

ชื่อเรื่องการค้นคว้าแบบอิสระ การมีส่วนร่วมของชุมชนในการป้องกันอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์

ตำบลเวียง อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย

ผู้เขียน

นางสาวชวนพิศ หนูจันทร์

ปริญญา

พยาบาลศาสตรมหาบัณฑิต (การพยาบาลชุมชน)

คณะกรรมการที่ปรึกษาการค้นคว้าแบบอิสระ

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ประพิมพ์ พุทธิรักษ์กุล

ประธานกรรมการ

อาจารย์ศิวพร

อึ้งวัฒนา

กรรมการ

บทคัดย่อ

อุบัติเหตุรถจักรยานยนต์เป็นสาเหตุสำคัญที่ก่อให้เกิดการบาดเจ็บ ทูพพลภาพและเสียชีวิตเพิ่มขึ้นทุกปี การควบคุมป้องกันการเกิดอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์อย่างมีประสิทธิภาพจำเป็นต้องอาศัยความร่วมมือของชุมชน การศึกษาครั้งนี้เป็นการศึกษาเชิงพรรณนา มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาการมีส่วนร่วมของชุมชนในการป้องกันอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ ตำบลเวียง อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย ประชากรที่ศึกษาเป็นกลุ่มผู้นำชุมชน จำนวนทั้งสิ้น 244 คน เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษา คือ แบบสอบถามที่ผู้ศึกษาสร้างขึ้นจากการทบทวนวรรณกรรมที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วยข้อมูลทั่วไป และข้อมูลการมีส่วนร่วมของชุมชนในการป้องกันอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ ขั้นตอนการระบุปัญหา การวางแผน การปฏิบัติการ และการประเมินผล โดยผ่านการตรวจสอบความตรงของเนื้อหาโดยผู้ทรงคุณวุฒิ 3 ท่าน ได้ค่าดัชนีความตรงของเนื้อหาเท่ากับ 0.84 และค่าความเชื่อมั่นโดยใช้สูตรสัมประสิทธิ์แอลฟาของครอนบาค ได้เท่ากับ 0.94 วิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้สถิติความถี่และร้อยละ

ผลการศึกษาพบว่าชุมชนมีส่วนร่วมในขั้นตอนของการป้องกันอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ในระดับที่แตกต่างกันดังนี้ 1) การระบุปัญหา มีส่วนร่วมมากที่สุด คือ การแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ (ร้อยละ 38.1) และ ไม่มีส่วนร่วม คือ การนำเสนอปัญหาเกี่ยวกับการบาดเจ็บ พิการ หรือเสียชีวิต ที่เกิดจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์เพื่อให้หา

ทางแก้ไข (ร้อยละ 21.7) 2) การวางแผน พบว่า มีส่วนร่วมมากที่สุด คือ การวางแผนป้องกันอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ โดยวางแผนรณรงค์ตามนโยบายของรัฐในเรื่องไม่ขับรถเร็ว (ร้อยละ 46.3) และ ไม่มีส่วนร่วม คือ การวางแผนจัดสรรงบประมาณในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ (ร้อยละ 36.5) 3) การปฏิบัติตามแผน มีส่วนร่วมมากที่สุดคือ การปฏิบัติตามกฎจราจรในเรื่องการขับรถ ด้วยความระมัดระวัง และขับซื่อตรงในช่องทางเดินรถที่กำหนด คิดเป็น (ร้อยละ 75.4) และ ไม่มีส่วนร่วม คือ การระดมความช่วยเหลือด้านทุนทรัพย์ เพื่อปรับปรุงถนนในหมู่บ้านให้มีความปลอดภัยในการขับขี่มากขึ้น (ร้อยละ 34.0) 4) การประเมินผล มีส่วนร่วมมากที่สุด คือ การติดตามการซ่อมแซมถนนในหมู่บ้านให้มีความปลอดภัยมากขึ้น (ร้อยละ 21.7) และ ไม่มีส่วนร่วม คือ การติดตามการเปลี่ยนแปลงการเกิดอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ในหมู่บ้าน (ร้อยละ 33.2)

ผลการศึกษานี้สามารถใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานสำหรับพยาบาลชุมชนและผู้เกี่ยวข้องในการวางแผนส่งเสริมการมีส่วนร่วมของชุมชนในการป้องกันอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ต่อไปในอนาคต

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
Copyright© by Chiang Mai University  
All rights reserved

**Independent Study Title** Community Participation in Prevention the Motorcycle Accidents at Wiang Subdistrict, Chiang Saen District, Chiang Rai Province

**Author** Miss Chuanpis Nuchan

**Degree** Master of Nursing Science (Community Nursing)

**Independent Study Advisory Committee**

Assistant Professor Dr. Prapim Buddhirakkul Chairperson

Lecturer Sivaporn Aungwattana Member

**ABSTRACT**

Motorcycle accident is a crucial cause of injuries, disabilities, and deaths every year. In order to have an effective prevention of motorcycle accidents, community participation is needed. This descriptive study aimed to investigate the community participation in prevention of motorcycle accidents at Wiang Subdistrict, Chiang Saen District, Chiang Rai Province. The total 244 of population were the community leaders. The instrument used was a questionnaire developed by the researcher from a literature review and composed of 2 parts including demographic data and data about community participation in prevention the motorcycle accidents regarding problem identification, planning, implementation, and evaluation. The content validity was reviewed by 3 experts and the content validity index was 0.84, the reliability was 0.94 tested by Cronbach Alpha's Coefficient. Data were analyzed by using frequency and percentage.

The results showed that a community had different level of participation in steps of motorcycle accident prevention as the following: 1) Problem identification, the highest participation was sharing opinion about the cause of motorcycle accident (38.1%) and the nonparticipation was proposed the problems of injuries, disabilities or death that occurred from motorcycle accident, for finding the way to solve problem (21.7%). 2) Planning, the highest participation was planning for prevention of motorcycle accident through planning for campaign

based on government policy about prohibit riding rapidly (46.3%) and the nonparticipation was budgeting plan to solve the motorcycle accident problem (36.5%). 3) Implementation, the highest participation was following the traffic regulation about riding carefully, riding in the designated path (75.4%) and the nonparticipation was fund raising for repairing the road in their village for increasing safety riding (34.0%). 4) Evaluation, the highest participation was following the repairment of village roads for increasing safety riding (21.7%) and the nonparticipation was following the change of motorcycle accident rate in the villages (33.2%).

The study results can be used as a basic information for community health nurses and related persons who were involved in problem-solving planning and community participation developing in prevention of the motorcycle accidents in the future.



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
Copyright© by Chiang Mai University  
All rights reserved