

บทที่ 4

ผลการวิเคราะห์ข้อมูล

จากการศึกษาครั้งนี้ ได้ทำการศึกษาจากประชากรที่ใช้รถเป็นพาหนะสัญจรในเขตเทศบาลเมืองลำปาง ทั้งหมด โดยเลือกจากตัวอย่างที่กระทำผิดกฎจราจร ทั้งที่ถูกดำเนินคดี และถูกกล่าวตักเตือน โดยกลุ่มตัวอย่างใช้กลุ่มตัวอย่างของประชากรที่กระทำผิดวินัย และถูกเปรียบเทียบปรับ ณ ที่ทำการของสถานีตำรวจ ระหว่างเดือน ก.ค. - ส.ค. 2542 รวม 60 วัน จำนวน 200 ราย จากจำนวนทั้งสิ้น 2,214 ราย โดยได้รวบรวมข้อมูลจากประชากร ซึ่งกระทำ ความผิดกฎจราจร จำนวน 200 คน คิดเป็นร้อยละ 100 และได้นำข้อมูลที่ได้มาวิเคราะห์และหาข้อสรุปโดยเสนอผลโดยใช้ตารางประกอบการบรรยายดังต่อไปนี้

- 1) ข้อมูลทั่วไปของกลุ่มตัวอย่าง ได้แก่ เพศ อายุ อาชีพ และเวลาที่กระทำ ความผิด แสดงค่าร้อยละ
- 2) ผลการศึกษาพฤติกรรมลักษณะและสถานที่ที่ทำความผิดของผู้ใช้รถใช้ถนน แสดงค่าร้อยละ
- 3) ผลการศึกษาข้อมูลทั่วไป ที่มีผลต่อพฤติกรรมลักษณะและสถานที่ที่ทำความผิดของผู้ใช้รถใช้ถนน

จากการศึกษาข้อมูลทั่วไปของกลุ่มตัวอย่าง ผู้กระทำความผิดส่วนใหญ่เป็นเพศชาย โดยผู้กระทำความผิดและถูกจับกุมมีอายุระหว่าง 25-34 ปี ส่วนใหญ่มี อายุระหว่าง 15-24 ปี โดยผู้ที่กระทำความผิดมากที่สุดได้แก่ อาชีพรับจ้าง ซึ่งระยะเวลาที่กระทำความผิดนั้น อยู่ในช่วงเวลาระหว่าง 12.00 น. จำนวน 64 คน 12.01 น. ถึง 15.00 น. จำนวน 71 คน

โดยพฤติกรรมลักษณะและสถานที่ที่ทำความผิดของผู้ใช้รถใช้ถนนนั้นแบ่งเป็น ผู้ไม่สวมหมวกนิรภัย จำนวน 63 คน ผ่าฝืนเครื่องหมายจราจร จำนวน 62 คน ผ่าฝืนสัญญาณไฟแดง จำนวน 49 คน ยินยอมให้ผู้อื่นโดยสารเกินที่นั่ง จำนวน 15 คน และการกระทำความผิดอื่นๆ จำนวน 11 คน คิดเป็นร้อยละ 31.7 31.1 24.4 7.5 และ 5.3 ตามลำดับ โดยสถานที่ในการกระทำความผิดส่วนใหญ่ แบ่งเป็น ตำบลสวนดอกมีผู้กระทำความผิดจำนวน 51 คน ตำบลหัวเวียง 42 คน ตำบลสบตุ๋ย 38 คน ตำบลเวียงเหนือ จำนวน 33 คน ตำบลชมพู 16 คน ตำบลพระบาท 8 คน และตำบลพิชัย 12 คน คิดเป็นร้อยละ 25.5 21.0 19.0 16.5 8.0 4.0 และ 6.0 ตามลำดับ

4.1 ลักษณะข้อมูลทั่วไปของกลุ่มตัวอย่าง

ตารางที่ 6 แสดงจำนวนร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามข้อมูลทั่วไป

