

มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Chiang Mai University

ภาคผนวก ก



ภาพที่ 1 แสดงสภาพหมู่บ้านโคจรอบ

ภาพที่ 2 แสดงเส้นทางถนนสายใหม่ที่ตัดขึ้น ไปทางทิศตะวันออก



ภาพที่ 3 แสดงที่ตั้งบ้านของชาวบ้านที่ได้รื้อถอนบ้านไปเนื่องจากกีดขวางเส้นทางสร้างถนนและรวมกลุ่มมาสร้างบ้านใหม่บริเวณหลังโรงเรียนบ้านราษฎร์ภักดี

ภาพที่ 4 แสดงที่ตั้งบ้านหลังใหม่ที่สร้างต่อออกไปทางทิศตะวันออก
หลังจากมีการสร้างถนนสายใหม่ตัดผ่านชุมชน



ภาพที่ 5 แสดงที่ตั้งบ้านหลังใหม่ที่สร้างต่อออกไปทาง
ทิศตะวันตกหลังจากมีการสร้างถนนใหม่



ภาพที่ 6

แสดงการใช้ประโยชน์พื้นที่ริมถนนในการตั้งร้านค้า รวมถึงแสดงจำนวนพาหนะ และสาธารณูปโภค ได้แก่ ตู้โทรศัพท์ และการเดินสายไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นหลังการสร้างถนนใหม่ ตลอดจนรูปแบบการแต่งกาย และลักษณะบ้านเรือนที่เปลี่ยนแปลงไป



ภาพที่ 7 แสดงสภาพเศรษฐกิจของชุมชน

จากภาพจะเห็นพืชเศรษฐกิจของชุมชน ก็คือ กะหล่ำ ที่มุ่งผลิตเพื่อการค้าเท่านั้น
 และในการจำหน่าย ชาวบ้านจะเอารถกระบะบรรทุกกะหล่ำมาส่งให้พ่อค้า
 จากภายนอกที่นำรถมารับซื้อซึ่งจุดรับส่งสินค้า ซึ่งเป็นจุดขนถ่าย
 ผลผลิตที่อยู่ไม่ไกลจากหมู่บ้านมากนัก

ภาพที่ 8



ภาพที่ 9

ภาพที่ 8 และ 9 แสดงพื้นที่ทางการเกษตร ได้แก่ พื้นที่ไร่ข้าวโพด และพื้นที่สวนถั่ว

ภาพที่ 10



ภาพที่ 11

ภาพที่ 10 และ 11 แสดงพื้นที่ไร้อาชีพของชุมชน

มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Chiang Mai University

ภาคผนวก ข

แบบสัมภาษณ์

เรื่อง : การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินหลังการสร้างถนนสายใหม่

ข้อมูลประเด็นศึกษาและการสังเกต

- ประวัติการตั้งถิ่นฐานของชุมชน
- ลักษณะทางกายภาพของชุมชน ได้แก่ ที่ตั้งและอาณาเขต และ ลักษณะพื้นที่ศึกษา
- ลักษณะทางภูมิศาสตร์
- ลักษณะทางประชากร
- สภาพทางเศรษฐกิจ ได้แก่ อาชีพ รายได้ การบริโภคและสิ่งอำนวยความสะดวก
- ลักษณะทางสังคม ได้แก่ วิถีชีวิต ความสัมพันธ์ การศึกษา การสาธารณสุข
- ระบบความเชื่อ
- การปกครองและการเมือง
- ผู้นำของชุมชน

การสัมภาษณ์

1. ท่านมีความคิดเห็นต่อการสร้างถนนสายใหม่ตัดผ่านหมู่บ้านอย่างไรบ้าง
2. ก่อนมีถนนสายใหม่ ที่ดินที่อยู่ริมถนนถูกใช้ประโยชน์อย่างไรบ้าง
3. หลังจากมีถนนสายใหม่ การใช้ประโยชน์ที่ดินที่อยู่ริมถนนเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมหรือไม่ อย่างไร เพราะเหตุใดจึงเป็นเช่นนั้น
4. หลังจากมีถนนสายใหม่ พื้นที่อยู่อาศัยของชุมชนเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมหรือไม่ อย่างไร เพราะเหตุใดจึงเป็นเช่นนั้น
5. ก่อนมีถนนสายใหม่ พื้นที่ทำการเกษตรของชาวบ้านใช้ในการปลูกพืชชนิดใดบ้าง
6. หลังจากมีถนนสายใหม่ ชนิดของพืชที่ปลูกในพื้นที่ทำการเกษตรของชาวบ้านเปลี่ยนแปลงไปหรือไม่ อย่างไร และมีการปลูกพืชชนิดใดบ้าง
7. หลังจากมีถนนสายใหม่ ชาวบ้านมีการขยายพื้นที่ทำการเกษตรเพิ่มขึ้นจากเดิมหรือไม่ อย่างไร เพราะเหตุใดจึงเป็นเช่นนั้น

