

## ภาคผนวก ก

## การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย

## รู้จักทำอากาศยาน 4 แห่งของการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย

## (Acquainting Ourselves with the For AAT International Airports)

นับตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม พ.ศ. 2522 การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย ได้เริ่มดำเนินกิจการทำอากาศยานกรุงเทพ ในฐานะองค์การของรัฐ สังกัดกระทรวงคมนาคม ตามพระราชบัญญัติการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2522 จึงถือว่า วันที่ 1 กรกฎาคม ของทุกปี เป็นวันสถาปนาการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย

ต่อมาเมื่อวันที่ 7 สิงหาคม พ.ศ. 2527 คณะรัฐมนตรีมีมติให้การทำอากาศยานแห่งประเทศไทยรับโอนทำอากาศยานสากลในส่วนภูมิภาค จำนวน 3 แห่ง จากกรมการบินพาณิชย์ มาดำเนินกิจการตามลำดับ ซึ่งได้แก่

- ทำอากาศยานเชียงใหม่ เมื่อวันที่ 1 มีนาคม พ.ศ. 2531
- ทำอากาศยานหาดใหญ่ เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม พ.ศ. 2531
- ทำอากาศยานภูเก็ต เมื่อวันที่ 8 ตุลาคม พ.ศ. 2531

รวมทำอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบของการทำอากาศยานแห่งประเทศไทยในปัจจุบันมีจำนวนทั้งสิ้น 4 แห่ง

## ทำอากาศยานกรุงเทพ

ทำอากาศยานกรุงเทพ ตั้งอยู่ริมถนนวิภาวดีรังสิต ห่างจากกรุงเทพมหานครไปทางทิศเหนือ ประมาณ 24 กิโลเมตร เป็นจุดศูนย์กลางทางการบินในภาคพื้นเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ที่สามารถเชื่อมโยงการจราจรทางอากาศไปยังจุดต่าง ๆ ของโลกได้อย่างเหมาะสม ไม่ว่าจะเป็นการบินภายในภูมิภาคเอเชียด้วยกัน หรือระหว่างทวีปยุโรป ทวีปอเมริกา ทวีปออสเตรเลีย ซึ่งสามารถใช้เป็นจุดแวะลงและเชื่อมต่อในการเดินทางของผู้โดยสาร ตลอดจนพัสดุ ไปรษณีย์ภัณฑ์ไปยังจุดอื่น ๆ ได้อย่างดี สำหรับผู้โดยสารที่เดินทางเข้าออก ณ ทำอากาศยานกรุงเทพ ส่วนใหญ่เป็นนักท่องเที่ยว เพราะประเทศไทยมีแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญมากมาย ทำให้ธุรกิจการท่องเที่ยวสามารถเข้าประเทศเป็นจำนวนมากประกอบกับประเทศไทยมีทรัพยากรธรรมชาติที่สมบูรณ์ จึงเป็นศูนย์กลางการค้าและการลงทุน ทำอากาศยานกรุงเทพจึงมีความได้เปรียบอยู่มาก ไม่ว่าจะเป็นสภาพทำเลที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ และความสำคัญในเชิงเศรษฐกิจ แต่เดิม กรมการบินพลเรือนกองทัพอากาศ เป็นหน่วยรับผิดชอบในการบริหารกิจการทำอากาศยานกรุงเทพ โดยจัดแบ่งส่วนงานบริหารออกเป็น 8 ส่วนงาน ให้อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของเจ้ากรมการบินพลเรือนกองทัพอากาศ

นับแต่การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย ได้เข้าบริหารและดำเนินกิจการทำอากาศยานกรุงเทพต่อจากกรมการบินพลเรือน กองทัพอากาศ ในระยะเริ่มแรกได้จัดส่วนงานบริหารทำอากาศยานกรุงเทพ โดยแบ่งเป็น 3 ฝ่าย ประกอบด้วย 14 กอง ซึ่งมีผู้อำนวยการทำอากาศยานกรุงเทพเป็นผู้บริหารโดยตรง

ต่อมา กิจการขนส่งทางอากาศขยายตัวเพิ่มขึ้น การพัฒนาทำอากาศยานจึงมีความจำเป็นที่จะต้องพัฒนาให้มีศักยภาพรองรับความเจริญที่เพิ่มขึ้นในอนาคต ทำอากาศยานกรุงเทพ การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย จึงได้จัดส่วนงานบริหารทำอากาศยานกรุงเทพให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น โดยจัดโครงสร้างการบริหารออกเป็น 4 ฝ่าย ประกอบด้วย 1 ศูนย์ และ 12 กอง ซึ่งมีผู้อำนวยการทำอากาศยานกรุงเทพเป็นผู้บริหารดั้งเดิม

เมื่อการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย เริ่มดำเนินการทำอากาศยานกรุงเทพใหม่ ๆ นั้น มีพนักงานและลูกจ้างทั้งส่วนบริหารและส่วนปฏิบัติการทำอากาศยานกรุงเทพเพียงจำนวน 1,864 คน ได้ช่วยกันพัฒนาทำอากาศยานกรุงเทพให้เจริญก้าวหน้ามาโดยลำดับ ได้ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและตั้งอำนาจการความสะดวกทำอากาศยานเพิ่มขึ้นตลอดเวลา โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางขนส่งทางอากาศในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ตลอดกาล

ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารในชั่วโมงคับคั่ง

- ผู้โดยสารขาเข้าระหว่างประเทศ 5,500 คน
- ผู้โดยสารขาออกระหว่างประเทศ 7,000 คน
- ผู้โดยสารภายในประเทศ 3,280 คน

หลุมจอดอากาศยาน 100 หลุม

ที่จอดรถ 3,168 คัน

การให้บริการ ปี พ.ศ. 2540

- ผู้โดยสาร จำนวน 25,616,497 คน
- อากาศยาน จำนวน 167,198 เที่ยวบิน
- สินค้า จำนวน 847,107 คัน

ปัจจุบัน ทำอากาศยานกรุงเทพ มีทางวิ่งขึ้นลงของอากาศยานจำนวน 2 เส้นทาง คือ ทางวิ่งฝั่งตะวันออก มีความยาว 3,500 เมตร และทางวิ่งฝั่งตะวันตก มีความยาว 3,700 เมตร ซึ่งมีขีดความสามารถรองรับอากาศยานได้อย่างเป็นมาตรฐาน

### ท่าอากาศยานเชียงใหม่

ท่าอากาศยานเชียงใหม่ เป็นท่าอากาศยานระหว่างประเทศที่เป็นประตูภาคเหนือซึ่งมีธรรมชาติสวยงามและมีศิลปวัฒนธรรมที่ยาวนานของประเทศไทย และมีบทบาทสำคัญในด้านการส่งเสริมการท่องเที่ยวและการคมนาคมของภาคเหนือ

ท่าอากาศยานเชียงใหม่ มีชื่อเดิมว่า “สนามบินสุเทพ” ตั้งอยู่ที่ตำบลสุเทพ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ ห่างออกไปทางทิศตะวันตกของตัวเมืองเชียงใหม่ ประมาณ 3 กิโลเมตร เดิมที่ตั้งท่าอากาศยานเชียงใหม่เป็นสนามกีฬา ซึ่งใช้เป็นที่ขึ้นลงของเครื่องบินเล็ก แบบเครื่องยนต์เดี่ยว ต่อมาในปี พ.ศ. 2482 จึงมีการปรับปรุงให้เป็นสนามบิน เพื่อส่งเสริมการคมนาคมทางอากาศเชื่อมต่อกับท้องที่ทุรกันดาร เช่น ปาย-แม่สะเรียง และแม่ฮ่องสอน ในปี พ.ศ. 2482 ได้ให้บริการแก่เครื่องบิน ซีซี-3 ของกองทัพอากาศ ที่ทำการบินเที่ยวบินพาณิชย์ในเส้นทางกรุงเทพฯ - พิษณุโลก - ลำปาง - เชียงใหม่

ปี พ.ศ. 2504 ได้มีการก่อสร้างปรับปรุงสนามบินเชียงใหม่ให้สามารถใช้งานได้ทั้งทางด้านการทหารและพลเรือน กล่าวคือ มีการปรับปรุงทางวิ่งโดยลงหินและลาดยางแอสฟัลท์เป็นทางวิ่งคอนกรีตขนาด 38 X 2,134 เมตร และได้ก่อสร้างทางขับลานจอด และอาคารท่าอากาศยาน พร้อมห้องบังคับการบินบนตัวอาคาร สามารถให้บริการแก่เครื่องบินซีซี-3 ของบริษัทเดินอากาศไทย จำกัด และต่อมาก็ยังคงใช้งานได้คือเมื่อเปลี่ยนมาใช้เครื่องบินแบบแอร์โร 748

ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ได้รับการยกฐานะเป็นท่าอากาศยานระหว่างประเทศเมื่อเดือนตุลาคม พ.ศ. 2513 และได้มีการปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ หลายครั้ง เพื่อรองรับการจราจรที่เพิ่มขึ้น โดยเฉพาะในระหว่าง พ.ศ.2525 - 2529 ได้มีการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 5 เพื่อให้เป็นท่าอากาศยานพาณิชย์สากลในภาคเหนือ ที่สมบูรณ์แบบ

วันที่ 1 มีนาคม พ.ศ. 2531 การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทยได้เข้าดำเนินกิจการท่าอากาศยานเชียงใหม่ต่อจากกรมการบินพาณิชย์ ยกเว้นงาน 3 ประเภท คือ งานบริหารวิทยุโทรคมนาคม เครื่องช่วยการเดินอากาศ และการควบคุมจราจรทางอากาศ ซึ่งบริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด รับดำเนินการ

เมื่อการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย เข้าบริหารงานท่าอากาศยานเชียงใหม่ต่อจากกรมการบินพาณิชย์ ได้จัดตั้งส่วนการบินออกเป็น 3 งาน โดยให้อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของผู้บัญชาการท่าอากาศยานเชียงใหม่

เดิม ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ภายใต้การบริหารของกรมการบินพาณิชย์ มีอัตรากำลังพลทั้งสิ้น 134 คน ภายหลังจากการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย เข้าบริหารต่อจากกรมการบินพาณิชย์แล้ว ได้พัฒนาท่าอากาศยานขึ้นเป็นลำดับเพื่อรองรับปริมาณการจราจรและผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นทุก ๆ ปี ปัจจุบัน ท่าอากาศยานเชียงใหม่มีพนักงานและลูกจ้างปฏิบัติงานทั้งสิ้น 127 คน

ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารในชั่วโมงคับคั่ง

- ผู้โดยสารขาเข้าระหว่างประเทศ 800 คน
- ผู้โดยสารภายในประเทศ 1,000 คน

หลุมจอดอากาศยาน 13 หลุม

บริเวณอาคารคลังสินค้า 9,500 ตารางเมตร

การให้บริการ ปี พ.ศ. 2540

- ผู้โดยสาร จำนวน 2,181,060 คน
- อากาศยาน จำนวน 17,689 เที่ยวบิน
- สินค้า จำนวน 18,710 ตัน

ท่าอากาศยานหาดใหญ่

ท่าอากาศยานหาดใหญ่ ตั้งอยู่ในจังหวัดสงขลา ซึ่งได้รับการขนานนามว่า ถิ่นการค้าแดนใต้ท่าอากาศยานหาดใหญ่ จึงเป็นทางผ่านของผู้ที่ทำการค้าในภาคใต้ที่สำคัญแห่งหนึ่ง นอกจากนั้น ท่าอากาศยานหาดใหญ่ยังมีบทบาทสำคัญในการให้บริการแก่ชาวไทยมุสลิมที่เดินทางไปแสวงบุญ ณ นครเมกกะ เป็นจำนวนมาก

แต่เดิม ท่าอากาศยานสงขลาเป็นท่าอากาศยานในประเทศที่เป็นศูนย์กลางกิจการบินภาคใต้ แต่เนื่องจากปริมาณความต้องการในการขนส่งทางอากาศสูงขึ้น จึงจำเป็นต้องมีการขยายและปรับปรุงท่าอากาศยานให้เหมาะสมและสามารถรองรับการเพิ่มขยายของการจราจรทางอากาศได้อย่างเพียงพอและปลอดภัยตามมาตรฐานของท่าอากาศยานพาณิชย์ ในปี พ.ศ. 2503 กรมการบินพาณิชย์ซึ่งขณะนั้นมีฐานะเป็นสำนักงานการบินพลเรือนของกรมการขนส่ง จึงได้ทำการสำรวจร่วมกับคณะผู้เชี่ยวชาญของสำนักบริหารการบินแห่งชาติ สหรัฐอเมริกา (FAA) เห็นว่า ไม่สามารถแก้ไข ปรับปรุง ท่าอากาศยานสงขลาเดิมให้ถูกต้องตามมาตรฐานของท่าอากาศยานพาณิชย์ที่แท้จริงได้ เนื่องจากลักษณะทางกายภาพไม่เหมาะสม จึงควรที่จะแสวงหาพื้นที่ก่อสร้างท่าอากาศยานแห่งใหม่แทนท่าอากาศยานสงขลาต่อไป

ในปี พ.ศ. 2504 บริษัท สแควร์ครีปแอนด์พาร์เซด โอเวอร์ซี ซึ่งทำการสำรวจออกแบบและเลือกจุดที่ตั้งสำหรับท่าอากาศยานแห่งใหม่ แทนท่าอากาศยานสงขลา ได้เสนอให้สร้างท่า

อากาศยานแห่งใหม่ที่บริเวณ ตำบลควนลัง คลองหอยโข่ง ตำบลเสา อำเภอลาดใหญ่ เนื่องจากเป็นพื้นที่ที่เหมาะสม ทางจังหวัดสงขลาจึงได้มอบพื้นที่สงวน เนื้อที่ 2,567 ไร่เศษ ให้เป็นที่ก่อสร้างทำอากาศยาน และกรมการบินพาณิชย์ ได้จัดซื้อเพิ่มเติมในปี พ.ศ. 2509 – 2512 และ พ.ศ. 2513 อีก 1,060 ไร่ รวมพื้นที่ทั้งหมดประมาณ 3,627 ไร่เศษ

ในวันที่ 17 กรกฎาคม พ.ศ. 2515 บริษัท เคนอากาศไทย จำกัด ได้ทำการบินเที่ยวปฐมฤกษ์สู่ท่าอากาศยานหาดใหญ่ด้วยเครื่องบิน AVRO 748 นับได้ว่าท่าอากาศยานหาดใหญ่ ได้เปิดบริการขนส่งทางอากาศอย่างเป็นทางการเป็นครั้งแรกในวันนั้น

ท่าอากาศยานหาดใหญ่ ได้รับการยกฐานะเป็นท่าอากาศยานนานาชาติ เมื่อวันที่ 7 ธันวาคม พ.ศ. 2515 เป็นต้นมา

วันที่ 26 สิงหาคม พ.ศ. 2531 การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทยได้เข้าดำเนินกิจการท่าอากาศยานหาดใหญ่ต่อจากกรมการบินพาณิชย์ ยกเว้นงานด้าน บริการวิทยุโทรคมนาคม เครื่องช่วยการเดินอากาศ และการควบคุมจราจรทางอากาศ ซึ่งบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด รับผิดชอบดำเนินการ

เมื่อการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย เข้าบริหารงานท่าอากาศยานหาดใหญ่ต่อจากกรมการบินพาณิชย์ ได้จัดส่วนงานบริหารท่าอากาศยานฯ ออกเป็น 5 งาน โดยให้อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของผู้อำนวยการท่าอากาศยานหาดใหญ่

ท่าอากาศยานหาดใหญ่ ภายใต้การบริหารของกรมการบินพาณิชย์ มีอัตรากำลังพลทั้งสิ้น 115 คน ภายหลังจากการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย ได้เข้าบริหารต่อจากกรมการบินพาณิชย์แล้ว ได้พัฒนาท่าอากาศยานเป็นลำดับเพื่อรองรับปริมาณการจราจรและผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นทุก ๆ ปี ปัจจุบันท่าอากาศยานหาดใหญ่มีพนักงานและลูกจ้างปฏิบัติงานทั้งสิ้น 114 คน

ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารในชั่วโมงคับคั่ง

- ผู้โดยสารขาเข้าระหว่างประเทศ 1,200 คน
- ผู้โดยสารภายในประเทศ 560 คน

หลุมจอดอากาศยาน 7 หลุม

บริเวณอาคารคลังสินค้า 1,500 ตารางเมตร

การให้บริการ ปี พ.ศ. 2540

- ผู้โดยสาร จำนวน 985,159 คน
- อากาศยาน จำนวน 11,159 เที่ยวบิน
- สินค้า จำนวน 13,511 ตัน