ข้อมูล	จำนวน (คน)	ร้อยละ
เพศ		
ชาย	128	64
หญิง	72	36
อายุ		
15-24 ปี	65	32.5
25-34 ปี	90	44.8
35-44 ปี	31	15.5
45-54 ปี	14	13.2
อาชีพ		
รับจ้าง	121	60.6
นักศึกษา	62	31.2
ข้าราชการ	4	2.0
อื่นๆ	13	6.2
เวลาที่กระทำควมผิด		
06.00-09.00 น.	22	11.0
09.01-12.00 น.	64	32.0
12.01-15.00 น.	71	35.5
15.01-18.00 น.	29	14.5
18.01 น. ขึ้นไปจนถึง 05.59 น.	14	7.0

ผลการวิเคราะห์เรื่องเพศกับการกระทำผิดวินัยจราจร พบว่า การที่เพศชายมีจำนวนผู้กระทำความผิดอยู่ในระดับสูง คือ ร้อยละ 64 และฝ่ายหญิงมีการกระทำความผิด คิดเป็นร้อยละ 36 จากจำนวนกลุ่มตัวอย่างทั้งหมด จำนวน 200 คน เป็นที่น่าสังเกตว่า เพศชายนั้นกระทำความผิดมากกว่าเพศหญิง อย่างเห็นได้ชัด เนื่องจากว่าอุปนิสัยส่วนใหญ่ของเพศชายนั้นชอบเสี่ยง ชอบการทำท่าย ใจร้อน ชอบแสดงออกมากกว่าเพศหญิง จากสถิติการจับกุมผู้กระทำความผิดส่วนใหญ่มีอายุระหว่าง 25-34 ปี มีจำนวน ถึง 90 คน คิดเป็นร้อยละ 44.8 รองลงมาได้แก่ อายุระหว่าง 15-24 ปี จำนวน 65 คน คิดเป็นร้อยละ 32.5 กลุ่มบุคคลในวัยดังกล่าวจัดได้ว่าอยู่ในวัยหนุ่มสาวหรือวัยเจริญวัย ซึ่งมักมีนิสัยวู่วาม ใจร้อน ขาดความรอบคอบ เป็นเหตุให้กระทำความผิดกฎจราจรได้โดยง่าย เมื่อพิจารณาจากผู้กระทำความผิดอีกกลุ่มหนึ่งที่มีอายุระหว่าง 35-44 ปี และ 45-54 ปี นั้นพบว่า จะมีการกระทำความผิดกฎจราจร เป็นจำนวนน้อยกว่า เนื่องจากในกลุ่มวัยดังกล่าว เป็นกลุ่มของวัยผู้ใหญ่มีความละเอียด ถี่ถ้วน ใจเย็น และมีความรอบคอบมากกว่าทำให้มีจำนวนผู้กระทำความผิดน้อย

การศึกษาเรื่องลักษณะอาชีพของผู้กระทำความผิดพบว่าเป็นผู้มีอาชีพรับจ้าง จำนวนถึง 121 คน คิดเป็นร้อยละ 60.0 และนักศึกษาจำนวน 62 คน คิดเป็นร้อยละ 31.2 สาเหตุที่ ทั้ง 2 อาชีพมีผู้กระทำความผิดเป็นจำนวนมากเนื่องจากว่า ผู้มีอาชีพรับจ้างต้องเร่งรีบคิดต่องาน เพื่อความสะดวกรวดเร็วของตนเองจึงมีจำนวนผู้กระทำผิดมากนักศึกษา ก็เช่นกันต้องเร่งรีบไปเข้าเรียน และเร่งรีบกลับบ้านให้ทันเวลา จึงมีผู้กระทำความผิดกฎจราจรเป็นจำนวนมากเช่นกันและการกระทำผิดส่วนใหญ่คือฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจรและฝ่าสัญญาณไฟแดง ซึ่งจะสังเกตได้ว่ากลุ่มข้าราชการจะมีการกระทำความผิดน้อย อาจเนื่องมาจากข้าราชการส่วนใหญ่มีความเป็นผู้ใหญ่ ใจเย็นและตรงต่อเวลา อีกทั้งสถานที่ราชการส่วนใหญ่อยู่นอกเมืองทำให้มีระเบียบวินัย เกรงว่าหากตนกระทำความผิดจะทำให้เสียชื่อเสียงและถูกตำหนิจากเพื่อนร่วมงานหรือผู้บังคับบัญชาได้

