

บทที่ 5

วิเคราะห์ผลการดำเนินงานของ บริษัท นีมซีเส็งขนส่ง (1988) จำกัด

ระหว่าง ปี พ.ศ. 2541 – 2544

การประกอบธุรกิจ ผู้บริหารจะต้องกำหนดเป้าหมายของธุรกิจ กำหนดนโยบายในการจัดหาเงินทุน และนโยบายในการนำเงินไปจัดสรรสินทรัพย์โดยคำนึงถึงผลตอบแทนและความเสี่ยง ซึ่งการที่จะบริหารเงินให้บรรลุเป้าหมายตามแผนที่กำหนดไว้ ธุรกิจต้องมีความสามารถในการประเมินผลการดำเนินงานและมีการวางแผนทางการเงิน ซึ่งแผนทางการเงินจะเป็นปัจจัยสำคัญในการนำผู้บริหารไปสู่ความสำเร็จ สิ่งหนึ่งที่มีความสำคัญในขั้นตอนการทำแผนคือ ผู้บริหารจะต้องทราบถึงสภาพธุรกิจที่แท้จริงในช่วงเวลาที่ผ่านมา จุดอ่อนและจุดแข็งของกิจการเพื่อจะนำไปใช้ในการกำหนดนโยบายและยุทธวิธีในการดำเนินงานใหม่ เพื่อสามารถบรรลุเป้าหมายที่วางไว้ การศึกษาสภาพธุรกิจวิธีหนึ่ง คือการศึกษารายงานทางการเงินหรืองบการเงิน ซึ่งประกอบด้วย งบดุล และงบกำไรขาดทุน งบเหล่านี้จะสะท้อนให้เห็นถึง ผลการตัดสินใจทางการเงินของผู้บริหารในเรื่องของการลงทุน การหาเงินทุน และผลการดำเนินงานในช่วงเวลาที่ผ่านมา

การวิเคราะห์ผลการดำเนินงานของ บริษัท นีมซีเส็งขนส่ง (1988) จำกัด ระหว่างปี พ.ศ. 2541 – 2544 โดยได้มีการนำข้อมูลเบื้องต้นจากงบการเงินของบริษัทมาทำการวิเคราะห์สำหรับการศึกษางบการเงินของบริษัท นีมซีเส็งขนส่ง (1988) จำกัดระหว่างปี พ.ศ. 2541 – 2544 (รายละเอียดในภาคผนวก ก, หน้า 73 – 88) เราสามารถศึกษาและวิเคราะห์ผลการดำเนินงานของบริษัท โดยอาศัยเครื่องมือทางการเงินต่าง ๆ ในการประเมินฐานะทางการเงิน ประสิทธิภาพการดำเนินงาน ตลอดจนสมรรถภาพในการหาค่าไรของบริษัท และสรุปเป็นผลการดำเนินงานที่ผ่านมาในช่วงระยะเวลาที่ทำการศึกษาของเครื่องมือทางการเงินต่าง ๆ ดังนี้

1. ผลการศึกษาการเปรียบเทียบตามแนวโน้ม
2. ผลการศึกษาการเปรียบเทียบตามแนวตั้ง
3. ผลการศึกษาวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน

ซึ่งผลการศึกษาทำให้ทราบผลการดำเนินงานของบริษัทในช่วงที่กำลังทำการศึกษาได้ในระดับหนึ่ง

1. ผลการศึกษาการเปรียบเทียบตามแนวโน้ม (Trend Analysis)

เป็นการศึกษาเปรียบเทียบตามแนวโน้มของรายการสินทรัพย์ หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้นในงบดุล และรายการในงบกำไรขาดทุน เพื่อศึกษาแนวโน้มที่เกิดขึ้นของรายการทางบัญชีของบริษัทในช่วงที่ทำการศึกษาว่า มีแนวโน้มทางการเงิน และการดำเนินงานไปในทิศทางใด อีกทั้งยังเป็นการสนับสนุนผลการศึกษาการวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินอีกด้วย โดยมีรายละเอียดของการศึกษา ดังนี้

1.1 การวิเคราะห์เปรียบเทียบงบดุลตามแนวโน้มของบริษัท นิมจีเส็งขนส่ง (1988) จำกัด

1.2 การวิเคราะห์เปรียบเทียบงบกำไรขาดทุนตามแนวโน้มของบริษัท นิมจีเส็งขนส่ง (1988) จำกัด

ทั้งนี้การวิเคราะห์การเปรียบเทียบตามแนวโน้มของ บริษัท นิมจีเส็งขนส่ง (1988) จำกัด แสดงได้ดังนี้

ตารางที่ 9 แสดงการวิเคราะห์ที่เปรียบเทียบงบดุลตามแนวโน้ม - บริษัท นิมซีเส็งขนส่ง (1988) จำกัด

รายการ	2541	2542	2543	2544	เฉลี่ย
สินทรัพย์หมุนเวียน	1,023,902.49	278,944.03	5,181,565.83	16,738,584.71	5,805,749.27
ร้อยละ	0	(72.76)	1,757.56	223.04	476.96
สินทรัพย์ถาวร (สุทธิ)	3,939,245.00	4,358,118.87	5,307,548.21	8,063,115.12	5,417,006.80
ร้อยละ	0	10.63	21.79	51.92	21.09
สินทรัพย์อื่น	-	8,010.00	585,330.00	1,036,240.90	407,395.23
ร้อยละ	0	100.00	7,207.49	77.04	1,846.13
สินทรัพย์รวม	4,963,147.49	4,645,072.90	11,074,444.04	25,837,940.73	11,630,151.29
ร้อยละ	0	(6.41)	38.41	1.33	8.33
หนี้สินหมุนเวียน	52,234.43	218,812.46	7,185,151.49	21,910,805.88	7,341,751.07
ร้อยละ	0	318.90	3,183.70	204.95	962.89
หนี้สินระยะยาว	1,499,000.00	773,372.96	-	-	568,093.24
ร้อยละ	0	(48.41)	(100.00)	0.00	(37.10)
หนี้สินรวม	1,551,234.43	992,185.42	7,185,151.49	21,910,805.88	7,909,844.31
ร้อยละ	0	(36.04)	624.17	204.95	198.27
ส่วนของผู้ถือหุ้น	3,411,913.06	3,652,887.48	3,889,292.55	3,927,134.85	3,720,306.99
ร้อยละ	0	7.06	6.47	0.97	3.63

1.1 การวิเคราะห์เปรียบเทียบงบดุลตามแนวโน้มของ บริษัทนัมซี่เส็งขนส่ง (1988)

