

ชื่อเรื่องวิทยานิพนธ์

เครือข่ายความร่วมมือการอนุรักษ์อาชีพขั้บรถม้าจังหวัดลำปาง

ผู้เขียน

นางสาวธันยธรณ์ สิทธิชุม

ปริญญา

ศึกษาศาสตรมหาบัณฑิต(อาชีพศึกษา)

คณะกรรมการที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์

อาจารย์ ดร.แสนย์ สายสุภลักษณ์

ประธานกรรมการ

อาจารย์ ดร.กาญจนา เกียรติมนิรัตน์

กรรมการ

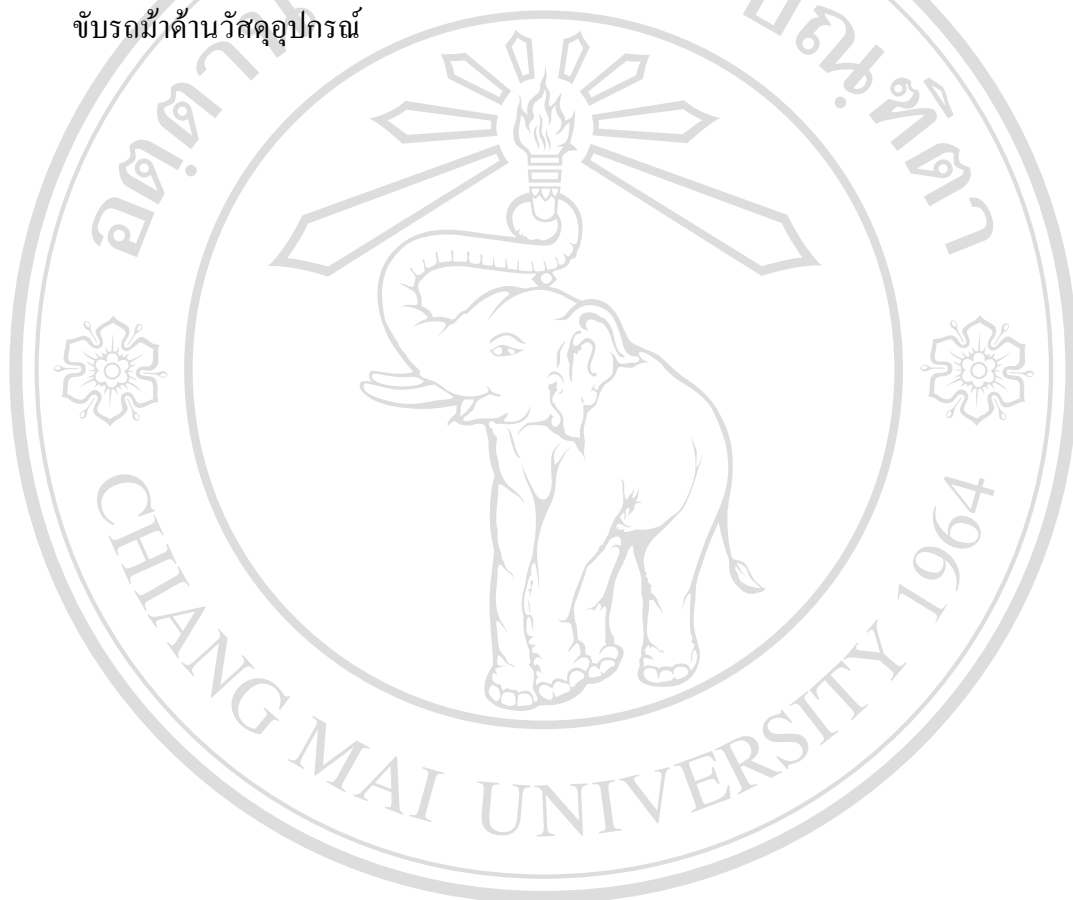
บทคัดย่อ

การวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาเครือข่ายความร่วมมือในการอนุรักษ์อาชีพขั้บรถม้าจังหวัดลำปาง และหาแนวทางความร่วมมือในการอนุรักษ์อาชีพขั้บรถม้า กลุ่มการศึกษา 3 กลุ่ม คือ องค์กรภาครัฐ องค์กรภาคเอกชน และ ประชาชนในท้องถิ่นจังหวัดลำปาง ด้วยวิธีการสัมภาษณ์ แล้วนำข้อมูลมาวิเคราะห์จำแนกข้อมูลให้เป็นหมวดหมู่ ตีความและวิเคราะห์เนื้อหาและนำเสนอแบบบรรยาย

