



ภาคผนวก

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright© by Chiang Mai University

All rights reserved

ภาคผนวก ก

คู่มือการติดตั้งระบบ

การพัฒนาระบบนำเข้าข้อมูลและการวิเคราะห์การประเมินผลพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนของประชาชน อำเภอเมืองเชียงใหม่ นั้น ลักษณะการทำงาน จะอยู่ในรูปของเว็บแอปพลิเคชัน ซึ่งพัฒนาโดยใช้โปรแกรม Microsoft FrontPage 2003 ในส่วนของ ASP และโดยใช้โปรแกรม Microsoft SQL Server 2000 เป็นตัวจัดการระบบฐานข้อมูล

ในการติดตั้งระบบนั้นจำเป็นต้องมีการติดตั้งในส่วนของผู้ดูแลระบบ เพื่อให้ผู้ใช้สามารถที่จะเข้ามาใช้งานได้ ดังนั้นต้องมีการติดตั้งโปรแกรมดังต่อไปนี้

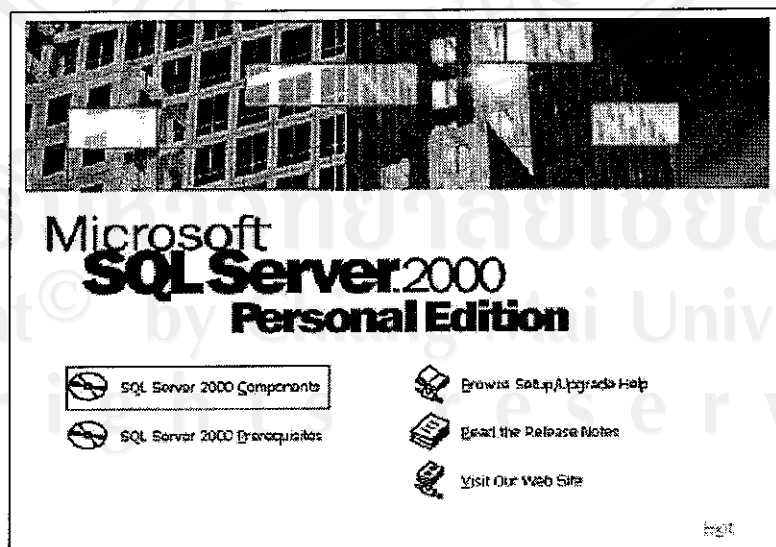
ก.1 การติดตั้งโปรแกรม Microsoft SQL Server 2000

ก.2 การติดตั้งฐานข้อมูล SURVEY

ก.3 การติดตั้งระบบนำเข้าข้อมูลและวิเคราะห์ผลงานวิจัยเชิงปริมาณ เรื่องการประเมินผลพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนของประชาชน อ.เมือง จ.เชียงใหม่

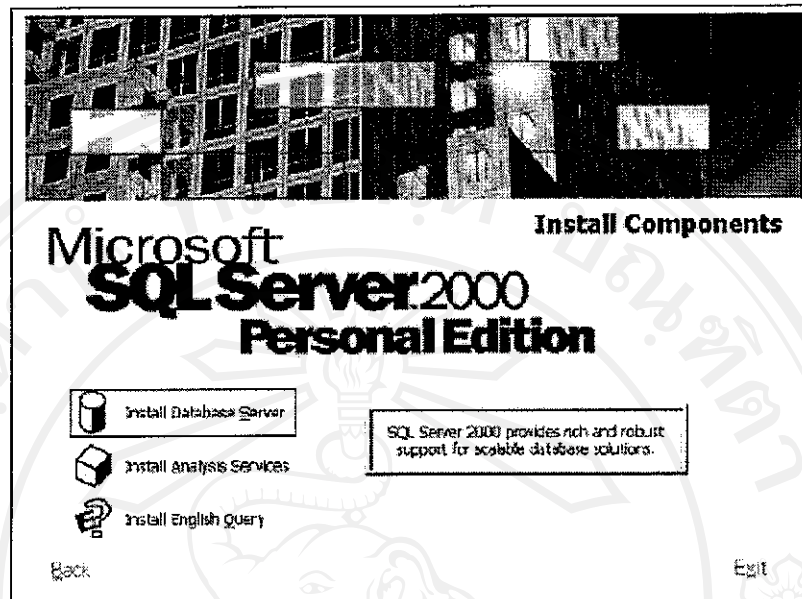
ก.1 การติดตั้งโปรแกรม SQL Server 2000

1.ให้นำแผ่น ซีดี โปรแกรม SQL Server 2000 ใส่ที่ Drive CD ROM แล้วรอสักครู่ โปรแกรมจะแสดงหน้าจอการติดตั้งขึ้นมาให้ผู้ใช้เลือกการติดตั้ง