จำกัด

จากตารางที่ 9 เมื่อพิจารณางบดุลของบริษัท นัมซี่เส็งขนส่ง (1988) จำกัด พบว่า ในปี พ.ศ. 2541 - 2542 นั้นเงินทุนส่วนใหญ่มาจากส่วนของผู้ถือหุ้นซึ่งมีจำนวนสูงกว่าหนี้สิน แต่ต่อมาในปี พ.ศ. 2543 - 2544 บริษัทมีเงินลงทุนจากหนี้สินหมุนเวียนเพิ่มสูงขึ้นกว่าส่วนของผู้ถือหุ้น จากแหล่งเงินทุนที่ได้เป็นหนี้สินหมุนเวียน คือ เจ้าหนี้ค่าน้ำมันและเจ้าหนี้ค่าขนส่ง ซึ่งเป็นหนี้สินระยะสั้นระยะเวลาไม่เกิน 1 เดือนเป็นเจ้าหนี้คงเหลือ ณ สิ้นปี แต่จะมีการชำระหนี้ในต้นปี พ.ศ. 2545 ในส่วนของหนี้สินระยะยาวพบว่า บริษัทมีหนี้สินระยะยาวในปี พ.ศ. 2541 - 2542 แต่ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2543 จนถึงปัจจุบันบริษัทได้ชำระคืนเจ้าหนี้และเงินกู้ยืมจากผู้ถือหุ้นไปทั้งจำนวน จึงไม่มีหนี้สินระยะยาว

ในส่วนของสินทรัพย์รวมมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นซึ่งโดยเฉลี่ยแล้วมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นร้อยละ 8.33 เป็นผลมาจากบริษัทมีสินทรัพย์หมุนเวียนเพิ่มขึ้นโดยเฉลี่ยร้อยละ 467.02 ซึ่งได้แก่เงินสดและเงินฝากสถาบันการเงิน เพื่อนำมาชำระหนี้ค่าน้ำมันและเจ้าหนี้ค่าขนส่งในต้นปี พ.ศ. 2545 ต่อไป และลูกหนี้เงินกู้ยืมกรรมการและลูกจ้าง เป็นต้น นอกจากนี้ในปี พ.ศ. 2542 ได้นำเงินสดซึ่งเป็นสินทรัพย์หมุนเวียนไปชำระหนี้สินระยะยาว คือ เจ้าหนี้เงินกู้ยืมกรรมการและผู้ถือหุ้น ทำให้แนวโน้มของสินทรัพย์หมุนเวียนและหนี้สินระยะยาวในปี พ.ศ. 2542 มีแนวโน้มลดลงแตกต่างไปจากปีอื่น

ตารางที่ 10 แสดงการวิเคราะห์เปรียบเทียบงบกำไรขาดทุนตามแนวโน้ม - บริษัท นิมจีเส็งขนส่ง
(1988) จำกัด

รายการ	2541	2542	2543	2544	เฉลี่ย
รายได้รวม	74,822,605.20	91,493,637.22	109,496,518.43	131,260,596.65	101,768,339.38
ร้อยละ	0	22.28	19.68	19.88	15.46
ต้นทุนในการขนส่ง	65,994,372.67	79,027,564.45	92,419,153.16	109,747,865.60	86,797,238.95
ร้อยละ	0	19.75	16.95	18.75	13.86
กำไรขั้นต้น	8,828,232.53	12,466,072.77	17,077,365.27	21,512,731.05	14,971,100.40
ร้อยละ	0	41.21	36.99	25.97	26.04
ค่าใช้จ่ายในการขายและ บริหาร	8,516,734.43	11,962,271.28	16,343,046.80	20,529,919.44	14,337,992.98
ร้อยละ	0	40.46	36.62	25.62	25.68
ดอกเบี้ยจ่าย	-	-	34,260.20	47,439.98	20,425.05
ร้อยละ	0	-	100.00	38.47	34.62
ภาษีเงินได้นิติบุคคล	93,449.43	151,140.45	210,017.48	280,611.47	183,804.71
ร้อยละ	0	61.74	38.96	33.61	33.58
กำไรสุทธิ	218,048.67	352,661.04	490,040.79	654,760.10	428,877.65
ร้อยละ	0	61.74	38.96	33.61	33.58

1.2 การวิเคราะห์เปรียบเทียบงบกำไรขาดทุนตามแนวโน้มของ บริษัท นิมซ์เส็งขนส่ง (1988) จำกัด

จากตารางที่ 10 จะพบว่ารายได้รวมของบริษัทจะมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในแต่ละปี เมื่อเทียบกับปีก่อนโดยเฉลี่ยร้อยละ 15.46 และจากการวิเคราะห์งบกำไรขาดทุนจะสังเกตเห็นว่า ถึงแม้ว่ารายได้จากการให้บริการในแต่ละปีจะมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นแต่ต้นทุนในการขนส่งก็มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นด้วยโดยมีสาเหตุมาจากภาวะเศรษฐกิจ เช่น การปรับราคาน้ำมันเพิ่มสูงขึ้นทำให้ต้นทุนในการขนส่งเพิ่มขึ้นตามไปด้วยเนื่องจากน้ำมันถือเป็นตัวแปรสำคัญของต้นทุนสำหรับกิจการให้บริการขนส่ง ดังนั้นบริษัทจึงจำเป็นต้องหารายได้เพิ่มขึ้นเพื่อชดเชยกับต้นทุนที่สูงขึ้น

บริษัทมีอัตราการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องทุกปี เมื่อเปรียบเทียบกับค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารในปีก่อน ๆ ซึ่งเพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 25.68

ในปี พ.ศ. 2543 – 2544 นั้นบริษัทมีดอกเบี้ยจ่ายเกิดขึ้นเนื่องจากบริษัทได้ก่อหนี้ระยะสั้น โดยมีเงินเบิกเกินบัญชี

บริษัทมีกำไรสุทธิเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องโดยเฉลี่ยร้อยละ 33.58 แต่ถึงแม้ว่าบริษัทจะมีกำไรสุทธิที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากปีก่อน แต่จากการศึกษาจะพบว่า กำไรสุทธิที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นนั้นมีการเพิ่มขึ้นในอัตราส่วนที่ลดลงอย่างเห็นได้ชัด ซึ่งอาจเกิดจากบริษัทมีต้นทุนในการขนส่งสูงขึ้นและมีค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารที่สูงขึ้นด้วย ดังนั้นบริษัทควรมีการปรับปรุงประสิทธิภาพในการดำเนินงานเพื่อให้สามารถควบคุมต้นทุนในการขนส่งและค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารให้ลดต่ำลง เพื่อจะทำให้บริษัทมีกำไรสุทธิที่เพิ่มขึ้น และมีแนวโน้มที่เพิ่มสูงขึ้นจากปีก่อนในอัตราส่วนที่สูงขึ้นอย่างแท้จริง