สรุปผลการวิจัยได้ดังนี้

เครือข่ายความร่วมมือในการอนุรักษ์อาชีพขั้บรถม้า ประกอบด้วย 3 กลุ่มคือ องค์กรภาครัฐ องค์กรภาคเอกชน และประชาชนในท้องถิ่นจังหวัดลำปาง โดยองค์กรภาครัฐเป็นเครือข่ายตรง มีบทบาทหน้าที่ในการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบอาชีพขั้บรถม้าผ่านทางสมาคมรถม้า องค์กรภาคเอกชนเป็นทั้งเครือข่ายตรงและเครือข่ายอ้อม หน่วยงานที่เป็นเครือข่ายตรงได้แก่ สมาคมรถม้าจังหวัดลำปาง ชมรมอนุรักษ์รถม้าลำปาง เครือข่ายวัฒนธรรมรถม้า กองทุนม้าลำปาง ธุรกิจผลิตรถม้าลำปาง โดยมีบทบาทในการควบคุมดูแลและให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบอาชีพขั้บรถม้า หน่วยงานที่เป็นเครือข่ายอ้อมได้แก่ ธุรกิจโรงแรมจังหวัดลำปาง สื่อมวลชนจังหวัดลำปาง และสมาคมท่องเที่ยวจังหวัดลำปาง ทำหน้าที่ประชาสัมพันธ์ให้นักท่องเที่ยวมาใช้บริการรถม้า สำหรับประชาชนในท้องถิ่นจังหวัดลำปางเป็นทั้งเครือข่ายตรงและเครือข่ายอ้อม มีบทบาทหน้าที่ในการประชาสัมพันธ์การให้บริการรถม้า และใช้บริการรถม้า

แนวทางความร่วมมือในการอนุรักษ์อาชีพขบรณม้ องคักรภษครรัฐ องคักรภษเอกชน
และประชชนในทอองถึนจ้งหวัดล้ปอง ให้ความร่วมมือในการอนุรักษ์อาชีพขบรณม้ดั่งนี้
แผนงนอนุรักษ์อาชีพขบรณม้จ้งหวัดล้ปอง การสงเสริมและสนับสนุนอาชีพขบรณม้ด้ัน
การตลาด โดยสงเสริมด้ันการขาย การประชสัมพันธ์ และกิจกรรมในการอนุรักษ์อาชีพขบรณม้
รวมทั้งสงเสริมและสนับสนุนอาชีพขบรณม้ด้ันการเงิน และสงเสริมและสนับสนุนอาชีพ
ขบรณม้ด้ันวัสดุอุปกรณ์



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

Thesis Title Collaborative Network in Conservation of Horse Carriage
Control Occupation in Lampang Province

Author Ms.Tanyatron Sittichum

Degree Master of Education (Vocational Education)

