

ชื่อเรื่องการค้นคว้าแบบอิสระ ความเป็นไปได้ในการแก้ปัญหาจราจรของเทศบาลนครเชียงใหม่
โดยระบบรถโดยสารประจำทาง

ผู้เขียน นายรัชชัย บริสุทธิยางกูร

ปริญญา ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต (เศรษฐศาสตร์การเมือง)

คณะกรรมการที่ปรึกษาการค้นคว้าแบบอิสระ

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. นิลิต พันธมิตร ประธานกรรมการ

อาจารย์ ดร. ไพรัช กาณจนการุณ กรรมการ

อาจารย์ ดร. กัญญาชล วัฒนากุล กรรมการ

บทคัดย่อ

การศึกษานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษา "ความเป็นไปได้ในการแก้ปัญหาจราจร ของเทศบาลนครเชียงใหม่ โดยระบบรถโดยสารประจำทาง" พบว่า

ผลการดำเนินการของเทศบาลนครเชียงใหม่ในการนำรถเมล์มาให้บริการแล้ว ทำให้การจราจรในเขตเทศบาลนครฯ ปัจจุบันอยู่ในระดับคงที่ เนื่องจากประชาชนส่วนใหญ่ยังนิยมการใช้รถส่วนบุคคลไม่ว่าจะเป็นรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ จากกลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เป็นเจ้าของรถส่วนบุคคลถึงร้อยละ 77.9 ของผู้ตอบแบบสอบถาม โดยรายได้ของผู้เป็นเจ้าของรถส่วนบุคคลทั้งรถยนต์และรถจักรยานยนต์อยู่ระหว่าง 5,001- 10,000 บาท ส่วนใหญ่กลุ่มตัวอย่างใช้รถในการเดินทางไปทำงานร้อยละ 32.6 เดินทางไปห้างสรรพสินค้าร้อยละ 11 ไปโรงเรียนและมหาวิทยาลัยรวมกันร้อยละ 11 ซึ่งสาเหตุที่ประชาชนไม่นิยมใช้รถเมล์สาธารณะมาจาก จำนวนเส้นทางเดินรถที่ยังมีน้อยเกินไป ความสะดวกในการเข้าถึง ระยะเวลาการรอนานเกินไป ระยะเวลาในการเดินทางนานเกินไป ขาดการประชาสัมพันธ์เส้นทางเดินรถ ขาดจุดจอดรับ-ส่งผู้โดยสารที่แน่นอน แต่ประชาชนก็ยังพึงพอใจและให้การสนับสนุนในการพัฒนาและปรับปรุงแก้ไข ซึ่งดูได้จากแนวโน้มรายได้จากการประกอบการเห็นว่ามียาได้ที่เพิ่มขึ้นตามลำดับ

การใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะของประชาชนผู้อาศัยอยู่ในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่และพื้นที่ใกล้เคียงยังคงนิยมการใช้รถสี่ล้อแดงอยู่ถึงร้อยละ 52.1 ใช้รถเมล์ร้อยละ 14.8 เนื่องจากสามารถเข้าถึงได้ง่ายกว่าและไม่ประจำเส้นทาง

ปัญหาและอุปสรรคของ ระบบรถโดยสารประจำทางของเทศบาลนครเชียงใหม่ คืองบประมาณในการจัดซื้อรถเมล์เพิ่มเติม และจำนวนเส้นทางเดินรถที่ยังมีน้อยเกินไป ขาดการประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง

Independent Study Title Feasibility of Solving Traffic Problems in Chiang Mai Municipality by Bus System

Author Mr. Thawatchai Borisutthiyangkun

Degree Master of Arts (Political Economy)

Independent Study Advisory Committee:

Assistant Professor Dr. Nisit Panthamit Chairperson

Lecturer Dr. Kunchon Wattanakul Member

Lecturer Dr. Pairat KanjanaKarun Member

ABSTRACT

This education has the objective for study to “Feasibility of Solving Traffics Problems in Chiang Mai Municipality by Bus System.” the result were:

The administration in bus service of Chiang Mai Municipality could make the traffic in Chiang Mai district at present time was in the stable level . Because of the major people like to use personal car or motorcycle. Form the sampling size the major part was personal car owner or motorcycle owner about 77.9%. Income of the personal car owners or motorcycle owners between 5,001-10,000 baht. The major part of sampling size used personal car or motorcycle to work about 32.5% , to department store about 11%, to school and university about 11%. The cause of people did not like to use public bus came form bus route was to few, inconvenient to go to the bus route, the period in waiting public bus was to long time, lacking in announcement of bus route, bus stop uncertainly, but people had satisfy and still supported in developing and improve which looked from increasing revenue respective.

People in Chiang Mai district and near by liked to use red taxi about 52.1%, public bus 14.8%. The cause of using red taxi more came from reach easily and the route was not fixed.

Problem and obstacle of Chiang Mai Municipality Bus service system was budget in purchasing more bus and the number of routes were to few, lack of permanent announcement.