### ท่าอากาศยานภูเก็ต

ท่าอากาศยานภูเก็ต เป็นท่าอากาศยานระหว่างประเทศที่มีจำนวนเที่ยวบิน ผู้โดยสาร และการขนส่งสินค้าทางอากาศเป็นอันดับสองของประเทศไทย มีความสำคัญเป็นอย่างยิ่งในการส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัดภูเก็ต ซึ่งมีทรัพยากรธรรมชาติที่สมบูรณ์ มีทิวทัศน์และหาดทรายที่สวยงามมากมายจนได้ชื่อว่า “ไข่มุกอันดามัน”

เดิมสนามบินภูเก็ตใช้ในกิจการทางทหาร อยู่ในความดูแลของกองทัพอากาศ มีที่ตั้งห่างจากตัวเมืองภูเก็ตไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ประมาณ 32 กิโลเมตร (จากประตูเมืองภูเก็ต) มีลักษณะเป็น Instrument Approach Runway สำหรับอากาศยานขนาดกลางที่ทำการบินในพิสัยใกล้ เฉพาะในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

ปี พ.ศ. 2540 กรมการบินพาณิชย์ได้ทำการปรับปรุงต่อเติม ขยาย ทั้งทางด้านอาณาเขต อาคารผู้โดยสาร ทางวิ่งทางขับ และลาดจอด รวมทั้งสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารและอากาศยานได้อย่างเพียงพอ ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

ท่าอากาศยานภูเก็ต ได้รับการยกฐานะให้เป็นท่าอากาศยานสากลระหว่างประเทศ เมื่อ 23 พฤษภาคม พ.ศ. 2523 กรมการบินพาณิชย์ได้พิจารณาจัดทำโครงการพัฒนาปรับปรุงและขยายท่าอากาศยานภูเก็ตมาตลอด ตามนโยบายของรัฐบาลและเพื่อให้เกิดความคล่องตัวในการดำเนินงาน คณะรัฐมนตรีจึงมีมติเมื่อวันที่ 7 สิงหาคม พ.ศ. 2527 ให้โอนท่าอากาศยานภูเก็ตไปสู่ระบบการบริหารงานเชิงธุรกิจโดยรัฐวิสาหกิจ

วันที่ 8 ตุลาคม พ.ศ. 2531 การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทยได้รับ โอนท่าอากาศยานภูเก็ตมาดำเนินงานเป็นแหล่งที่สามต่อจากท่าอากาศยานเชียงใหม่และท่าอากาศยานหาดใหญ่ ยกเว้นงาน 3 ประเภท คือ งานบริการโทรคมนาคมการบิน งานวิทยุเครื่องช่วยเดินอากาศ และงานควบคุมจราจรทางอากาศ ให้อยู่ในความรับผิดชอบของบริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ค่อยไป

เมื่อการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย เข้าบริหารงานท่าอากาศยานภูเก็ตต่อจากกรมการบินพาณิชย์ ได้จัดส่วนงานบริหารท่าอากาศยานฯ ออกเป็น 5 งาน โดยให้อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของผู้บริหารท่าอากาศยานภูเก็ต

เดิม ท่าอากาศยานภูเก็ต อยู่ภายใต้การบริหารของกรมการบินพาณิชย์ มีอัตรากำลังพลทั้งสิ้น 93 คน ภายหลังจากการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย ได้เข้าบริหารต่อจากกรมการบินพาณิชย์แล้ว ได้พัฒนาท่าอากาศยานขึ้นเป็นลำดับเพื่อรองรับปริมาณการจราจรและผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นทุก ๆ ปี ปัจจุบัน ท่าอากาศยานภูเก็ตมีพนักงานและลูกจ้างปฏิบัติงานทั้งสิ้น 162 คน

**ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารในชั่วโมงคับคั่ง**

- ผู้โดยสารขาเข้าระหว่างประเทศ 2,200 คน
- ผู้โดยสารภายในประเทศ 1,800 คน

หลุมจอดอากาศยาน 19 หลุม

บริเวณอาคารคลังสินค้า 1,120 ตารางเมตร

การให้บริการ ปี พ.ศ. 2540

- ผู้โดยสาร จำนวน 2,858,696 คน
- อากาศยาน จำนวน 21,705 เที่ยวบิน
- สินค้า จำนวน 12,811 ตัน

## ภาคผนวก ข

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497

ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน

## พระราชบัญญัติ

(๑) การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑ กันยายน พ.ศ. ๒๔๙๗

เป็นปีที่ ๙ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของสภาผู้แทนราษฎร ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า "พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗"

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวัน นับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิก

(๑) พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พุทธศักราช ๒๔๘๐

(๒) พระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๔๙๐

(๓) พระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๔๙๒ และ

(๔) บรรดากฎหมาย กฎ และข้อบังคับอื่นๆ ในส่วนซึ่งขัดหรือแย้งกับบทแห่งพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๔ ในพระราชบัญญัตินี้

"อากาศยาน" หมายความว่า ความรวมตลอดถึงเครื่องทั้งสิ้นซึ่งทรงตัวในบรรยากาศโดยปฏิบัติการแห่งอากาศ เว้นแต่วัตถุซึ่งระบุงกเว้นไว้ในกฎกระทรวง

"อากาศยานขนส่ง" หมายความว่า อากาศยานซึ่งใช้หรือมุ่งหมายสำหรับใช้ขนส่งของหรือคนโดยสาร เพื่อพาณิชย์เป็นทางค้า



(๑) “อากาศยานส่วนบุคคล” หมายความว่า อากาศยานซึ่งใช้หรือมุ่งหมายสำหรับใช้เพื่อประโยชน์ในกิจการอันมิใช่เพื่อพาณิชย์เป็นทางค้า

“อากาศยานต่างประเทศ” หมายความว่า อากาศยานซึ่งจดทะเบียนและมีสัญชาติตามกฎหมายต่างประเทศ

“ร่มอากาศ” หมายความว่า ร่มที่ใช้สำหรับหน่วงการหล่นของคน สิ่งของ หรือสัตว์จากที่สูงโดยความต้านทานของอากาศ

“สนามบิน” หมายความว่า พื้นที่ที่กำหนดไว้บนพื้นดินหรือน้ำสำหรับใช้ทั้งหมด หรือแต่บางส่วนเพื่อการขึ้นลงหรือเคลื่อนไหวยของอากาศยานรวมตลอดถึงอาคาร สิ่งติดตั้งและบริภัณฑ์ซึ่งอยู่ภายในสนามบินนั้น

“สนามบินอนุญาต” หมายความว่า สนามบินที่บุคคลได้รับอนุญาตให้จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัตินี้ และสนามบินที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด

(๒) “ที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน” หมายความว่า พื้นที่ที่จัดไว้บนพื้นดินหรือน้ำสำหรับใช้ทั้งหมดหรือแต่บางส่วนเพื่อการขึ้นลงหรือเคลื่อนไหวยของอากาศยานเป็นการชั่วคราว รวมตลอดถึงพื้นที่ดินที่บุคคลซึ่งไม่มีสิทธิในที่ดินนั้นได้หักร้างตัดฟันต้นไม้ หรือทำด้วยประการใดๆ ให้เป็นที่เรียบซึ่งอากาศยานอาจขึ้นลงได้และเป็นพื้นที่กว้างตั้งแต่สามสิบเมตรขึ้นไป และยาวตั้งแต่สามร้อยเมตรขึ้นไปด้วย”

(๓) “ลานจอดอากาศยาน” หมายความว่า บริเวณที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดให้เป็นที่จอดอากาศยานของสนามบินอนุญาต และหมายความรวมถึงสถานที่อื่นนอกบริเวณดังกล่าวในสนามบินอนุญาตที่อากาศยานได้รับอนุญาตให้จอดชั่วคราวเพื่อรับหรือรอรับบริการในกรณีจำเป็นหรือฉุกเฉิน”

“บริการในลานจอดอากาศยาน” หมายความว่า บริการใดๆ ที่ต้องปฏิบัติเกี่ยวกับอากาศยานหรือธุรกิจการเดินอากาศในลานจอดอากาศยานนอกจากบริการช่างอากาศ

“บริการช่างอากาศ” หมายความว่า บริการที่เกี่ยวกับเทคนิคในด้านความปลอดภัยของอากาศยานหรือการซ่อมบำรุงอากาศยานในลานจอดอากาศยาน ทั้งนี้ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

“เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ” หมายความว่า เครื่องที่ให้บริการจัดตั้งขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินอากาศของอากาศยาน รวมตลอดถึงอาคารสิ่งติดตั้งและบริภัณฑ์ของบริการนั้น

“อนุสัญญา” หมายความว่า อนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศซึ่งทำขึ้นที่เมืองชิคาโก เมื่อวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๔๘๗ รวมตลอดถึงภาคผนวกและบทแก้ไขเพิ่มเติมภาคผนวกหรืออนุสัญญานั้น

“ผู้ประจำหน้าที่” หมายความว่า นักบิน ต้นหน นายช่าง พนักงานวิทยุ พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ พนักงานอำนวยความสะดวกการบิน และผู้ทำหน้าที่อื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

“ผู้ดำเนินการเดินอากาศ” หมายความว่า ผู้ประกอบธุรกิจในการเดินอากาศ

“รัฐมนตรี” หมายความว่า รัฐมนตรีผู้รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๕ พระราชบัญญัตินี้มิใช่แก่การเดินอากาศในราชการทหาร ราชการตำรวจ และราชการส่วนอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๖ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการ ตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจแต่งตั้ง  
พนักงานเจ้าหน้าที่ กับมีอำนาจออกกฎกระทรวงในเรื่องดังต่อไปนี้

(ก) กำหนดอัตราค่าธรรมเนียม

๑. ใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยาน

“๑ ทวิ” ใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล

๒ ใบสำคัญสมควรเดินอากาศ

(๑) สำหรับอากาศยานต้นแบบที่สร้างในราชอาณาจักร

(๒) สำหรับอากาศยานที่สร้างในราชอาณาจักรตามต้นแบบ

(๓) สำหรับอากาศยานที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร

๓. ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่หรือการรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกโดยรัฐภาคีแห่ง  
อนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย

๔. ใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน

๕. ใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

๖. ใบอนุญาตจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน

๗. ใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบการให้บริการในลานจอดอากาศยาน

๘. ใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบการให้บริการช่างอากาศ

๙. ใบแทนใบสำคัญหรือใบอนุญาต

(ข) กำหนดอัตราขั้นสูงสำหรับค่าธรรมเนียมตามมาตรา ๕๖

(ค) ยกเว้นค่าธรรมเนียมตาม (ก) หรือ (ข)

(ง) กำหนดกิจการอื่นเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้

## หมวด ๑

### คณะกรรมการการบินพลเรือน

มาตรา ๗ ให้มีคณะกรรมการการบินพลเรือนขึ้น คณะหนึ่ง ประกอบด้วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวง  
คมนาคมเป็นประธานกรรมการโดยตำแหน่ง รองประธานกรรมการหนึ่งคนและกรรมการอื่นอีกไม่เกินเจ็ดคนแต่งตั้ง  
โดยคณะรัฐมนตรี

มาตรา ๘ รองประธานกรรมการและกรรมการอยู่ในตำแหน่งสี่ปี รองประธานกรรมการหรือกรรมการ  
ที่พ้นจากตำแหน่งตามวาระ จะแต่งตั้งให้เป็นรองประธานกรรมการหรือกรรมการอีกก็ได้

มาตรา ๙ รองประธานกรรมการและกรรมการ ย่อมพ้นจากตำแหน่งก่อนถึงคราวออกตามวาระเมื่อ

- (๑) ตาย
- (๒) ลาออก
- (๓) คณะรัฐมนตรีให้ออก

ถ้ามีการพ้นจากตำแหน่งก่อนถึงคราวออกตามวาระ ให้มีการแต่งตั้งรองประธานกรรมการหรือกรรมการ เข้าแทนแล้วแต่กรณี ผู้ที่ได้รับแต่งตั้งเข้าแทนนี้ ย่อมอยู่ในตำแหน่งได้เพียงเท่าที่กำหนดเวลาของผู้ซึ่งตนแทน

มาตรา ๑๐ เมื่อประธานกรรมการไม่อยู่ในที่ประชุม ให้รองประธานกรรมการทำหน้าที่แทน

มาตรา ๑๑ ในการประชุมคณะกรรมการการบินพลเรือน ต้องมีกรรมการมาประชุมไม่ต่ำกว่ากึ่งจำนวน ของกรรมการทั้งหมดจึงจะเป็นองค์ประชุม

มาตรา ๑๒ การลงมติวินิจฉัยข้อปรึกษาให้ถือเอาเสียงข้างมากเป็นประมาณ

มาตรา ๑๓ ให้คณะกรรมการการบินพลเรือนมีอำนาจ แต่งตั้งอนุกรรมการเพื่อกระทำการกิจ หรือ พิจารณาสอบสวนข้อเท็จจริงใดๆ อันอยู่ในขอบเขตแห่งอำนาจและหน้าที่ของคณะกรรมการการบินพลเรือน ในการประชุมอนุกรรมการให้นำมาตรา ๑๑ และมาตรา ๑๒ มาใช้บังคับโดยอนุโลม

มาตรา ๑๔ ประธานกรรมการ รองประธานกรรมการ และกรรมการ ย่อมได้รับประโยชน์ตอบแทนตามที่ คณะรัฐมนตรีกำหนด

มาตรา ๑๕ ให้คณะกรรมการการบินพลเรือนมีอำนาจ และหน้าที่ตามที่ระบุไว้ในพระราชบัญญัตินี้ และในเรื่องดังต่อไปนี้

กรรมการคนหนึ่งมีเสียงหนึ่งในการลงคะแนน ถ้ามีจำนวนเสียงลงคะแนนเท่ากัน ให้ประธานในที่ประชุม ออกเสียงเพิ่มขึ้นได้อีกหนึ่งเป็นเสียงชี้ขาด

- (๑) รับปรึกษาและให้คำแนะนำเกี่ยวกับการบินพลเรือนแก่รัฐมนตรี
- (๒) ออกข้อบังคับตามพระราชบัญญัตินี้และภาคผนวกแห่งอนุสัญญา

ข้อบังคับนี้เมื่อได้รับอนุมัติจากรัฐมนตรีและประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้

- (๓) พิจารณานุมัติพิกัตอัตราค่าโดยสาร ค่าระวางของอากาศยานขนส่งและค่าบริการอำนวยความสะดวก

ในการเดินอากาศด้วยความเห็นชอบของรัฐมนตรี

## หมวด ๒ บททั่วไปว่าด้วยอากาศยาน

มาตรา ๑๖ ห้ามมิให้ผู้ใดนำอากาศยานทำการบิน เว้นแต่มีสิ่งเหล่านี้อยู่กับอากาศยานนั้น คือ

- (๑) ใบสำคัญการจดทะเบียน
  - (๒) เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียน
  - (๓) ใบสำคัญสมควรเดินอากาศ
  - (๔) สมุดปฐมเดินทาง
  - (๕) ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่แต่ละคน
  - (๖) ใบอนุญาตเครื่องวิทยุสื่อสาร ถ้ามีเครื่องวิทยุสื่อสาร
- ความในมาตรานี้ไม่ใช่บังคับแก่

- (๑) อากาศยานที่ทำการบินทดลองภายใต้เงื่อนไขซึ่งพนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด
- (๒) อากาศยานทหารต่างประเทศ

มาตรา ๑๗ ห้ามมิให้อากาศยานใช้ที่หนึ่งที่ได้เป็นที่ขึ้นลง นอกจากสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลง

ชั่วคราวของอากาศยานที่ได้รับอนุญาตหรือที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด

มาตรา ๑๘ อากาศยานต้องบินตามเส้นทางบินที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๑๙ อากาศยานต้องปฏิบัติตามข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน

มาตรา ๒๐ อากาศยานขนส่งต้องเก็บค่าโดยสารและค่าระวาง ตามพิกัดอัตราที่คณะกรรมการการบินพลเรือนอนุมัติ

“มาตรา ๒๑ ผู้จดทะเบียนอากาศยาน ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ประจำหน้าที่ และบุคคลอื่นในอากาศยานต้องปฏิบัติการเพื่อความปลอดภัยตามข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน”

มาตรา ๒๒ ห้ามมิให้อากาศยานบินเข้าหรือบินผ่านเขตห้ามหรือเขตกักตักการบินซึ่งรัฐมนตรีได้ประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

