

บทที่ 5

การออกแบบจอภาพและรายงาน

การออกแบบจอภาพ การแสดงผล มีจุดประสงค์เพื่อให้ง่ายต่อการใช้งาน และเหมาะสมต่อการใช้งานของผู้ใช้ เป็นการออกแบบการนำข้อมูลเข้า และแสดงผลข้อมูล ซึ่งส่วนการแสดงผลข้อมูลนี้ มีทั้งรูปแบบการแสดงผลทางจอภาพ และรายงานเพื่อแสดงผลทางเครื่องพิมพ์ ซึ่งการออกแบบโดยทั่วไป จะออกแบบไปในรูปแบบที่คล้ายกัน เพื่อความสะดวกในการใช้งาน และมีรูปแบบการทำงานไปในทางเดียวกัน การออกแบบจอภาพและรายงานของระบบการจัดการยานพาหนะของมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ สามารถออกแบบได้ ดังนี้

5.1 การออกแบบจอภาพ

5.1.1 รูปแบบจอภาพเริ่มต้นการใช้งาน

จอภาพเริ่มต้นการใช้งานระบบ ซึ่งจะ เป็น หน้าแรกในการเข้าใช้งานระบบจัดการยานพาหนะของมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ แสดงดังรูป 5.1



รูป 5.1 แสดงจอภาพเริ่มต้นการใช้งาน

จากรูป 5.1 สามารถอธิบายได้ดังนี้
 ส่วนที่ 1 กราฟิกแสดง ตราสัญลักษณ์
 ส่วนที่ 2 ส่วนแสดงข้อความต้อนรับ

5.1.2 รูปแบบจอภาพส่วนการล็อกอินเข้าสู่ระบบ

จอภาพส่วนการล็อกอินเข้าสู่ระบบเป็นหน้าจอสำหรับตรวจสอบการเข้าใช้งานระบบของผู้ใช้งาน แสดงดังรูป 5.2

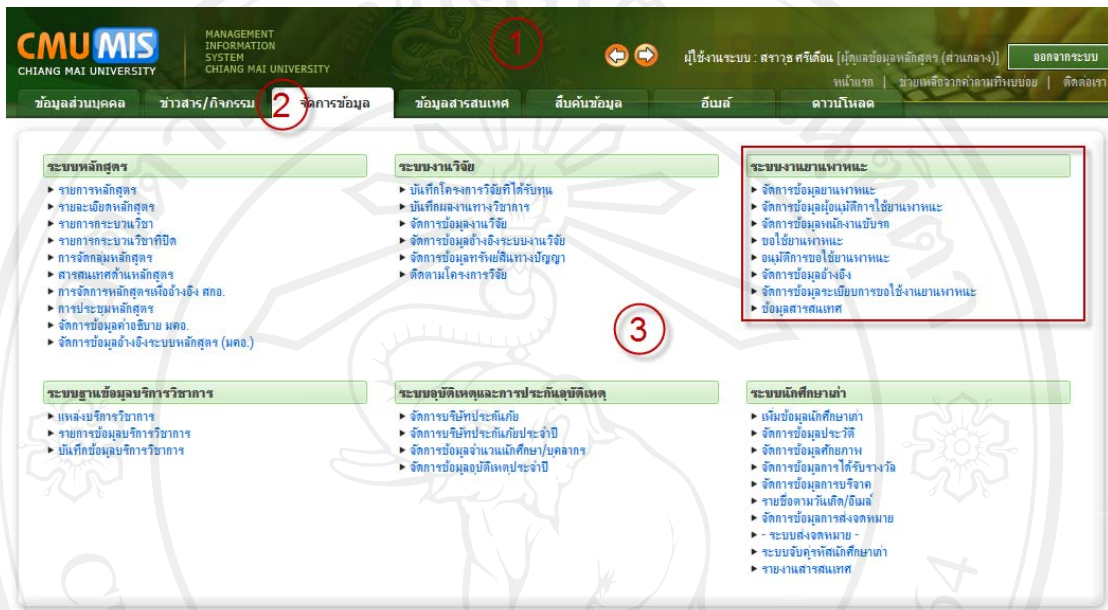


รูป 5.2 แสดงจอภาพส่วนการล็อกอินเข้าสู่ระบบ

จากรูป 5.2 สามารถอธิบายได้ดังนี้
 ส่วนที่ 1 กราฟิกแสดง ตราสัญลักษณ์
 ส่วนที่ 2 ส่วนฟอร์มตรวจสอบการเข้าใช้งานระบบ

