

ชื่อเรื่องการค้นคว้าแบบอิสระ การป้องกันอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ของนักเรียน  
มัธยมศึกษาโรงเรียนเบ็ญจะมะมหาราช จังหวัดอุบลราชธานี

ชื่อผู้เขียน นางสาววิไลภรณ์ แสนทวีสุข

สาขารณศาสตรมหาบัณฑิต

คณะกรรมการสอบการค้นคว้าแบบอิสระ :

รองศาสตราจารย์ชมนาด	พจนามาตร์	ประธานกรรมการ
ผู้ช่วยศาสตราจารย์นงเยาว์	อุดมวงศ์	กรรมการ
รองศาสตราจารย์ชลอศรี	แดงเปี่ยม	กรรมการ
ผู้ช่วยศาสตราจารย์พรพรรณ	ทรัพย์ไพบุลย์กิจ	กรรมการ

### บทคัดย่อ

อุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์เป็นสิ่งที่ป้องกันได้หากผู้ใช้ปฏิบัติตามกฎระเบียบของการขับขี่และมีจิตสำนึกในการระมัดระวังตนเอง การศึกษาในครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาการป้องกันอุบัติเหตุ จากการขับขี่รถจักรยานยนต์ในด้านตัวบุคคลและด้านยานพาหนะของนักเรียนมัธยมศึกษาโรงเรียนเบ็ญจะมะมหาราช จังหวัดอุบลราชธานี กลุ่มตัวอย่างที่ศึกษาคือนักเรียนมัธยมศึกษาตอนปลาย โรงเรียนเบ็ญจะมะมหาราช ที่ขับขี่รถจักรยานยนต์เป็นพาหนะมาโรงเรียน จำนวน 250 ราย เลือกกลุ่มตัวอย่างแบบหลายขั้นตอน รวบรวมข้อมูลระหว่างวันที่ 9-13 กรกฎาคม 2544 โดยใช้แบบสอบถามที่ผู้ศึกษาสร้างขึ้นเองและมีค่าความเชื่อมั่นของแบบสอบถามเท่ากับ .8) วิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้สถิติเชิงพรรณนา

ผลการศึกษาพบว่า กลุ่มตัวอย่างร้อยละ 92.4 เคยได้รับข่าวสารความรู้เกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุจึงทำให้กลุ่มตัวอย่างร้อยละ 69.2 และ 16.4 มีการป้องกันอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์โดยรวมอยู่ในระดับปานกลางและระดับสูง ตามลำดับ มีเพียงร้อยละ 14.4 ที่มีการป้องกันอุบัติเหตุอยู่ในระดับต่ำ เมื่อจำแนกเป็นรายด้าน พบว่า ในปัจจัยด้านบุคคล กลุ่มตัวอย่างมีคะแนนการปฏิบัติเฉลี่ยคิดเป็นร้อยละมากที่สุดในด้านการหลีกเลี่ยงการดื่มแอลกอฮอล์และสิ่งมีนเมา (ร้อยละ 78.6) รองลงมาคือด้านทักษะและพฤติกรรมกรรมการขับขี่ (ร้อยละ 66.2)

ส่วนการปฏิบัติตนในการป้องกันอุบัติเหตุในด้านอารมณ์และจิตใจ มีคะแนนเฉลี่ยคิดเป็นร้อยละต่ำสุด (ร้อยละ 39.2) ในปัจจัยเกี่ยวกับสภาพยานพาหนะ กลุ่มตัวอย่างร้อยละ 54.4 และ 24 มีคะแนนการปฏิบัติในการป้องกันอุบัติเหตุในระดับปานกลางและระดับสูง ตามลำดับ

การศึกษาครั้งนี้แสดงให้เห็นว่า การได้รับข่าวสารความรู้เกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุ รวมทั้งการควบคุมทางกฎหมาย มีความสำคัญต่อการปฏิบัติในการป้องกันอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ ดังนั้น บุคลากรที่เกี่ยวข้อง เช่น เจ้าหน้าที่สาธารณสุข ตำรวจจราจร ควรจัดให้มีการเผยแพร่ความรู้แก่ผู้ใช้รถจักรยานยนต์ เพื่อส่งเสริมให้มีพฤติกรรมที่ถูกต้องในการใช้รถจักรยานยนต์ และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุให้ลดน้อยลงได้

**Independent Study Title**            Prevention of Motorcycle Accidents Among Benchama  
Maharat School Students Ubon Ratchathani Province

**Author**                                    Miss Wilaiporn Santhaweesuk

**Master of Public Health**

**Independent Study Examining Committee :**

Assoc. Prof. Chomnard Potjanamart	Chairman
Asst. Prof. Nongyao Udomvong	Member
Assoc. Prof. Chalorsri Dangpiam	Member
Asst. Prof. Pompun Subpaiboongid	Member

### **ABSTRACT**

Motorcycle accidents can be preventable if people follow rules and regulations and have awareness of accident prevention. This study aimed to describe motorcycle accident prevention in terms of personal factors and vehicle factors among high school students in Benchama Maharat Ubon Ratchathani province. The sample consisted of 250 high school students who used motorcycles to go to school regularly. The sample was selected by multistage sampling. Data were collected between 9-13 July 2001 by using a questionnaire constructed by the researcher. The reliability of the questionnaire was .8. Data were analyzed by using descriptive statistics.

The results revealed that 92.4 percent of the sample had received knowledge and information concerning accident prevention that made 69.2 and 16.4 percent of them had a score of accident prevention at moderate and high levels. Only 14.4 percent had a score at a low level. Concerning personal factors, it was found that the sample had a high percentage of the mean score in not drinking alcohol (78.6 percent) and followed by skills and good behavior while riding a motorcycle (66.2 percent). In terms of emotion and psychology while riding a motorcycle this

was the lowest percentage of the mean score (39.2 percent). Concerning vehicle factors, 54.4 and 24 of the sample had a mean score in moderate and high score levels.

This study indicated that information concerning accident prevention and regulations was very important. Therefore concerning personel such as health person and policemen, they need to disseminate knowledge and information to people in order to increase awareness and stimulate good behavior when using motorcycles and therefore reduce the incidence of motorcycle accidents.