มาตรา ๒๓ ห้ามมิให้ผู้ใดใช้เครื่องถ่ายภาพในอากาศยาน หรือจากอากาศยานไม่ว่าโดยวิธีใดๆ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากพนักงานเจ้าหน้าที่

มาตรา ๒๔ ห้ามมิให้ผู้ใดบังคับหรือปล่อยอากาศยาน ซึ่งไม่มีนักบิน หรือทิ้งร่มอากาศ นอกจากได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากรัฐมนตรีและปฏิบัติตามเงื่อนไขที่รัฐมนตรีกำหนด

มาตรา ๒๕ ห้ามมิให้ผู้ใดส่งหรือพายุทธภัณฑ์ ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมยุทธภัณฑ์ ไปกับอากาศยาน เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากรัฐมนตรีและปฏิบัติตามเงื่อนไขที่รัฐมนตรีกำหนด

มาตรา ๒๖ ห้ามมิให้ผู้ใดส่งหรือพาวัตถุอันตรายหรือสัตว์ ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของอากาศยานหรือบุคคลในอากาศยานตามที่กำหนดในกฎกระทรวงไปกับอากาศยาน เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากพนักงานเจ้าหน้าที่และปฏิบัติตามเงื่อนไขที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด

มาตรา ๒๗ ห้ามมิให้อากาศยานนอกจากอากาศยานต่างประเทศบินออกนอกราชอาณาจักร เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากพนักงานเจ้าหน้าที่

มาตรา ๒๘ ห้ามมิให้อากาศยานต่างประเทศบินผ่าน หรือขึ้นลงในราชอาณาจักร เว้นแต่จะมีสิทธิตามอนุสัญญาหรือความตกลงระหว่างประเทศ หรือได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากรัฐมนตรี

มาตรา ๒๙ ห้ามมิให้อากาศยานทหารต่างประเทศบินผ่าน หรือขึ้นลงในราชอาณาจักร เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากรัฐมนตรี

“มาตรา ๒๙ ทวิ ห้ามมิให้ผู้ใดใช้อากาศยานส่วนบุคคลในการเดินอากาศ เว้นแต่จะได้รับใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลจากรัฐมนตรี

ผู้ได้รับใบอนุญาตตามวรรคหนึ่ง ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้แนบท้ายใบอนุญาต

หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขออนุญาต คุณสมบัติและลักษณะของผู้ขออนุญาต อายุใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล การพักใช้และการเพิกถอนใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล แบบใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล และเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล ให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๒๙ ตี ความใน มาตรา ๒๙ ทวิ วรรคหนึ่ง มิให้ใช้บังคับแก่อากาศยานขนส่งที่ใช้ในการขนส่งของหรือคนโดยสารอันมิใช่เพื่อพาณิชย์เป็นทางค้าเป็นครั้งคราวและได้แจ้งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ทราบแล้ว

มาตรา ๒๙ จัตวา ใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลที่รัฐมนตรีออกให้สำหรับอากาศยานส่วนบุคคลลำใด ให้ใช้ได้เฉพาะอากาศยานส่วนบุคคลลำนั้น

มาตรา ๒๙ เบญจ ห้ามมิให้ผู้ใดนำอากาศยานส่วนบุคคลทำการบิน เว้นแต่จะได้ปฏิบัติตามมาตรา ๑๖ และมีใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลติดไปกับอากาศยานด้วย”

## หมวด ๓

## การจดทะเบียนและเครื่องหมายอากาศยาน

“มาตรา ๓๐ ภายใต้บังคับมาตรา ๓๑ ผู้ซึ่งขอจดทะเบียนอากาศยานตามความในพระราชบัญญัตินี้ได้ ต้องเป็นเจ้าของอากาศยานที่ขอจดทะเบียนหรือถ้ามิได้เป็นเจ้าของต้องเป็นผู้มีสิทธิครอบครองอากาศยานที่ขอจดทะเบียนและได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรีให้จดทะเบียนได้

การขอจดทะเบียนและการรับจดทะเบียนอากาศยาน ให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวง”

“มาตรา ๓๑ ผู้ซึ่งขอจดทะเบียนอากาศยานจะเป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลก็ตามต้องมีสัญชาติไทย ถ้าเป็นห้างหุ้นส่วนหรือบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ต้องจดทะเบียนตามกฎหมายไทย มีสำนักงานใหญ่ของห้างหุ้นส่วนหรือบริษัทตั้งอยู่ในราชอาณาจักร และ

(๑) ในกรณีที่ เป็นห้างหุ้นส่วนสามัญ ผู้เป็นหุ้นส่วนทั้งหมดต้องมีสัญชาติไทย

(๒) ในกรณีที่ เป็นห้างหุ้นส่วนจำกัดผู้เป็นหุ้นส่วนทั้งหมดซึ่งต้องรับผิดชอบร่วมกันโดยไม่จำกัดจำนวน ต้องมีสัญชาติไทย และทุนของห้างหุ้นส่วนนั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๑ ต้องเป็นของบุคคลธรรมดาซึ่งมีสัญชาติไทย

(๓) ในกรณีที่ เป็นบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด บริษัทนั้นต้องมีหุ้นชนิดออกให้แก่ผู้ถือกรรมกรส่วนมากต้องมีสัญชาติไทยและทุนไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๑ ของหุ้นทั้งหมดต้องเป็นของบุคคลประเภทต่อไปนี้ แต่ละประเภทโดยลำพังหรือหลายประเภทรวมกัน

(ก) บุคคลธรรมดาซึ่งมีสัญชาติไทย

(ข) กระทรวง ทบวง กรม ในรัฐบาล

(ค) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ซึ่งกระทรวง ทบวง กรมในรัฐบาล ถือหุ้นอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๑ ของหุ้นทั้งหมด

(ง) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ซึ่งบุคคลธรรมดาสัญชาติไทยถือหุ้นอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๑ ของหุ้นทั้งหมด

(จ) นิติบุคคลอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

ถ้าเป็นสมาคม ต้องจดทะเบียนตามกฎหมายไทย มีสำนักงานใหญ่ของสมาคมตั้งอยู่ในราชอาณาจักร และข้อบังคับของสมาคมนั้น ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการการบินพลเรือนแล้ว”

“มาตรา ๓๒ ใบสำคัญจดทะเบียนอากาศยานเป็นอันใช้ไม่ได้ เมื่อ

- (๑) มีการเปลี่ยนแปลงกรรมสิทธิ์ของอากาศยานนั้นในกรณีที่เจ้าของเป็นผู้จดทะเบียน หรือมีการเปลี่ยนแปลงสิทธิครอบครองอากาศยานนั้นในกรณีที่ผู้มีสิทธิครอบครองเป็นผู้จดทะเบียน
  - (๒) ผู้จดทะเบียนอากาศยานนั้นขาดคุณสมบัติตามมาตรา ๓๑
  - (๓) ปรากฏว่าการเป็นเจ้าของหรือการเป็นผู้มีสิทธิครอบครองของผู้จดทะเบียนอากาศยานนั้น ไม่เป็นไปตามที่แสดงไว้ในการจดทะเบียนว่ามีสิทธิเช่นนั้นในรายการขอจดทะเบียน
  - (๔) อากาศยานนั้นได้รับความเสียหายมากจนไม่เหมาะสมที่จะใช้การต่อไปได้
  - (๕) ใบสำคัญสมควรเดินอากาศของอากาศยานนั้นสิ้นอายุเกินกว่าหกเดือนแล้ว
  - (๖) อากาศยานนั้นได้สูญหายไปเป็นเวลาเกินกว่าสามเดือนแล้ว
- ในกรณี (๑) ถึง (๕) ให้ผู้จดทะเบียนอากาศยานนั้นส่งคืนใบสำคัญการจดทะเบียนแก่พนักงานเจ้าหน้าที่โดยไม่ชักช้า”

มาตรา ๓๓ เครื่องหมายอากาศยานให้เป็นไปตาม ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน

#### หมวด ๔

#### ความสมควรเดินอากาศและสมุดปูมเดินทาง

มาตรา ๓๔ การขอและการออกใบสำคัญสมควรเดินอากาศ เกี่ยวกับอากาศยานต้นแบบ หรืออากาศยานที่สร้างตามต้นแบบ ให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

“มาตรา ๓๕ เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่เห็นว่าอากาศยานใดสมควรจะได้ทำการตรวจหรือแก้ไข ให้มีอำนาจสั่งให้ผู้จดทะเบียนอากาศยานนั้นจัดการให้มีการตรวจหรือแก้ไขตามรายการและภายในระยะเวลาที่กำหนด”

มาตรา ๓๖ เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่เห็นว่าอากาศยานใดไม่ปลอดภัย ให้มีอำนาจสั่งพักใช้หรือเพิกถอนใบสำคัญสมควรเดินอากาศของอากาศยานนั้นได้

ในระหว่างที่มีการพักใช้ใบสำคัญสมควรเดินอากาศตามวรรคก่อน ห้ามมิให้อากาศยานนั้นทำการบิน เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากพนักงานเจ้าหน้าที่และปฏิบัติตามเงื่อนไขที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด

มาตรา ๓๗ เมื่อคณะกรรมการการบินพลเรือนเห็นว่าแบบของอากาศยานใดไม่ปลอดภัย ให้มีอำนาจสั่งพักใช้หรือเพิกถอนใบสำคัญสมควรเดินอากาศของอากาศยานแบบนั้นทั้งหมดได้

ในระหว่างที่มีการพักใช้ใบสำคัญสมควรเดินอากาศตามวรรคก่อน ห้ามมิให้อากาศยานแบบนั้นทำการบิน เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากคณะกรรมการการบินพลเรือนและปฏิบัติตามเงื่อนไขที่คณะกรรมการการบินพลเรือนกำหนด

มาตรา ๓๘ อากาศยานซึ่งมีใบสำคัญสมควรเดินอากาศแล้ว ให้มีการถอดซ่อมใหญ่ ตามข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน

มาตรา ๓๙ ใบสำคัญสมควรเดินอากาศให้ใช้ได้ตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในใบสำคัญสมควรเดินอากาศนั้น แต่ไม่เกินหนึ่งปีนับแต่วันที่ออก

มาตรา ๔๐ ใบสำคัญสมควรเดินอากาศของอากาศยานเป็นอันใช้ไม่ได้ ในกรณีต่อไปนี้

(๑) เมื่อได้มีการแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงอากาศยานนั้น ซึ่งอาจกระทบกระเทือนถึงความปลอดภัยของอากาศยานนั้นโดยมิได้รับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่

(๒) เมื่ออากาศยานนั้นได้รับความเสียหายหรือเกิดชำรุดขึ้น ซึ่งตามทางปฏิบัติในการช่างอากาศโดยปกติแล้วผู้ประจำหน้าที่ไม่สามารถจะแก้ไขได้

(๓) เมื่อมีการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามมาตรา ๓๕

(๔) เมื่อมีการฝ่าฝืนมาตรา ๓๘

มาตรา ๔๑ สมุดปฐมเดินทางให้เป็นไปตามข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน

#### หมวด ๕

#### ผู้ประจำหน้าที่

มาตรา ๔๒ ห้ามมิให้ผู้ใดเป็นผู้ประจำหน้าที่ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ หรือมีใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญา หรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย แต่สำหรับผู้ประจำหน้าที่ในอากาศยานที่จดทะเบียนตามกฎหมายไทยจะต้องได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้

ผู้มีใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย ถ้าได้นำใบอนุญาตนั้นให้พนักงานเจ้าหน้าที่รับรองแล้ว ให้ถือว่าเป็นผู้ได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๔๓ การขอ การออก และการรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๔๔ ผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

(๑) มีสัญชาติไทย

(๒) มีความประพฤติเรียบร้อย

(๓) มีอายุ สุขภาพร่างกายสมบูรณ์ ความรู้และความชำนาญตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับของคณะกรรมการ

การบินพลเรือน

เมื่อมีความจำเป็นหรือมีเหตุพิเศษเฉพาะราย ให้รัฐมนตรีมีอำนาจยกเว้นคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ในมาตรานี้ได้



มาตรา ๔๕ ผู้ประจำหน้าที่มีสิทธิทำการตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน

มาตรา ๔๖ ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ให้ใช้ได้ตามระยะเวลาที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๔๗ เมื่อเห็นว่าผู้ประจำหน้าที่คนใดหย่อนคุณสมบัติตามมาตรา ๔๔ (๓) เกี่ยวกับสุขภาพ ร่างกาย ความรู้หรือความชำนาญ พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งให้ผู้ประจำหน้าที่นั้นรับการทดสอบโดยการตรวจทางแพทย์ หรือรับการทดสอบความรู้ความชำนาญทางทฤษฎีหรือทางปฏิบัติก็ได้

มาตรา ๔๘ เมื่อปรากฏว่าผู้ประจำหน้าที่คนใดขาดคุณสมบัติ ตามมาตรา ๔๔ หรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของพนักงานเจ้าหน้าที่ตามมาตรา ๔๗ หรือฝ่าฝืนบทแห่งพระราชบัญญัตินี้ หรือต้องคำพิพากษาให้จำคุกตามกฎหมายอื่น เว้นแต่ความผิดที่เป็นลหุโทษ หรือความผิดที่มีกำหนดโทษชั้นลหุโทษ หรือความผิดอันได้กระทำโดยประมาท พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นั้น

มาตรา ๔๙ ผู้ประจำหน้าที่ต้องปฏิบัติตามวินัยที่กำหนดไว้ในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน

มาตรา ๕๐ ห้ามมิให้ผู้ประจำหน้าที่ในอากาศยานปฏิบัติหน้าที่ในระหว่างที่มีอาการเจ็บป่วยหรือได้รับบาดเจ็บซึ่งอาจกระทำให้เสื่อมสมรรถภาพในการปฏิบัติหน้าที่ และถ้าการเจ็บป่วยหรือบาดเจ็บนั้นเป็นระยะเวลาตั้งแต่ ๑๔ วันขึ้นไป ห้ามมิให้ผู้ประจำหน้าที่นั้นปฏิบัติหน้าที่จนกว่านายแพทย์ที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนดให้จะได้ตรวจและออกไปรับรองว่า ผู้ประจำหน้าที่นั้นได้หายจากการเจ็บป่วยหรือบาดเจ็บ และพนักงานเจ้าหน้าที่ได้อนุญาตให้ผู้ประจำหน้าที่นั้นปฏิบัติหน้าที่ต่อไป

“มาตรา ๕๐ ทวิ เว้นแต่จะมีกรณีฉุกเฉิน อันอาจเป็นอันตรายแก่อากาศยาน ห้ามมิให้ผู้ควบคุมอากาศยานนำอากาศยานขึ้นลง ณ ที่หนึ่งที่ดินนอกจากสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานที่ได้รับอนุญาตหรือที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด ตามที่พนักงานเจ้าหน้าที่ระบุไว้สำหรับการบินที่ยาวนั้น”

## หมวด ๖

### สนามบินและเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

มาตรา ๕๑ ห้ามมิให้บุคคลใดจัดตั้งสนามบินหรือเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่โดยอนุมัติรัฐมนตรี

มาตรา ๕๒ การขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินหรือเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๕๓ ห้ามมิให้บุคคลใดจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่

บุคคลซึ่งได้รับอนุญาตตามมาตรา ๕๓ ต้องปฏิบัติตามวิธีการและเงื่อนไขซึ่งพนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด

**“มาตรา ๕๓ ทวิ** เมื่อปรากฏว่าที่ดินแปลงหนึ่งหรือหลายแปลงรวมกันมีพื้นที่กว้างตั้งแต่สามสิบเมตรขึ้นไปและยาวตั้งแต่สามร้อยเมตรขึ้นไปซึ่งอากาศยานอาจขึ้นลงได้ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งเป็นหนังสือให้บุคคลซึ่งมีสิทธิในที่ดินนั้นจัดทำสิ่งกีดขวางตามที่กำหนดให้เพื่อมิให้ใช้ที่ดินนั้นเป็นที่ขึ้นลงของอากาศยาน ในกรณีเช่นว่านี้ให้บุคคลดังกล่าวจัดทำให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด ในกรณีที่ผู้ซึ่งมีสิทธิในที่ดินไม่สามารถจัดทำหรือไม่ยอมจัดทำสิ่งกีดขวางดังกล่าว ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งให้สิ่งกีดขวางนั้นได้

