ชื่อเรื่องวิทยานิพนธ์ การดำเนินงานเพื่อควบคุมและป้องกันอุบัติเหตุจราจรของมหาวิทยาลัยเชียงใหม่

ผู้เขียน นายสมคิด สิริโรจนามณี

ปริญญา ศึกษาศาสตรมหาบัณฑิต (การส่งเสริมสุขภาพ)

คณะกรรมการที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์

รองศาสตราจารย์มนัส ยอดคำ ประธานกรรมการ

อาจารย์จำลอง ทะคำสอน กรรมการ

บทคัดย่อ

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์ เพื่อศึกษาการดำเนินงานเพื่อควบคุมและป้องกันอุบัติเหตุจราจรของมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ซึ่งได้แก่ นโยบายความปลอดภัย การจัดการสิ่งแวดล้อม การสร้างทักษะความปลอดภัย การจัดบริการความปลอดภัย และการมีส่วนร่วมของชุมชน โดยศึกษาถึงปัญหา อุปสรรค และการปรับปรุงแก้ไข ผู้ให้ข้อมูลประกอบด้วย ผู้บริหาร อาจารย์ เจ้าหน้าที่ นักศึกษา โดยเก็บรวบรวมข้อมูลจากเอกสาร การสังเกตแบบมีส่วนร่วมและไม่มีส่วนร่วม การสัมภาษณ์ จากนั้นนำข้อมูลที่วิเคราะห์แล้วมาจำแนกและจัดหมวดหมู่ เชื่อมโยง ตีความ และสร้างข้อสรุป

ผลการศึกษาสามารถสรุปได้ดังนี้

1. ด้านบริบทขององค์กร พบว่า มหาวิทยาลัยเชียงใหม่มีการตั้งคณะกรรมการขึ้นมาดูแลในเรื่องของการควบคุมและป้องกันอุบัติเหตุจราจรภายในมหาวิทยาลัยโดยเฉพาะ

2. ด้านนโยบาย พบว่า มหาวิทยาลัยเชียงใหม่มีนโยบายที่ชัดเจนต่อการพัฒนาระบบจราจร คือ ลดการใช้ยานพาหนะส่วนตัว ส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งมวลชน ตลอดจนส่งเสริมการใช้จักรยาน และการเดินไปเรียน

3. ด้านการจัดสิ่งแวดล้อมพบว่า มหาวิทยาลัยได้มีการดำเนินงานพัฒนาสภาพแวดล้อมภายในมหาวิทยาลัย ทั้งการปรับปรุงถนน การติดตั้งป้ายสัญญาณจราจร

4. ด้านการสร้างทักษะความปลอดภัย พบว่า มหาวิทยาลัยเชียงใหม่เปิดให้มีการเรียนการสอนเกี่ยวกับเรื่องของความปลอดภัย และมีการจัดอบรมการขับขี่เป็นประจำทุกปี

5. การจัดบริการความปลอดภัย พบว่า มหาวิทยาลัยเชียงใหม่มีหน่วยงานที่ดูแลรับผิดชอบงานด้านการจราจรและให้ความช่วยเหลือผู้ประสบเหตุจากการจราจร นอกจากนี้ยังมีการจัดทำประกันภัยให้แก่นักศึกษาทุกคน

6. การมีส่วนร่วมของชุมชน พบว่า มหาวิทยาลัยเชียงใหม่มีการแต่งตั้งคณะกรรมการจากทุกฝ่ายเพื่อช่วยเหลือในการดำเนินงาน แก้ไข และพัฒนาระบบจราจร

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

Thesis Title Procedure on Traffic Accident Control and Prevention of Chiang Mai University

Author Mr. Somkit Siriroadjanamanee

Degree Master of Education (Health Promotion)

Thesis Advisory Committee

Assoc. Prof. Manus Yodcome Chairperson

Lect. Chumlong Tacomson Member

ABSTRACT

The objectives of the research were analyze and management to control and prevention the traffic accident in Chiang Mai University. The conceptual framework were study the problems and improvement of the safety's policy, the management of safety's environment, the safety's skill, the safety's management and the community relationship. The data were collected through the report, the observation technique and depth interview, then the collected data were classified, integrated and generitzed.

The results of the study revealed that :

1. The organization of community

Chiang Mai University had spcecific group to control and prevent the traffic accident.

2. The policy

Chiang Mai University had the policy to control and prevent the traffic accident etc. the policy to decrease the number of vehicles at campus, promote the transpatation, walking as the general form of the short distance commuting.

3. The environment's management

Chiang Mai University had the project to improve the traffic's environment.

4. The safety's skill

Chiang Mai University including the structure to offered safety's skill and had the course of safety in the faculty program.

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

5. The safety's management

Chiang Mai University had the commitee to take care and help the student who was accident from the traffic's accident and had insurance for every students in Chiang Mai University too.

6. The community relationship

Chiang Mai University had the member from every department to help the management and improvement the traffic accident.

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved