

ชื่อเรื่องการค้นคว้าแบบอิสระ แนวทางการควบคุมพฤติกรรมที่นำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุในโรงฝึกงาน
ของนักศึกษาช่างอุตสาหกรรม สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล
วิทยาเขตภาคพายัพ

ชื่อผู้เขียน นายนิเวศน์ ประสารศรี

ศึกษาศาสตร์มหาบัณฑิต สาขาวิชาอาชีวศึกษา

คณะกรรมการสอบการค้นคว้าแบบอิสระ

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ พรปริญญา สุขวัฒนา ประธานกรรมการ

อาจารย์ ดร.แสนย์ สายสุภลักษณ์ กรรมการ

อาจารย์สุระเดช ศรีวิชัย กรรมการ

บทคัดย่อ

การศึกษานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาความคิดเห็นต่อพฤติกรรมที่นำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุ และหาแนวทางการควบคุมพฤติกรรมที่นำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุในโรงฝึกงานของ สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล วิทยาเขตภาคพายัพ ซึ่งได้รวบรวมข้อมูลโดยใช้แบบสอบถามนักศึกษาที่เคยได้รับอุบัติเหตุระหว่างปีการศึกษา 2541 - 2542 จำนวน 105 คน อาจารย์ผู้สอนช่างอุตสาหกรรม ปีการศึกษา 2542 จำนวน 140 คน ผู้ทรงคุณวุฒิด้านความปลอดภัย จำนวน 3 คน เครื่องมือในการศึกษาเป็นแบบสอบถามที่ผู้ศึกษาทำการสร้างขึ้นเอง การวิเคราะห์ข้อมูลใช้การแจกแจงความถี่ และ กำหนดค่าร้อยละ

ผลการศึกษาพบว่า นักศึกษามีความคิดเห็นเกี่ยวกับพฤติกรรมในการทำงาน พฤติกรรมทางสังคม พฤติกรรมส่วนบุคคล ไม่ถูกต้องในเรื่องการศึกษารูปแบบก่อนการฝึกงาน การวางแผนในการทำงาน การทำงานด้วยความประมาท ขาดความรู้ ความเข้าใจในการทำงาน การไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบ ความปลอดภัย การพูดคุยหยอกล้อกันขณะทำงาน ความรีบเร่งและชอบแข่งขันกันทำงาน การทำงานร่วมกับกลุ่ม การใช้เครื่องจักรเกินกำลัง และการใช้เครื่องมือผิดประเภท

แนวทางการควบคุมพฤติกรรมที่นำไปสู่อุบัติเหตุในโรงฝึกงาน โดยควบคุมในด้าน การบริหารความปลอดภัยในโรงฝึกงาน การบริการการศึกษา การจัดการเครื่องมือ เครื่องจักร และ อุปกรณ์ การจัดการสภาพแวดล้อม ซึ่งได้กำหนดนโยบาย และวิธีการอย่างชัดเจน สำหรับด้านการจัดการเรียนการสอน ครูผู้สอนต้องถ่ายทอดความรู้ ความเข้าใจ ประสบการณ์ และทักษะในการทำงาน ให้อย่างถูกต้อง โดยฝึกกระบวนการกลุ่ม การทำงานอย่างมีขั้นตอน จัดระบบควบคุมคุณภาพ จัดกิจกรรม 5 ส. และควบคุมดูแลการทำงานของนักศึกษา ตลอดจนให้นักศึกษาปฏิบัติตามกฎระเบียบ ข้อบังคับ เกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานในโรงฝึกงานอย่างจริงจัง

Independent Study Title	Guideline for Controlling the Behaviour Being Prone to Workshop Accident of Industrial Technology Students, Rajamangala Institute of Technology Northern Campus	
Author	Mr. Niwest Prasansri	
M.Ed.	Vocational Education	
Examining Committee	Asst. Prof. Pornparinya Sukawattana	Chairman
	Lect. Dr.San Saisuphaluck	Member
	Lect. Suradech Srivichai	Member

Abstract

The purpose of this study were to examine opinions on behaviours that lead to accidents and to establish guidelines to control such behaviours in workshop at Rajamangala Institute of Technology, Northern Campus. Data were collected from questionnaires distributed to 105 students who had accidents in training workshop during academic years B.E. 2541-2542, one hundred and forty instructors of industrial technology during the year 2541, and three safety experts. Instruments used in the study were constructed by the researcher. Data were analyzed through use of frequencies and percentages.

Results of the study indicated that students had inaccurate understanding regarding work behaviour, social behaviour, and personal behaviour. Such inaccurate understanding included studying of work format prior to training, work planning, carelessness, and lack of knowledge and understanding of work. Students were also found to have behaviours such as disobeying safety rules and regulations, getting involved in conversation and horseplay while working, being rushed and competitive, inability to work as a team, operating machinery with excessive speed, and inappropriate use of tools.

Guidelines towards controlling accident - prone behaviours should include by controlling in; safety management in workshop; education administration; management of tools, machinery, and environment by establishing clear policies and methodology. In their teachings, instructors should be able to accurately transmit their knowledge, understanding, experience, and skills in working through use of group processing. Moreover, systematic working procedure, quality control system, 5 S activities, controlling on students work should be applied. Finally, students should conscientiously follow safety regulations in workshop.