ห้ามมิให้บุคคลหนึ่งบุคคลใดทำลาย ถอน หรือทำให้ไร้ประโยชน์ซึ่งสิ่งกีดขวางดังกล่าวในวรรคแรก เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่”

**มาตรา ๕๔** เมื่อปรากฏว่าผู้ได้รับอนุญาตให้จัดตั้งสนามบิน เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน ไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวง หรือตามวิธีการและเงื่อนไขซึ่งพนักงานเจ้าหน้าที่กำหนดไว้เพื่อการนั้น ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตนั้น

**มาตรา ๕๕** ให้รัฐมนตรีมีอำนาจประกาศกำหนดพื้นดินหรือน้ำแห่งใดเป็นสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน

**“มาตรา ๕๖** ค่าธรรมเนียมการใช้สนามบินของผู้โดยสารออกจากสนามบิน ค่าธรรมเนียมในการขึ้นลงของอากาศยานและค่าธรรมเนียมที่เก็บอากาศยาน ณ สนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน ให้เก็บได้ตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือนซึ่งต้องไม่เกินอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง”

**มาตรา ๕๗** ค่าบริการเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ อาจเก็บได้ตามที่คณะกรรมการการบินพลเรือนอนุมัติ

**มาตรา ๕๘** ให้รัฐมนตรีมีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษา กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินหรือสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศเป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

**มาตรา ๕๙** ภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศตามมาตรา ๕๘ ห้ามมิให้บุคคลใดก่อสร้างหรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอย่างอื่นหรือปลูกต้นไม้ยืนต้น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากพนักงานเจ้าหน้าที่

ในการให้อุญาตตามมาตรา ๕๙ พนักงานเจ้าหน้าที่จะกำหนดเงื่อนไขอย่างใดๆ ตามที่เห็นสมควรก็ได้

**มาตรา ๖๐** ถ้าปรากฏว่ามีการฝ่าฝืนต่อมาตรา ๕๙ วรรคหนึ่ง หรือฝ่าฝืน เงื่อนไขตามมาตรา ๕๙ วรรคสอง ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งเป็นหนังสือให้ผู้ฝ่าฝืนจัดการรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างหรือตัดหรือย้ายต้นไม้ที่ฝ่าฝืนในเวลาที่กำหนด

ในกรณีที่มีการฝ่าฝืนคำสั่งของพนักงานเจ้าหน้าที่ตามวรรคก่อน ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจจัดการรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้าง หรือตัด หรือย้ายต้นไม้ที่ฝ่าฝืนเสียเอง ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้ผู้ฝ่าฝืนเป็นผู้ชดเชย

## “หมวด ๖ ทวิ”

มาตรา ๖๐ ทวิ .....(ยกเลิก).....

“มาตรา ๖๐ ทวิ ให้เจ้าของหรือผู้มีสิทธิครอบครองอากาศยานหรือตัวแทน เก็บค่าธรรมเนียมการใช้สนามบินจากผู้โดยสารซึ่งจะโดยสารอากาศยานที่ตนเป็นเจ้าของหรือผู้มีสิทธิครอบครองหรือตัวแทนได้ ถ้าเจ้าของหรือผู้มีสิทธิครอบครองอากาศยานหรือตัวแทนไม่อยู่ในราชอาณาจักร ให้ผู้ควบคุมอากาศยานหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งให้เป็นเจ้าหน้าที่ในการนี้เป็นผู้เก็บค่าธรรมเนียมการใช้สนามบิน

ค่าธรรมเนียมการใช้สนามบินที่เจ้าของหรือผู้มีสิทธิครอบครองอากาศยานหรือตัวแทนหรือพนักงานเจ้าหน้าที่เก็บตามวรรคหนึ่ง ให้ส่งแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ซึ่งเป็นนายท่าอากาศยานพร้อมด้วยบัญชีผู้โดยสารอากาศยานซึ่งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมืองรับรองแล้ว ทั้งนี้ ภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่ผู้โดยสารอากาศยานนั้นออกจากสนามบิน

ในกรณีที่ผู้ควบคุมอากาศยานเป็นผู้เก็บค่าธรรมเนียมการใช้สนามบินตามวรรคหนึ่ง ให้ส่งค่าธรรมเนียมนั้นแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ซึ่งเป็นนายท่าอากาศยานพร้อมด้วยบัญชีผู้โดยสารอากาศยาน ซึ่งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมืองรับรองแล้วก่อนที่อากาศยานนั้นออกเดินทาง

เจ้าของหรือผู้มีสิทธิครอบครองอากาศยานหรือตัวแทนหรือผู้ควบคุมอากาศยานผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรานี้ ต้องรับผิดชอบใช้เป็นเงินจำนวนสามเท่าของค่าธรรมเนียมการใช้สนามบินที่ตนมีหน้าที่ต้องเก็บ”

“ให้จัดตั้งเงินทุนหมุนเวียนขึ้นหนึ่งตามนัยแห่งกฎหมายว่าด้วยเงินคลัง

เงินที่เรียกเก็บได้ตามมาตรานี้ ให้นำส่งเข้าบัญชีเงินทุนหมุนเวียนตามวรรคห้า การใช้จ่ายเงินจากบัญชีเงินทุนหมุนเวียนให้กระทำได้เฉพาะเพื่อกิจการที่เป็นการอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารภายในสนามบินที่เก็บค่าธรรมเนียม ทั้งนี้ ตามระเบียบที่รัฐมนตรีกำหนด โดยความเห็นชอบจากกระทรวงการคลัง”

## “หมวด ๖ ตริ”

### บริการในลานจอดอากาศยานและบริการช่างอากาศ

มาตรา ๖๐ จัดว่า ให้รัฐมนตรีมีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษากำหนดลานจอดอากาศยานของสนามบินอนุญาต

เมื่อรัฐมนตรีกำหนดลานจอดอากาศยานของสนามบินอนุญาตใดแล้ว ห้ามมิให้บุคคลใดประกอบการให้บริการในลานจอดอากาศยานหรือบริการช่างอากาศ เว้นแต่ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบการให้บริการในลานจอดอากาศยานหรือบริการช่างอากาศแล้วแต่กรณี จากพนักงานเจ้าหน้าที่โดยอนุมัติรัฐมนตรี

มาตรา ๖๐ เบญจ ผู้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบการให้บริการในลานจอดอากาศยานหรือบริการช่างอากาศ ต้องมีคุณสมบัติและมีลักษณะตามข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน หรือเป็นสายการบินที่กำหนดของต่างประเทศซึ่งประเทศไทยได้ยอมรับแล้วตามความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศ และประเทศที่กำหนดสายการบินนั้นมีได้วางข้อห้ามหรือข้อจำกัดแก่สายการบินที่กำหนดของไทยในการประกอบการให้บริการในลานจอดอากาศยานหรือบริการช่างอากาศในประเทศนั้น

หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการออกใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบการให้บริการในลานจอดอากาศยานหรือบริการช่างอากาศ อายุใบอนุญาต การพักใช้ใบอนุญาตและการเพิกถอนใบอนุญาตดังกล่าวให้กำหนดโดยกฎกระทรวง บุคคลซึ่งได้รับอนุญาตตามมาตรานี้ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด

มาตรา ๖๐ ฉ ผู้ประกอบการให้บริการในลานจอดอากาศยานจะเก็บค่าบริการในลานจอดอากาศยานได้ไม่เกินอัตราที่คณะกรรมการการบินพลเรือนอนุมัติด้วยความเห็นชอบของรัฐมนตรี

มาตรา ๖๐ สัตต ห้ามมิให้ผู้ใดเข้าไปในลานจอดอากาศยาน เว้นแต่จะได้ปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยที่กำหนดโดยเจ้าของสนามบินอนุญาต หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าของให้เป็นผู้รักษาสสนามบินอนุญาต

ผู้เข้าไปในลานจอดอากาศยานต้องปฏิบัติตามข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน"

หมวด ๗

อุบัติเหตุ

“มาตรา ๖๑ เมื่อมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นแก่อากาศยานใดในราชอาณาจักรหรือแก่อากาศยานไทยในต่างประเทศ ให้ผู้จดทะเบียนอากาศยานนั้นในกรณีอากาศยานไทยหรือตัวแทนเจ้าของในกรณีอากาศยานต่างประเทศ แจ้งอุบัติเหตุนั้นต่อพนักงานเจ้าหน้าที่โดยไม่ชักช้าและทำรายงานตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน”

มาตรา ๖๒ เมื่อเกิดอุบัติเหตุแก่อากาศยานใดในราชอาณาจักร ให้อากาศยานนั้นอยู่ในความพิทักษ์ของพนักงานเจ้าหน้าที่ และห้ามมิให้บุคคลใดปฏิบัติการอย่างหนึ่งอย่างใดแก่อากาศยานหรือส่วนของอากาศยานนั้นโดยมิได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ พนักงานฝ่ายปกครองหรือตำรวจ เว้นแต่กรณีจำเป็นเพื่อ

- (๑) ให้คน ไปรษณีย์ภัณฑ์ และ สัตว์ พันภัย
- (๒) คุ่มครองอากาศยานนั้นมิให้เสียหายโดยไฟไหม้หรือเหตุอื่นใด
- (๓) ป้องกันภัยอันตรายมิให้เกิดแก่ประชาชน
- (๔) เคลื่อนย้ายอากาศยานหรือส่วนของอากาศยานนั้นมิให้กีดขวางต่อการเดินอากาศหรือการขนส่งอย่างอื่น
- (๕) เคลื่อนย้ายอากาศยานหรือส่วนของอากาศยานนั้นไปสู่ที่ปลอดภัยเมื่ออับปางในน้ำหรือ

(๖) เคลื่อนย้ายสิ่งของหรือสินค้าให้พ้นอันตราย ในกรณีนี้ให้ทำภายใต้ความควบคุมดูแลของพนักงานเจ้าหน้าที่ พนักงานฝ่ายปกครอง หรือตำรวจ

มาตรา ๖๓ ให้รัฐมนตรีมีอำนาจแต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวน เพื่อดำเนินการสอบสวนในเรื่องใดๆ อันเกี่ยวกับอุบัติเหตุของอากาศยานในราชอาณาจักร

มาตรา ๖๔ ให้คณะกรรมการสอบสวนที่ได้แต่งตั้งขึ้นตามมาตรา ๖๓ มีอำนาจดังต่อไปนี้

(๑) เข้าในที่ดิน อาคาร โรงเรือนหรือสิ่งปลูกสร้างซึ่งอากาศยานหรือส่วนของอากาศยานที่ประสบอุบัติเหตุ นั้นตกหรือปรากฏอยู่

(๒) สั่งให้บุคคลใดๆ มาให้ถ้อยคำหรือส่งเอกสารหรือ วัตถุใดอันเป็นหลักฐานที่เกี่ยวข้องกับอากาศยาน ซึ่งประสบอุบัติเหตุ

#### หมวด ๘

#### อำนาจตรวจ ยึด และห่วงเหนี่ยว

มาตรา ๖๕ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่เรียกตรวจเอกสารตามมาตรา ๑๖ และถ้าปรากฏว่ามีการฝ่าฝืนต่อบทแห่งพระราชบัญญัตินี้เกี่ยวกับเอกสารใด ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจยึดเอกสารนั้นไว้เพื่อดำเนินการต่อไปได้

มาตรา ๖๖ เพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจ

(๑) เข้าไปสถานที่ใดๆ แห่งสนามบินอนุญาต ที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานหรือสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

(๒) เข้าในโรงงานหรือสถานที่ซึ่งเป็นที่สร้าง ประกอบ ซ่อม หรือตรวจ และถอดปรับอากาศยาน หรือส่วนของอากาศยานและตรวจสอบการเหล่านั้นตลอดถึงส่วนต่างๆ และแบบที่เกี่ยวกับส่วนเหล่านั้นในระหว่างเวลาทำงาน

(๓) ขึ้นตรวจและค้นอากาศยานซึ่งมีเหตุที่จะเชื่อว่ามีของต้องห้ามหรือต้องกักตุนตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นใด หรือของซึ่งได้นำเข้าไปในหรือจะนำออกนอกราชอาณาจักร อันเป็นการหลีกเลี่ยงภาษีศุลกากร

(๔) ตรวจอากาศยานซึ่งมีใบสำคัญสมควรเดินอากาศแล้วเป็นครั้งคราวตามที่เห็นสมควร

(๕) เข้าตรวจสถานที่เก็บอากาศยาน

(๖) ยึดของต้องห้ามหรือต้องกักตุนตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นใดหรือของซึ่งได้นำเข้าไปในหรือจะนำออกนอกราชอาณาจักรอันเป็นการหลีกเลี่ยงภาษีศุลกากร

มาตรา ๖๗ เมื่อมีการฝ่าฝืนต่อบทแห่งพระราชบัญญัตินี้เกี่ยวกับอากาศยานใด ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจห่วงเหนี่ยวการออกเดินทางของอากาศยานนั้น

## หมวด ๙ บทกำหนดโทษ

“มาตรา ๖๘ ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๑๖ มาตรา ๒๙ เบงจุม หรือ มาตรา ๖๒ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสี่พันบาท หรือจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือทั้งปรับทั้งจำ”

“มาตรา ๖๘ ทวิ ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๒๙ ทวิ วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาทหรือจำคุกไม่เกินห้าปีหรือทั้งปรับทั้งจำ”

“มาตรา ๖๘ ตริ ผู้รับใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลผู้ใดไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้แนบท้ายใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลตามมาตรา ๒๙ ทวิ วรรคสอง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท และในกรณีที่เป็นความผิดต่อเนื่องกันให้ปรับอีกวันละหนึ่งพันบาท จนกว่าจะได้ปฏิบัติให้ถูกต้อง”

“มาตรา ๖๙ ผู้ควบคุมอากาศยานใดฝ่าฝืนมาตรา ๑๗ มาตรา ๑๘ หรือ มาตรา ๕๐ ทวิ มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกินสามหมื่นบาทและจำคุกไม่เกินห้าปี และถ้าเนื่องจากการฝ่าฝืนนี้เป็นเหตุให้อากาศยานซึ่งใช้นั้นชำรุดเสียหายหรือบุคคลได้รับอันตราย ผู้ควบคุมอากาศยานนั้นมีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าหมื่นบาทและจำคุกไม่เกินสิบปี”

“มาตรา ๖๙ ทวิ ผู้ควบคุมอากาศยานใดฝ่าฝืนมาตรา ๑๙ มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองพันบาทหรือจำคุกไม่เกินสามเดือน หรือทั้งปรับทั้งจำ”

“มาตรา ๗๐ ผู้จดทะเบียนอากาศยานผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๒๐ มาตรา ๓๒ วรรคท้าย หรือมาตรา ๓๓ มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองพันบาท”

มาตรา ๗๑ ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๒๑ มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกินสามพันบาท

“มาตรา ๗๒ ผู้ควบคุมอากาศยานใดฝ่าฝืนมาตรา ๒๒ มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าพันบาทหรือจำคุกไม่เกินสองปี หรือทั้งปรับทั้งจำ”

“มาตรา ๗๒ ทวิ ผู้ควบคุมอากาศยานใดฝ่าฝืนมาตรา ๒๗ มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าหมื่นบาทและจำคุกไม่เกินสิบปี”

มาตรา ๗๓ ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๒๓ มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท หรือจำคุกไม่เกินหนึ่งเดือน หรือทั้งปรับทั้งจำ

มาตรา ๗๔ ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๒๔ มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือจำคุกไม่เกินห้าปี หรือทั้งปรับทั้งจำ

มาตรา ๗๕ ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๒๕ มาตรา ๒๖ หรือมาตรา ๕๒ มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าพันบาท หรือจำคุกไม่เกินสองปี หรือทั้งปรับทั้งจำ

มาตรา ๗๖ ผู้ควบคุมอากาศยานต่างประเทศหรืออากาศยานทหารต่างประเทศใดฝ่าฝืนมาตรา ๒๘ หรือมาตรา ๒๙ แล้วแต่กรณี มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าพันบาท หรือจำคุกไม่เกินสองปี หรือทั้งปรับทั้งจำ

มาตรา ๗๗ ผู้ควบคุมอากาศยานไดฟ์ฝ่าฝืนมาตรา ๓๖ วรรค ๒ หรือมาตรา ๓๗ วรรค ๒ มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองพันบาท หรือจำคุกไม่เกินสามเดือนหรือทั้งปรับทั้งจำ

มาตรา ๗๘ ผู้ประจำหน้าที่คนไดฟ์ฝ่าฝืนมาตรา ๔๙ หรือ มาตรา ๕๐ มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท

“มาตรา ๗๙ ผู้ไดฟ์ฝ่าฝืนมาตรา ๕๑ หรือมาตรา ๕๓ วรรคหนึ่ง มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท และจำคุกไม่เกินสิบปี”

มาตรา ๘๐ เจ้าของสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานไดฟ์ฝ่าฝืนมาตรา ๕๖ มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าพันบาท

“มาตรา ๘๐ ทวิ ผู้ไดฟ์ฝ่าฝืนข้อกำหนดของพนักงานเจ้าหน้าที่ตามมาตรา ๕๓ วรรคสอง ไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของพนักงานเจ้าหน้าที่ตามมาตรา ๕๓ ทวิ โดยไม่มีเหตุผลอันสมควร ไม่ยอมให้พนักงานเจ้าหน้าที่จัดทำสิ่งกีดขวางตามมาตรา ๕๓ ทวิ หรือฝ่าฝืนมาตรา ๕๓ ทวิ วรรคสอง มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าพันบาท หรือจำคุกไม่เกินสองปีหรือทั้งปรับทั้งจำ”

มาตรา ๘๑ เจ้าของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศไดฟ์ฝ่าฝืนมาตรา ๕๗ มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองพันบาท

“มาตรา ๘๑ ทวิ ผู้ไดฟ์ฝ่าฝืนมาตรา ๖๐ จัตวา วรรคสอง มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือจำคุกไม่เกินสองปี หรือทั้งปรับทั้งจำ

มาตรา ๘๑ ตริ ผู้ไดฟ์ฝ่าฝืนมาตรา ๖๐ สัตต วรรคหนึ่ง มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกินสามพันบาท หรือจำคุกไม่เกินสามเดือน หรือทั้งปรับทั้งจำ

มาตรา ๘๑ จัตวา ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือนตามมาตรา ๖๐ สัตต วรรคสอง มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกินสามพันบาท”

“มาตรา ๘๒ ผู้จดทะเบียนอากาศยาน ในกรณีอากาศยานไทย หรือตัวแทนเจ้าของในกรณีอากาศยานต่างประเทศผู้ไดฟ์ฝ่าฝืนมาตรา ๖๑ มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าพันบาท”

มาตรา ๘๓ ผู้ใดขัดขวางการกระทำของคณะกรรมการสอบสวนตามมาตรา ๖๔ (๑) หรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการสอบสวนตามมาตรา ๖๔ (๒) มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองพันบาท หรือจำคุกไม่เกินสามเดือน หรือ ทั้งปรับทั้งจำ

มาตรา ๘๔ บรรดาความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ ซึ่งมีโทษปรับสถานเดียว ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจเปรียบเทียบได้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

จอมพล ป. พิบูลสงคราม

นายกรัฐมนตรี

ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน

ฉบับที่ 40

ค่าธรรมเนียมการใช้สนามบินของผู้โดยสารออกจากสนามบิน

ค่าธรรมเนียมในการขึ้นลงของอากาศยานและค่าธรรมเนียมที่เก็บอากาศยาน

ณ สนามบินอนุญาต หรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 15(2) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 คณะกรรมการการบินพลเรือนโดยอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกข้อบังคับกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้สนามบินของผู้โดยสารออกจากสนามบิน ค่าธรรมเนียมในการขึ้นลงของอากาศยาน ณ สนามบินอนุญาต หรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน ตามมาตรา 56 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยเฉพาะพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 8) พ.ศ. 2525 ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ให้ยกเลิก

- (1) ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 38 ลงวันที่ 26 พฤษภาคม พ.ศ. 2537
- (2) ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 39 ลงวันที่ 19 กรกฎาคม พ.ศ. 2537

ข้อ 2. ให้กำหนดสนามบินเป็น 3 ชั้น ดังนี้

(1) สนามบินชั้นที่ 1 ได้แก่ สนามบินขอนแก่น สนามบินโคกกระเทียม (จังหวัดลพบุรี) สนามบินโคราช สนามบินเชียงใหม่ สนามบินนครราชสีมา สนามบินดอนเมือง สนามบินนครราชสีมา สนามบินนครราชสีมา สนามบินนครราชสีมา ระยอง-อู่ตะเภา สนามบินน่าน สนามบินบ่อทอง (จังหวัดปทุมธานี) สนามบินประจวบคีรีขันธ์ สนามบินพิษณุโลก สนามบินแพร่ สนามบินภูเก็ต สนามแม่ฮ่องสอน สนามบินระนอง สนามบินลำปาง สนามบินหัวเตย (จังหวัดสุราษฎร์ธานี) สนามบินหาดใหญ่ (จังหวัดสงขลา) สนามบินอุตรธานี และสนามบินอุบลราชธานี

(2) สนามบินชั้นที่ 2 ได้แก่ สนามบินชะเอียน (จังหวัดนครศรีธรรมราช) สนามบินตาก สนามบินนครสวรรค์ สนามบินลำปาง (จังหวัดสกลนคร) สนามบินปาย สนามบินแม่สอด สนามบินเลย สนามบินสกลนคร (ตำบลบ้านเชียงเครือ) สนามบินสงขลา สนามบินหัวหิน และสนามบินอุตรดิตถ์ (ตำบลบ้านวังยาง)

(3) สนามบินชั้นที่ 3 ได้แก่ สนามบินอื่นนอกจากที่กล่าวใน (1) และ (2) และที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน



- (1) เพื่อเดินทางไปต่างประเทศ
  - (ก) สำหรับสนามบินเชียงใหม่ สนามบินดอนเมือง สนามบินภูเก็ต และสนามบินหาดใหญ่ (จังหวัดสงขลา) ครั้งละ 200 บาท
  - (ข) สำหรับสนามบินอื่นๆ ครั้งละ 150 บาท
- (2) เพื่อเดินทางภายในประเทศ
  - (ก) สำหรับสนามบินสมุย ครั้งละ 100 บาท
  - (ข) สำหรับสนามบินอื่นๆ ครั้งละ 30 บาท

ข้อ 4. ให้กำหนดค่าธรรมเนียมในการขึ้นลงของอากาศยานนั้น ตามอัตราดังต่อไปนี้ เว้นแต่อากาศยานที่ทำการบินภายในประเทศให้คิดกึ่งหนึ่ง

- (1) สำหรับสนามบินชั้นที่ 1
  - (ก) 50 เมตรกตันแรก เมตรกตันละ 85.- บาท
  - (ข) ส่วนที่เกิน 50 เมตรกตัน แต่ไม่เกิน 100 เมตรกตัน เมตรกตันละ 95.- บาท
  - (ค) ส่วนที่เกิน 100 เมตรกตัน เมตรกตันละ 105.- บาท
- (2) สำหรับสนามบินชั้นที่ 2 ให้คิดกึ่งหนึ่งของอัตราที่กำหนดไว้สำหรับสนามบินชั้นที่ 1
- (3) สำหรับสนามบินชั้นที่ 3 ให้คิดหนึ่งในสี่ของอัตราที่กำหนดไว้

เพื่อประโยชน์ในการคำนวณค่าธรรมเนียมตามข้อนี้ เศษของหนึ่งเมตรกตันให้คิดเป็นหนึ่งเมตรกตัน

ข้อ 5. ภายใต้งบข้อ 4. ให้กำหนดค่าธรรมเนียมในการขึ้นลงของอากาศยานนั้น ตามอัตราดังต่อไปนี้

- (1) สำหรับสนามบินเชียงใหม่ สนามบินดอนเมือง สนามบินภูเก็ต และสนามบินหาดใหญ่ (จังหวัดสงขลา) น้ำหนักไม่เกิน 10 เมตรกตัน ครั้งละ 850.- บาท
- (2) สำหรับสนามบินสมุย เมตรกตันละ 100.- บาท
- (3) สำหรับสนามบินนานาชาติระยอง-อู่ตะเภา เฉพาะเพื่อการฝึกบินให้คิดหนึ่งในสิบของอัตราที่กำหนดไว้สำหรับสนามบินชั้นที่ 1 และเฉพาะอากาศยานขนส่งสินค้าที่ขนส่งไว้ไทยไปยังต่างประเทศ ให้คิดกึ่งหนึ่งของอัตราที่กำหนดไว้สำหรับสนามบินชั้นที่ 1

ข้อ 6. ให้กำหนดค่าธรรมเนียมที่เก็บอากาศยานตามน้ำหนักสูงสุดเมื่อบินขึ้นที่ระบุไว้ในคู่มือการบินของอากาศยานนั้น ตามอัตราดังต่อไปนี้ เว้นแต่อากาศยานที่ทำการบินภายในประเทศ ให้คิดกึ่งหนึ่ง และอากาศยานส่วนบุคคลที่ใช้สนามบินตาม (2) ให้คิดหนึ่งในสี่ของอัตราที่กำหนดไว้สำหรับสนามบินนั้นๆ

(1) สำหรับสนามบินสมุย เมตริกตันละ/วันละ 100.- บาท

(2) สำหรับสนามบินกระบี่ สนามบินขอนแก่น สนามบินโคราช สนามบินระยอง (จังหวัดนครศรีธรรมราช) สนามบินเชียงราย สนามบินตาก สนามบินตรัง สนามบินนราธิวาส สนามบินน่าน สนามบินบ่อทอง (จังหวัดปทุมธานี) สนามบินบ้านค่าย (จังหวัดสกลนคร) สนามบินปาย สนามบินพิษณุโลก สนามบินแพร่ สนามบินแม่สอด สนามบินแม่สะเรียง สนามบินแม่ฮ่องสอน สนามบินระนอง สนามบินลำปาง สนามบินเลย (จังหวัดสุราษฎร์ธานี) สนามบินหัวหิน สนามบินอุตรธานี สนามบินอุบลราชธานี

(ก) 5 เมตริกตันแรก วันละ 400.- บาท

(ข) ส่วนที่เกิน 5 เมตริกตัน แต่ไม่เกิน

15 เมตริกตัน เมตริกตันละ/วันละ 10.- บาท

(ค) ส่วนที่เกิน 15 เมตริกตัน แต่ไม่เกิน

35 เมตริกตัน เมตริกตันละ/วันละ 6.- บาท

(ง) ส่วนที่เกิน 35 เมตริกตัน แต่ไม่เกิน

50 เมตริกตัน เมตริกตันละ / วันละ 2.- บาท

(จ) ส่วนที่เกิน 50 เมตริกตัน แต่ไม่เกิน

100 เมตริกตัน เมตริกตันละ/วันละ 10.- บาท

(ฉ) ส่วนที่เกิน 100 เมตริกตัน

เมตริกตันละ/วันละ 5.- บาท

(4) สำหรับสนามบินอื่นๆ และที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน

(ก) 50 เมตริกตันแรก วันละ 650.- บาท

(ข) ส่วนที่เกิน 50 เมตริกตัน แต่ไม่เกิน

100 เมตริกตัน เมตริกตันละ/วันละ 10.- บาท

(ค) ส่วนที่เกิน 100 เมตริกตัน

เมตริกตันละ/วันละ 5.- บาท

เพื่อประโยชน์ในการคำนวณค่าธรรมเนียมตามข้อนี้ เศษของหนึ่งเมตริกตันให้คิดเป็นหนึ่งเมตริกตัน และหนึ่งวันเท่ากับ 24 ชั่วโมง เศษของวันให้คิดเป็นหนึ่งวัน ยกเว้นวันแรก เศษของวันถ้าเกินสามชั่วโมงให้คิดเป็นหนึ่งวัน

ข้อ 7. ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 20 ตุลาคม 2538 เป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ 16 ตุลาคม พ.ศ. 2538

วันมูหะมัดนอร์ มะทา  
(นายวันมูหะมัดนอร์ มะทา)  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม  
ประธานคณะกรรมการการบินพลเรือน

ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน

ฉบับที่ 41

ค่าธรรมเนียมการใช้สนามบินของผู้โดยสารออกจากสนามบิน  
และค่าธรรมเนียมในการขึ้นลงของอากาศยาน  
ณ สนามบินอนุญาต หรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 15 (2) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 คณะกรรมการการบินพลเรือนโดยอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกข้อบังคับกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้สนามบินของผู้โดยสารออกจากสนามบิน และค่าธรรมเนียมในการขึ้นลงของอากาศยาน ณ สนามบินอนุญาต หรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน ตามมาตรา 56 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 8) พ.ศ. 2525 ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ให้ยกเลิกความใน (1) ของ ข้อ 3. แห่งข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 40 ลงวันที่ 16 ตุลาคม พ.ศ. 2538 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

(1) เพื่อเดินทางไปต่างประเทศ

|  |   |
|--|---|
| (ก) สำหรับสนามบินคอนเมือง                            | ครั้งละ 250 บาท                             |
| (ข) สำหรับสนามบินเชียงใหม่<br>หาดใหญ่ (จังหวัดสงขลา) | สนามบินภูเก็ต และสนามบิน<br>ครั้งละ 200 บาท |
| (ค) สำหรับสนามบินอื่นๆ                               | ครั้งละ 150 บาท                             |

ข้อ 2. ให้ยกเลิกความใน (1) ของ ข้อ 5. แห่งข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 40 ลงวันที่ 16 ตุลาคม พ.ศ. 2538 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

(1) สำหรับสนามบินเชียงใหม่ สนามบินคอนเมือง สนามบินภูเก็ตและ  
สนามบินหาดใหญ่ (จังหวัดสงขลา)

|   |                    |
|---|--------------------|
| (ก) 10 เมตรกั้นแรก                                  | ครั้งละ 850 บาท    |
| (ข) ส่วนที่เกิน 10 เมตรกั้น แต่ไม่เกิน 50 เมตรกั้น  | เมตรกั้นละ 100 บาท |
| (ค) ส่วนที่เกิน 50 เมตรกั้น แต่ไม่เกิน 100 เมตรกั้น | เมตรกั้นละ 116 บาท |

(๑) ส่วนที่เกิน 100 เมตรกั้น เมตรกั้นละ 130 บาท

ข้อ 3. ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2539 เป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2539

วันมูหะมัดนอร์ มะทา

(นายวันมูหะมัดนอร์ มะทา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ประธานคณะกรรมการการบินพลเรือน

ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน

ฉบับที่ 44

ค่าธรรมเนียมการใช้สนามบินของผู้โดยสารออกจากสนามบิน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 15 (2) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 คณะกรรมการการบินพลเรือนโดยอนุมติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกข้อบังคับกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้สนามบินของผู้โดยสารออกจากสนามบิน ตามมาตรา 56 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 8) พ.ศ. 2525 ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ให้ยกเลิกความใน (1) ของ ข้อ 3. แห่งข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือนฉบับที่ 40 ลงวันที่ 16 ตุลาคม พ.ศ. 2538 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 41 ลงวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2539 และให้ใช้ความต่อไปนี้

(1) เพื่อเดินทางไปต่างประเทศ

(ก) สำหรับสนามบินดอนเมือง สนามบินเชียงใหม่

สนามบินภูเก็ตและสนามบินหาดใหญ่ (จังหวัดสงขลา) ครั้งละ 500 บาท

(ข) สำหรับสนามบินอื่นๆ ครั้งละ 150 บาท

ข้อ 2. ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2541 เป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2541

สุเทพ เทือกสุบรรณ

(นายสุเทพ เทือกสุบรรณ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ประธานคณะกรรมการการบินพลเรือน