5.1.3 รูปแบบจอภาพส่วนการจัดการข้อมูลเบื้องต้นของระบบ

จอภาพส่วนจัดการข้อมูลเบื้องต้นของระบบ จะเป็นหน้าจอสำหรับใช้ในการจัดการข้อมูลเบื้องต้นของระบบ แสดงดังรูป 5.3



รูป 5.3 แสดงจอภาพส่วนจัดการข้อมูลเบื้องต้นของระบบ

จากรูป 5.3 สามารถอธิบายได้ดังนี้

ส่วนที่ 1 กราฟิกแสดง ตราสัญลักษณ์

ส่วนที่ 2 ส่วนของเมนู ซึ่งจะแสดงผลแตกต่างกันไปตามสิทธิ์การใช้งาน

ส่วนที่ 3 เป็นส่วนแสดงผลเนื้อหาในแต่ละส่วนงาน ซึ่งเป็นส่วนการทำงานหลัก ที่ใช้สำหรับจัดการข้อมูลเบื้องต้น และข้อมูลอ้างอิงต่างๆ ของระบบ

5.1.4 รูปแบบจอภาพส่วนการขอใช้งานยานพาหนะ

จอภาพส่วนการขอใช้งานยานพาหนะ จะเป็นหน้าจอสำหรับใช้ทำรายการขอใช้งานยานพาหนะของระบบการจัดการยานพาหนะของมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ซึ่งจะเป็นหน้าที่ให้ผู้ที่มีความประสงค์ที่จะขอใช้งานยานพาหนะของแต่ละหน่วยงาน เข้ามาทำรายการขอใช้งานยานพาหนะผ่านที่หน้าจอนี้ แสดงดังรูป 5.4

รูป 5.4 แสดงจอภาพส่วนการขอใช้งานยานพาหนะ

จากรูป 5.4 สามารถอธิบายได้ดังนี้

ส่วนที่ 1 กราฟิกแสดง ตราสัญลักษณ์

ส่วนที่ 2 ส่วนของเมนู ซึ่งจะแสดงผลแตกต่างกันไปตามสิทธิ์การเข้าใช้งาน

ส่วนที่ 3 เป็นส่วนแสดงผลเนื้อหาในส่วนของการขอใช้งานยานพาหนะ

5.1.5 รูปแบบจอภาพส่วนการอนุมัติการข้อมูลขอใช้งานยานพาหนะ

จอภาพส่วนการอนุมัติการขอใช้งานยานพาหนะ จะเป็นหน้าจอสำหรับใช้ในการอนุมัติการขอใช้งานยานพาหนะ ของระบบการจัดการยานพาหนะของมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ซึ่งจะเป็นหน้าจอสำหรับให้ผู้ที่มิสิทธิในการอนุมัติการขอใช้งานยานพาหนะ เข้ามาให้สถานการณ่อนุมัติการขอใช้งานยานพาหนะ แสดงดังรูป 5.5

CMU MIS MANAGEMENT INFORMATION SYSTEM CHIANG MAI UNIVERSITY

ผู้ใช้งานระบบ : ศราวุธ ศรีดิษฐ์ [ผู้ดูแลข้อมูลหลักสูตร (ส่วนกลาง)] [ออกจากระบบ](#)

หน้าแรก | ช่วยเหลือจากคำถามที่พบบ่อย | ติดต่อเรา

ข้อมูลส่วนบุคคล ข่าวสาร/กิจกรรม **จัดสรรข้อมูล** ข้อมูลสารสนเทศ สืบค้นข้อมูล อื่นๆ ดาวโหลด

รายละเอียดการขอใช้ยานพาหนะ

คลิกเพื่อดูรายการขอใช้ยานพาหนะทั้งหมด

ช่วยเหลือ

รหัสสารขอใช้งาน : **RSV2011000003**

ชื่อผู้ใช้งาน : นาย วิจิตรแห่ง โขเวช (คณะมนุษยศาสตร์ > สำนักงานคณะฯ) Tel.(3277)

วันเริ่มต้นเดินทาง : 2/11/2554 เวลา 08:00 *

วันสิ้นสุดเดินทาง : 9/11/2554 เวลา 09:00 *

จังหวัดที่เดินทางไป : เชียงใหม่ *

สถานที่ที่เดินทางไป : ภูเก็ตภูเก็ต *

หัวข้อมติ : ภูเก็ตภูเก็ต *

นำไปใช้ในงาน : งานบริการวิชาการ *

จังหวัดที่เดินทางไป : เชียงใหม่ *

สถานที่ที่เดินทางไป : ภูเก็ตภูเก็ต *

หัวข้อมติ : ภูเก็ตภูเก็ต *

นำไปใช้ในงาน : งานบริการวิชาการ *

*หมายเหตุ หลังจากเลือกสถานะการขอใช้งานแล้วให้ทำการกดปุ่ม "บันทึกรายละเอียด" เพื่อบันทึกสถานะใหม่ที่เกิดขึ้น