ตารางที่ 11 แสดงรายละเอียดการวิเคราะห์แนวโน้มของต้นทุนในการขนส่ง

รายการ	2541	2542	2543	2544	เฉลี่ย
ค่าน้ำมัน	24,008,493.00	3,915,971.82	8,027,077.00	8,028,846.10	10,995,096.98
ร้อยละ	0	(83.69)	104.98	0.02	5.33
ค่าซ่อมแซม อะไหล่และ ค่าเสียหาย	734,276.17	3,395,347.36	3,740,854.90	5,673,743.51	3,386,055.49
ร้อยละ	0	362.41	10.18	51.67	106.06
ค่าขนส่ง	11,558,233.60	37,693,513.00	43,870,583.00	55,754,783.00	37,219,278.15
ร้อยละ	0	226.12	16.39	27.09	67.40
เงินเดือน ค่าจ้างและ สวัสดิการ	29,589,259.90	33,918,622.27	36,644,164.91	40,019,829.58	35,042,969.12
ร้อยละ	0	14.63	8.04	9.21	7.97
ค่าเสื่อมราคารถบรรทุก	104,110.00	104,110.00	136,473.35	270,663.47	153,839.21
ร้อยละ	0	0	31.09	98.33	32.35
รวม	65,994,372.67	79,027,564.45	92,419,153.16	109,747,865.60	86,797,238.95

จากตารางที่ 11 จะพบว่าในปี พ.ศ. 2541 นั้น ต้นทุนในการขนส่งคือ น้ำมัน และค่าขนส่ง มีแนวโน้มที่แตกต่างไปจากปีอื่น ๆ เนื่องจากเดิมบริษัทได้มีการบันทึกบัญชีโดยถือว่ารถร่วมทั้งหมดเป็นรถของบริษัท ดังนั้นค่าน้ำมันจึงถือเป็นต้นทุนหลักของกิจการ ส่วนค่าขนส่งจะเป็นค่าจ้างที่บริษัทไปว่าจ้างให้ผู้ประกอบการรายอื่นรับช่วงในการขนส่งสินค้าต่อจากบริษัท แต่ต่อมาได้มีการปรับปรุงการบันทึกบัญชีให้ถูกต้องตรงกับความเป็นจริงจึงมีการบันทึกค่าน้ำมันเฉพาะรถบรรทุกที่เป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัท ที่เหลือถือเป็นค่าขนส่งที่บริษัทจะต้องจ่ายให้แก่เจ้าของรถบรรทุกที่มาวิ่งร่วม

ตารางที่ 12 แสดงรายละเอียดการวิเคราะห์แนวโน้มของค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร

รายการ	2541	2542	2543	2544	เฉลี่ย
เงินเดือน ค่าจ้างและสวัสดิการ	74,822,605.20	91,493,637.22	109,496,518.43	131,260,596.65	101,768,339.30
ร้อยละ	0	22.28	19.68	19.88	15.46
ค่าไฟฟ้า ประปา	1,001,686.38	1,199,075.33	1,680,864.78	2,316,134.85	1,549,440.34
ร้อยละ	0	19.71	40.18	37.79	24.42
ค่าไปรษณีย์ โทรเลข โทรศัพท์	867,129.95	877,961.82	1,692,400.46	1,893,941.16	1,332,858.35
ร้อยละ	0	1.25	92.76	11.91	26.48
เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	206,512.00	792,277.86	1,499,285.67	1,650,659.92	1,037,183.86
ร้อยละ	0	283.65	89.24	10.10	95.75
ค่าโฆษณาและประชาสัมพันธ์	0	126,254.18	103,639.60	93,916.30	80,952.52
ร้อยละ	0	100.00	(17.91)	(9.38)	18.18
ค่าใช้จ่ายส่งเสริมการขาย	0	129,050.62	178,906.90	178,683.40	121,660.23
ร้อยละ	0	100.00	38.63	(0.12)	34.63
ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาบุคลากร	0	4,596.00	25,233.00	47,466.71	19,323.93
ร้อยละ	0	100.00	449.02	88.11	159.28
ค่าใช้จ่ายในการวิจัยและพัฒนา	0	8,028.00	4,382.00	13,228.40	6,424.85
ร้อยละ	0	100.00	(45.42)	201.88	64.12
ค่ายารักษาความปลอดภัย	50,000.00	493,003.00	525,949.94	565,010.48	408,490.86
ร้อยละ	0	886.01	6.68	7.43	225.03
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงฝ่ายบริหาร	21,900.00	65,930.00	6,175.00	275,503.10	92,337.03
ร้อยละ	0	201.05	(90.63)	(4,361.59)	1,118.12
ค่าพาหนะและที่พัก	21,468.00	18,188.00	4,027.00	38,877.15	20,640.04
ร้อยละ	0	(15.28)	(77.86)	865.41	193.07
ค่ารับรอง	1,670.00	0.00	1,132.00	3,502.80	1,576.20
ร้อยละ	0	0.00	100.00	209.43	77.36
ค่าเช่า	0	1,200.00	323,053.20	1,230,593.76	388,711.74
ร้อยละ	0	100.00	26,821.10	280.93	6,800.51
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา เครื่องใช้สำนักงานและอาคาร	0	230,018.43	759,319.72	648,094.24	409,358.10
ร้อยละ	0	100.00	230.11	(14.65)	78.87

ตารางที่ 12 (ต่อ)

รายการ	2541	2542	2543	2544	เฉลี่ย
ค่าธรรมเนียมอื่น ๆ	0	210,696.35	134,485.23	652,116.43	249,324.50
ร้อยละ	0	100.00	(36.17)	384.90	112.18
ค่าธรรมเนียมวิชาชีพ	10,000.00	10,000.00	10,000.00	22,700.00	13,175.00
ร้อยละ	0	0.00	0.00	127.00	31.75
ค่าจ้างที่ปรึกษาและผู้เขียนโปรแกรม	0	714,000.00	940,000.00	1,070,000.00	681,000.00
ร้อยละ	0	100.00	31.65	13.83	36.37
ค่าบริหารจัดการกุศล	0	9,200.00	8,225.50	66,321.50	20,936.75
ร้อยละ	0	100.00	(10.59)	706.29	198.93
ค่าภาษีป้ายและโรงเรือน	25,119.00	14,476.10	20,732.10	717,374.10	194,425.33
ร้อยละ	0	(42.37)	43.22	3,360.21	840.26
ค่าเครื่องเขียนแบบพิมพ์	430,872.75	529,489.05	1,155,276.27	858,066.85	743,426.23
ร้อยละ	0	22.89	118.19	(25.73)	28.84
ค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ด	100,084.25	10,609.00	84,120.93	134,522.90	82,334.27
ร้อยละ	0	(89.40)	692.92	59.92	165.86
ค่าเสื่อมราคาทรัพย์สิน	558,658.00	532,578.31	719,220.16	990,882.52	700,334.75
ร้อยละ	0	(4.67)	35.04	37.77	17.04

จากตารางที่ 12 จะพบว่าค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารเมื่อพิจารณาแนวโน้มจากปีก่อนแล้ว ค่าภาษีป้ายและโรงเรือนในปี พ.ศ. 2544 จะมีอัตราส่วนที่เพิ่มขึ้นอย่างมาก เนื่องจากบริษัทถูกประเมินภาษีย้อนหลังสำหรับค่าภาษีโรงเรือนที่สำนักงานใหญ่ จังหวัดเชียงใหม่ จากเทศบาลนครเชียงใหม่จึงทำให้ค่าภาษีป้ายและโรงเรือนในปี พ.ศ. 2544 มีแนวโน้มที่สูงขึ้นมากเมื่อเทียบกับปี พ.ศ. 2543