ตารางแสดง สถิติการขนส่งทางอากาศ  
การจัดลำดับของท่าอากาศยานทั่วโลก

ผลการดำเนินงานของการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย

ตารางที่ 1 สถิติการขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศที่ท่าอากาศยานทั้ง 4 แห่งของการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย

| ปี   | จำนวนเที่ยวบิน |              | จำนวนผู้โดยสาร |           |            |              |           |                  | จำนวนสินค้า  |         |         |         |              |        |                   |              |
|------|----------------|--------------|----------------|-----------|------------|--------------|-----------|------------------|--------------|---------|---------|---------|--------------|--------|-------------------|--------------|
|      | จำนวน          | เพิ่ม/ลด (%) | ออก            | เข้า      | รวม        | เพิ่ม/ลด (%) | ผ่าน      | รวมทั้งสิ้น (คน) | เพิ่ม/ลด (%) | ออก     | เข้า    | รวม     | เพิ่ม/ลด (%) | ผ่าน   | รวมทั้งสิ้น (ตัน) | เพิ่ม/ลด (%) |
| 2532 | 73,917         | 14.39        | 4,979,288      | 4,972,627 | 9,951,915  | 18.68        | 1,600,230 | 11,552,145       | 17.73        | 215,256 | 112,749 | 328,005 | 18.1         | 48,672 | 376,677           | 16.46        |
| 2533 | 86,987         | 17.68        | 5,602,093      | 5,636,884 | 11,238,977 | 12.93        | 1,679,177 | 12,918,154       | 11.82        | 254,791 | 129,141 | 383,932 | 17.05        | 46,268 | 430,200           | 14.21        |
| 2534 | 95,477         | 9.76         | 5,530,373      | 5,532,887 | 11,063,260 | -1.56        | 1,658,564 | 12,721,824       | -1.52        | 257,607 | 136,540 | 394,147 | 2.66         | 44,600 | 438,747           | 1.99         |
| 2535 | 105,890        | 10.91        | 5,968,222      | 5,945,012 | 11,913,234 | 7.68         | 1,859,648 | 13,772,882       | 8.26         | 273,847 | 138,694 | 412,541 | 4.67         | 42,413 | 454,954           | 3.69         |
| 2536 | 110,007        | 3.89         | 6,707,181      | 6,675,216 | 13,382,397 | 12.33        | 2,125,890 | 15,508,287       | 12.60        | 305,168 | 158,157 | 463,325 | 12.31        | 57,819 | 521,144           | 14.55        |
| 2537 | 115,589        | 5.07         | 7,210,937      | 7,173,401 | 14,384,338 | 7.49         | 2,243,370 | 16,627,708       | 7.22         | 348,565 | 184,547 | 533,112 | 15.06        | 68,534 | 601,646           | 15.45        |
| 2538 | 122,699        | 6.15         | 7,948,942      | 7,944,293 | 15,893,235 | 10.49        | 2,288,411 | 18,181,646       | 9.35         | 384,903 | 224,877 | 609,780 | 14.38        | 86,661 | 696,441           | 15.76        |
| 2539 | 127,247        | 3.71         | 8,646,572      | 8,580,715 | 17,227,287 | 8.39         | 2,160,894 | 19,388,181       | 6.64         | 397,248 | 243,490 | 640,738 | 5.08         | 89,650 | 730,388           | 4.87         |
| 2540 | 134,043        | 5.34         | 8,960,112      | 8,889,005 | 17,849,117 | 3.61         | 2,245,165 | 20,094,282       | 0.364        | 430,814 | 281,309 | 712,123 | 11.14        | 98,471 | 810,594           | 10.98        |
| 2541 | 131,791        | -1.68        | 8,831,494      | 8,770,435 | 17,601,929 | -1.38        | 2,000,048 | 19,601,977       | -2.45        | 446,343 | 247,565 | 693,908 | -2.56        | 97,142 | 791,050           | -2.41        |
| 2542 | 134,827        | 2.30         | 9,946,531      | 9,866,821 | 19,813,352 | 12.56        | 1,717,198 | 21,530,550       | 9.84         | 467,064 | 273,241 | 740,305 | 6.69         | 98,791 | 839,096           | 6.07         |

ตารางที่ 2 สถิติการขนส่งทางอากาศภายในประเทศไทยทั้ง 4 แห่งของการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย

| ปี   | ภายในประเทศ    |              |           |           |            |                |        |                  |              |        | จำนวนสินค้า    |        |              |      |                   |              |  |  |  |  |
|------|----------------|--------------|-----------|-----------|------------|----------------|--------|------------------|--------------|--------|----------------|--------|--------------|------|-------------------|--------------|--|--|--|--|
|      | จำนวนเที่ยวบิน |              |           |           |            | จำนวนผู้โดยสาร |        |                  |              |        | จำนวนผู้โดยสาร |        |              |      |                   | จำนวนสินค้า  |  |  |  |  |
|      | จำนวน          | เพิ่ม/ลด (%) | ออก       | เข้า      | รวม        | เพิ่ม/ลด (%)   | ผ่าน   | รวมทั้งสิ้น (คน) | เพิ่ม/ลด (%) | ออก    | เข้า           | รวม    | เพิ่ม/ลด (%) | ผ่าน | รวมทั้งสิ้น (ตัน) | เพิ่ม/ลด (%) |  |  |  |  |
| 2532 | 40,575         | 17.37        | 2,512,011 | 2,510,527 | 5,022,538  | 32.6           | 25,794 | 5,048,332        | 32.23        | 9,820  | 7,837          | 17,657 | 14.92        | 329  | 17,986            | 17.07        |  |  |  |  |
| 2533 | 51,654         | 27.30        | 3,085,267 | 3,098,861 | 6,184,128  | 23.13          | 30,162 | 6,214,290        | 23.1         | 11,617 | 10,147         | 21,764 | 23.26        | 240  | 22,004            | 22.34        |  |  |  |  |
| 2534 | 55,247         | 6.96         | 3,028,980 | 3,043,880 | 6,072,860  | -1.8           | 29,111 | 6,101,971        | -1.81        | 14,022 | 11,146         | 25,168 | 15.64        | 300  | 25,468            | 15.74        |  |  |  |  |
| 2535 | 60,245         | 9.05         | 3,154,593 | 6,158,823 | 9,313,416  | 3.96           | 33,790 | 9,347,206        | 4.02         | 18,014 | 10,476         | 28,490 | 13.2         | 392  | 28,882            | 13.41        |  |  |  |  |
| 2536 | 64,154         | 6.49         | 3,706,632 | 3,724,727 | 7,431,359  | 17.71          | 23,788 | 7,455,147        | 17.46        | 28,676 | 19,488         | 48,164 | 69.06        | 511  | 48,675            | 68.53        |  |  |  |  |
| 2537 | 65,885         | 2.70         | 4,251,054 | 4,269,588 | 8,520,642  | 14.66          | 24,147 | 8,544,789        | 14.62        | 33,780 | 25,514         | 59,294 | 23.11        | 63   | 59,357            | 21.95        |  |  |  |  |
| 2538 | 68,985         | 4.71         | 4,721,108 | 4,738,637 | 9,459,745  | 11.02          | 21,684 | 9,481,429        | 10.96        | 41,013 | 31,750         | 72,763 | 22.72        | 2    | 72,765            | 22.59        |  |  |  |  |
| 2539 | 76,719         | 11.21        | 5,412,063 | 5,417,767 | 10,829,830 | 14.48          | 19,296 | 10,849,126       | 14.43        | 46,543 | 34,120         | 80,663 | 10.86        | 16   | 80,679            | 10.88        |  |  |  |  |
| 2540 | 83,708         | 9.11         | 5,765,499 | 5,746,334 | 11,511,833 | 6.30           | 35,297 | 11,547,130       | 6.43         | 50,048 | 36,615         | 86,663 | 7.44         | 53   | 86,716            | 7.48         |  |  |  |  |
| 2541 | 79,103         | -5.50        | 5,642,466 | 5,610,072 | 11,252,538 | -2.25          | 26,762 | 11,279,300       | -2.32        | 42,351 | 33,966         | 76,317 | -11.94       | 59   | 76,376            | -11.92       |  |  |  |  |
| 2542 | 80,820         | 2.17         | 6,010,565 | 5,974,848 | 11,985,413 | 6.51           | 4,630  | 11,990,043       | 6.30         | 43,398 | 39,773         | 83,171 | 8.98         | 25   | 83,196            | 8.93         |  |  |  |  |



ตารางที่ 3 สถิติการขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศและภายในประเทศที่ท่าอากาศยานทั้ง 4 แห่งของการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย

| ปี   | จำนวนรวม (ระหว่างประเทศ + ภายในประเทศ) |              |            |            |            |                |           |                  |              |         | จำนวนสินค้า |         |              |        |                   |              |
|------|--|--------------|------------|------------|------------|----------------|-----------|------------------|--------------|---------|-------------|---------|--------------|--------|-------------------|--------------|
|      | จำนวนเที่ยวบิน                         |              |            |            |            | จำนวนผู้โดยสาร |           |                  |              |         | จำนวนสินค้า |         |              |        |                   |              |
|      | จำนวน                                  | เพิ่ม/ลด (%) | ออก        | เข้า       | รวม        | เพิ่ม/ลด (%)   | ผ่าน      | รวมทั้งสิ้น (คน) | เพิ่ม/ลด (%) | ออก     | เข้า        | รวม     | เพิ่ม/ลด (%) | ผ่าน   | รวมทั้งสิ้น (ตัน) | เพิ่ม/ลด (%) |
| 2532 | 114,492                                | 15.43        | 7,491,299  | 7,483,154  | 14,974,453 | 23.01          | 1,626,024 | 16,600,477       | 21.79        | 225,076 | 120,586     | 345,662 | 17.93        | 49,001 | 394,663           | 16.49        |
| 2533 | 138,638                                | 21.09        | 8,687,360  | 8,735,745  | 17,423,105 | 16.35          | 1,709,339 | 19,132,444       | 15.25        | 266,408 | 139,288     | 405,696 | 17.37        | 46,508 | 452,204           | 14.58        |
| 2534 | 150,724                                | 8.72         | 8,559,353  | 8,576,767  | 17,136,120 | -1.65          | 1,687,675 | 18,823,795       | -1.61        | 271,629 | 147,686     | 419,315 | 3.36         | 44,900 | 464,215           | 2.66         |
| 2535 | 166,135                                | 10.22        | 9,122,815  | 9,103,835  | 18,226,650 | 6.36           | 1,893,438 | 20,120,088       | 6.89         | 291,861 | 149,170     | 441,031 | 5.18         | 42,805 | 483,836           | 4.23         |
| 2536 | 174,161                                | 4.83         | 10,413,813 | 10,399,943 | 20,813,756 | 14.19          | 2,149,678 | 22,963,434       | 14.13        | 333,844 | 177,645     | 511,489 | 15.98        | 58,330 | 569,819           | 17.77        |
| 2537 | 181,474                                | 4.20         | 11,461,991 | 11,442,989 | 22,904,980 | 10.05          | 2,267,517 | 25,172,497       | 9.62         | 382,345 | 210,061     | 592,406 | 15.82        | 68,597 | 661,003           | 16.0         |
| 2538 | 191,684                                | 5.63         | 12,670,050 | 12,682,930 | 25,352,980 | 10.69          | 2,309,798 | 27,662,778       | 9.89         | 425,916 | 256,627     | 682,543 | 15.22        | 86,663 | 769,206           | 16.37        |
| 2539 | 203,966                                | 6.41         | 14,058,635 | 13,998,482 | 28,057,117 | 10.67          | 2,180,190 | 30,237,307       | 9.31         | 43,791  | 277,610     | 321,401 | 5.69         | 89,666 | 411,067           | 5.44         |
| 2540 | 217,751                                | 6.76         | 14,725,611 | 14,635,339 | 29,360,950 | 4.65           | 2,280,462 | 31,641,412       | 4.64         | 480,862 | 317,924     | 798,786 | 10.73        | 98,524 | 897,310           | 10.63        |
| 2541 | 210,894                                | -3.15        | 14,473,960 | 14,380,507 | 28,854,467 | -1.73          | 2,029,810 | 30,884,277       | -2.4         | 488,694 | 281,531     | 770,225 | -3.58        | 97,201 | 867,426           | -3.33        |
| 2542 | 215,647                                | 2.25         | 15,957,096 | 15,841,669 | 31,798,765 | 10.2           | 1,721,828 | 33,520,593       | 8.55         | 510,462 | 313,014     | 823,476 | 6.91         | 98,816 | 922,292           | 6.33         |

ตารางที่ 4 Top 30 Airport (1996) 1983/1996 Passengers (Millions)

|                     |           | 1983  | Rank | 1996  | Rank | Increase | (Xs) |
|---------------------|-----------|-------|------|-------|------|----------|------|
| Chicago             | ORD       | 42.87 | 1    | 69.13 | 1    | 26.26    | 1.61 |
| Atlanta             | ATL       | 34.70 | 2    | 63.34 | 2    | 28.64    | 1.83 |
| Dallas-Ft.Worth     | DFW       | 26.79 | 5    | 58.03 | 3    | 31.24    | 2.17 |
| Los Angeles         | LAX       | 33.43 | 3    | 57.97 | 4    | 24.54    | 1.73 |
| London Heathrow     | LHR       | 26.75 | 6    | 56.04 | 5    | 29.29    | 2.09 |
| Tokyo Haneda        | HND       | NA    | -    | 46.63 | 6    | NA       | NA   |
| San Francisco       | SFO       | 23.17 | 8    | 39.25 | 7    | 16.08    | 1.69 |
| Frankfurt           | FRA       | 17.03 | 13   | 38.76 | 8    | 21.73    | 2.28 |
| Seoul               | SEL       | 4.85  | 63   | 34.71 | 9    | 29.86    | 7.16 |
| Miami               | MIA       | 19.32 | 9    | 33.50 | 10   | 14.18    | 1.73 |
| Denver              | DIA (DEN) | 25.25 | 7    | 32.26 | 11   | 7.01     | 1.28 |
| Paris CDG           | CGD       | 13.41 | 20   | 31.82 | 12   | 18.41    | 2.37 |
| New York JFK        | JFK       | 27.90 | 4    | 31.08 | 13   | 3.12     | 1.11 |
| Detroit             | DTT       | 9.61  | 30   | 30.61 | 14   | 21.00    | 3.19 |
| Las Vegas           | LAS       | 10.06 | 28   | 30.47 | 15   | 20.41    | 3.03 |
| Phoenix             | PHX       | 8.61  | 335  | 30.38 | 16   | 21.77    | 3.53 |
| Hong Kong           | HKG       | 8.85  | 33   | 30.21 | 17   | 21.36    | 3.41 |
| Minneapolis-St.Paul | MSP       | 9.08  | 32   | 29.61 | 18   | 20.53    | 3.26 |
| Newark              | EWR       | 17.41 | 12   | 29.07 | 19   | 11.66    | 1.67 |
| Amsterdam           | AMS       | 9.68  | 29   | 27.75 | 20   | 18.07    | 2.87 |
| Paris Orly          | ORY       | 12.26 | 13   | 27.36 | 21   | 11.10    | 1.68 |
| St.Louis            | STL       | 16.24 | 26   | 27.27 | 22   | 11.03    | 1.68 |
| Houston             | IAH       | 12.98 | 21   | 26.48 | 23   | 13.50    | 2.04 |
| Orlando             | MCO       | 7.99  | 40   | 25.55 | 24   | 17.56    | 3.20 |
|                     |           | 1983  | Rank | 1996  | Rank | Increase | (Xs) |
| Tokyo Narita        | NRT       | 8.08  | -    | 25.41 | 25   | 17.33    | 3.14 |
| Boston              | BOS       | 17.85 | 11   | 25.04 | 26   | 7.19     | 1.40 |

|                |            |             |           |              |           |              |             |
|----------------|------------|-------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-------------|
| <b>Bangkok</b> | <b>BKK</b> | <b>5.67</b> | <b>51</b> | <b>24.99</b> | <b>27</b> | <b>19.32</b> | <b>4.41</b> |
| Singapore      | SIN        | 7.64        | 42        | 24.51        | 28        | 16.87        | 3.21        |
| London Gatwick | JGW        | 12.48       | 23        | 24.32        | 29        | 11.85        | 1.95        |
| Seattle/Tacoma | SEA        | 10.14       | 27        | 24.32        | 30        | 14.18        | 2.40        |

Source : ACI Airport Traffic Statistics(incl. Preliminary 1995 Results)  
 : ACI (Airports Council International) Airport Ranking by Total Passengers  
 (Preliminary 1993)