ช่วงเวลาการกระทำความผิดพบว่า ส่วนใหญ่อยู่ในช่วงระยะเวลาระหว่าง 12.01 น. ถึง 15.00 น. จำนวน 71 ราย และ 09.01 น. ถึง 12.00 น. จำนวน 64 ราย คิดเป็นร้อยละ 35.5 และ 32.0 ซึ่งในช่วงเวลาดังกล่าวนี้ มีผู้กระทำความผิดสูง ทั้งที่ไม่ใช่ชั่วโมงเร่งด่วน เนื่องจากว่าผู้ที่มีอาชีพรับจ้างต้องออกมาติดต่อกับงานภายนอกต้องการความสะดวก นักเรียนนักศึกษา มาเข้าเรียนช้า ต้องการไปให้ทันเวลา จึงใช้ความเร่งรีบสูง อีกทั้งช่วงเวลาดังกล่าวเป็นช่วงซึ่งเจ้าหน้าที่ตำรวจเน้นการกวาดจับ จับกุม ทำให้มีจำนวนผู้กระทำความผิดในช่วงเวลาดังกล่าวเป็นจำนวนมากกว่าช่วงเวลาอื่นๆ ซึ่งพฤติกรรมการกระทำความผิดส่วนใหญ่ คือ ฝ่าสัญญาณไฟแดง ฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจรและไม่สวมหมวกนิรภัย

4.2 พฤติกรรมลักษณะและสถานที่กระทำความผิดของผู้ใช้รถใช้ถนน

ตารางที่ 7 จำนวนและร้อยละของผู้กระทำความผิด จำแนกตามพฤติกรรมลักษณะและสถานที่กระทำความผิดของผู้ใช้รถใช้ถนน

ข้อมูล	จำนวน (คน)	ร้อยละ
พฤติกรรมการกระทำความผิด		
- ไม่สวมหมวกนิรภัย	63	31.7
- ผ่าฝืนเครื่องหมายจราจร	62	31.1
- ผ่าฝืนสัญญาณไฟแดง	49	24.4
- ยินยอมให้ผู้อื่นโดยสารเกินที่นั่ง	15	7.5
- อื่นๆ	11	5.3
สถานที่กระทำความผิด		
- ตำบลสวนดอก	51	25.5
- ตำบลหัวเวียง	42	21.0
- ตำบลสบตุ๋ย	38	19.0
- ตำบลเวียงเหนือ	33	16.5
- ตำบลชมพู	16	8.0
- ตำบลพระบาท	8	4.0
- ตำบลพิชัย	12	6.0

