

ชื่อเรื่องวิทยานิพนธ์	กระบวนการมีส่วนร่วมในการจัดการความปลอดภัยในการขับขี่รถจักรยานยนต์ของนักศึกษามหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง
ผู้เขียน	นายศิโรตม์ พรหมวิหาร
ปริญญา	ศึกษาศาสตรมหาบัณฑิต (การส่งเสริมสุขภาพ)
คณะกรรมการที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. นิ่มอนงค์ งามประภาส ประธานกรรมการ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. สุชาดา ไกรพิบูลย์ กรรมการ
บทคัดย่อ	

การศึกษานี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษากระบวนการมีส่วนร่วมในการจัดการความปลอดภัยในการขับขี่รถจักรยานยนต์ของนักศึกษามหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง จังหวัดเชียงราย เป็นการวิจัยเชิงปฏิบัติการ (Action Research) ผู้วิจัยได้ใช้กระบวนการ AIC มาเป็นกระบวนการในการป้องกันอุบัติเหตุจากการขับขี่จักรยานยนต์ของนักศึกษา กลุ่มตัวอย่าง คือ นักศึกษาเก็บรวบรวมข้อมูลเชิงคุณภาพ โดยการสังเกตและการสัมภาษณ์แบบเจาะลึก และเชิงปริมาณ โดยใช้แบบสอบถาม วิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้สถิติจำนวนร้อยละ การเปรียบเทียบค่าเฉลี่ย paired t-test

ผลการศึกษา พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง ร้อยละ 65.0 อายุ 19 ปี ร้อยละ 55.0 มีประสบการณ์ในการขับขี่รถจักรยานยนต์เฉลี่ย 5.40 ปี เคยประสบอุบัติเหตุและผ่านการอบรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 65.0 รถจักรยานยนต์ที่ใช้ได้มาตรฐาน ร้อยละ 97.5 มีใบอนุญาตการขับขี่รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 72.5 โดยมีใบขับขี่มาเป็นระยะเวลา 1-2 ปี ร้อยละ 51.7 และส่วนใหญ่ใช้รถจักรยานยนต์ยี่ห้อ Honda ร้อยละ 77.5

1) ผลการศึกษามีส่วนร่วมโดยใช้กระบวนการ AIC ขึ้นการเข้าใจสถานการณ์และกำหนดเป้าหมายร่วมกัน มีการวิเคราะห์และทำความเข้าใจสถานการณ์ร่วมกัน

ขั้นการกำหนด ได้กำหนดว่า “ภายในระยะเวลา 1 ปีข้างหน้า ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ในมหาวิทยาลัยต้องลดลง” และกำหนดวิสัยทัศน์ว่า “ขับขี่ตามกฎหมาย ช่วยลดอุบัติเหตุ ช่วยประเทศลดค่าใช้จ่าย”

ขั้นตอนการระดมความคิด ได้กำหนดแผนงาน โครงการ จำนวน 2 โครงการคือ โครงการอบรมการขับขี่ปลอดภัย และโครงการณรงค์ขับซุ่มมอเตอร์ไซด์เปิดไฟใส่หมวกกันน็อคถือสายรัดคาง และได้กำหนดแผนปฏิบัติการและผู้รับผิดชอบ ได้ดำเนินการระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ. 2550 ถึงเดือนมกราคม พ.ศ. 2551 ซึ่งได้รับความร่วมมืออย่างดีจากทุกฝ่าย

2) ผลการประเมินการใช้กระบวนการมีส่วนร่วม โดยการใช้กระบวนการ AIC ภายหลังจากจัดกระบวนการ 8 สัปดาห์ พบว่า

2.1 การรับรู้เกี่ยวกับโอกาสเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ หลังจากเข้าร่วมกิจกรรมมีค่าเฉลี่ยมากกว่าก่อนเข้าร่วมกิจกรรมอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.001

2.2 การรับรู้เกี่ยวกับความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ หลังจากเข้าร่วมกิจกรรมมีค่าเฉลี่ยมากกว่าก่อนเข้าร่วมกิจกรรมอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.001

2.3 การรับรู้เกี่ยวกับผลดีของการป้องกันอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ หลังจากเข้าร่วมกิจกรรมมีค่าเฉลี่ยมากกว่าก่อนเข้าร่วมกิจกรรม

2.4 การปฏิบัติเกี่ยวกับพฤติกรรมป้องกันการอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ หลังจากเข้าร่วมกิจกรรมมีค่าเฉลี่ยมากกว่าก่อนเข้าร่วมกิจกรรม

Thesis Title	Participatory Process in Motorcycle Riding Safety Management of Mae Fah Luang University Students		
Author	Mr. Sirote Promwiharn		
Degree	Master of Education (Health Promotion)		
Thesis Advisory Committee			
	Asst. Prof. Dr. Nimanong	Ngamprapasom	Chairperson
	Asst. Prof. Dr. Suchada	Kraiphikul	Member

ABSTRACT

The study aimed at investigating the participatory process in motorcycle riding safety management of Mae Fah Luang University students, Chiang Rai province. This study was action research by using AIC process on an accidental prevention process of motorcycle riding of students. Students were samplers. Observation and In-depth Interview were used for collecting qualitative data and questionnaires were used for quantitative data. Data was analysed by using frequency and compare means by paired t-test statistic.

The results showed that almost samplers were female 65.0 percent, 19 year of age 55.0 percent, average motorcycle riding experience 5.40 years, ever had an accident and attended motorcycle riding training 65.0 percent, using standard passed motorcycle 97.5 percent, having motorcycle riding license 72.5 percent, possessed motorcycle riding license for 1-2 years 51.7 percent and almost used motorcycle brand Honda 77.5 percent.

1) The results on the participation by using AIC process in the step of understanding situation and jointly set up goals, jointly analysis and making understand the situation.

Set up goals step stipulated that the accidental problem from motorcycle riding in the university must decrease and set up vision that riding on rule help decrease an accident and help country decrease expense.

Brainstorm step stipulated plan and 2 projects were safety riding training project and the campaign of turn on light and helmeted project and stipulated the action plan and staff. This step was implemented during December 2007 to January 2008, which gained well cooperation from every sectors.

2) The result of the evaluation on the participative process by using AIC process after 8 weeks of implementation; the results were as follows:

2.1 As for their susceptibility perceived on the risk chance of the accident occurred from riding motorcycle after attended activity; their means of susceptibility perceived was higher than before attended activity, was statistically difference at the 0.001 level.

2.2 As for their susceptibility perceived on the severity of the accident occurred from riding motorcycle after attended activity; their means of susceptibility perceived was higher than before attended activity, was statistically difference at the 0.001 level.

2.3 As for their susceptibility perceived on well result of an accidental prevention from riding motorcycle after attended activity ; their means of susceptibility perceived was higher than before attended activity.

2.4 As for the implementation on behavior of an accidental prevention from riding motorcycle after attended activity; their means of the implementation on behavior was higher than before attended activity.