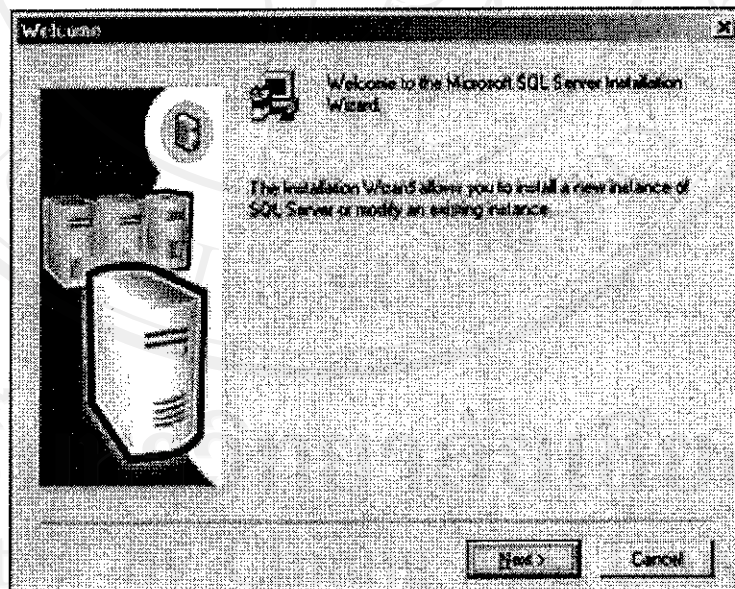
รูปที่ ก.1 แสดงหน้าจอการเข้าสู่การติดตั้ง โปรแกรม SQL Server 2000

2. ให้เลือก SQL Server 2000 Components



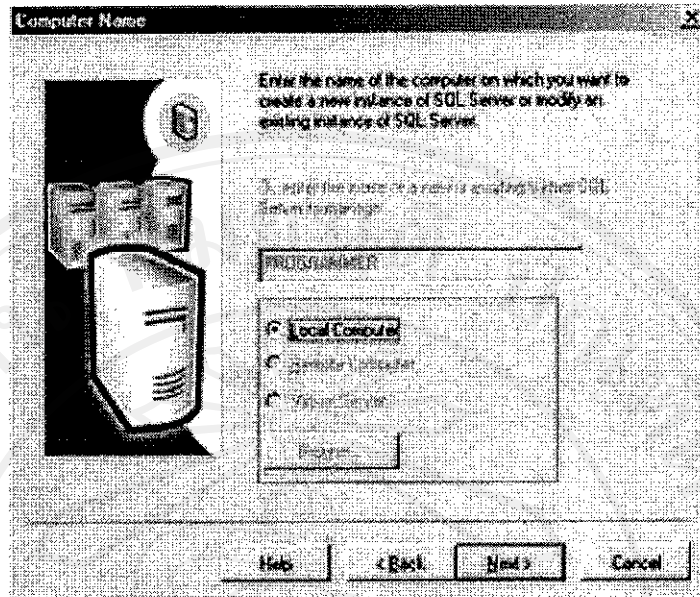
รูปที่ ก.2 แสดงเมนูการติดตั้งโปรแกรม

3. เลือกหัวข้อ install Database Server



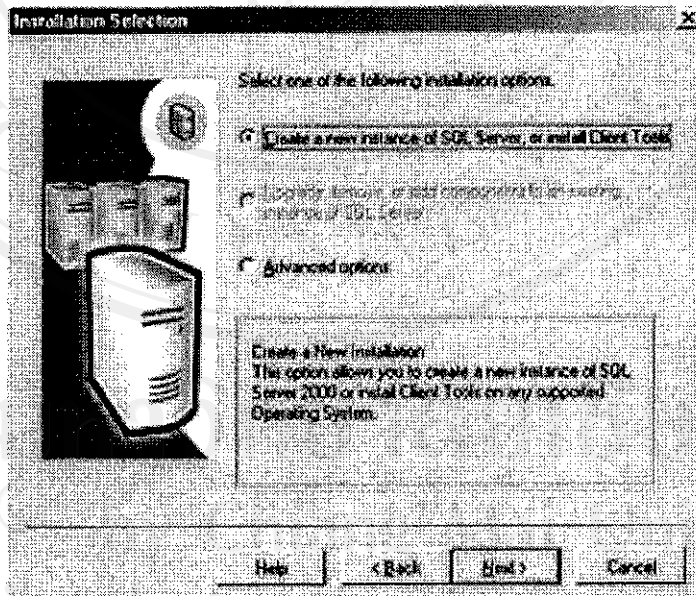
รูปที่ ก.3 แสดงหน้าจอการเข้าสู่โปรแกรม Microsoft SQL Server