จากตารางที่ 7 พฤติกรรมของผู้กระทำความผิดกฎจราจรส่วนใหญ่นั้นพบว่าไม่สวมหมวกนิรภัย จำนวน 63 คน และฝ่าฝืนเครื่องหมายการจราจรจำนวน 62 คน คิดเป็นร้อยละ 31.7 และ 31.1 ตามลำดับ ซึ่งการกระทำความผิดทั้งสองกรณีนี้ รวมกันมากกว่าร้อยละ 50 เนื่องจากกว่า ประชาชนส่วนใหญ่ไม่ชอบสวมหมวกนิรภัย เนื่องจากอึดอัดและไม่สะดวกสบาย ผู้กระทำความผิดมักอยู่ในวัยหนุ่มสาวมีความคิดว่าการสวมหมวกนิรภัยไม่สวยงาม อีกทั้งผู้ที่ถูกจับกุมในเรื่องไม่สวมหมวกนิรภัยนั้น อาจไม่ใช่ผู้ขับขี่แต่กลับเป็นผู้ที่นั่งซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ รวมไปถึงการฝ่าฝืนเครื่องหมายการจราจร ซึ่งมีจำนวนมากเช่นกัน อันเนื่องมาจากว่า ผู้กระทำความผิดต้องการความสะดวกรวดเร็ว และอยู่ในระหว่างชั่วโมงเร่งรีบ ไม่มีเจ้าหน้าที่ตำรวจอยู่ในบริเวณใกล้เคียงทำให้มักฝ่าฝืนเครื่องหมายการจราจร และหากถูกจับกุมแล้ว ส่วนใหญ่จะอ้างว่า ไม่ทราบและไม่เห็นเครื่องหมายห้ามการจราจรต่างๆ ทั้งที่ผู้กระทำความผิด อาศัยเส้นทางดังกล่าวสัญจรอยู่เป็นประจำ

สถานที่กระทำความคมนั้นมากที่สุดคือ ในเขตตำบลสวนดอก จำนวน 51 ราย ตำบลหัวเวียง 42 ราย ตำบลสบตุ๋ย 38 ราย และ ตำบลเวียงเหนือ 33 ราย คิดเป็นร้อยละ 25.5 21.0 19.0 และ 16.5 ตามลำดับเหตุที่มีผู้กระทำความผิดอยู่ในพื้นที่ดังกล่าวเป็นจำนวนมาก เนื่องจากว่าเป็นเขตพื้นที่ชุมชน มีประชากรอาศัยอยู่เป็นจำนวนมาก ประชาชนจำเป็นต้องติดต่อดูระ ซึ่งศูนย์กลางความเจริญส่วนใหญ่อยู่ในพื้นที่ดังกล่าว ต้องอาศัยความเร่งรีบ เพื่อความสะดวกรวดเร็วและความได้เปรียบในกิจการของตน อีกทั้งในพื้นที่ดังกล่าวมีเจ้าหน้าที่ตำรวจประจำอยู่ตามจุดต่างๆ เป็นจำนวนมาก และมีการตั้งจุดตรวจ ผู้กระทำความผิดอยู่เป็นประจำ ทำให้มีผู้ถูกจับกุมเป็นจำนวนมาก โดยที่เขตตำบลชมพู ตำบลพระบาท และตำบลพิชัยอยู่ในพื้นที่ชานเมือง มีความคับคั่งในการจราจรน้อย มีศูนย์กลางการค้าขายและดำเนินธุรกิจ และติดต่อดูระการน้อย ทำให้มีจำนวนผู้กระทำความผิดน้อยตามไปด้วย อีกทั้งในพื้นที่ดังกล่าวมักไม่มีการตั้งจุดตรวจของเจ้าหน้าที่ตำรวจ ทำให้มีสถิติผู้ถูกจับกมน้อยตามไปด้วย ทั้งนี้ในความเป็นจริงแล้วในพื้นที่ที่กล่าวมา มีผู้ฝ่าฝืนและกระทำความผิดกฎจราจรเป็นจำนวนมากเช่นกัน โดยสังเกตได้จากอุบัติเหตุจากการกระทำความผิดจราจร ถึงขั้นบาดเจ็บสาหัสและเสียชีวิตนั้น ส่วนใหญ่มาจากพื้นที่เขตชานเมือง

4.3 การศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างวินัยจราจรกับปัญหาสิ่งแวดล้อมจากการจราจรใน

