

ชื่อเรื่องวิทยานิพนธ์

การออกแบบและสร้างอินเวอร์เตอร์ไฟฟ้าโดยใช้วิธีควบคุมแบบฟิล์มโซลิจิก

ชื่อผู้เขียน

นายทองรัก พัชรสวรรค์

ปริญญา

วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต(วิศวกรรมไฟฟ้า)

อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ รองศาสตราจารย์ ดร.สุทธิชัย เปรมฤทธิ์ปริชาชลุ

### บทคัดย่อ

วิทยานิพนธ์นี้นำเสนอการออกแบบและทดสอบต้นแบบอินเวอร์เตอร์ไฟฟ้าเดียวต่อเข้ากับกริ控制系统ไฟฟ้าโดยใช้วิธีควบคุมแบบฟิล์มโซลิจิก ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาระบบควบคุมอินเวอร์เตอร์โดยใช้ระบบควบคุมแบบฟิล์มโซลิจิกเพื่อเปรียบเทียบกับวิธีควบคุมกระแสแบบทำงานายซึ่งเป็นวิธีควบคุมแบบเดิม การดำเนินการออกแบบและสร้างอินเวอร์เตอร์ ประกอบด้วยวงจรกำลัง ระบบควบคุมกระแสแบบทำงานายและระบบควบคุมแบบฟิล์มโซลิจิก เพื่อควบคุมการแปลงไฟฟ้ากระแสสลับในการเชื่อมต่อกับ控制系统ไฟฟ้า ขนาด 220 โวลต์ 50 เฮิรตซ์

ในการจำลองการทำงานของอินเวอร์เตอร์โดยใช้โปรแกรมแมทแลป จำลองระบบควบคุมเพื่อตรวจสอบการทำงานของระบบควบคุมแบบฟิล์มโซลิจิกและระบบควบคุมกระแสแบบทำงานาย ผลการจำลองพบว่าระบบควบคุมทั้งสอง ให้สัญญาณกระแสໄกหลีกเลี้ยงกับสัญญาณกระแสอ้างอิง และให้ค่าความเพี้ยนharmonics อนิกรณ์น้อยกว่า 5% ตามมาตรฐาน IEEE 519-1992

การทดสอบได้ทำการออกแบบและสร้างวงจรกำลัง วงจรควบคุมและใช้โปรแกรมควบคุมที่เขียนด้วยภาษาซี เพื่อทดสอบและเปรียบเทียบการทำงานระหว่างระบบควบคุมแบบฟิล์มโซลิจิกและระบบควบคุมกระแสแบบทำงานาย ผลการทดสอบพบว่าอินเวอร์เตอร์ที่ใช้ระบบควบคุมแบบฟิล์มโซลิจิก และระบบควบคุมกระแสแบบทำงานายสามารถใช้งานต่อเชื่อมกับ控制系统ไฟฟ้าได้จริง ระบบควบคุมกระแสแบบทำงานายให้ค่าความเพี้ยนharmonics อนิกรณ์ 6.78 % โดยมีประสิทธิภาพเท่ากับ 61.20 % กำลัง เอ้าต์พุตที่พิกัดสูงสุดคือ 1026 วัตต์ ส่วนระบบควบคุมแบบฟิล์มโซลิจิกให้ค่าความเพี้ยนharmonics อนิกรณ์ 8.04 % โดยมีประสิทธิภาพเท่ากับ 56.8 % กำลังเอ้าต์พุตที่พิกัดสูงสุดคือ 964 วัตต์ โดยระบบควบคุม

แบบฟ็อกซ์ล็อกอิจิกมีข้อได้เปรียบที่ดีกว่าระบบควบคุมกระແສແບນทำนายคือ มีความง่ายในการออกแบบ และพัฒนาปรับปรุงระบบควบคุมในภายหลัง โดยการปรับเปลี่ยนกฎที่ใช้ในระบบควบคุมฟ็อกซ์ล็อกอิจิก



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
Copyright<sup>©</sup> by Chiang Mai University  
All rights reserved

**Thesis Title** A Design and Implementation of a Single Phase Inverter  
Grid-Connected Using Fuzzy Logic Control

**Author** Mr. Tongrak Poapornsawan

**Degree** Master of Engineering (Electrical Engineering)

**Thesis Advisor** Assoc. Prof. Dr. Suttichai Premrudeepreechacharn

### ABSTRACT

This thesis presents a design and implementation of a prototype single phase inverter grid-connected using fuzzy logic control. The purpose of this thesis is to develop a single phase inverter using the fuzzy logic current control for comparing with the predictive current control which is a conventional method. The inverter that connected to utility grid 220 volt 50 Hz consists of a power circuit, control system with using fuzzy logic control and predictive current control.

The simulation of inverter circuit uses MATLAB program to test the operation of current controller method, both predictive current control and fuzzy logic control. The simulation results show that both methods have the output current that nearly reference signal. The output current has the total harmonic distortion (THD) less than 5 % complied with IEEE 519-192 standard.

In experimental, the controller has been designed which composed of power circuit, control circuit and software C-language for test the controller. The controller has been tested by using 2 methods: predictive current control and fuzzy logic control. The experimental results show that inverter control is based on the predictive current control and fuzzy logic control can connect to utility grid system. The predictive current controller method provided a current signal with THD value 6.78 %, efficiency is 60.02 % and its power output at rated is 1016 watt. The fuzzy logic control has THD value 8.04 %, efficiency is 57.16 % and its power output at rated is 964 watt.

All rights reserved

The advantage of fuzzy logic controller method over predictive current controller method is quite simple in designing, developing and improving controller method later by adjusting the rule use in fuzzy logic control.



อิชสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
Copyright<sup>©</sup> by Chiang Mai University  
All rights reserved