8. หลังจากมีถนนสายใหม่ มีหน่วยงานของรัฐเข้ามาส่งเสริมด้านการเกษตรหรือไม่ ถ้ามีมีหน่วยงานใดบ้าง และเข้ามาส่งเสริมในเรื่องใด
9. หลังจากมีถนนสายใหม่ วิธีการปลูกพืชของชาวบ้านมีการเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมหรือไม่ อย่างไร
10. ก่อนมีถนนสายใหม่ สถานที่และสิ่งที่ชาวบ้านใช้ร่วมกันมีอะไรบ้าง และใช้ในการทำอะไร
11. หลังจากมีถนนสายใหม่ สถานที่และสิ่งที่ชาวบ้านใช้ร่วมกันยังมีอยู่หรือไม่ การใช้ประโยชน์มีการเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมหรือไม่ อย่างไร มีสถานที่หรือสิ่งใดที่มีเพิ่มขึ้นมาใหม่บ้าง และใช้ในการทำอะไร
12. หลังจากมีถนนสายใหม่ มีบุคคลภายนอกเข้ามาจับจองเป็นเจ้าของพื้นที่ในชุมชนหรือไม่ อย่างไร เพราะเหตุใดจึงเป็นเช่นนั้น
13. ท่านคิดว่าการสร้างถนนสายใหม่ตัดผ่านหมู่บ้าน มีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ เช่น ดิน ป่าไม้ น้ำ ฯลฯ ในชุมชนอย่างไรบ้าง
14. ท่านคิดว่าหลังจากมีถนนสายใหม่ ทรัพยากรธรรมชาติในหมู่บ้านมีความเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมหรือไม่ อย่างไรบ้าง
15. หลังจากมีถนนสายใหม่ หมู่บ้านมีความเปลี่ยนแปลงไปอย่างไรบ้างในเรื่องดังต่อไปนี้
 - การเดินทาง
 - การแต่งกาย ภาษาและลักษณะบ้านเรือน
 - สุขภาพอนามัย
 - อาชีพและรายได้
 - การศึกษา
 - สิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ
 - ความสัมพันธ์ของคนในครอบครัว ในชุมชน และระหว่างชุมชน
 - ความเป็นอยู่ และวิถีชีวิต
 - สภาพทางเศรษฐกิจ
 - ระบบความเชื่อ พิธีกรรม และประเพณี
16. หลังจากมีถนนสายใหม่นี้ เกิดปัญหาในชุมชนบ้างหรือไม่ อย่างไร
17. ท่านคิดว่าเมื่อมีการสร้างถนนสายใหม่ตัดหมู่บ้านนี้ ก่อให้เกิดผลดีและผลเสียต่อชุมชน อย่างไรบ้าง

ประวัติผู้เขียน

ชื่อ-สกุล	นายชาญชัย สี่ประเสริฐ
ภูมิลำเนาเกิด	254 หมู่ 10 ตำบลคงพระราม อำเภอเมือง จังหวัดปราจีนบุรี
วัน เดือน ปีเกิด	28 กรกฎาคม 2489
ประวัติการศึกษา	2499 โรงเรียนกองทัพบกอุปถัมภ์สารวิทยา (ป.4) กรุงเทพฯ 2503 โรงเรียนสามเสนวิทยาลัย (ม.4) กรุงเทพฯ 2504 โรงเรียนกองทัพบกอุปถัมภ์จักรพงษ์พิทยาลัย (ม.6) จังหวัดปราจีนบุรี 2509 ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ก่อสร้าง) โรงเรียนช่างก่อสร้างอุเทนถวาย กรุงเทพฯ 2534 วิศวกรรมบัณฑิต (ก่อสร้าง) วิทยาลัยครูเชียงราย จังหวัดเชียงราย 2537 วิทยาศาสตรบัณฑิต (ก่อสร้าง – โยธา) สถาบันราชภัฏเชียงราย จังหวัดเชียงราย 2543 ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต (สาขาการจัดการมนุษย์กับสิ่งแวดล้อม) บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่
ตำแหน่งงานปัจจุบัน	นายช่างโยธาระดับ 7 รองผู้อำนวยการ โครงการก่อสร้างและบูรณะทาง ดำเนินการเองที่ 1 จังหวัดเชียงราย (กรมทางหลวง)
ที่อยู่	681/1 บ้านศรีเกิด ตำบลเวียง อำเภอเมือง จังหวัดเชียงราย 57000 โทร. 053-712780, 715009, 01-9515545
ที่อยู่	130 อาคารพินุลวัฒนา แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร โทร. 02-2790422