2. ผลการศึกษาการเปรียบเทียบตามแนวดิ่ง (Common Size Analysis)

การเปรียบเทียบงบดุลตามแนวดิ่ง เป็นการวิเคราะห์โครงสร้างของงบดุลทั้งงบ โดยวิเคราะห์ทีละด้าน เริ่มต้นด้วยด้านสินทรัพย์หมุนเวียน โดยเทียบให้สินทรัพย์รวมแต่ละปี เท่ากับ ร้อยแล้วเทียบส่วนประกอบของสินทรัพย์รวมซึ่งได้แก่ สินทรัพย์หมุนเวียน สินทรัพย์ถาวรและสินทรัพย์อื่นให้เป็นอัตราร้อยละของสินทรัพย์รวม เสร็จแล้วจึงทำการวิเคราะห์ทางด้านหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้นโดยใช้หลักเดียวกัน กล่าวคือ เทียบหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้นเท่ากับร้อย หลังจากนั้นเทียบส่วนประกอบแต่ละรายการ เช่น หนี้สินหมุนเวียน หนี้สินระยะยาวและส่วนของผู้ถือหุ้น

การเปรียบเทียบงบกำไรขาดทุนตามแนวดิ่ง เป็นการวิเคราะห์โครงสร้างงบกำไรขาดทุนทั้งงบ โดยเทียบให้รายได้จากการให้บริการแต่ละปีเท่ากับร้อย แล้วเทียบส่วนประกอบของงบกำไรขาดทุน ซึ่งได้แก่ ต้นทุนการให้บริการ ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร ดอกเบียจ่ายให้ เป็นอัตราร้อยละของรายได้จากการให้บริการ

โดยผลการศึกษาการเปรียบเทียบงบดุลและงบกำไรขาดทุนตามแนวดิ่งแบ่งการศึกษาออกเป็นดังนี้

- 2.1 การวิเคราะห์เปรียบเทียบงบดุลตามแนวดิ่งของ บริษัท นิมชีเส็งขนส่ง (1988) จำกัด
- 2.2 การวิเคราะห์เปรียบเทียบงบกำไรขาดทุนตามแนวดิ่งของ บริษัท นิมชีเส็งขนส่ง (1988) จำกัด

ทั้งนี้การวิเคราะห์การเปรียบเทียบตามแนวดิ่งของบริษัท นิมชีเส็งขนส่ง (1988) จำกัด แสดงได้ดังนี้

ตารางที่ 13 แสดงการวิเคราะห์เปรียบเทียบงบดุลตามแนวดิ่ง - บริษัท นิมิตต์เส็งขนส้ง (1988) จำกัด

การวิเคราะห์แนวดิ่ง (Common-Size Analysis)

รายการ	2541		2542		2543		2544		เฉลี่ย	
	บาท	ร้อยละ	บาท	ร้อยละ	บาท	ร้อยละ	บาท	ร้อยละ	บาท	ร้อยละ
สินทรัพย์หมุนเวียน	1,023,902.49	20.63	278,944.03	6.01	5,181,565.83	46.79	16,738,584.71	64.78	5,805,749.27	49.92
สินทรัพย์ถาวร (สุทธิ)	3,939,245.00	79.37	4,358,118.87	93.82	5,307,548.21	47.93	8,063,115.12	31.21	5,417,006.80	46.58
สินทรัพย์อื่น	-	-	8,010.00	0.17	585,330.00	5.29	1,036,240.90	4.01	407,395.23	3.50
สินทรัพย์รวม	4,963,147.49	100.00	4,645,072.90	100.00	11,074,444.04	100.00	25,837,940.73	100.00	11,630,151.29	100.00
หนี้สินหมุนเวียน	52,234.43	1.05	218,812.46	4.71	7,185,151.49	64.88	21,910,805.88	84.80	7,341,751.07	63.13
หนี้สินระยะยาว	1,499,000.00	30.20	773,372.96	16.65	-	-	-	-	568,093.24	4.88
รวมหนี้สิน	1,551,234.43	31.26	992,185.42	21.36	7,185,151.49	64.88	21,910,805.88	84.80	7,909,844.31	68.01
ส่วนของผู้ถือหุ้น	3,411,913.06	68.74	3,652,887.48	78.64	3,889,292.55	35.12	3,927,134.85	15.20	3,720,306.99	31.99
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	4,963,147.49	100.00	4,645,072.90	100.00	11,074,444.04	100.00	25,837,940.73	100.00	11,630,151.29	100.00

2.1 การวิเคราะห์เปรียบเทียบงบดุลตามแนวคิดของ บริษัท นิมชีเส็งขนส่ง (1988)

จำกัด

จากตารางที่ 13 เมื่อพิจารณางบดุลของบริษัท นิมชีเส็งขนส่ง (1988) จำกัด ทางด้านสินทรัพย์พบว่า ในปี พ.ศ. 2541 – 2543 การลงทุนในสินทรัพย์นั้นบริษัทมีการลงทุนในสินทรัพย์ถาวร(สุทธิ) มากที่สุดคือเท่ากับร้อยละ 79.37 93.82 และ 47.93 ตามลำดับ รองลงมาคือสินทรัพย์หมุนเวียนเท่ากับ 20.63 6.01 และ 46.79 ตามลำดับ ส่วนในปี พ.ศ. 2544 นั้นมีการลงทุนในสินทรัพย์หมุนเวียนมากที่สุดคือเท่ากับร้อยละ 64.78 เนื่องจากบริษัทมีเงินสดและเงินฝากธนาคารเป็นจำนวนมากเพื่อจะนำไปชำระหนี้สินระยะสั้นในต้นปี พ.ศ. 2545 ต่อไปและมีการลงทุนในสินทรัพย์ถาวร (สุทธิ) ร้อยละ 31.21

ทางด้านหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้นพบว่า ในปี พ.ศ. 2541 – 2542 การจัดหาแหล่งเงินทุนส่วนใหญ่ของบริษัทได้มาจากแหล่งภายใน คือ จากส่วนของผู้ถือหุ้น แต่ในปี พ.ศ. 2543 – 2544 แหล่งเงินทุนของบริษัทได้มาจากภายนอก คือ จากการก่อหนี้ระยะสั้นโดยมีหนี้สินหมุนเวียนร้อยละ 64.88 และ 84.80 ตามลำดับซึ่งรายการหนี้สินหมุนเวียนส่วนใหญ่คือ เจ้าหนี้ค่าขนส่งและเจ้าหนี้ค่าน้ำมันซึ่งบริษัทจะมีการชำระหนี้ดังกล่าวภายในระยะเวลา 1 เดือน นอกจากนี้ยังมีเจ้าหนี้เงินประกันพนักงานอีกด้วยโดยเริ่มมีการบันทึกบัญชีเมื่อปี พ.ศ. 2543 เพื่อให้มีความถูกต้องกับความเป็นจริง