4. โปรแกรมจะเริ่มสอบถามรายละเอียดที่จำเป็นในการติดตั้งโดยจะมีเมนูสอบถามเป็นขั้นตอนจากรูปด้านล่างจะสอบถามที่ทำการติดตั้งโดยบังคับที่ เครื่องที่ทำการ RUN โปรแกรมนี้ แล้วคลิก Next>



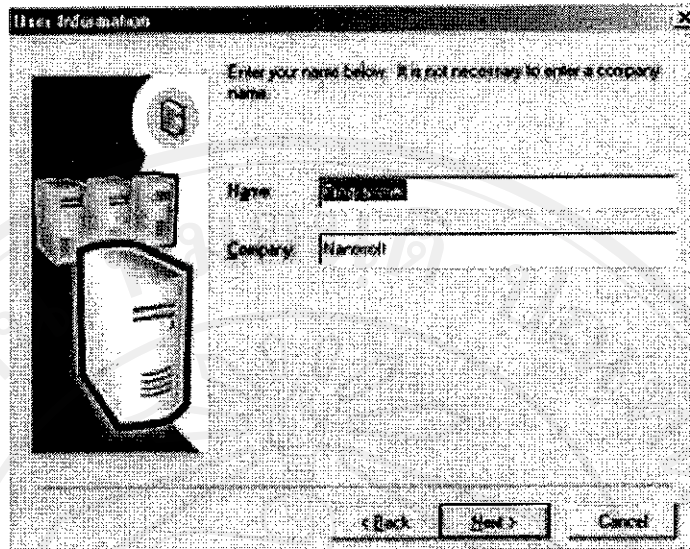
รูปที่ ก.4 แสดงรายละเอียดการติดตั้ง

5. ขั้นตอนต่อไปให้เลือกสร้าง Database ใหม่หรือ Create a new instance of SQL Server, or install Client Tools แล้ว คลิก Next>



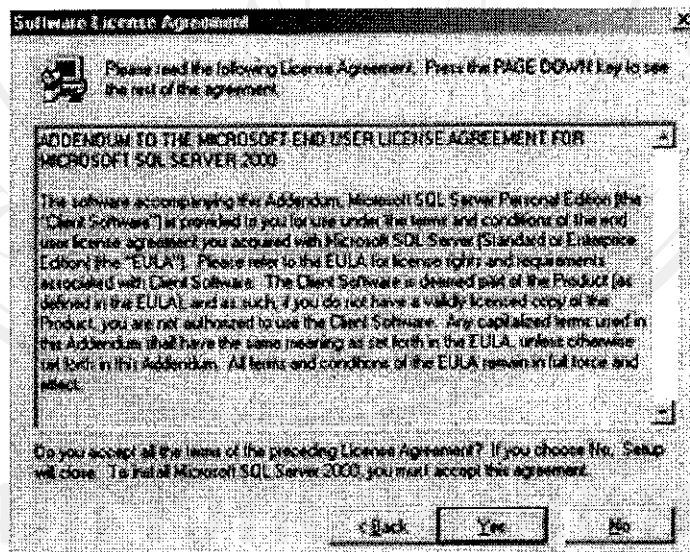
รูปที่ ก.5 แสดงการเลือกสร้าง Database ใหม่

6. ให้ระบุชื่อเครื่องและชื่อบริษัท แล้ว คลิก Next>



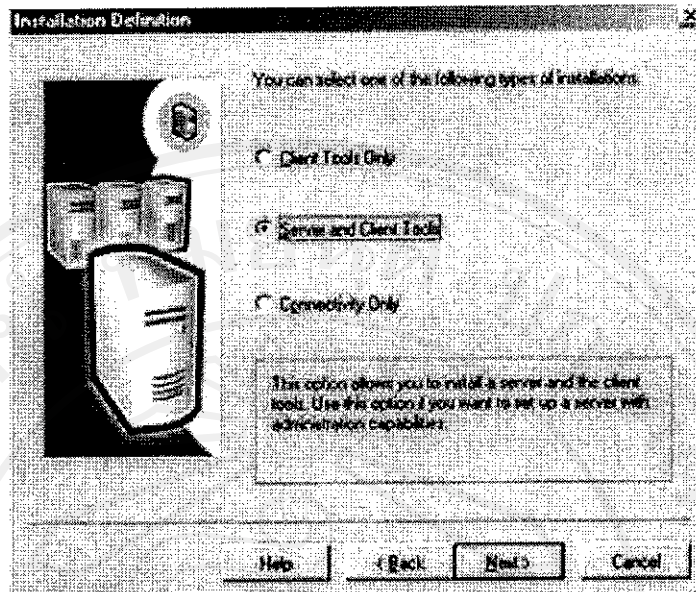
รูปที่ ก.6 แสดงหน้าจอให้ระบุชื่อเครื่องและชื่อหน่วยงาน

7. โปรแกรมจะแจ้งรายละเอียดการใช้งานให้ผู้ใช้ทราบ แล้วเลือกหัวข้อ Yes.



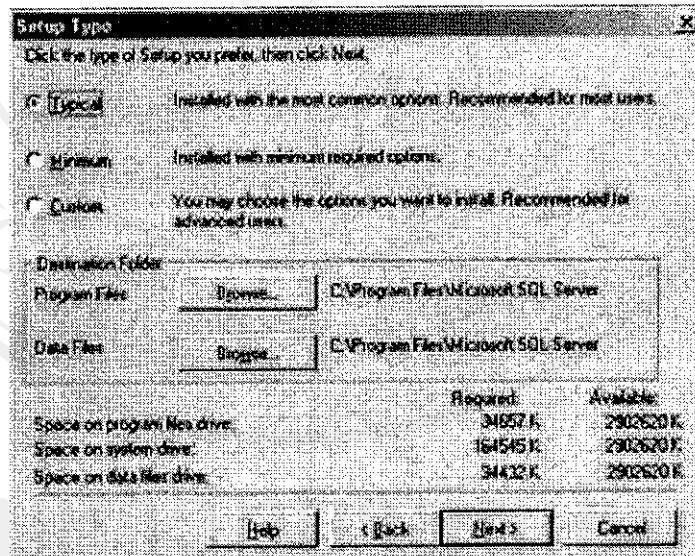
รูปที่ ก.7 แสดงการยอมรับเงื่อนไขในการติดตั้งโปรแกรม

8. เลือกหัวข้อ Server and Client Tools แล้ว คลิก Next>



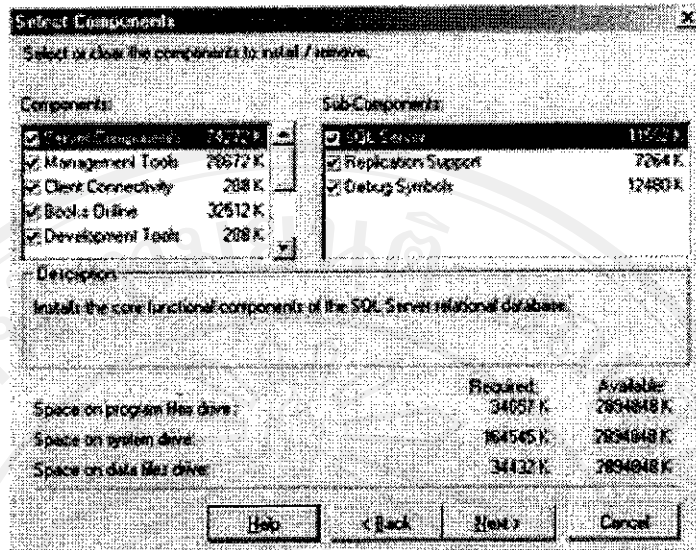
รูปที่ ก.8 แสดงการเลือกติดตั้งแบบ Server and Client Tools

