

ชื่อเรื่องวิทยานิพนธ์

การวิเคราะห์ทางเศรษฐศาสตร์ด้านพฤติกรรมการเดินทางของ
นักท่องเที่ยวต่างชาติในประเทศไทย

ผู้เขียน

นางสาวนิศานาด เสรีพงศ์

ปริญญา

เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต

คณะกรรมการที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์

อ.ดร.อนุภาค เสาร์เสาวภาคย์

อาจารย์ที่ปรึกษาหลัก

อ.ดร.ชูเกียรติ ชัยบุญศรี

อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม

รศ.ดร.ประเสริฐ ไชยทิพย์

อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม

บทคัดย่อ

การวิจัยเรื่อง พฤติกรรมการเดินทางของนักท่องเที่ยวต่างชาติในประเทศไทย เป็นการวิจัยที่มุ่งศึกษาถึงลักษณะทางเศรษฐกิจและสังคมของนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางท่องเที่ยวภายในประเทศไทย ตลอดจนความพึงพอใจของนักท่องเที่ยวดังกล่าวที่มีต่อการใช้บริการการขนส่งผู้โดยสารรูปแบบต่าง ๆ ซึ่งประกอบด้วย การขนส่งผู้โดยสารทางรถโดยสารประจำทาง การขนส่งผู้โดยสารทางเครื่องบิน การขนส่งผู้โดยสารทางราง และการขนส่งผู้โดยสารทางเรือ โดยการศึกษาครั้งนี้ได้มุ่งเน้นวิเคราะห์รูปแบบความสัมพันธ์ของโครงสร้างเชิงสาเหตุระหว่างตัวแปรต่าง ๆ ภายในแบบจำลองสมการโครงสร้าง (Structural Equation Model) โดยการวิเคราะห์องค์ประกอบด้วยแบบจำลองโครงสร้างเชิงเส้น เพื่อศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างตัวแปรแฝงภายนอก ซึ่งประกอบด้วย 1) ลักษณะทางเศรษฐกิจและสังคมของนักท่องเที่ยว 2) ความพึงพอใจที่มีต่อระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทางท่องเที่ยว และ 3) ต้นทุนในการท่องเที่ยวในประเทศไทย กับตัวแปรแฝงภายใน ซึ่งประกอบด้วย 1) การขนส่งผู้โดยสารทางรถโดยสารประจำทาง 2) การขนส่งผู้โดยสารทางเครื่องบิน 3) การขนส่งผู้โดยสารทางราง และ 4) การขนส่งผู้โดยสารทางเรือ โดยข้อมูลที่ใช้ในการศึกษาครั้งนี้เป็นข้อมูลปฐมภูมิซึ่งได้จากการเก็บแบบสอบถามจากนักท่องเที่ยวต่างชาติจำนวน 400 ตัวอย่าง ตามสถานที่ต่าง ๆ ทุกภาคทั่วประเทศ ผลการศึกษาพบว่า

ตัวแปรต่าง ๆ ภายในแบบจำลองมีความสัมพันธ์กันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ โดยที่ลักษณะทางเศรษฐกิจและสังคมของนักท่องเที่ยวต่างชาติมีอิทธิพลทางบวกต่อการขนส่งผู้โดยสารทางรถโดยสารประจำทาง การขนส่งผู้โดยสารทางเครื่องบิน และการขนส่งผู้โดยสารทางราง นอกจากนี้ยังพบว่าความพึงพอใจที่มีต่อระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทางท่องเที่ยวมีอิทธิพลทางบวกต่อการขนส่งผู้โดยสารทางรถโดยสารประจำทาง การขนส่งผู้โดยสารทางเครื่องบิน การขนส่งผู้โดยสารทางราง และการขนส่งผู้โดยสารทางเรือ ส่วนต้นทุนในการท่องเที่ยวในประเทศไทยมีอิทธิพลทางบวกต่อการขนส่งผู้โดยสารทางรถโดยสารประจำทาง การขนส่งผู้โดยสารทางเครื่องบิน และการขนส่งผู้โดยสารทางราง โดยข้อเสนอแนะเชิงนโยบายของการศึกษาค้นคว้าครั้งนี้ คือ เพื่อให้มีความสำคัญกับการพัฒนาระบบการขนส่งสาธารณะภายในประเทศไทยทั้ง 4 รูปแบบดังกล่าวข้างต้น เพื่อให้มีคุณภาพและสามารถตอบสนองต่อความต้องการของนักท่องเที่ยวต่างชาติได้อย่างมีประสิทธิภาพ

Thesis Title An Economic Analysis on the Travel Behavior of Foreign
Tourists in Thailand

Author Miss Nisanat Sereepong

Degree Master of Economics

Thesis Advisory Committee

Dr. Anuphak Saosaovaphak

Advisor

Dr. Chukiat Chaiboonsri

Co-advisor

Assoc.Prof.Dr. Prasert Chaitip

Co-advisor

ABSTRACT

The study of Travel Behavior of Foreign Tourists in Thailand is aimed to investigate the socio-economic background as well as the foreign tourists' satisfaction toward the public transportation system in Thailand. Specifically, it attempts to understand the socio-economic background of foreign tourists' arrival to Thailand, and to test the causal relationship among various variables within the Structural Equation Model. The factor analysis method applied by the Structural Equation Model had been used to examine the relationship between exogenous latent variables and endogenous latent variables. The exogenous latent variables consist of foreign tourists' demographics, the satisfaction of time taken tourists to travel around Thailand, and travel cost in Thailand, while the endogenous latent variables contain the choices of public transportation including bus, airplane, train, and boat. The data correlated in this study has been derived from primary data, collected from the questionnaire responded by 400 foreign tourists who had recently traveled in Thailand. The results indicate the statistical significance of positive causal relationship between the latent variables within the model. Moreover, the results also indicate that the tourist demographics have a positive influence on their decisions to travel with

bus, airplane and train. This study reveals that the satisfaction of time it takes tourists to travel around Thailand has a positive influence on their decisions to travel with bus, airplane, train and boat. Lastly, the travel cost in Thailand has a positive influence on their decisions to travel with bus, airplane, and train. Based on satisfaction levels, the policy implications from this study can be used for public transportation development and improvement, making it a fundamentally important analysis, to help improve Thailand's public transportation system.