

ชื่อเรื่องการค้นคว้าแบบอิสระ วินัยของผู้ใช้รถใช้ถนนกับปัญหาสิ่งแวดล้อมจากการจราจรใน
เขตเทศบาลเมืองลำปาง

ชื่อผู้เขียน ร้อยตำรวจเอก พนิศ สายทอง

ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการมนุษย์กับสิ่งแวดล้อม

คณะกรรมการสอบการค้นคว้าแบบอิสระ

| | |
|------------------------------|---------------|
| รองศาสตราจารย์ ประหยัด ปานดี | ประธานกรรมการ |
| ศาสตราจารย์ ดร.มนัส สุวรรณ | กรรมการ |
| อาจารย์ ประสาน ตั้งสิกบุตร | กรรมการ |

บทคัดย่อ

การศึกษาในครั้งนี้มีวัตถุประสงค์คือ (1) เพื่อศึกษาสภาพการจราจรทั่วไปในเขตเทศบาลเมืองลำปาง (2) เพื่อศึกษาวินัยจราจรของผู้ใช้รถใช้ถนนในเขตเทศบาลเมืองลำปาง (3) เพื่อศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างวินัยจราจรกับประเภทและระดับปัญหาสิ่งแวดล้อมจากการจราจรในเขตเทศบาลเมืองลำปาง

ประชากรที่ใช้ในการศึกษาได้แก่ ประชากรที่กระทำผิดกฎจราจร และถูกเปรียบเทียบปรับ ณ สถานีตำรวจภูธรอำเภอเมือง ลำปาง จังหวัดลำปาง ระหว่างเดือน กรกฎาคม ถึง สิงหาคม 2542 รวม 60 วัน จำนวนทั้งสิ้น 200 ราย ซึ่งได้มาจากการสุ่มตัวอย่างของกลุ่มกระทำผิดกฎจราจรในเขตเทศบาลเมืองลำปางทั้งหมดโดยใช้การสุ่มตัวอย่างแบบมีระบบ เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษาคือ สถิติของผู้กระทำความผิดในช่วงระยะเวลาดังกล่าว สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูลประกอบด้วย ค่าร้อยละ และค่าเฉลี่ย

ผลการศึกษาพบว่า

1. ผู้กระทำความผิดส่วนใหญ่ เป็นเพศชาย ร้อยละ 64 มีช่วงอายุระหว่าง 25-34 ปี ร้อยละ 44.8 ส่วนใหญ่มีอาชีพรับจ้าง ร้อยละ 60.6 โดยมีช่วงระยะเวลากระทำความผิดคือ ช่วงระยะเวลาตั้งแต่ 12.01 น. - 15.00 น. ร้อยละ 35.50 จากเหตุผลที่ว่าเพศชายเป็นเพศที่ใจร้อน อารมณ์รุนแรง ตัดสินใจเร็ว ซึ่งส่วนใหญ่อยู่ในวัยหนุ่มสาว มีอาชีพรับจ้าง ซึ่งต้องการความสะดวกรวดเร็ว ในการติดต่องานการของตนให้สำเร็จลุล่วง โดยมีช่วงระยะเวลากระทำความผิดมากที่สุดในช่วงบ่าย ซึ่งเป็นช่วงหลังรับประทานอาหาร เป็นช่วงเร่งรีบและมีการกวดขันของเจ้าหน้าที่ตำรวจมากกว่าปกติ

2. ผู้กระทำความผิดส่วนใหญ่ คือ ผู้ฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจรทุกประเภทซึ่งมีจำนวนถึง ร้อยละ 31.70 และสถานที่กระทำความผิดส่วนใหญ่อยู่ในเขตตัวเมืองมีการจราจรคับคั่ง ประชาชนแออัด มีเจ้าหน้าที่ตำรวจเป็นจำนวนมากทำให้มีการกระทำความผิดเป็นจำนวนมาก