9. เลือกหัวข้อ Custom เพื่อจะตรวจสอบรายละเอียดที่ต้องการ แล้ว คลิก Next>



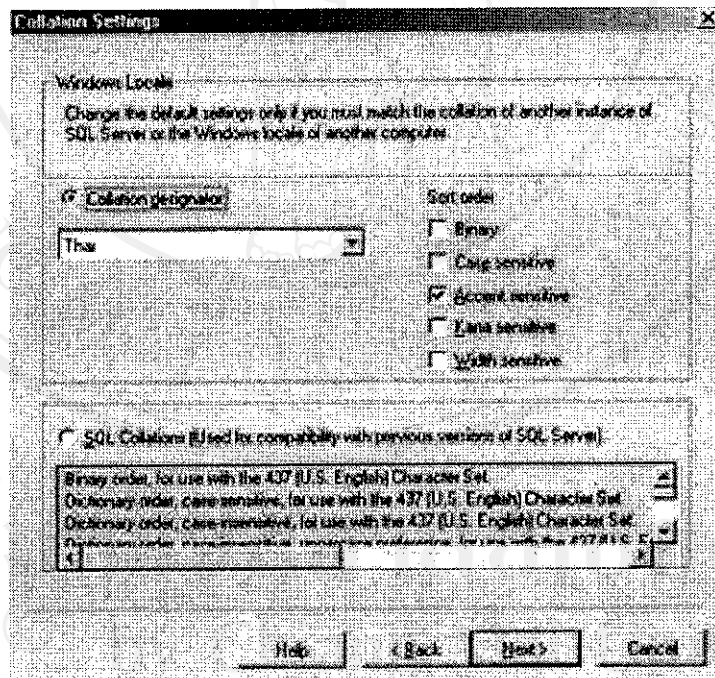
รูปที่ ก.9 แสดงการเลือกติดตั้งแบบ Typical

10. ตรวจสอบรายละเอียดที่ต้องการจากเมนู แล้วคลิกคลิก Next>



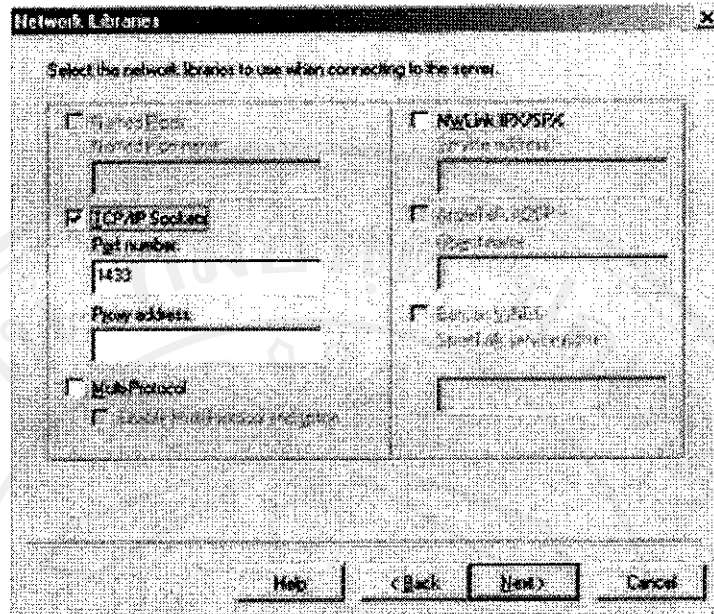
รูปที่ ก.10 แสดงหน้าจอการเข้าสู่รายการติดตั้ง Component

11. จากนั้นเลือก Code เป็น Thai และ เช็กล่อง Accent sensitive แล้ว คลิก Next>



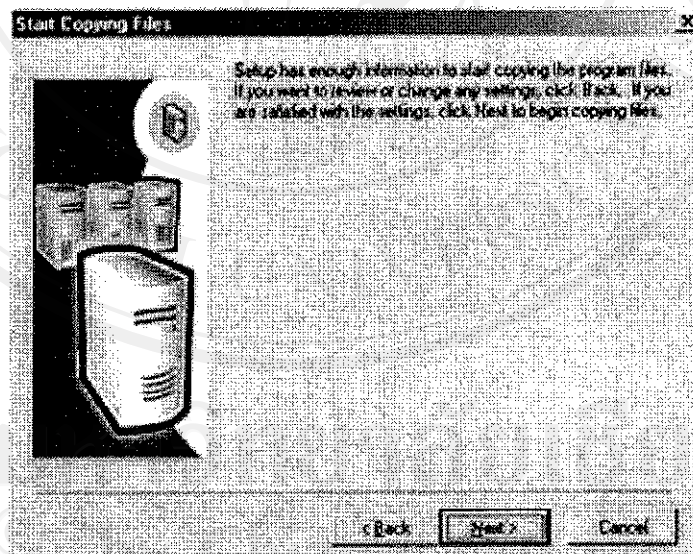
รูปที่ ก.11 แสดงหน้าจอการเลือก Collation Setting

12. ให้เลือก Connection ที่ใช้ในการติดต่อสื่อสาร (Network Protocol) ปรกติใช้เป็น TCP/IP Port 1433 แล้ว คลิก Next>



