

บทที่ 3

ระเบียบวิธีการศึกษา

ในการศึกษาเรื่อง แนวทางการลดต้นทุนการก่อสร้างถนนคอนกรีตโดยใช้คอนกรีตผสมเสร็จ ของกิจการรับเหมาก่อสร้างแห่งในจังหวัดเชียงใหม่ มีระเบียบวิธีการศึกษา ดังต่อไปนี้

ขอบเขตการศึกษา

ขอบเขตเนื้อหา

1. ศึกษาแบบแปลนการก่อสร้างและขั้นตอนการก่อสร้างถนนคอนกรีตที่ใช้วิธีการผสมคอนกรีตด้วยแบบดั้งเดิม
2. รวบรวมการคำนวณต้นทุนปัจจัยการผลิตของการก่อสร้างถนนคอนกรีตที่ใช้วิธีการผสมคอนกรีตแบบดั้งเดิมในเรื่องการใช้ วัสดุคิบ แรงงาน และค่าใช้จ่ายในการผลิต
3. ศึกษาแบบแปลนการก่อสร้างและขั้นตอนการก่อสร้างถนนคอนกรีตที่ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ
4. รวบรวมการคำนวณต้นทุนปัจจัยการผลิตของการก่อสร้างถนนคอนกรีตที่ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ ในเรื่องการใช้ วัสดุคิบ แรงงาน และค่าใช้จ่ายในการผลิต
5. เปรียบเทียบขั้นตอนการก่อสร้าง และต้นทุนของปัจจัยในการผลิต ระหว่างการก่อสร้างถนนคอนกรีตที่ใช้วิธีการผสมคอนกรีตแบบดั้งเดิมและการก่อสร้างถนนคอนกรีตโดยใช้คอนกรีตผสมเสร็จ

ขอบเขตประชากร

ประชากรในการศึกษารั้งนี้ คือ วิศวกร หัวหน้าแผนกบัญชีและเจ้าหน้าที่บัญชีของกิจการรับเหมาก่อสร้างแห่งหนึ่งในอำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ จำนวน 8 คน

วิธีการศึกษา

การเก็บรวบรวมข้อมูล

ผู้ศึกษาได้ทำการศึกษาข้อมูลที่รวบรวมจาก 2 ข้อมูล คือ

1. ข้อมูลปฐมภูมิ (Primary Data) รวบรวมข้อมูลจากการสัมภาษณ์เชิงลึก จากวิศวกร หัวหน้าแผนกบัญชี และ เจ้าหน้าที่บัญชี ของกิจการรับเหมาก่อสร้างแห่งหนึ่งในอำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ ตามขอบเขตของเนื้อหา

2. ข้อมูลทุติยภูมิ (Secondary Data) โดยการเก็บรวบรวมข้อมูลการคำนวณต้นทุนของการก่อสร้างถนนคอนกรีต 2 ช่วง คือข้อมูลการคำนวณต้นทุนปี 2545 ซึ่งเป็นช่วงแรกที่กิจการเริ่มรับงานก่อสร้างถนนคอนกรีต และ ปี 2551 ซึ่งเป็นข้อมูลการก่อสร้างในปัจจุบัน รวมถึงการค้นคว้าและรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับแนวคิดและทฤษฎีของการทำคอนกรีต แนวคิดการลดต้นทุนจากหนังสือ งานวิจัยและการศึกษาค้นคว้าที่เกี่ยวข้องซึ่ง มีแหล่งมาจากที่ต่าง ๆ ทั้งเอกสาร และการค้นคว้าผ่านทางระบบ อินเทอร์เน็ต

เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษา

เครื่องมือที่ใช้ในการรวบรวมข้อมูล คือ การสัมภาษณ์เชิงลึก เกี่ยวกับลักษณะการดำเนินงานของกิจการ ขั้นตอนการก่อสร้างถนนคอนกรีต การคำนวณต้นทุนปัจจัยการผลิตของการก่อสร้างถนนคอนกรีต และ ปัญหาที่พบในการก่อสร้างจากการใช้วิธีการผสมคอนกรีตด้วยแบบดั้งเดิม และ วิธีการที่ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ

การวิเคราะห์ข้อมูล

การวิเคราะห์ข้อมูลใช้วิธีการวิเคราะห์เชิงพรรณนา (Descriptive Method) โดยการวิเคราะห์เปรียบเทียบ ขั้นตอนการก่อสร้าง และต้นทุนของปัจจัยในการผลิต ระหว่างการสร้างถนนคอนกรีตที่ใช้วิธีการผสมคอนกรีตแบบดั้งเดิมและการก่อสร้างถนนคอนกรีตโดยใช้คอนกรีตเสร็จ

ข้อมูลต้นทุนการก่อสร้างของทั้ง 2 ปีที่นำมาวิเคราะห์เปรียบเทียบ จะแบ่งออกเป็น 2 กลุ่ม คือข้อมูลต้นทุนของโครงการขนาดเล็ก และข้อมูลต้นทุนของโครงการขนาดใหญ่ ซึ่งกิจการได้กำหนดมูลค่าโครงการที่มีมูลค่าไม่เกิน 5 ล้านบาท เป็นโครงการขนาดเล็ก และโครงการที่มีมูลค่ามากกว่า 5 ล้านบาท เป็นโครงการขนาดใหญ่ โดยนำเสนอต้นทุนของปัจจัยในการผลิต ในรูปแบบ ต้นทุนต่อหน่วย จำนวนเงิน และร้อยละโดยการวิเคราะห์เปรียบเทียบต้นทุนจะแยกตามขั้นตอนการปฏิบัติงานการทำถนนคอนกรีตโดยใช้คอนกรีตผสมแบบดั้งเดิมและคอนกรีตผสมเสร็จ

ระยะเวลาในการศึกษา

การศึกษานี้ใช้ระยะเวลาในการศึกษา ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2551 ถึงเดือนกรกฎาคม 2552