ์
2531	ปริญญาตรีสาธารณสุขศาสตร์ (วิชาเอกการบริหารสาธารณสุขทั่วไป) มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมมาชิราช
2535	ประกาศนียบัตรการพยาบาลศาสตร์และการผดุงครรภ์(ชั้นสูง) วิทยาลัยพยาบาลพุทธชินราช พิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก
ประวัติการทำงาน	
2526-2531	รับราชการพยาบาล แผนกห้องผ่าตัด โรงพยาบาลอำเภอฝาง อำเภอฝาง จังหวัดเชียงใหม่
2532-2538	รับราชการพยาบาล แผนกอุบัติเหตุและฉุกเฉิน โรงพยาบาลราชบุรี อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี
2538-ปัจจุบัน	รับราชการงานควบคุมโรคติดต่อ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดเชียงใหม่ ตำแหน่งพยาบาลวิชาชีพ ระดับ 6