เขตเทศบาลเมืองลำปาง

จากผลการศึกษาในเรื่องวินัยจราจรนั้น ผู้กระทำผิดกฎจราจรส่วนใหญ่ กระทำผิดในช่วงเวลาระหว่าง 09.01-12.00 น. และ 12.01-15.00 น. แต่ในข้อเท็จจริงแล้วผู้กระทำผิดใหญ่กระทำผิดในช่วงเวลาเร่งด่วนคือ 06.00-09.00 น. และ 15.01-18.00 น. มากกว่าแต่ได้รับการผ่อนผันทำให้ตามสถิติผู้กระทำความผิดกลายเป็นในช่วงเวลา 09.01-12.00 และ 12.01-15.00 น. ไปและจากการศึกษาระดับก๊าศคาร์บอนมอนอกไซด์ ในเขตเทศบาลเมืองลำปางนั้นปรากฏว่า ในช่วงระยะเวลาดังกล่าวมี ปริมาณก๊าศคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ยน้อยกว่าในช่วงเวลาเร่งด่วน คือ ช่วงเวลาประมาณ 07.00-09.00 น. และ 15.00-18.00 น. ซึ่งก็ถือได้ว่าช่วงเวลาที่มีปริมาณก๊าศคาร์บอนมอนอกไซด์ ที่กระจายในบรรยากาศสูงนั้น เป็นช่วงเวลาเดียวกันกับช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ซึ่งมีผู้กระทำความผิดกฎจราจรในข้อเท็จจริงสูงสุดมากกว่าช่วงเวลาอื่นๆ

ในส่วนของสถานที่กระทำความผิดในเรื่องการศึกษาวินัยจราจรนั้นสถานที่ซึ่งกระทำความผิดมากที่สุด ได้แก่ ตำบลหัวเวียง ตำบลสบตุ๋ย และตำบลสวนดอก ตามลำดับ ซึ่งในส่วน of ตำบลสวนดอกนั้น จากการศึกษาระดับปริมาณก๊าศคาร์บอนมอนอกไซด์พบว่า บริเวณหน้าโรงเรียนลำปางกัลยาณี และสามแยกเวียงทอง มีปริมาณก๊าศคาร์บอนมอนอกไซด์

ฟุ้งกระจายในอากาศค่อนข้างสูง ถึงแม้ว่าจะอยู่ในเกณฑ์ที่ต่ำกว่ามาตรฐานแต่ก็มีความน่าเป็นห่วงในอนาคต โดยที่บริเวณดังกล่าวมีปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เนื่องจากว่าเป็นช่วงเวลาที่เป็นชั่วโมงเร่งด่วน มีผู้คนสัญจรไปมามาก ผู้ขับขีรถใช้ความเร็วสูงและนักเรียนมาเรียนพร้อมกันประกอบกับมีการเรียนพิเศษในช่วงเย็น ทำให้มีปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์สูงที่สุดในช่วงเวลาประมาณ 07.00 ถึง 08.00 น. และ 16.00 ถึง 19.00 น.

ตำบลหัวเวียง จากการศึกษาระดับปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์พบว่า บริเวณหน้าธนาคารออมสิน หน้าวิทยาลัยอาชีวศึกษาและบริเวณห้าแยกประตูชัย มีปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ฟุ้งกระจายสูงมากที่สุด โดยเฉพาะบริเวณห้าแยกประตูชัยและหน้าธนาคารออมสิน ซึ่งเวลาที่ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ฟุ้งกระจายมากที่สุดนั้นอยู่ในช่วงระยะเวลา ระหว่าง 17.00 ถึง 21.00 น. โดยประมาณ เนื่องจากบริเวณทั้งสองจุดดังกล่าว รวมไปถึงบริเวณหน้าวิทยาลัยอาชีวศึกษามีการจราจรหนาแน่น รถเคลื่อนตัวช้าด้วยเหตุที่นักศึกษาบางส่วนเลิกเรียนในเวลาค่ำและกลับบ้านไม่ตรงกัน ประกอบกับในช่วงเวลาที่เก็บข้อมูล เป็นช่วงเวลาเย็นอุณหภูมิสูง อากาศลอยตัวได้ดี ทำให้มีปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เกินกว่ามาตรฐาน ทำให้นำเป็นห่วงในอนาคต แม้จากการศึกษาปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ โดยเฉลี่ยนั้นจะระบุว่า บริเวณทั้งสองจุดดังกล่าว จะมีค่าเฉลี่ยในช่วงเวลาอื่นต่ำกว่ามาตรฐานก็ตาม แต่จากข้อมูลการศึกษาในเรื่องวินัยการจราจรนั้นปรากฏว่าในบริเวณดังกล่าวผู้กระทำความผิดจราจรส่วนใหญ่ คือ ไม่สวมหมวกนิรภัย รถไม่ได้มาตรฐานหรือควั่นค้ำ เป็นต้น