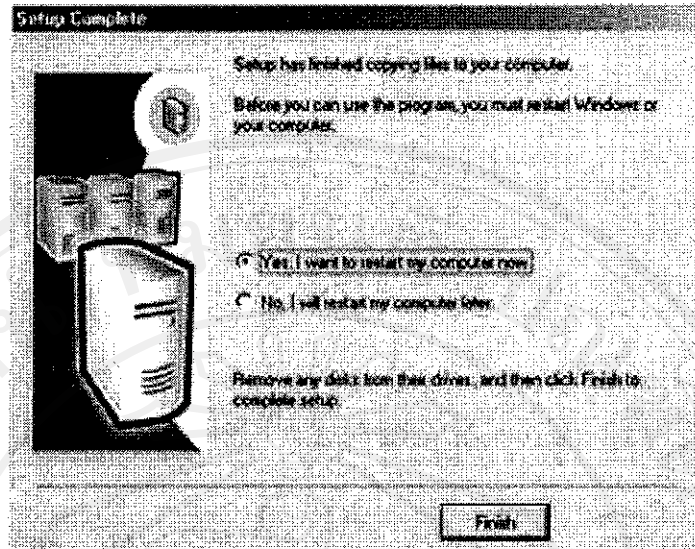
รูปที่ ก.12 แสดงหน้าจอการเลือก Network Libraries

13. หลังจากการตั้งค่าแล้วโปรแกรมจะเริ่มทำการ copy ข้อมูลและ Set ค่าต่างๆ ตามที่เรา กำหนดไว้ในข้างต้น ให้คลิก Next> เพื่อเริ่มติดตั้ง



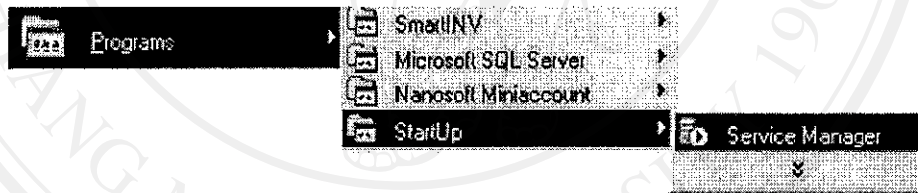
รูปที่ ก.13 แสดงการเริ่มติดตั้งโปรแกรม

14. รอจนกระทั่งโปรแกรมติดตั้งเสร็จโปรแกรมจะให้ Restart เครื่องให้คลิก Finish เพื่อเริ่มระบบใหม่และพร้อมใช้งาน



รูปที่ ก.14 แสดงการติดตั้ง โปรแกรมครบสมบูรณ์

15. เมื่อ Restart SQL Server จะเริ่มทำงานพร้อมกับระบบเพราะตัวโปรแกรมเองได้ไปติดตั้งไว้ใน StartUp ของ Windows ครั้งก่อนหน้านี้



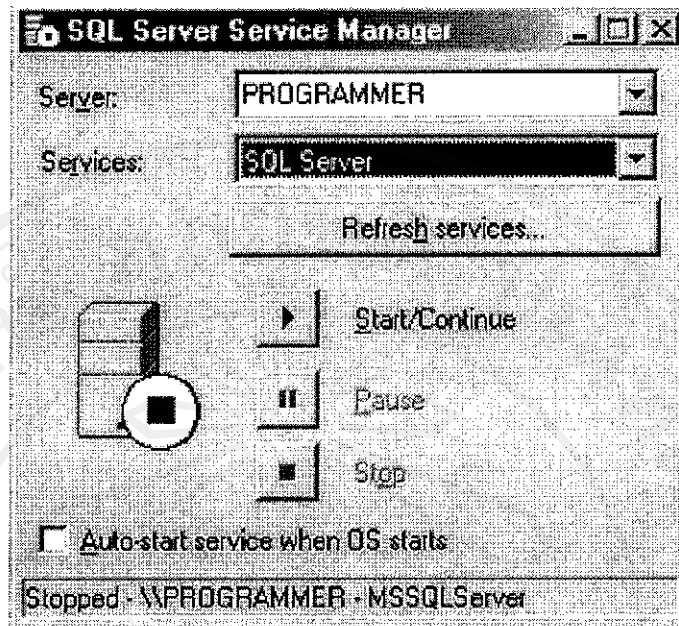
รูปที่ ก.15 แสดงเมนูการเปิดใช้งาน โปรแกรม