3. สาเหตุและพฤติกรรมของผู้กระทำความผิดส่วนใหญ่มาจากความเร่งรีบ ความมักง่าย ขาดความรอบคอบ อีกทั้งต้องการความสะดวก ในการประกอบอาชีพของตน รวมไปถึงการศึกษา และผู้กระทำความผิดส่วนใหญ่เป็นเพศชายมีนิสัยใจร้อน ตัดสินใจเร็ว ซึ่งอายุมีความสัมพันธ์ในทางตรงข้ามกับการกระทำความผิดกฎจราจร ซึ่งในช่วงระยะเวลาากลางคืนมีผู้กระทำความผิดมากกว่าช่วงเวลากลางวัน อีกทั้งอาชีพยังมีส่วนสัมพันธ์ต่อการกระทำความผิดกฎจราจรและในชั่วโมงเร่งด่วนมีการกระทำความผิดกฎจราจรมากกว่าช่วงเวลาอื่นๆ

4. จากผลการวิเคราะห์ระดับก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ ในเขตเทศบาลเมืองลำปาง นั้นพบว่าตามจุดสำคัญต่างๆ มีปริมาณของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ในบรรยากาศสูง ซึ่งในจุดสำคัญดังกล่าว ส่วนเป็นจุดที่มีการจราจรคับคั่ง ต้องการความเร่งด่วนในการเดินทางและมีการกระทำความผิดกฎจราจรสูงในช่วงเวลาและในสถานที่ดังกล่าว ซึ่งหมายถึงหากมีการกระทำความผิดกฎจราจรสูงในบริเวณใดก็จะปรากฏว่าในบริเวณดังกล่าวนั้นมีปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์สูง ซึ่งก็คือปัญหาสิ่งแวดล้อมประการหนึ่งนั่นเอง

| | | |
|--------------------------------|--|----------|
| Independent Study Title | Driver's Discipline and Environmental Problems as Derived from Traffics in Lampang Municipality | |
| Author | Police Captain Panat Saithong | |
| M.A. | Man and Environment Management | |
| Examining Committee : | | |
| | Assoc. Prof. Prayad Pandee | Chairman |
| | Prof. Dr. Manat Suwan | Member |
| | Lecture Prasarn Tangsikabuth | Member |

Abstract

The purposes of this study were 1) To study the general nature of the offenders 2) To study their behaviors, manners and places occurred offending. 3) To study the general data which effected to their behaviors, manners and places occurred offending.

The sample, 200 persons were taken from the population who disobeyed the traffic rules during July-August 1999 and were fined at Lampang police station. Data were analyzed by the use of SPSS for window (Statistical Package for the Social Sciences) and presented in forms of percentage and mean.

The results of the study were as follow :

1. Most of offenders were 64 percent of males, 44.8 percent in the age between 25 and 34, and 60.6 percent was employees. The 35.50 percent of offenders disobeyed the traffic rules during 00.01 pm – 3 pm. Because of these males had passion, quick decision and to be quick tempered. Most of them were teen age and needed a comfortable communication. So there offending occurred in the afternoon which were the rush hours and strong control of the policemen.

2. The 31.70 percent of offenders disobeyed all traffic signs and occurred in town which was crowded and more policemen. This caused a lot of offending.

3. Causes and their behaviors of the offenders came from their hurry, their carelessness, and their comfort in their jobs including their education. Most of offenders were males who were quick tempered and had quick decision. Their ages were related with disobeying traffic rules in the negative. These were more offenders during day time than during night time. Moreover, their jobs were related with disobeying the traffic rules, and there were more disobeying in the rush hour than over times.

4. According to the result of carbonmonoxide measurement in the area of Lampang municipal found that, in significant area, there is highly quantity of CO in the atmosphere. This significant spots are totally congested by traffic jams which is required more shorter time in journey and also highly traffic low vibration is being constructed in this period time and places. In the other words, it means that traffic vibration is greatly represented elsewhere, there is high quantity of carbonmonoxide emitted which is high quantity of carbonmonoxide emitted which is acknowledged as one of major environmental problem.