ตารางที่ 14 แสดงการวิเคราะห์ที่เปรียบเทียบงบกำไรขาดทุนตามแนวคิด - บริษัท นิมิตต์สิ่งขนส่ง (1988) จำกัด

การวิเคราะห์แนวคิด (Common-Size Analysis)

รายการ	2541		2542		2543		2544		เฉลี่ย	
	บาท	ร้อยละ	บาท	ร้อยละ	บาท	ร้อยละ	บาท	ร้อยละ	บาท	ร้อยละ
รายได้รวม	74,822,605.20	100.00	91,493,637.22	100.00	109,496,518.43	100.00	131,260,596.65	100.00	101,768,339.38	100.00
ต้นทุนในการขนส่ง	65,994,372.67	88.20	79,027,564.45	86.37	92,419,153.16	84.40	109,747,865.60	83.61	86,797,238.95	85.65
กำไรขั้นต้น	8,828,232.53	11.80	12,466,072.77	13.63	17,077,365.27	15.60	21,512,731.05	16.39	14,971,100.40	14.36
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	8,516,734.43	11.38	11,962,271.28	13.07	16,343,046.80	14.93	20,529,919.44	15.64	14,337,992.98	13.76
ดอกเบี้ยจ่าย	-	-	-	-	34,260.20	0.03	47,439.98	0.04	26,425.05	0.02
ภาษีเงินได้	93,449.43	0.12	151,140.45	0.17	210,017.48	0.19	280,611.47	0.21	183,803.96	0.17
กำไรสุทธิ	218,048.67	0.29	352,661.04	0.39	490,040.79	0.45	654,760.10	0.50	428,877.65	0.41

ตารางที่ 15 แสดงรายละเอียดการวิเคราะห์ตามแนวคิดของต้นทุนในการขนส่ง

รายการ	2541	ร้อยละ	2542	ร้อยละ	2543	ร้อยละ	2544	ร้อยละ	เฉลี่ย	ร้อยละ
ค่าน้ำมัน	24,008,493.00	32.08	3,915,971.82	4.28	8,027,077.00	7.33	8,028,846.10	6.11	10,995,096.98	12.45
ค่าซ่อมแซม อะไหล่และ ค่าเสียหาย	734,276.17	0.98	3,395,347.36	3.71	3,740,854.90	3.41	5,673,743.51	4.32	3,386,055.49	3.11
ค่าขนส่ง	11,558,233.60	15.45	37,693,513.00	41.20	43,870,583.00	40.06	55,754,783.00	42.48	37,219,278.15	34.80
เงินเดือน ค่าจ้างและ สวัสดิการ	29,589,259.90	39.55	33,918,622.27	37.07	36,644,164.91	33.46	40,019,829.58	30.49	35,042,969.12	35.14
ค่าเสื่อมราคาครบทุก	104,110.00	0.14	104,110.00	0.11	136,473.35	0.14	270,663.47	0.21	153,839.21	0.15
รวม	65,994,372.67	88.20	79,027,564.45	86.37	92,419,153.16	84.40	109,747,865.60	83.61	86,797,238.95	85.65

ตารางที่ 16 แสดงรายละเอียดการวิเคราะห์ตามแนวคิดของค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร

รายการ	2541	ร้อยละ	2542	ร้อยละ	2543	ร้อยละ	2544	ร้อยละ	เฉลี่ย	ร้อยละ
เงินเดือน ค่าจ้างและสวัสดิการ	5,221,634.10	6.98	5,985,639.23	6.54	6,466,617.34	5.91	7,062,322.87	5.38	6,184,053.39	5.93
ค่าไฟฟ้า ประปา	1,001,686.38	1.34	1,199,075.33	1.31	1,680,864.78	1.54	2,316,134.85	1.76	1,549,440.34	1.49
ค่าไปรษณีย์ โทรศัพท์	867,129.95	1.16	877,961.82	0.96	1,692,400.46	1.54	1,893,941.16	1.44	1,332,858.35	1.28
เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	206,512.00	0.27	792,277.86	0.87	1,499,285.67	1.37	1,650,659.92	1.26	1,037,183.86	1.00
ค่าโฆษณาและประชาสัมพันธ์	0	0	126,254.18	0.14	103,639.60	0.09	93,916.30	0.07	80,952.52	0.08
ค่าใช้จ่ายส่งเสริมการขาย	0	0	129,050.62	0.14	178,906.90	0.16	178,683.40	0.14	121,660.23	0.11
ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาบุคลากร	0	0	4,596.00	0.00	25,233.00	0.02	47,466.71	0.04	19,323.93	0.02
ค่าใช้จ่ายในการวิจัยและพัฒนา	0	0	8,028.00	0.01	4,382.00	0.00	13,228.40	0.01	6,424.85	0.00
ค่าयरรักษาความปลอดภัย	50,000.00	0.07	493,003.00	0.54	525,949.94	0.48	565,010.48	0.43	408,490.86	0.39
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงฝ่ายบริหาร	21,900.00	0.03	65,930.00	0.07	6,175.00	0.00	275,503.10	0.21	86,902.03	0.08
ค่าพาหนะและที่พัก	21,468.00	0.03	18,188.00	0.02	4,027.00	0.00	38,877.15	0.03	20,640.04	0.02
ค่ารับรอง	1,670.00	0.00	0.00	0.00	1,132.00	0.00	3,502.80	0.00	1,576.20	0.00
ค่าเช่า	0	0	1,200.00	0.00	323,053.20	0.03	1,230,593.76	0.94	388,711.74	0.37
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาเครื่องใช้สำนักงานและอาคาร	0	0	230,018.43	0.25	759,319.72	0.69	648,094.24	0.49	409,358.10	0.39

ตารางที่ 16 (ต่อ)

รายการ	2541	ร้อยละ	2542	ร้อยละ	2543	ร้อยละ	2544	ร้อยละ	เฉลี่ย	ร้อยละ
ค่าธรรมเนียมอื่น ๆ	0	0	210,696.35	0.23	134,485.23	0.12	652,116.43	0.50	249,324.50	0.24
ค่าธรรมเนียมวิชาชีพ	10,000.00	0.01	10,000.00	0.01	10,000.00	0.01	22,700.00	0.02	13,175.00	0.01
ค่าจ้างที่ปรึกษาและผู้เขียนโปรแกรม	0	0.00	714,000.00	0.78	940,000.00	0.86	1,070,000.00	0.82	681,000.00	0.65
ค่าบริการการกุศล	0	0.00	9,200.00	0.01	8,225.50	0.01	66,321.50	0.05	20,936.75	0.02
ค่าภาษีป้ายและโรงเรียน	25,119.00	0.03	14,476.10	0.01	20,732.10	0.02	717,374.10	0.55	194,425.33	0.19
ค่าเครื่องเขียนแบบพิมพ์	430,872.75	0.57	529,489.05	0.58	1,155,276.27	1.05	858,066.85	0.65	743,426.23	0.71
ค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ด	100,084.25	0.13	10,609.00	0.01	84,120.93	0.08	134,522.90	0.10	82,334.27	0.08
ค่าเสื่อมราคาทรัพย์สิน	558,658.00	0.75	532,578.31	0.58	719,220.16	0.66	990,882.52	0.75	786,508.09	0.75
รวม	8,516,734.43	11.38	11,962,271.28	13.07	16,343,046.80	14.93	20,529,919.44	15.64	14,337,992.98	13.76