16. เมื่อเริ่มระบบครั้งแรกโปรแกรม SQL Server จะยังไม่เริ่ม Start service โดยสังเกตได้จากมุมล่างขวามือของจอภาพตั้งรูปด้านล่างนี้จะเป็นเป็นรูปสี่แดง



รูปที่ ก.16 แสดง Icon แบบปิดการทำงานของ โปรแกรม

17. ให้เราใช้ Mouse Click ที่รูป Icon SQL Server สีแดง ขึ้นมาตั้งรูปด้านล่างนี้



รูปที่ ก.17 แสดงหน้าจอการ Run โปรแกรม

18. สัญลักษณ์กลางขวาของจอภาพตัว SQL Server จะเป็นสีเขียวพร้อมจะทำงาน

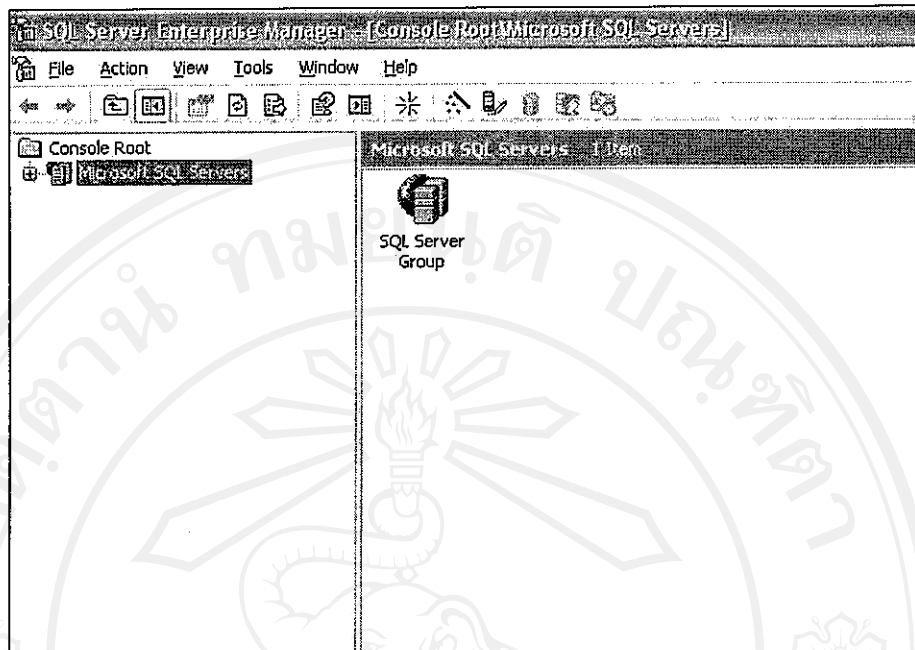


รูปที่ ก.18 แสดง Icon แบบโปรแกรมเปิดการใช้งานอยู่

ก.2 การติดตั้งฐานข้อมูล

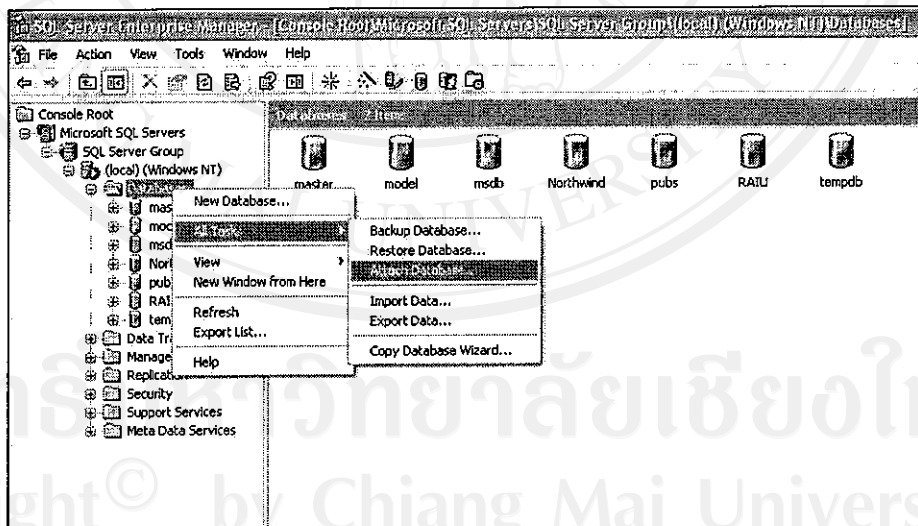
การติดตั้งระบบฐานข้อมูลนั้น จะทำการติดตั้ง ฐานข้อมูลเข้ากับ Microsoft SQL Server 2000 โดยมีขั้นตอนดังนี้

