

เอกสารอ้างอิง

กัลยา วานิชย์บัญชา. 2544. การวิเคราะห์สถิติ: สถิติเพื่อการตัดสินใจ. กรุงเทพมหานคร:
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

“ข้อมูลจังหวัดเชียงใหม่”.2554. [ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา

<http://www.chiangmai.go.th/newweb/main> (15 มิถุนายน 2554)

“ข้อมูลรถที่จดทะเบียนในจังหวัดเชียงใหม่ พ.ศ. 2549-2553.” 2554. [ระบบออนไลน์].

แหล่งที่มา <http://www.cmcity.go.th/aboutus/infradata.php> (18 มิถุนายน 2554).

คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่. 2554. รายงานความก้าวหน้าครั้งที่ 1 การศึกษาและ
สาธิตการจัดการระบบรถร่วมสี่ล้อแดงของเมืองเชียงใหม่เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้
พลังงาน. ศูนย์วิชาการจัดระบบการจราจรภูมิภาค ภาคเหนือที่1. เชียงใหม่. คณะ
วิศวกรรมศาสตร์: มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.

คมสัน สุริยะ. 2548. อุตสาหกรรมขนส่งผู้โดยสารในจังหวัดเชียงใหม่: รายงานอุตสาหกรรม
ท่องเที่ยวสาขา. เชียงใหม่: สถาบันวิจัยสังคม มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.

จิตชัย อังคะไวมงคล.2535. “บทบาทการขนส่งสาธารณะของรถสองแถวในเมือง กรณีศึกษา
เทศบาลนครเชียงใหม่”. วิทยานิพนธ์สถาปัตยกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการวาง
ผังเมือง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

รัชชัย บริสุทธิยางกูร.2549. “ความเป็นไปได้ในการแก้ปัญหาจราจรของเทศบาลนครเชียงใหม่โดย
รถโดยสารประจำทาง”, การค้นคว้าแบบอิสระ ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชา
เศรษฐศาสตร์การเมือง มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.

ธีรยสส์ ปานกลาง.2548. ปัจจัยที่มีผลต่อพฤติกรรมการใช้รถโดยสารประจำทางภายใต้การกำกับ
ดูแลขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ในกรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์
บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์.

นัฐพงษ์ เป็งใจยะ.2552.พฤติกรรมของนักศึกษาในระดับปริญญาตรีในการใช้บริการรถขนส่ง
มวลชนสาธารณะของเทศบาลนครเชียงใหม่. การค้นคว้าแบบอิสระศิลปศาสตร-
มหาบัณฑิต สาขาวิชาเศรษฐศาสตร์การเมือง มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.

นิภา ศรีศิลป์นันท์.2549.การให้บริการด้านขนส่งสาธารณะในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่.การ
ค้นคว้าแบบอิสระศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาเศรษฐศาสตร์การเมือง
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.

- นิรันดร์ ชวนชื่น.2539.ทัศนคติของชาวเชียงใหม่ต่อระบบขนส่งสาธารณะ.การค้นคว้าแบบอิสระ วิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต สาขาวิชาการเมืองการปกครอง มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- นิสิต พันธมิตร. รายงานการวิจัย เรื่อง ความต้องการระบบขนส่งมวลชนของประชาชนในเขตเมือง เชียงใหม่ *The Demand for A Mass Transit System in Chiang Mai Municipality*, คณะ เศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ 2543.
- บุญเลิศ จิตตั้งวัฒนา. 2536. การขนส่งผู้โดยสาร. กรุงเทพฯ: คณะบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยรามคำแหง.
- ปรียานุช วัฒนกุล.2551.การเมืองเรื่องการจัดระบบขนส่งมวลชนเชียงใหม่ .วิทยานิพนธ์รัฐศาสตร-มหาบัณฑิต สาขาวิชาการเมืองและการปกครอง มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- มนัส สุวรรณ.2553.การวิจัยสถาบัน (Institutional Research). [ระบบออนไลน์].
แหล่งที่มา <http://www.insti-research.com/doc5/1.ppt> (28 กันยายน 2554).
- วาสิฎฐ์พล สารรัศมี.2551. การวิเคราะห์พฤติกรรมการใช้รถบริการสาธารณะของประชาชนในอำเภอ เมืองเชียงใหม่ . การค้นคว้าแบบอิสระบริหารธุรกิจมหาบัณฑิต สาขาวิชาการตลาด มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- ศิริวรรณ เสรีรัตน์. 2538. พฤติกรรมผู้บริโภค : กรุงเทพฯ ฯ. พัฒนาศึกษา
- ศิริวรรณ เสรีรัตน์. 2546. การบริหารการตลาดยุคใหม่. กรุงเทพมหานคร: ชรรมสาร.
- ศิริวรรณ อุประกุล.2551.การเปรียบเทียบปัจจัยที่มีผลต่อการเลือกใช้บริการรถแท็กซี่มิเตอร์ และรถสี่ล้อแดงของผู้โดยสารในเขตอำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่. การค้นคว้าแบบอิสระ วิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- สหกรณ์นครลานนาเดินรถ จำกัด. 2550.สหกรณ์นครลานนาเดินรถ จำกัด. [ระบบออนไลน์].
แหล่งที่มา <http://www.taxichiangmaicenter.com/aboutus.php> (30 มิถุนายน 2551).
- สำนักงานสถิติแห่งชาติ. 2554. [ระบบออนไลน์].แหล่งที่มา <http://www.nso.go.th/> (15 ธันวาคม 2554)
- สุบิน อินทปิ่น.2537. “ผลกระทบจากยานพาหนะที่เพิ่มขึ้นต่อการจราจรในตัวเมืองเชียงใหม่” วิทยานิพนธ์ รัฐศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- อดุลย์ จาตุรงค์กุล และ คลยา จาตุรงค์กุล. 2545. พฤติกรรมผู้บริโภค. กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.
- อนุภาค เสาร์เสาวภาคย์ และคณะ.2554. “ปัจจัยที่มีผลต่ออุปสงค์การใช้บริการรถสาธารณะ (สี่ล้อแดง) กรณีศึกษา กลุ่มวัยรุ่นในจังหวัดเชียงใหม่”. วารสารวิทยาการจัดการ. 28 (1), 17-31

อารี วิบูลย์พงศ์.2549. เศรษฐมิติประยุกต์สำหรับการตลาดเกษตร. [ระบบออนไลน์].แหล่งที่มา

http://web.agri.cmu.ac.th/aec/AEC_Home/web_econometric/link_econ.htm

Aline Tabet.2007. **Bayesian Inference in the Multivariate Probit Model: Estimation of the Correlation Matrix**. Master of Science.The University of British Columbia.

Anselin L., Florax R.J.G.M. and Rey S.J..2004. “**Advances in Spatial Econometric**”, Springer-Verlag, Heidelberg, 8: 170-171.

Bordens, K.S. & Abbott, B.B..2008. **Research Design and Methods: A Process Approach (7th ed.)**. San Francisco: McGraw Hill.

Greene, W.2003. **Econometric analysis (4rd ed.)**. New York: McGraw-Hill. *Model with Discrete Dependent Variables*, 19:849-852

Travel & Leisure. 2010. World’s Best Award 2010. [Online]. Retrieved July 15, 2011 Resource <http://www.travelandleisure.com/worldsbest/2010/cities>

Yamane, T. 1973. **Statistics: an introductory analysis**, New York: New York Harper and Row.