[ปรับปรุงรายละเอียด](#)

รายการผู้อนุมัติทั้งหมด

รายการผู้อนุมัติทั้งหมด

ชื่อผู้อนุมัติรายการ		ลขรายการ
นายกานต์เส็ง แสงศรีจันทร์ หัวหน้าสำนักงานพาหนะและมนุษยศาสตร์		ลขรายการ
นายไฉน จิราภรณ์ คณะบดีคณะมนุษยศาสตร์		ลขรายการ

รายการยานพาหนะทั้งหมดที่ขอใช้บริการ [+ เพิ่มรายการยานพาหนะ](#)

รหัสยานพาหนะ	รายละเอียดยานพาหนะ	หมายเหตุทะเบียน	ชื่อพนักงานขับรถ	ลขรายการ
C00001	รถยนต์ส่วนบุคคลคันที่ 7 คัน โตโยต้า Commutor(บุคคละรถกะตั้น)	ภก-2636 เชียงใหม่	นายโคศล บัญญา	ลขรายการ

คำอธิบายสัญลักษณ์สถานะการอนุมัติ

อยู่ระหว่างการตรวจสอบจากเจ้าหน้าที่ ผ่านการตรวจสอบจากเจ้าหน้าที่แล้ว ได้รับความอนุมัติให้ใช้รถคันแล้ว
 ไม่ได้รับการอนุมัติ/ไม่ผ่าน ยกเลิกการใช้บริการ

รูป 5.5 แสดงจอภาพส่วนการอนุมัติการขอใช้งานยานพาหนะ

จากรูป 5.5 สามารถอธิบายได้ดังนี้

ส่วนที่ 1 กราฟิกแสดง ตราสัญลักษณ์

ส่วนที่ 2 ส่วนของเมนู ซึ่งจะแสดงผลแตกต่างกันไปตามสิทธิ์การเข้าใช้งาน

ส่วนที่ 3 เป็นส่วนแสดงผลเนื้อหาในส่วนของการอนุมัติการขอใช้งานยานพาหนะ

5.2 การออกแบบรายงาน

5.2.1 รูปแบบจอภาพการแสดงผลรายงานของระบบ

จอภาพส่วนแสดงผลรายงานของระบบจะเป็นหน้าจอสำหรับแสดงผลรายงานต่างๆ ที่น่าสนใจ แสดงดังรูป 5.6

รายงานสรุปจำนวนยานพาหนะของแต่ละหน่วยงาน

[กลับไปหน้าจอหน้าแรก] [ตรวจสอบสถานะยานพาหนะเฉพาะ]

ชื่อหน่วยงาน	จำนวนยานพาหนะ (คัน)
คณะมนุษยศาสตร์	2
คณะศึกษาศาสตร์	0
คณะวิศวกรรมศาสตร์	0
คณะสังคมศาสตร์	0
คณะวิทยาศาสตร์	0
คณะวิศวกรรมศาสตร์	0
คณะศิลปกรรมศาสตร์	0
คณะแพทยศาสตร์	0
คณะเกษตรศาสตร์	0
คณะสิ่งแวดล้อมศาสตร์	0
คณะกสิกรรมศาสตร์	0
คณะวิทยาศาสตร์	0
คณะวิศวกรรมศาสตร์	0
คณะแพทยศาสตร์	0
คณะเกษตรศาสตร์	0
คณะสิ่งแวดล้อมศาสตร์	0
คณะกสิกรรมศาสตร์	0
คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์	0
คณะวารสารศาสตร์และสื่อสารมวลชน	0
คณะศึกษาศาสตร์	0

รูป 5.6 แสดงจอภาพส่วนแสดงผลรายงานของระบบ

จากรูป 5.6 สามารถอธิบายได้ดังนี้

ส่วนที่ 1 ส่วนแสดงเมนูการเลือกรูปแบบรายงาน

ส่วนที่ 2 ส่วนแสดงส่วนหัวของรายงาน ตามรูปแบบที่เลือก

ส่วนที่ 3 ส่วนแสดงกราฟ

ส่วนที่ 4 ส่วนแสดงข้อมูลของรายงาน ตามรูปแบบที่เลือก