Thesis Advisory Committee

Lect. Dr. San Saisuphaluck Chairperson

Lect.Dr.Kanjana Keatmaneerat Member

ABSTRACT

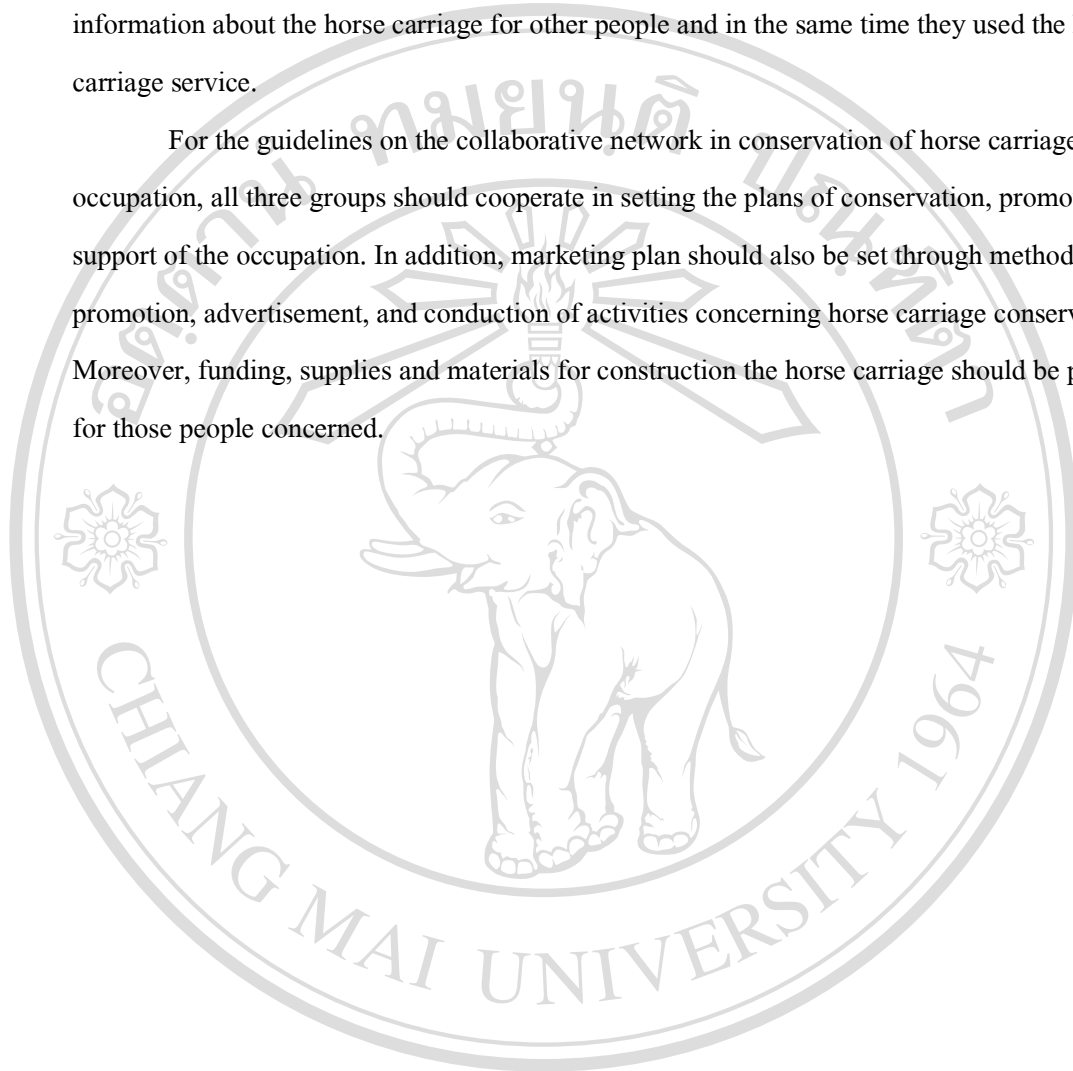
The purposes of this research were to study the collaborative network in conservation of horse carriage control occupation in Lampang Province and to investigate guidelines on conservation of horse carriage control occupation. The researcher collected data, by interviewing 3 groups of study: government sector organization, private sector organization, and people in Lampang . Data and information were analyzed through uses of categorizing, interpretation, content analysis and then, presented in form of analytical description.

The results of this research were as follows:

There were three groups concerning the collaborative network in conservation of horse carriage control occupation, namely: government sector organization, private sector organization, and people in Lampang. The government sector was the direct network, providing assistances for the horse carriage controllers via the Horse Carriage Association. The roles and functions of private sector were divided into both direct and indirect networks. The direct networks were the Horse Carriage Association of Lampang, the Horse Carriage Conservation Club of Lampang, the Culture Network of Horse Carriage, the Horse Carriage Fund, and the Horse Carriage Construction Enterprise. The roles and functions of the direct networks as stated above were to supervise and to assist those people concerning the horse carriage occupation. The indirect network organizations were hotel enterprises, mass media in Lampang and Lampang Tourism

Association. These organizations were to promote tourists to use the horse carriage's service. In addition, for the people in Lampang, they were both direct and indirect networks. They provided information about the horse carriage for other people and in the same time they used the horse carriage service.

For the guidelines on the collaborative network in conservation of horse carriage control occupation, all three groups should cooperate in setting the plans of conservation, promotion and support of the occupation. In addition, marketing plan should also be set through methods of sale promotion, advertisement, and conduction of activities concerning horse carriage conservation. Moreover, funding, supplies and materials for construction the horse carriage should be provided for those people concerned.



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved