

ชื่อเรื่องวิทยานิพนธ์

การพัฒนาระบบจักรยานเพื่อการท่องเที่ยว

สำหรับเมืองหลวงพระบาง

ผู้เขียน

นายแก้วประเสริฐ สอนมณี

ปริญญา

วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต (วิศวกรรมโยธา)

อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์

อาจารย์ ดร.ปริดา พิษยาพันธ์

บทคัดย่อ

งานวิจัยนี้เป็นการศึกษาเพื่อการพัฒนา ระบบจักรยานเพื่อการท่องเที่ยวสำหรับเมืองหลวงพระบางในเขตอนุรักษมรดกโลก ซึ่งจะเป็ นรูปแบบการเดินทางหนึ่งที่มีส่วนช่วยลดปัญหาความหนาแน่นของรถยนต์บนท้องถนน อันส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และช่วยสร้างทางเลือกในการเดินทางอีกรูปแบบหนึ่งสำหรับนักท่องเที่ยวในตัวเมืองหลวงพระบาง การดำเนินงานวิจัยประกอบด้วย การรวบรวมข้อมูลในส่วนของการวางแผนการดำเนินงานเพื่อสร้างแนวทางการพัฒนา ระบบจักรยานเพื่อการท่องเที่ยวจากแนวคิดในการพิจารณากรณีศึกษาทั้งในและต่างประเทศ ข้อกำหนดว่าด้วยเขตการสัญจร และปรับปรุงระเบียบการสัญจรภายในพื้นที่ศึกษา (UNESCO) และระบบจักรยาน ในปัจจุบันรวมทั้ง ข้อมูลการการสำรวจจากสอบถามจากนักท่องเที่ยวในเขตอนุรักษมรดกโลกเมืองหลวงพระบาง เพื่อนำมาวิเคราะห์วางแผนการพัฒนา ระบบจักรยานเพื่อการท่องเที่ยวสำหรับเมืองหลวงพระบาง

ผลการวิจัยการพัฒนา ระบบจักรยานเพื่อการท่องเที่ยว โครงข่ายทำสำหรับจักรยานแบบออกเป็นสองรูปแบบคือ ถนนที่สามารถวิ่งได้สองทิศทางกำหนดเลนจักรยานเป็นทางร่วมกับกระแสดำเนินรถ (Shared Roadway) มีความกว้างเลนจักรยาน 1.2 เมตร และถนนที่สามารถวิ่งได้ทิศทางเดียวกำหนดให้มีเลนสำหรับจักรยานเฉพาะที่มีเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (Bicycle lane) ซึ่งมีความกว้างของเลน 1.5 เมตร เนื่องจากถนนสามารถวิ่งได้ทิศทางเดียวมีความกว้างเพียงพอที่จัดทำเป็นเลนสำหรับจักรยานโดยเฉพาะ จุดจอดเป็นแบบจอดในระยะเวลาสั้น รูปแบบจอดปกติ มีที่ล็อคล้อป้องกันการเสียหายกำหนดให้มีอยู่สถานที่ท่องเที่ยวสำคัญ ร้านอาหาร ตลาด และจุดให้บริการต่างๆ ระยะห่างของจุดจอดแต่ละจุดไม่เกินทุกๆ 200 เมตรสามารถรองรับได้ 5-15 คัน จุด

จุดที่ดีควรมีความปลอดภัย เข้าถึงง่ายและมีความสะดวกสบายในการใช้งาน ตามเส้นทางถนน
เดินทางมีป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบอกทิศทาง และป้ายบอกสถานที่ต่างๆ

จากกรณีศึกษาในพื้นที่ศึกษาเขตอานุรักษ์มรดกโลกเมืองหลวงพระบางเห็นว่า พื้นที่
ศึกษาดังกล่าวสามารถใช้แนวทางในการพัฒนาการใช้จักรยานที่จัดทำนี้มาทำการวางแผนเพื่อ
พัฒนาระบบจักรยานเพื่อการท่องเที่ยวในเขตอานุรักษ์มรดกโลกเมืองหลวงพระบางให้สอดคล้อง
เหมาะสมกับความต้องการในการเดินทางท่องเที่ยว ซึ่งเป็นการยืนยันให้เห็นว่า องค์ความรู้ที่ได้จาก
การศึกษานี้สามารถนำไปประยุกต์ใช้ ในการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับจักรยานในพื้นที่
อื่นๆ

Thesis Title	Development of Tourism Bicycle System of Luang Prabang
Author	Mr. Keopaseuth Sonmany
Degree	Master of Engineering (Civil Engineering)
Thesis Advisor	Dr. Preda Pichayapan

ABSTRACT

This research study to development of tourism bicycle system of Luang Prabang in World Heritage Site. It is a form of travel that has helped reduce the density of cars on the road. The impact on the environment. And help create alternatives for another trip for Traveler in Luang Prabang. The research consisted of gathering information as part of the implementation plan to establish guidelines development of tourism bicycle system concept to consider both local and international case studies. Requirement that a county thoroughfare And improve traffic regulations within the study area (UNESCO) and the bicycle today, including a survey of further data from the White Foreign Traveler in World Heritage area at Luang Prabang City. To analyze the develop of tourism bicycle system to travel Luang Prabang.

Research development the infrastructure of tourism bicycle system of Luang Prabang. made for two types With the flow of traffic (Shared Roadway) with a width of 1.2 meters and the road capable of running two lanes have a bicycle lane for bicycles only with traffic on the surface (Bicycle lane) a width lane 1.5 meters. Because the road can running one way have area enough for building bicycle lane for a particular cycle, Parking is free in a short time Normal parking pattern and with key locking wheels security essentials prevent damage to the existing major attractions, restaurants, markets and the various service providers. The distance between the land, but not more than once every 200 meters, can accommodate 5-15 cars parking should be secure. Access to easy and comfortable to use traffic signs along the journey Signs giving directions Signs and locations.

It was study areas of Luang Prabang in World Heritage Site. Study area can be used to development guidelines of tourism bicycle system for the preparation of this cycle to the bicycle to make plans to development of tourism bicycle system of Luang Prabang in the World Heritage appropriate to comply with the demand for tourist travel Which confirms that Knowledge gained from this study can be taken Applied In the development of facilities for cyclists in other areas.