ชื่อเรื่องวิทยานิพนธ์

ผลของการใช้ระบบความเย็นต่อเนื่องต่อการสูญเสียหลังการเก็บเกี่ยว ของกระ เทียมต้นและปวยเหล็ง

ชื่อผู้เขียน

นางสาววิลาวัลย์ คำปวน

วิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต สาขาวิชาพืชสวน

## คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์

ผู้ช่วยต	<b>กาสตราจารย์ ดร.ด</b> นัย	บุณยเกียรติ	ประธานกรรมการ
รองศา	าสตราจารย์ ดร.นิธิยา	รัตนาปนนท์	กรรมการ
รองศา	าสตราจารย์ ดร.บิยะวัติ	บุญ-หลง	กรรมการ
ผู้ช่วยค	<b>เ</b> าสตราจารย์ ดร.มาณี	นิกรพันธ์	กรรมการ

## บทคัดย่อ

การศึกษาถึงผลของการใช้ระบบความเย็นต่อ เนื่องต่อการสูญเสียหลังการเก็บเกี่ยว
ของกระเทียมต้นและปวยเหล็ง โดยลดอุณหภูมิด้วยวิธีผ่านอากาศเย็นในห้องเย็นอุณหภูมิ 10
องศาเซลเซียส และไม่ลดอุณหภูมิ แล้วขนส่งจากศูนย์พัฒนาหนองหอยมายังฝ่ายคัดบรรจุโครงการ
หลวง ภายในบริเวณคณะเกษตรศาตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ โดยรถห้องเย็นอุณหภูมิ 5 องศา
เซลเซียส และรถบรรทุกธรรมดา แล้วให้ผลิตผลค้างอยู่ในรถเป็นเวลา 12 ชั่วโมง (เท่ากับ
ระยะเวลาเดินทางจากเชียงใหม่ไปกรุงเทพ) หลังจากนั้นนำมาเก็บรักษาไว้ในห้องเย็นที่อุณหภูมิ
5 องศาเซลเซียส และที่อุณหภูมิห้อง โดยทำการทดลอง 3 ครั้ง คือช่วงเดือนกรกฎาคม 2532
พฤศจิกายน 2532 และมกราคม 2533

ผลการทดลองพบว่า เมื่อ เก็บรักษาไว้นานขึ้นผักทั้งสองชนิดมีการ เสื่อมคุณภาพมากขึ้น โดยมีการสูญ เสียน้ำหนัก เพิ่มมากขึ้น มีน้ำหนักที่ขายได้ และมีปริมาณวิตามินชีลดลง ในการทดลองครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ผักทั้งสองชนิดมีการ เสื่อมคุณภาพอย่างรวด เร็ว โดย เฉพาะกลุ่มที่ เก็บรักษาไว้ที่อุณหภูมิห้อง ส่วนการทดลองครั้งที่ 3 ผักทั้งสองชนิด เกิดการ เสื่อมสภาพช้ากว่า

ครั้งที่ 1 และ 2 การเก็บรักษาในสภาพอุณหภูมิต่ำช่วยชะลอการเสื่อมคุณภาพของผักทั้งสองชนิด มากกว่าขั้นตอนอื่น ส่วนการขนส่งมีผลช่วยชะลอการเสื่อมคุณภาพเมื่อเก็บรักษาไว้ในห้องเย็น และไม่มีผลกระทบเลยเมื่อเก็บรักษาที่อุณหภูมิห้อง การลดอุณหภูมิไม่มีผลต่อการเสื่อมคุณภาพของ ผักทั้ง 2 ชนิด การเก็บรักษาในห้องเย็นทำให้ผักทั้งสองชนิดมีอัตราการหายใจต่ำ และมีการ สร้างกาชเอทธิลีนต่ำกว่าที่เก็บรักษาไว้ที่อุณหภูมิห้อง