ตำบลสบตุ๋ย จากการศึกษาระดับปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์พบว่า บริเวณหน้าสี่แยกสบตุ๋ย ห้าแยกหอนาฬิกา และบริเวณริมถนนสุเรนทร์นั้น มีปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ฟุ้งกระจายในอากาศค่อนข้างสูง เช่นเดียวกับบริเวณตำบลหัวเวียง เนื่องจากบริเวณสี่แยกสบตุ๋ยนั้น ใกล้กับสถานีรถไฟและมีธุรกิจขนส่งสินค้ามากจะมีปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ฟุ้งกระจายมากในช่วงเวลาเร่งด่วน คือ 07.00 ถึง 09.00 น. และบริเวณริมถนนสุเรนทร์มีปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ฟุ้งกระจายสูง ในช่วงเวลาเร่งด่วนเช่นกัน คือ 16.00 ถึง 17.00 น. โดยประมาณสาเหตุเนื่องจากบริเวณดังกล่าวมีเพียง 2 ช่องการจราจรและอยู่หน้าสถาบันการศึกษาถึง 2 แห่งคือ โรงเรียนอัสสัมชัญสาปาง กับวิทยาลัยเทคนิค ทำให้มีรถติดไฟแดงเป็นจำนวนมาก เกิดการเผาไหม้ที่ไม่สมบูรณ์ และบริเวณห้าแยกหอนาฬิกาที่มีปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ฟุ้งกระจายสูงเช่นกันในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน เนื่องจากมีการจราจรคับคั่ง คล้ายกับบริเวณห้าแยกประตูชัยเขตตำบลหัวเวียง

จากการศึกษาปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ในเขตเทศบาลเมืองสาปางนั้นสรุปได้ว่า ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ จะแปรผันตามช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ซึ่งในแต่ละจุดตรวจวัดนั้น ก็มีช่วงชั่วโมงเร่งด่วนแตกต่างกันไป โดยอาจมีปัจจัยภายนอกบางประการที่ทำให้

ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ สูงต่ำแตกต่างกันไป เช่น ความกว้างของช่องทางจราจร ความหนาแน่นของอาคารสถานที่ การถ่ายเทอากาศของช่องทางจราจร ความหนาแน่นของอาคารสถานที่ การถ่ายเทอากาศ อุณหภูมิตลอดจนถึงที่ตั้งของสถานศึกษาหรือย่านธุรกิจ

ส่วนจากการศึกษาในเรื่องของวินัยจราจรนั้นพบว่า ผู้กระทำผิดกฎจราจรส่วนใหญ่ อยู่ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนเช่นกัน แต่กลับมีสถิติผู้ถูกจับกุมน้อย เนื่องมาจากมีการผ่อนผันของเจ้าหน้าที่ในช่วงชั่วโมงดังกล่าว