2.2 การวิเคราะห์เปรียบเทียบงบกำไรขาดทุนตามแนวคิดของ บริษัท นิมซีเส็ง ขนส่ง (1988) จำกัด

จากตารางที่ 14 จะเห็นได้ว่า เมื่อทำการวิเคราะห์เปรียบเทียบงบกำไรขาดทุนตามแนวคิดในช่วงระยะเวลาที่ทำการศึกษพบว่า บริษัทดำเนินงานเกิดผลกำไรทุกปีโดยมีอัตราส่วนเฉลี่ยเท่ากับร้อยละ 0.41 เมื่อเทียบผลต่างรายได้จากการให้บริการและต้นทุนในการขนส่งหรือกำไรขั้นต้นจะได้เท่ากับร้อยละ 11.80 13.63 15.60 และ 16.39 ตามลำดับและมีสัดส่วนเฉลี่ยเท่ากับร้อยละ 14.36 และถึงแม้ว่าบริษัทจะมีต้นทุนในการขนส่งสูงขึ้นแต่เนื่องจากบริษัทมีรายได้เพิ่มสูงขึ้นส่งผลให้บริษัทเกิดกำไร นอกจากนี้ยังพบว่า บริษัทมีต้นทุนในการขนส่งสูงเฉลี่ยร้อยละ 85.65 และมีค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารเป็นจำนวนมากคือโดยเฉลี่ยร้อยละ 13.76 อีกทั้งในปี พ.ศ. 2543 - 2544 บริษัทมีการจ่ายชำระดอกเบี้ยเนื่องจากมีเงินเบิกเกินบัญชีซึ่งมีอัตราส่วนเฉลี่ยเท่ากับร้อยละ 0.02 ดังนั้นจะเห็นได้ว่าหากบริษัทสามารถปรับปรุงการบริหารงานทางด้านการดำเนินงานโดยเพิ่มรายได้ให้สูงขึ้นและพยายามควบคุมต้นทุนในการขนส่ง ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารรวมทั้งดอกเบี้ยให้ลดต่ำลงได้จะทำให้บริษัทสามารถมีผลกำไรสุทธิเพิ่มขึ้น

3. ผลการศึกษาการวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน (Ratio Analysis)

ทำการศึกษาการวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน โดยแบ่งกลุ่มในการศึกษาออกเป็น 4 กลุ่ม ซึ่งจะทำให้ทราบถึงฐานะการเงิน ความมั่นคงของบริษัท ประสิทธิภาพในการดำเนินงาน รวมถึงผลตอบแทนของบริษัท ดังนี้

1. วิเคราะห์สภาพคล่อง (Liquidity Ratio)
 - 1.1 ทุนหมุนเวียน (Working Capital)
 - 1.2 อัตราส่วนทุนหมุนเวียน (Current Ratio)
2. วิเคราะห์สภาพเสี่ยง (Leverage Ratio)
 - 2.1 อัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวม (Debt Ratio)
 - 2.2 อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Debt – to- Equity-Ratio)
 - 2.3 อัตราส่วนแสดงความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ย (Interest Coverage Ratio)
3. วิเคราะห์สมรรถภาพในการดำเนินงาน (Activity Ratio)
 - 3.1 อัตราหมุนเวียนของลูกหนี้ (Account Receivable Turnover)
 - 3.2 ระยะเวลาถัวเฉลี่ยในการเก็บหนี้ (Average Collection Period)
 - 3.3 อัตราหมุนเวียนของสินทรัพย์ถาวร (Fixed Asset Turnover)
 - 3.4 อัตราหมุนเวียนของสินทรัพย์รวม (Total Asset Turnover)
4. วิเคราะห์สมรรถภาพในการหากำไร (Profitability Ratio)
 - 4.1 อัตราผลตอบแทนต่อยอดขาย (Return on Sale)
 - 4.2 อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์รวม (Return on Asset)
 - 4.3 อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Return on Equity)

ตารางที่ 17 แสดงการวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินของ บริษัท นิมซีเส็งขนส่ง (1988) จำกัด

อัตราส่วน	2541	2542	2543	2544	เฉลี่ย
1. วิเคราะห์สภาพคล่อง					
ทุนหมุนเวียน (เท่า)	19.60	1.27	0.72	0.76	5.59
ทุนหมุนเวียนเร็ว (เท่า)	19.60	1.27	0.72	0.76	5.59
2. วิเคราะห์สภาพเสถียร					
หนี้สินรวมต่อสินทรัพย์รวม (เท่า)	0.31	0.21	0.65	0.85	0.51
หนี้สินรวมต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	0.45	0.27	1.85	5.58	2.04
ความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ย (เท่า)	0	0	21.43	20.72	10.54
3. วิเคราะห์สมรรถภาพในการดำเนินงาน					
อัตราหมุนเวียนของลูกหนี้ (รอบ)	0	0	0	0	0
ระยะเวลาถัวเฉลี่ยในการเก็บเงินจากลูกหนี้ (วัน)	0	0	0	0	0
อัตราหมุนเวียนของสินทรัพย์ถาวร (เท่า)	18.99	20.99	20.63	16.28	19.22
อัตราหมุนเวียนของสินทรัพย์รวม (เท่า)	15.08	19.70	9.89	5.08	12.44
4. วิเคราะห์สมรรถภาพในการทำกำไร					
อัตราผลตอบแทนจากกำไรสุทธิ (%)	0.29	0.39	0.45	0.50	0.41
อัตราผลตอบแทนสุทธิต่อสินทรัพย์รวม (%)	4.39	7.59	4.42	2.53	4.73
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (%)	6.39	9.65	12.60	16.67	11.33

การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินของ บริษัท นิมซีเส็งขนส่ง (1988) จำกัด

1. วิเคราะห์สภาพคล่อง

บริษัท นิมซีเส็งขนส่ง (1988) จำกัด มีอัตราเงินทุนหมุนเวียนในช่วงปี พ.ศ. 2541 – 2544 เท่ากับ 5.59 หมายความว่า หนี้สินหมุนเวียนทุก ๆ 1 บาท บริษัทมีสินทรัพย์หมุนเวียนมาชำระถึง 5.59 บาท แต่จะเห็นว่าบริษัทมีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนลดลงอย่างมากตั้งแต่ปี พ.ศ. 2541 – 2544 คือเท่ากับ 19.6 1.27 0.72 และ 0.76 เท่าตามลำดับ โดยจะเห็นว่าในปี พ.ศ. 2541 บริษัทมีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนสูงสุดเท่ากับ 19.6 เท่าเนื่องจากบริษัทมีสินทรัพย์หมุนเวียนคือ เงินสดมากถึง 1,023,902.49 บาทและมีการก่อหนี้สินระยะสั้นเพียง 52,234.43 บาท แต่ต่อมาบริษัทได้มีการก่อหนี้สินระยะสั้นเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องทุกปีส่งผลให้อัตราส่วนทุนหมุนเวียนของบริษัทลดลง

สำหรับอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็วโดยเฉลี่ยเท่ากับ 5.59 เท่าซึ่งเท่ากับอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเนื่องจากบริษัทประกอบธุรกิจให้บริการจึงไม่มีสินค้าคงเหลือ สินทรัพย์หมุนเวียนที่มีสภาพคล่องอย่างแท้จริงจึงเท่ากับสินทรัพย์หมุนเวียน บริษัทมีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็วในปี พ.ศ. 2541 – 2544 ในอัตรา 19.6 1.27 0.72 และ 0.76 เท่าตามลำดับซึ่งมีอัตราส่วนที่ลดลงแสดงให้เห็นว่าบริษัทมีสภาพคล่องลดลงด้วย

2. วิเคราะห์สภาพเสี่ยง

จากอัตราส่วนแสดงสภาพเสี่ยงพบว่า บริษัทมีหนี้สินรวมต่อสินทรัพย์รวมโดยเฉลี่ยเท่ากับ 0.51 เท่าซึ่งหมายความว่า หนี้สินรวมทุก ๆ 0.51 บาทมีสินทรัพย์รวมที่สามารถนำไปชำระหนี้สินรวมเท่ากับ 1 บาท และจากช่วงเวลาที่ทำการศึกษาคือในปี พ.ศ. 2541 – 2544 พบว่า สัดส่วนหนี้สินรวมต่อสินทรัพย์รวมของบริษัทเพิ่มขึ้นคือเท่ากับ 0.31 0.21 0.65 และ 0.85 เท่าตามลำดับ แสดงให้เห็นว่าบริษัทมีการก่อหนี้สินเพิ่มขึ้นซึ่งมาจากที่บริษัทมีเจ้าหนี้ค่าขนส่ง เจ้าหนี้เงินประกันพนักงาน เกิดขึ้นเป็นจำนวนมากดังนั้นบริษัทจึงมีความเสี่ยงเพิ่มสูงขึ้นนั่นเอง

สำหรับทางด้านสัดส่วนหนี้สินรวมต่อส่วนของผู้ถือหุ้นโดยเฉลี่ยเท่ากับ 2.04 เท่า โดยในปี พ.ศ. 2541 – 2542 บริษัทมีแหล่งเงินทุนส่วนใหญ่มาจากส่วนของผู้ถือหุ้นมากกว่าการ ก่อหนี้ แต่ในปี พ.ศ. 2543 – 2544 โครงสร้างทางการเงินของบริษัทนั้นมาจากภายนอกคือ จากการก่อหนี้มากกว่าส่วนของผู้ถือหุ้น แสดงให้เห็นว่าบริษัทมีความเสี่ยงในการเลือกใช้แหล่งเงินทุนเพิ่มขึ้น

ในส่วนความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ยนั้นโดยเฉลี่ยเท่ากับ 10.54 เท่า ในปี พ.ศ. 2541 – 2542 ไม่มีอัตราส่วนของความสามารถในจ่ายดอกเบี้ยเนื่องจากบริษัทไม่มีการกู้ยืมเงินจากแหล่งเงินทุนภายนอกและไม่มีเงินเบิกเกินบัญชีแต่บริษัทมีการกู้ยืมเงินจากผู้ถือหุ้นเพื่อใช้จ่าย

ในการดำเนินงานของกิจการโดยไม่มีผลตอบแทนแต่อย่างใด ส่วนในปี พ.ศ. 2543 – 2544 นั้น บริษัทมีเงินเบิกเกินบัญชีทำให้เกิดดอกเบี้ยจ่ายขึ้น

3. วิเคราะห์สมรรถภาพในการดำเนินงาน

จากตารางที่ 17 พบว่า บริษัทมีอัตราหมุนเวียนของลูกหนี้และระยะเวลาถัวเฉลี่ยในการเก็บเงินจากลูกหนี้เท่ากับ 0 เนื่องจากบริษัทไม่มีลูกหนี้การค้า การดำเนินงานของบริษัทจะให้บริการขนส่งโดยเรียกเก็บเงินจากลูกหนี้เป็นเงินสดทั้งหมด ส่วนอัตราหมุนเวียนของสินทรัพย์ถาวรโดยเฉลี่ยเท่ากับ 19.22 เท่าซึ่งหมายความว่า ถ้าบริษัทลงทุนในสินทรัพย์ถาวร 1 บาทสามารถก่อให้เกิดรายได้ 19.22 บาท ในปี พ.ศ. 2541 – 2544 พบว่า อัตราหมุนเวียนของสินทรัพย์ถาวรลดลงอย่างต่อเนื่องคือเท่ากับ 18.99 20.99 20.63 และ 16.28 เท่าตามลำดับ แสดงให้เห็นถึงประสิทธิภาพในการใช้สินทรัพย์ถาวรของบริษัทลดลง

สำหรับทางด้านอัตรากาไรสุทธิของสินทรัพย์รวมนั้น ในช่วงปี พ.ศ. 2541 – 2544 มีอัตรากาไรสุทธิ 12.44 เท่าซึ่งหมายความว่าถ้าบริษัทลงทุนในสินทรัพย์ 1 บาทสามารถก่อให้เกิดรายได้ 12.44 บาท เมื่ออัตราส่วนการหมุนเวียนของเงินทุนสูงจะแสดงให้เห็นว่ารายได้ของกิจการมีมากและส่งผลให้มีกำไรมากด้วย แต่หากการหมุนเวียนของเงินทุนต่ำย่อมหมายถึงการใช้เงินทุนเพื่อก่อให้เกิดรายได้ยังไม่เต็มที่หรืออาจเป็นเพราะมีการลงทุนมากจนเกินไปซึ่งแสดงถึงประสิทธิภาพในการบริหารงานที่ไม่ดีและจากการวิเคราะห์จะเห็นได้ว่า บริษัทมีอัตราหมุนเวียนของเงินทุนลดลงอย่างต่อเนื่องแสดงให้เห็นถึงประสิทธิภาพในการบริหารงานที่ไม่ดีนัก

4. วิเคราะห์สมรรถภาพในการหากำไร

จากการศึกษาพบว่า บริษัทมีผลกำไรสุทธิสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องซึ่งจากการวิเคราะห์อัตราผลตอบแทนจากกำไรสุทธิในปี พ.ศ. 2541 – 2544 พบว่า บริษัทมีอัตราผลตอบแทนจากกำไรสุทธิเฉลี่ยเท่ากับร้อยละ 0.41 แสดงให้เห็นว่าบริษัทสามารถสร้างกำไรจากการดำเนินงานได้แต่ในสัดส่วนน้อยเมื่อเทียบกับรายได้ที่ได้รับทั้งหมดและมีอัตราส่วนกำไรสุทธิในแต่ละปีเท่ากับร้อยละ 0.29 0.39 0.45 และ 0.50 ตามลำดับซึ่งสาเหตุที่บริษัทมีอัตราผลตอบแทนจากกำไรสุทธิในสัดส่วนที่น้อยอาจเนื่องมาจากบริษัทมีต้นทุนในการให้บริการและมีค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารเป็นจำนวนมากส่งผลให้กำไรสุทธิมีจำนวนไม่มากนัก ดังนั้นหากบริษัทสามารถลดต้นทุนและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้จะทำให้สามารถสร้างกำไรสุทธิได้เพิ่มขึ้นทำให้อัตราผลตอบแทนจากกำไรสุทธิเพิ่มขึ้นด้วย