กระ เทียมต้นที่ได้รับความเย็นอย่างต่อ เนื่องคือ ได้ลดอุณหภูมิ-ขนส่งโดยรถห้องเย็น -**เก็บรักษาในห้องเย็น** มีอายุการเก็บร**ักษ**าเฉลี่ย 13.0 11.7 และ 13.5 วันในการทดลอง ครั้งที่ 1 2 และ 3 ตามลำดับ และปวยเหล็งที่ทดลองวิธีเดียวกันมีอายุการเก็บรักษาเฉลี่ย 9.25 11.0 และ 11.2 วันตามลำดับ ส่วนวิธีที่ไม่ได้รับความเย็นเลยคือ ไม่ลดอณหภมิ-ขนส่งโดยรถธรรมดา-เก็บรักษาที่อุณหภูมิห้อง กระเทียมต้นมีอายุการเก็บรักษาเฉลี่ยนาน 3 3 และ 8 วัน และปวยเหล็งมีอายุการเก็บรักษาเฉลี่ยนาน 1.25 2.25 และ 3.50 วัน ใน การทดลองครั้งที่ 1 2 และ 3 ตามลำดับ เมื่อวิเคราะห์มูลค่าทางเศรษฐกิจเมื่อเก็บรักษา ไว้นาน 2 วัน มูลค่าที่ขายได้ของกระเทียมต้นแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติในการทดลอง ครั้งที่ 1 เพียงครั้งเดียว โดยกระเทียมต้นที่อยู่ภายใต้ระบบความเย็นอย่างต่อเนื่อง คือ ได้ลด อุณหภูมิ-ขนส่ง โดยรถห้อง เย็น-เก็บรักษาในห้อง เย็นมีมูลค่าที่ขาย ได้ เฉลี่ย 41.3 บาทต่อกิ โลกรัม เริ่มต้น และกระ เทียมต้นที่ไม่ได้รับความเย็นเลยคือ **ไม่ได้ลดอุณหภูม**ิ-**ขนส่งโดยรถ**ธรรมดา-เก็บรักษาที่อุณหภูมิห้อง มีมูลค่าที่ขายได้เฉลี่ยเพียง 16.1 บาทต่อกิโลกรัมเริ่มต้น ทดลองครั้งที่ 2 และครั้งที่ 3 กระเทียมต้นมีมูลค่าที่ขายได้ไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ สำหรับปวย เหล็งที่ได้รับความ เย็นอย่างต่อ เนื่อง คือ **ได้ลดอุณหภูมิ–ขนส่ง โดยรถห้อง เย็น**– เ**ก็บ** รักษาในห้องเย็น มีมูลค่าที่ขายได้เฉลี่ย 51.5 24.7 และ 38.0 บาทต่อกิโลกรัมเริ่มต้น และ ที่ไม่ได้รับความเย็นเลย คือ **ไม่ได้ลดอุณหภูมิ-ชนส่งโดยรถธรรมดา**-เก็บรักษาที่อุณหภูมิห้อง มี มูลค่าที่ชายได้เฉลี่ย 9.58 11.3 และ 27.9 บาทต่อกิโลกรัมเริ่มต้น ในการทดลองครั้งที่ 1 2 และ 3 ตามลำดับ

Thesis Title Effect's of Cold Chain on Postharvest Losses of Leek

(Allium ampeloprasum) and Spinach (Spinacia oleracea)

Author Miss. Wilawan Kumpoun

M.S. Horticulture

Examining Committee:

Assist. Prof. Dr. Danai Boonyakiat Chairman
Assoc. Prof. Dr. Nithiya Rattanapanone Member
Assoc. Prof. Dr. Piyawat Boon-long Member
Assist. Prof. Dr. Manee Nikornpun Member

## Abstract

The effect of cold chain on postharvest losses of leek and spinach was studied. Vegetables were cooled to 10°C by forced-air cooling at Nonghoi Royal Project Station, Tambon Mae Ram, Amphor Mae Rim, and compared with no cooling. They were then transported by refrigerated truck at 5°C and regular truck to the Royal Project Packing House at Chiangmai University. They were left in both kinds of trucks for 12 hours ( to simulate shipping time from Chiangmai to Bangkok). After that these vegetables were stored at 5°C and at room temperature. Similar experiments were performed 3 times, during July 1989, November 1989, and January 1990, to observe the differences.

During storage, vegetable salable weight and vitamin C content decreased over peroid of storage time. In the first and

second experiment, vegetables lost their qualities more rapidly than in the third one. Low temperature condition was able to retard senescence of vegetables more than the condition during transportation and cooling. The combination of low temperature transportation and low temperature storage could prolong storage quality of leek and spinach. Neither room temperature storage nor cooling, reduced quality losses of these vegetables. Respiration and ethylene production rate of vegetables were lower at low temperature storage than at room temperature.

The storage life of leek was the best in cold chain: cooling, refrigerated truck, and 5°C storage, was 13.0, 11.7 and 13.5 days for the first, second, and third experiment, respectively. For spinach under the same conditions, storage life was 9.25, 11.0 and 11.2 days, respectively. For the non-cold chain method: no cooling, regular truck transport, and room temperature storage, shortened storage life of leek to 3, 3, and 8 days, and 1.25, 2.25, and 3.5 days, for spinach in the first, second, and third experiment, respectively.

After 2 days storage, economical value of vegetables were evaluated. In the first experiment, economical value of leek under cold chain was 41.3 baht per kilogram, compared with 16.1 baht per kilogram of initial weight for non-cold chain. There was no difference in economical value for the second and third experiment. Economical values of cold chain spinach were 51.5, 24.7, and 38.0 baht per kilogram of initial weight, and non-cold chain, spinach economical values were 9.58, 11.3, and 27.9 baht per kilogram of initial weight, for the first, second, and third experiment, respectively.