Top 30 Airport (1996) (1991 – 1996) Cargo (metric tonnes)

|                  | 1991      | Rank | 1992      | Rank | 1993      | Rank | 1994      | Rank | 1995      | Rank | 1996      | Rank | Increase | Increase |
|------------------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|----------|----------|
| Memphis          | 1,226,996 | 3    | 1,413,042 | 1    | 1,453,123 | 1    | 1,653,270 | 1    | 1,712,066 | 1    | 1,932,607 | 1    | 705,611  | 57.5     |
| Los Angeles      | 1,141,196 | 5    | 1,238,198 | 5    | 1,326,333 | 4    | 1,545,025 | 3    | 1,597,219 | 3    | 1,719,502 | 2    | 578,306  | 50.7     |
| Miami            | 967,239   | 7    | 1,002,464 | 7    | 1,178,691 | 7    | 1,332,799 | 7    | 1,584,680 | 4    | 1,709,985 | 3    | 742,746  | 76.8     |
| New York JFK     | 1,257,069 | 2    | 1,317,961 | 4    | 1,381,781 | 3    | 1,449,724 | 4    | 1,572,840 | 5    | 1,631,073 | 4    | 374,004  | 29.8     |
| Tokyo Narita     | 1,383,599 | 1    | 1,335,871 | 3    | 1,443,738 | 2    | 1,605,313 | 2    | 1,655,801 | 2    | 1,625,840 | 5    | 242,241  | 17.5     |
| Hong Kong        | 849,786   | 8    | 956,908   | 8    | 1,139,989 | 9    | 1,820,206 | 8    | 1,483,495 | 6    | 1,590,772 | 6    | 740,986  | 87.2     |
| Frankfurt        | 1,206,316 | 4    | 1,399,802 | 2    | 1,301,058 | 5    | 1,401,942 | 5    | 1,461,284 | 7    | 1,497,354 | 7    | 291,038  | 24.1     |
| Louisville       | 756,525   | 9    | 765,115   | 0    | 1,231,052 | 6    | 1,347,815 | 6    | 1,351,147 | 8    | 1,368,701 | 8    | 612,176  | 80.9     |
| Seoul            | 704,334   | 11   | 743,397   | 10   | 876,954   | 11   | 1,029,166 | 11   | 1,215,968 | 10   | 1,361,510 | 9    | 657,176  | 93.3     |
| Anchorage        | 587,817   | 18   | 560,639   | 18   | 116,150   | 20   | 786,533   | 17   | 987,484   | 14   | 1,269,283 | 10   | 681,466  | 115.9    |
| Chicago          | 1,071,598 | 6    | 1,115,116 | 6    | 1,146,521 | 8    | 1,255,844 | 9    | 1,235,806 | 9    | 4,254,789 | 11   | 183,191  | 17.1     |
| Singapore        | 652,922   | 13   | 720,677   | 13   | 853,106   | 12   | 1,026,709 | 12   | 1,124,835 | 12   | 1,211,411 | 12   | 558,489  | 85.5     |
| London           | 736,324   | 10   | 834,916   | 9    | 924,353   | 10   | 1,047,761 | 10   | 1,125,608 | 10   | 1,140,768 | 13   | 404,444  | 54.9     |
| Heathrow         |           |      |           |      |           |      |           |      |           |      |           |      |          |          |
| Amsterdam        | 654,195   | 12   | 723,839   | 11   | 808,975   | 13   | 874,701   | 15   | 1,013,209 | 13   | 1,124,649 | 14   | 470,454  | 71.9     |
| Paris CDG        | 615,699   | 15   | 638,325   | 14   | 750,646   | 14   | 882,488   | 13   | 929,028   | 15   | 978,722   | 15   | 363,023  | 59.0     |
| Newark           | 483,622   | 21   | 587,753   | 17   | 696,751   | 16   | 861,681   | 14   | 905,966   | 16   | 957,782   | 16   | 474,160  | 98       |
| Atlanta          | 599,674   | 17   | 649,294   | 15   | 614,758   | 19   | 805,599   | 15   | 771,389   | 17   | 800,378   | 17   | 200,704  | 33.5     |
| Taipei           | 632,311   | 14   | 723,491   | 12   | 744,012   | 15   | 613,530   | 21   | 736,775   | 19   | 796,155   | 18   | 163,844  | 25.9     |
| Dallas/Ft. Worth | 547,008   | 19   | 577,318   | 20   | 657,619   | 17   | 724,494   | 18   | 765,630   | 18   | 785,694   | 19   | 238,686  | 43.6     |
| Dnlyton          | 441,418   | 22   | 450,507   | 23   | 529,174   | 22   | 622,009   | 20   | 632,658   | 23   | 727,165   | 20   | 285,747  | 64.7     |

|               |     |         |    |         |    |         |    |         |    |         |    |         |    |         |       |
|---------------|-----|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|---------|-------|
| San Francisco | SFO | 606,008 | 16 | 602,741 | 16 | 616,807 | 18 | 687,502 | 29 | 697,802 | 20 | 715,102 | 21 | 109,094 | 18.0  |
| Bangkok       | BKK | 403,087 | 23 | 488,416 | 24 | 504,059 | 23 | 590,308 | 23 | 858,910 | 21 | 703,077 | 22 | 299,990 | 74.4  |
| Tokyo Haneda  | HND | 489,255 | 20 | 489,743 | 21 | 470,350 | 25 | 603,207 | 22 | 655,232 | 22 | 670,689 | 23 | 181,434 | 37.1  |
| Oakland       | OAK | 252,855 | 36 | 361,430 | 30 | 420,327 | 26 | 407,208 | 25 | 541,770 | 25 | 613,909 | 24 | 361,054 | 142.8 |
| Indianapolis  | IND | 394,162 | 24 | 436,834 | 25 | 535,969 | 21 | 540,277 | 24 | 507,319 | 26 | 609,365 | 25 | 215,203 | 54.6  |
| Philadelphia  | PHL | 351,059 | 26 | 366,283 | 28 | 396,728 | 27 | 485,898 | 26 | 564,880 | 24 | 490,830 | 26 | 139,771 | 39.8  |
| Brussels      | BRU | 332,426 | 28 | 329,372 | 31 | 320,406 | 35 | 395,189 | 29 | 441,263 | 27 | 464,035 | 27 | 131,609 | 39.6  |
| Honolulu      | HNL | 382,167 | 25 | 380,852 | 26 | 387,188 | 28 | 429,523 | 26 | 412,866 | 28 | 427,720 | 28 | 45,553  | 11.9  |
| Sao Paulo     | GRU | 326,867 | 29 | 281,785 | 37 | 343,174 | 32 | 379,083 | 31 | 377,265 | 31 | 406,451 | 29 | 79,584  | 24.4  |
| Boston        | BOS | 347,735 | 27 | 371,536 | 27 | 379,746 | 30 | 417,600 | 28 | 395,589 | 30 | 405,458 | 30 | 57,723  | 16.6  |

ตารางที่ 6 เปรียบเทียบผลการดำเนินงานของท่าอากาศยานกรุงเทพมหานคร กับสิงคโปร์ และฮ่องกง

| ผู้โดยสาร | ปี 2539       |                |                 | ปี 2538       |                |                 |
|-----------|---------------|----------------|-----------------|---------------|----------------|-----------------|
|           | จำนวน(คน)     | อัตราเพิ่ม (%) | อันดับที่ของโลก | จำนวน (คน)    | อัตราเพิ่ม (%) | อันดับที่ของโลก |
| กรุงเทพ   | 24,993,486    | 8.1            | 27              | 23,124,116    | 10.0           | 28              |
| สิงคโปร์  | 24,514,248    | 5.7            | 28              | 23,15,24296   | 7.1            | 27              |
| ฮ่องกง    | 30,212,327    | 7.7            | 17              | 28,043,337    | 8.0            | 15              |
|           | ปี 2539       |                |                 | ปี 2538       |                |                 |
| สินค้า    | จำนวน(ตัน)    | อัตราเพิ่ม (%) | อันดับที่ของโลก | จำนวน (คน)    | อัตราเพิ่ม (%) | อันดับที่ของโลก |
| กรุงเทพ   | 703,077       | 6.1            | 22              | 658,910       | 12.3           | 21              |
| สิงคโปร์  | 1,211,411     | 7.7            | 12              | 1,124,835     | 9.6            | 12              |
| ฮ่องกง    | 1,590,772     | 7.1            | 6               | 1,483,495     | 12.6           | 6               |
|           | ปี 2539       |                |                 | ปี 2538       |                |                 |
| เที่ยวบิน | จำนวน(เที่ยว) | อัตราเพิ่ม (%) | อันดับที่ของโลก | จำนวน(เที่ยว) | อัตราเพิ่ม (%) | อันดับที่ของโลก |
| กรุงเทพ   | 181,249       | 7.6            | 78              | 160,178       | 1.9            | 93              |
| สิงคโปร์  | 179,883       | 7.1            | 80              | 159,521       | 2.6            | 95              |
| ฮ่องกง    | 176,853       | 7.4            | 85              | 162,893       | 4.8            | 92              |

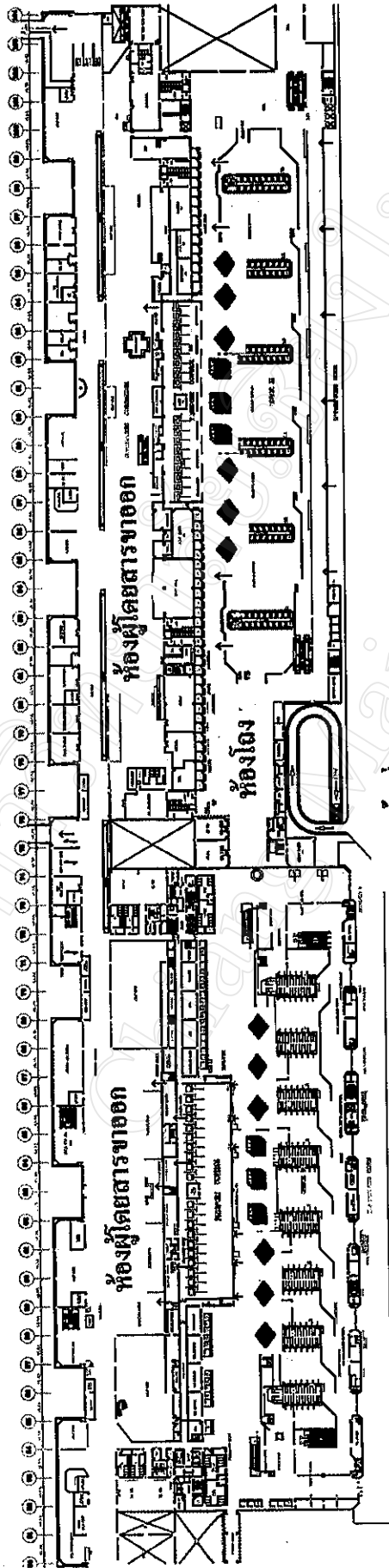
ตารางที่ 7 ผลการดำเนินงานของการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย

| ปีงบประมาณ                   | รายได้รวม<br>(บาท) | อัตรากา<br>เรจริญ<br>เติบโต<br>(%) | กำไรจากการ<br>ดำเนินงาน<br>(%) | อัตรากา<br>เรจริญเติบโต<br>(%) | สินทรัพย์รวม<br>(%) | อัตรากา<br>เรจริญเติบโต<br>(%) |
|------------------------------|--------------------|------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------|--------------------------------|
| 2523                         | 479,109,658        | -                                  | 295,350,000                    | -                              | 1,245,342,850       | 27.79                          |
| 2524                         | 556,797,119        | 16.21                              | 322,964,817                    | 9.35                           | 1,591,363,263       | 28.66                          |
| 2525                         | 603,710,472        | 8.43                               | 327,054,652                    | 1.27                           | 2,047,479,629       | 27.64                          |
| 2526                         | 758,681,878        | 25.67                              | 449,440,846                    | 37.42                          | 2,613,308,240       | 32.63                          |
| 2527                         | 906,946,552        | 19.54                              | 567,791,484                    | 26.33                          | 3,465,950,665       | 20.89                          |
| 2528                         | 997,232,366        | 9.95                               | 574,381,794                    | 1.16                           | 4,189,850,474       | 26.18                          |
| 2529                         | 1,210,865,702      | 21.42                              | 725,486,000                    | 26.31                          | 5,289,786,943       | 32.04                          |
| 2530                         | 1,519,112,811      | 25.46                              | 964,754,266                    | 32.98                          | 6,980,737,003       | 19.92                          |
| 2531                         | 2,205,150,210      | 45.16                              | 1,426,776,050                  | 47.89                          | 8,371,325,013       | 21.53                          |
| 2532                         | 2,948,310,741      | 33.70                              | 1,975,632,121                  | 38.47                          | 10,173,432,091      | 13.54                          |
| 2533                         | 3,554,313,379      | 20.55                              | 2,340,455,455                  | 18.47                          | 11,550,922,411      | 12.18                          |
| 2534                         | 3,807,469,753      | 7.12                               | 2,381,518,613                  | 1.75                           | 12,958,128,845      | 8.58                           |
| 2535                         | 4,036,714,030      | 6.02                               | 2,567,761,544                  | 0.02                           | 14,070,511,132      | 6.71                           |
| 2536                         | 4,467,973,334      | 10.68                              | 2,809,448,821                  | 7.80                           | 15,014,640,173      | 6.74                           |
| 2537                         | 4,878,787,017      | 9.19                               | 3,056,284,434                  | 9.41                           | 17,588,768,366      | 17.14                          |
| 2538                         | 5,675,022,292      | 16.32                              | 3,846,513,135                  | 8.79                           | 20,517,190,777      | 16.65                          |
| 2539                         | 6,968,720,148      | 22.80                              | 3,846,513,135                  | 25.86                          | 20,390,576,197      | -0.62                          |
| อัตรากาเรจริญเติบโตโดยเฉลี่ย |                    | 18.64                              |                                | 18.33                          |                     | 19.47                          |

ภาคผนวก ง

แผนผังการติดตั้งเครื่องจำหน่ายบัตรค่าธรรมเนียมการใช้สนามบินอัตโนมัติ  
และการตั้งเคาน์เตอร์จำหน่ายบัตร