สำหรับอัตรากำไรสุทธิต่อสินทรัพย์รวม หรืออัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์รวมจะแสดงถึงประสิทธิภาพของการใช้เงินทุนไปในสินทรัพย์ จากการวิเคราะห์พบว่า บริษัทมีอัตราส่วนผลตอบแทนต่อสินทรัพย์รวมโดยเฉลี่ยร้อยละ 4.73 และในช่วงที่ทำการศึกษายปี พ.ศ. 2541 – 2544 อัตราส่วนดังกล่าวเท่ากับร้อยละ 4.39 7.59 4.42 และ 2.53 ตามลำดับ ซึ่งจะแสดงให้เห็นถึงผลตอบแทนที่ได้จากการนำเงินไปลงทุนในสินทรัพย์ว่าสินทรัพย์ที่ลงทุนไปนั้นก่อให้เกิดผลตอบแทนแก่บริษัทเท่าใด

สำหรับอัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น บริษัทมีอัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้นเฉลี่ยในอัตราร้อยละ 11.33 และในปี พ.ศ. 2541 – 2544 บริษัทมีอัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้นสูงขึ้นเรื่อย ๆ คือเท่ากับร้อยละ 6.39 9.65 12.6 และ 16.67 ตามลำดับซึ่งอัตราส่วนนี้แสดงให้เห็นว่าผู้ถือหุ้นจะได้รับผลตอบแทนจากการลงทุนเพิ่มสูงขึ้นนั่นเอง

สรุปผลการวิเคราะห์ผลการดำเนินงานของธุรกิจขนส่งสินค้า : กรณีศึกษาบริษัท นิมชีเส็งขนส่ง (1988) จำกัด ระหว่างปี พ.ศ. 2541 – 2544

จากการศึกษาพบว่า ในงบกำไรขาดทุนบริษัทมีแนวโน้มของรายได้เพิ่มสูงขึ้น ขณะเดียวกันแนวโน้มของต้นทุนในการขนส่งและค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารก็เพิ่มขึ้นด้วย นอกจากนี้ในการวิเคราะห์งบดุลจะพบว่า บริษัทมีสินทรัพย์รวมเพิ่มสูงขึ้นแต่ในขณะเดียวกันก็มีหนี้สินระยะสั้นเพิ่มสูงขึ้นด้วย จากการวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินของบริษัทพบว่า บริษัทมีสภาพคล่องลดลงโดยมีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนลดลงเนื่องจากมีหนี้สินหมุนเวียนเพิ่มสูงขึ้นมากกว่าสินทรัพย์หมุนเวียน ทางด้านความเสี่ยงจะเห็นได้ว่าบริษัทมีความเสี่ยงในการเลือกใช้แหล่งเงินทุนเพิ่มขึ้น คือ มีหนี้สินระยะสั้นมากกว่าส่วนของผู้ถือหุ้น นอกจากนี้ในปี พ.ศ. 2543 มีเจ้าหนี้เงินเบิกเกินบัญชีทำให้บริษัทมีภาระที่จะต้องชำระดอกเบี้ยซึ่งแต่เดิมมีการใช้เงินลงทุนจากส่วนของผู้ถือหุ้นทำให้บริษัทมีความเสี่ยงสูงขึ้นนั่นเอง สำหรับสมรรถภาพในการดำเนินงานนั้นบริษัทมีประสิทธิภาพในการใช้สินทรัพย์ลดลง มีการใช้เงินทุนเพื่อก่อให้เกิดรายได้ยังไม่เต็มที่หรืออาจเป็นเพราะมีการลงทุนมากจนเกินไป และในส่วนของสมรรถภาพในการหากำไรพบว่า บริษัทมีผลกำไรสุทธิสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องแสดงให้เห็นว่าบริษัทสามารถสร้างกำไรจากการดำเนินงานได้แต่เมื่อทำการวิเคราะห์แล้วจะเห็นว่า กำไรที่เพิ่มขึ้นนั้นยังเป็นอัตราส่วนที่น้อยเมื่อเทียบกับรายได้ทั้งหมด ดังนั้นหากบริษัทสามารถลดต้นทุนในการขนส่งและค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารลงได้จะทำให้บริษัทสามารถสร้างกำไรสุทธิได้เพิ่มขึ้น

จากกรณีศึกษาของบริษัท นิมชีเส็งขนส่ง (1988) จำกัดจะสามารถมองภาพรวมของธุรกิจขนส่งสินค้าได้ เนื่องจากบริษัทมีส่วนแบ่งตลาดในธุรกิจขนส่งสินค้าภาคเหนือถึงร้อยละ 36 และมี

จำนวนรถบรรทุกที่มาร่วมเป็นจำนวนมากซึ่งนั้นสามารถสะท้อนให้เห็นถึงผลการดำเนินงานของธุรกิจขนส่งสินค้าได้ ดังนั้นจะเห็นได้ว่า ธุรกิจให้บริการขนส่งสินค้านั้นจะต้องมีการลงทุนในสินทรัพย์เป็นจำนวนมากในระดับหนึ่ง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องใช้เงินทุนเป็นจำนวนมากพอสมควรเพื่อนำมาปรับปรุงและให้บริการที่ตรงกับความต้องการของลูกค้าและจะต้องมีการบริหารเงินทุนดังกล่าวให้นำมาใช้เพื่อก่อให้เกิดประโยชน์หรือรายได้ให้มากที่สุด อีกทั้งธุรกิจขนส่งสินค้านั้นยังมีต้นทุนในการขนส่งที่สูงอันเนื่องมาจากมีต้นทุนค่าน้ำมันเข้ามาเกี่ยวข้องซึ่งเป็นต้นทุนที่สำคัญ และในสภาพเศรษฐกิจปัจจุบันได้มีการปรับราคาน้ำมันสูงขึ้นตลอดเวลาทำให้ต้นทุนการให้บริการของธุรกิจเพิ่มสูงขึ้นด้วย อีกทั้งมีคู่แข่งที่เพิ่มสูงขึ้นเรื่อยๆ ดังนั้นผู้ประกอบการธุรกิจให้บริการขนส่งสินค้าจะต้องมีการวางแผนกลยุทธ์ทางด้านต่างๆ รวมทั้งมีการบริหารการเงินที่ดีเพื่อจะสามารถคงอยู่ในตลาดได้ต่อไปในอนาคต