ซึ่งหมายความว่า การกระทำผิดจะแปรผันตามชั่วโมงเร่งด่วนโดยชั่วโมงเร่งด่วน ในบริเวณจุดสำคัญต่างๆ เช่น หน้าโรงเรียนสาป่างักยาณี ห้าแยกประตูชัย หน้าธนาคารออมสิน สีแยกสบตุ๋ย หรือริมถนนสุเรนทร์ ซึ่งมีปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในบรรยากาศสูง โดยทั้งหมด อยู่ในพื้นที่ของทั้งสามตำบลคือ ตำบลสวนดอก ตำบลหัวเวียง และตำบลสบตุ๋ย ทำให้สรุปได้ว่า การกระทำผิดกฎจราจร แปรผันไปในทิศทางเดียวกับสถานที่ในการกระทำผิด และช่วงชั่วโมงเร่งด่วน

ดังนั้นจึงสรุปได้ว่า ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ จะแปรผันไปในทิศทางเดียวกับการกระทำผิดกฎจราจรนั่นเอง

โดยจากผลการวิเคราะห์ข้อมูลและหาความสัมพันธ์ระหว่างวินัยของผู้ใช้รถใช้ถนนกับปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในเขตเทศบาลเมืองสาป่างักยาณี สามารถนำข้อมูลที่ได้มาตอบสมมติฐานได้ดังนี้คือ

จากสมมติฐานที่ว่าอายุมีความสัมพันธ์ในทางตรงข้ามกับการกระทำผิดผิดนั้น ซึ่งจากสถิติการกระทำผิดพบว่าผู้ที่มีอายุเฉลี่ยในเกณฑ์น้อยมีสถิติการกระทำผิดสูงกว่าผู้ที่มีอายุเฉลี่ยอยู่ในเกณฑ์สูงกว่าจริงเนื่องจากผู้ที่มีอายุเฉลี่ยอยู่ในเกณฑ์สูง มีความสุขุมรอบคอบเยือกเย็นมากกว่าผู้ที่มีอายุเฉลี่ยน้อย ทำให้สถิติการกระทำผิดน้อยตามไปด้วย อีกทั้งอายุก็มีส่วนสัมพันธ์กับลักษณะการกระทำผิดด้วยเช่น ผู้ที่มีอายุอยู่ในเกณฑ์เฉลี่ยน้อยมักจะกระทำผิดในเรื่องขับรถฝ่าสัญญาณไฟแดง หรือไม่สวมหมวกนิรภัย เป็นต้น ส่วนผู้สูงอายุมักจะกระทำผิดในเรื่องเล็กๆ น้อยๆ เช่น ใบอนุญาตขับขี่ หรือสภาพรถไม่สมบูรณ์เท่านั้น

จากข้อมูลที่ได้ผู้ศึกษาพบว่าจากสถิติการจับกุม ในช่วงเวลากลางวัน มีจำนวนผู้กระทำผิดมากกว่าในเวลากลางคืน แต่ในข้อเท็จจริงแล้วกลับตรงกันข้ามคือ ในช่วงเวลากลางคืนมีจำนวนผู้กระทำผิดคิดเป็นเปอร์เซ็นต์เฉลี่ยมากกว่าในเวลากลางวัน แต่มีปัจจัยที่ส่งผลให้มีจำนวนผู้ถูกจับกุมน้อย เนื่องมาจากในช่วงระยะเวลากลางวัน มีผู้ใช้รถใช้ถนนน้อยมีจำนวนเจ้าหน้าที่ตำรวจน้อย ทำให้จำนวนผู้ถูกจับกุมน้อยตามไปด้วย ฉะนั้นในสมมติฐานที่ว่าเวลากลางคืน ผู้ใช้รถใช้ถนน กระทำผิดกฎหมายจราจรมากกว่าเวลากลางวันเป็นสมมติฐาน ซึ่งถือได้ว่ามีความเป็นจริง