- ◆ เครื่องจำหน่ายบัตรค่าธรรมเนียมการใช้สนามบินอัตโนมัติ
- เคาน์เตอร์จำหน่ายบัตร



อาคารชั้นที่ 3

ท่าอากาศยานกรุงเทพ

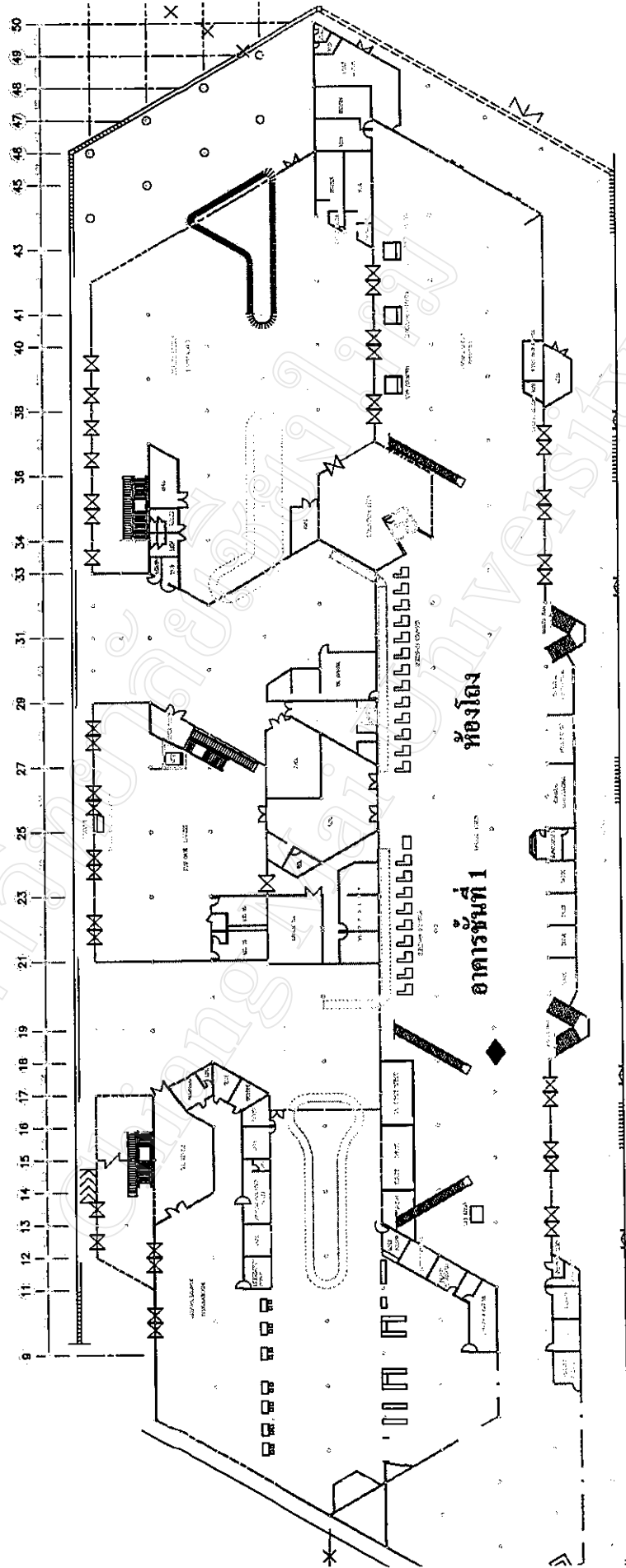
BANGKOK INTERNATIONAL AIRPORT

TERMINAL ROOF PLAN

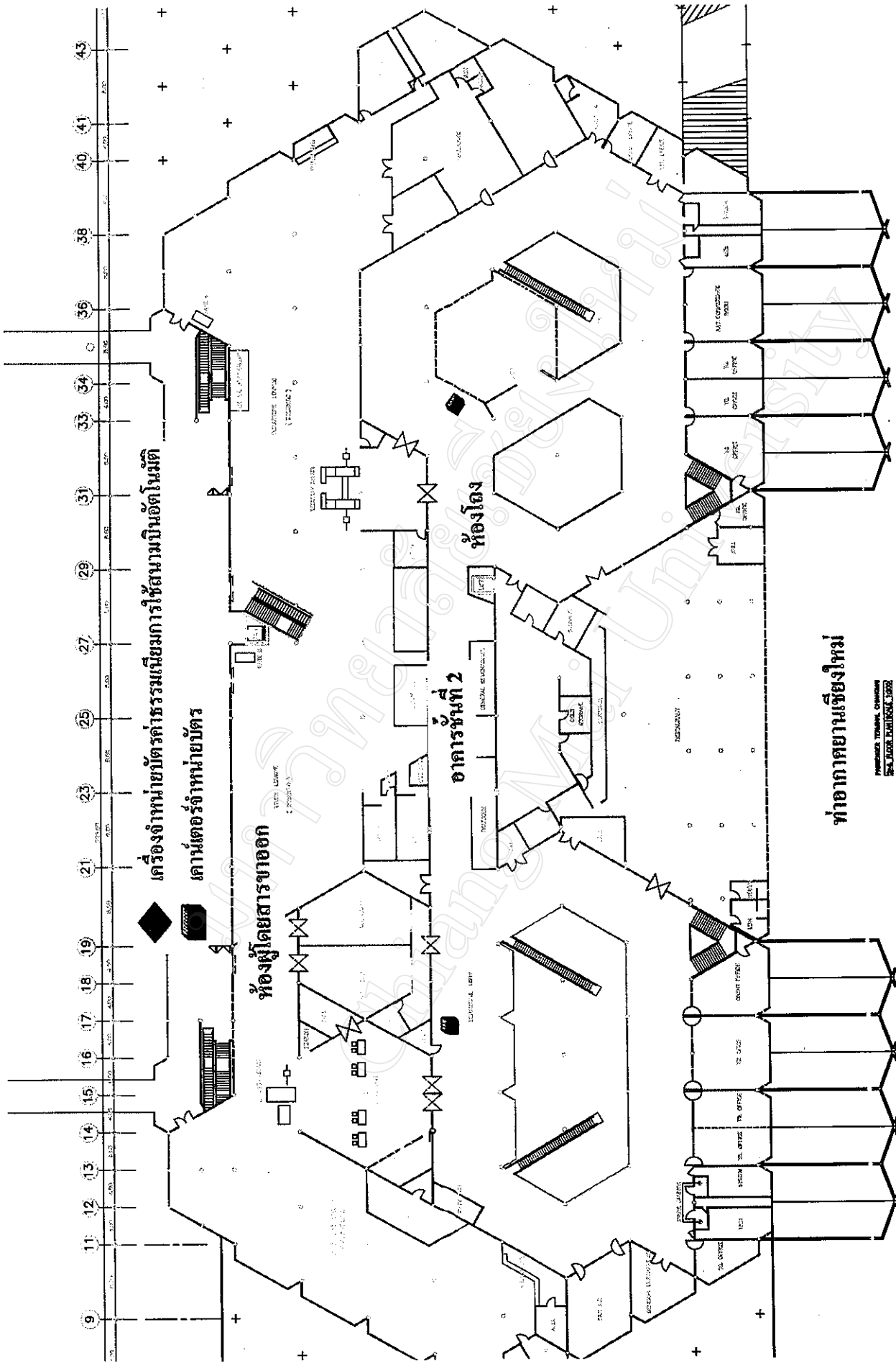
LEVEL 3



 เครื่องจำหน่ายบัตรค่าธรรมเนียมการเข้าชมเป็นอัตโนมัติ  
 เครื่องจำหน่ายบัตร



ท่าอากาศยานเชียงใหม่



เครื่องจำหน่ายบัตรค่าธรรมเนียมการรับสมัครเป็นอัตโนมัติ

เคาน์เตอร์จำหน่ายบัตร

ห้องผู้โดยสารขาออก

อาคารชั้นที่ 2

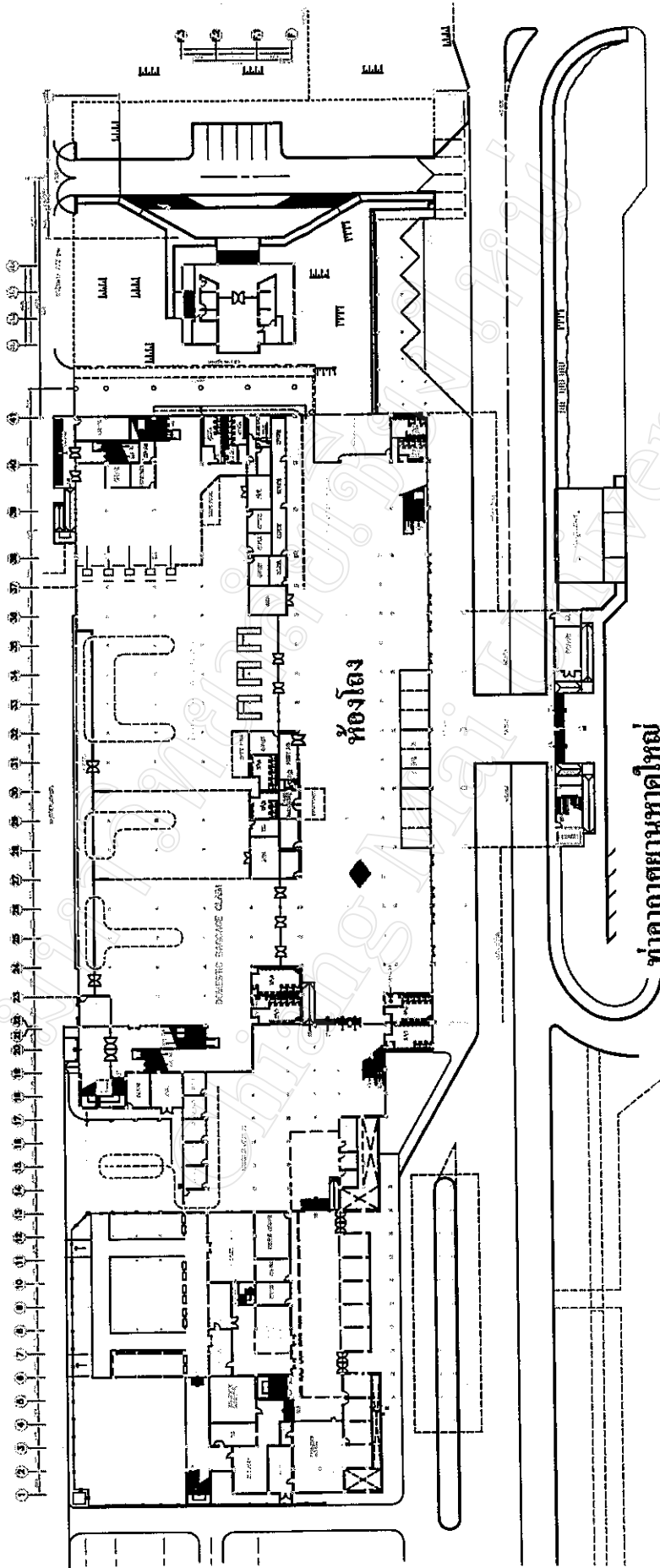
ห้องโถง

ท่าอากาศยานเชียงใหม่

PROFESSOR THIRASAK CHANOHAN  
SAL. BLOOR. PLAN SCALE 1:200

เครื่องจำหน่ายบัตรค่าธรรมเนียมการใช้สนามบินอัตโนมัติ

เคาน์เตอร์จำหน่ายบัตร



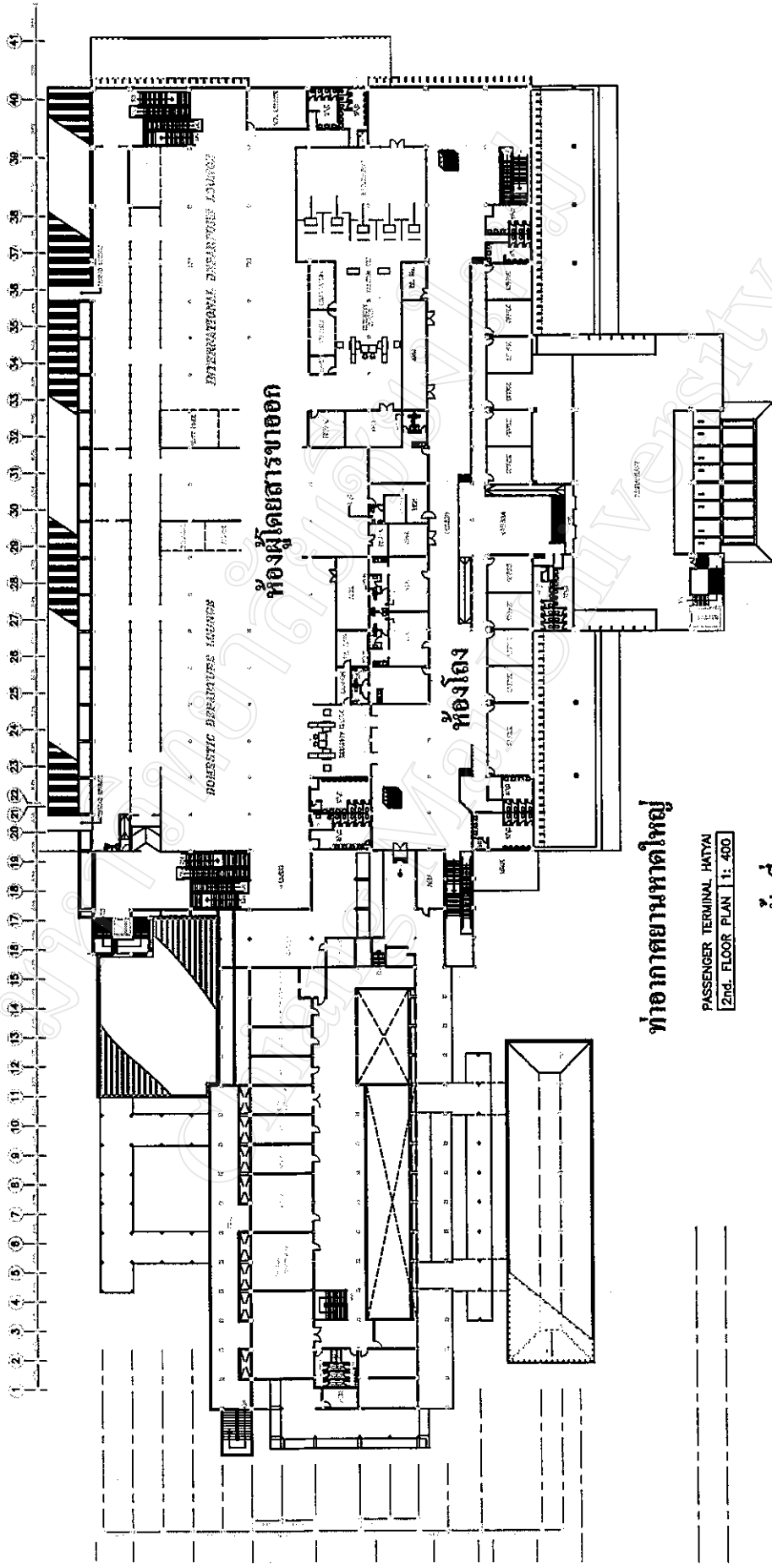
ท่าอากาศยานขนาดใหญ่

PASSENGER TERMINAL, HATYAI  
[1st FLOOR PLAN 1:400]

อาคารชั้นที่ 1

เครื่องจำหน่ายบัตรค่าธรรมเนียมการใช้สนามบินอัตโนมัติ

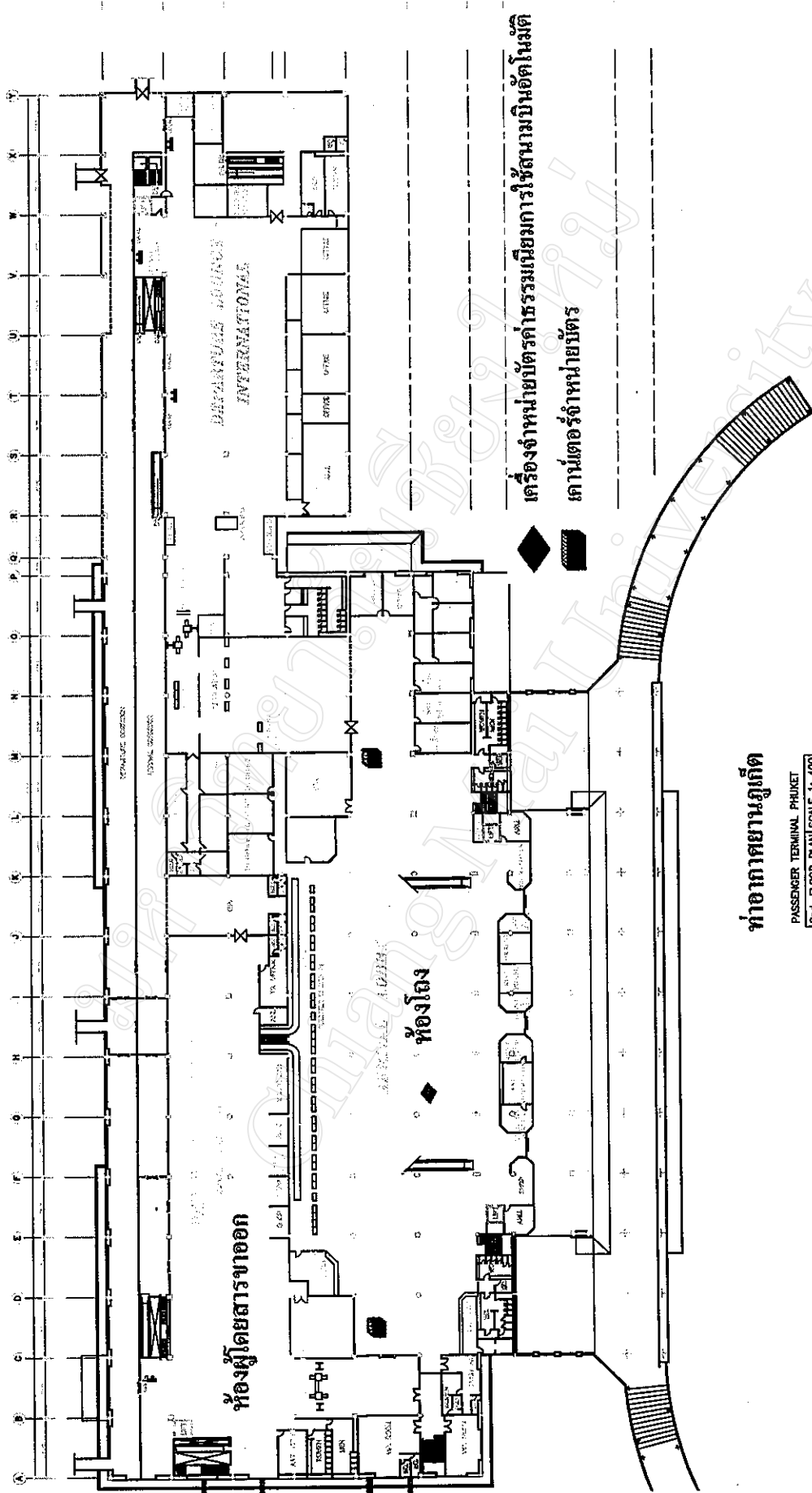
เคาน์เตอร์จำหน่ายบัตร



ท่าอากาศยานหาดใหญ่

PASSENGER TERMINAL HATYAI  
2nd. FLOOR PLAN | 1: 400

อาคารชั้นที่ 2



## ประวัติผู้เขียน

|                  |  |
|------------------|--|
| ชื่อ             | นายประเทือง ศรีขำ  |
| วัน เดือน ปีเกิด | 2 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2497   |
| ประวัติการศึกษา  | สำเร็จการศึกษามัธยมศึกษาตอนปลาย<br>โรงเรียนบางมูลนากวิทาลัย จังหวัดพิจิตร ปีการศึกษา 2515<br>สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี ศิลปศาสตรบัณฑิต<br>สาขาการจัดการทั่วไป สถาบันราชภัฏจังหวัดเชียงใหม่<br>ปีการศึกษา 2531 |
| การทำงาน         | ทำอากาศยานเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่   |