จากสมมติฐานที่ว่าอาชีพของผู้ใช้รถใช้ถนนมีความสำคัญต่อปัญหาการจราจรนั้น พบว่าจากสถิติการจับกุมผู้ที่มีอาชีพรับจ้างและเป็นนักศึกษามีจำนวนผู้ถูกจับกุมสูง อันเนื่องมาจากความเร่งรีบ ในการทำงานและการเรียน ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับผู้มีอาชีพรับราชการแล้ว มีผู้ที่กระทำความผิดอยู่เป็นจำนวนน้อย เนื่องมาจากผู้เป็นข้าราชการส่วนใหญ่มีอายุเฉลี่ยอยู่ในวัยผู้ใหญ่มีความรอบคอบ สุขุม เยือกเย็นและเกรงว่าหากตนกระทำความผิดแล้ว จะทำให้เสื่อมเสียชื่อเสียงถูกตำหนิจาก ผู้บังคับบัญชา และเพื่อนร่วมงาน ทำให้มีจำนวนผู้กระทำความผิดน้อยตามไปด้วย ดังนั้นในสมมติฐานที่ว่าอาชีพของผู้ใช้รถใช้ถนนมีส่วนสำคัญต่อปัญหาการจราจรนั้นเป็นความจริง

อีกทั้งผู้ศึกษายังพบว่าในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนมีการกระทำความผิดกฏจราจรมากกว่าชั่วโมงปกติซึ่งจากสถิติตาม ช่วงเวลาเร่งด่วน คือ ช่วงเวลาเช้า ก่อนเข้าทำงาน เข้าเรียน และช่วงเวลาเย็น คือ หลังเลิกงาน เลิกเรียน มีจำนวนผู้กระทำความผิดน้อยเนื่องจากว่าในช่วงเวลาดังกล่าว เจ้าหน้าที่ตำรวจต้องอำนวยความสะดวกในด้านการจราจร ทำให้ไม่มีการจับกุมผู้กระทำความผิด โดยถือเป็นการผ่อนผันให้ทั้งที่ในความเป็นจริงแล้วในช่วงเวลาเร่งรีบนั้น มีจำนวนผู้กระทำความผิดมากกว่าช่วงเวลาอื่น แต่ด้วยปัจจัยที่เจ้าหน้าที่ตำรวจจะมาควบคุมจับกุม และตั้งจุดตรวจในช่วงเวลาตั้งแต่ 09.01-15.00 น. ซึ่งแม้ไม่ใช่ชั่วโมงเร่งรีบ แต่ก็ทำให้มีสถิติผู้ถูกจับกุมมากกว่าช่วงเวลาเร่งรีบ และจากสมมติฐานที่ว่าวินัยในการจราจรกับระดับปัญหาสิ่งแวดล้อมจากการจราจรมีความสัมพันธ์ในเชิงลบนั้น ผู้ศึกษาได้นำเอาการวัดระดับก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ในเขตเทศบาลเมืองลำปางมาเป็นตัวชี้วัดระดับปัญหาสิ่งแวดล้อมจากการจราจร พบว่าการกระทำความผิดกฏจราจรนั้นจะแปรผันตามช่วงชั่วโมงเร่งด่วน คือ ยิ่งเป็นช่วงชั่วโมงเร่งด่วนยิ่งมีการกระทำความผิดสูง และในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนในจุดสำคัญต่างๆ ที่มีการวัดระดับก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์นั้น พบว่า ตามจุดต่างๆ ดังกล่าวมีปริมาณของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ ในบรรยากาศสูง ซึ่งเป็นสิ่งที่ชี้ได้ว่าหากมีการกระทำผิดกฏจราจรสูง คือ มีวินัยในการจราจรน้อยก็จะทำให้ปัญหาสิ่งแวดล้อมแย่ลงด้วย นั่นก็คือมีปริมาณของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ในบรรยากาศสูง ซึ่งก็หมายถึงหากมีวินัยในการจราจรน้อย ปัญหาสิ่งแวดล้อมก็จะแย่ลงเรื่อยๆ ดังนั้นจากสมมติฐานที่ว่าวินัยในการจราจรกับปัญหาสิ่งแวดล้อมจากการจราจรมีความสัมพันธ์ในเชิงลบนั้นเป็นสมมติฐานที่เป็นจริง