1. เลือกโปรแกรม SQL Server Enterprise Manager ขึ้นมา



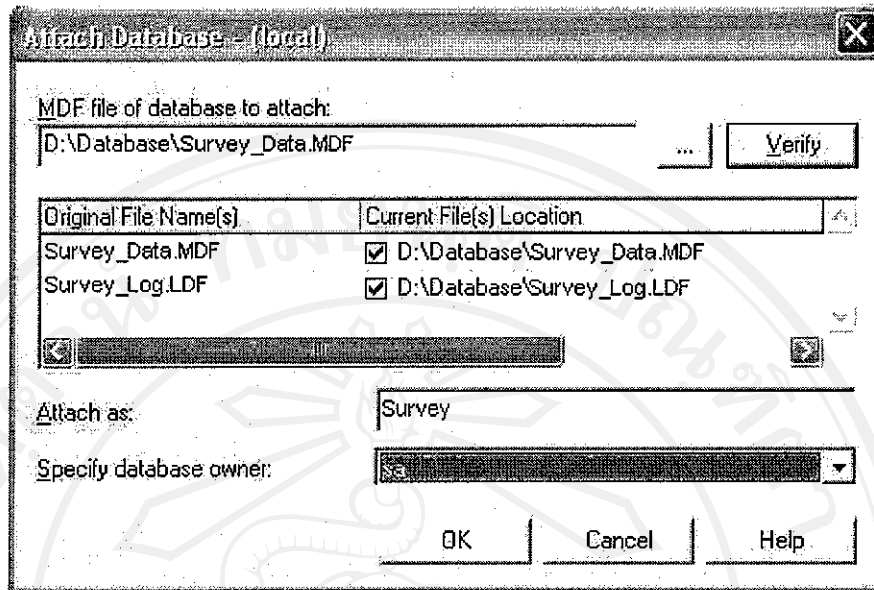
รูปที่ ก.19 แสดงหน้าจอหลักของ SQL Server Enterprise Manager

2. ไปที่เมนู Database และเลือก All Tasks เรียกคำสั่ง Attach Database ขึ้นมา



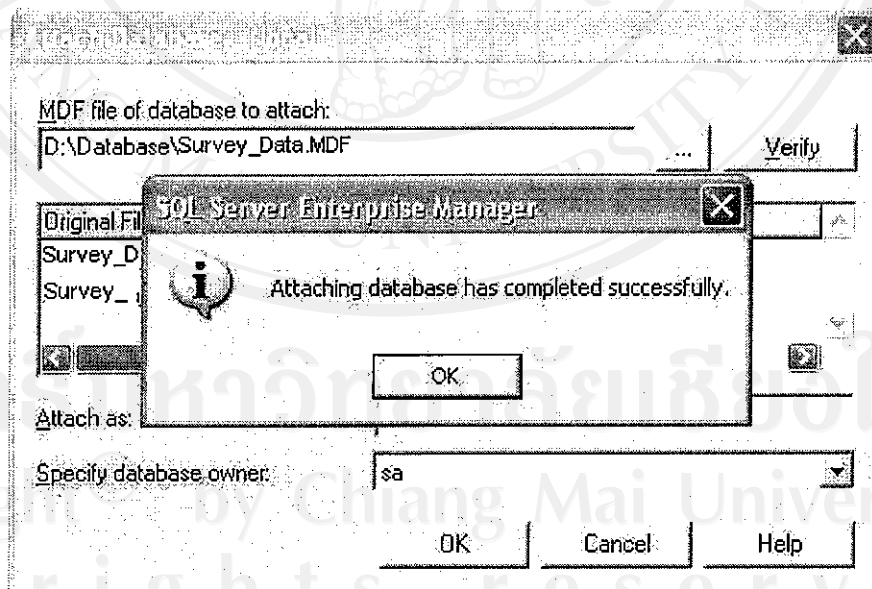
รูปที่ ก.20 แสดงการนำเข้าฐานข้อมูล

3. เลือกฐานข้อมูล Survey ซึ่งเป็นโครงสร้างฐานข้อมูลต้นแบบ โดยมี Data Files ที่ชื่อ Survey_Data.MDF และ Transaction Log ที่ชื่อ Survey_Log.LDF



รูปที่ ก.21 แสดงการแนบไฟล์ฐานข้อมูล

4. เมื่อทำการเลือกไฟล์ทั้งหมดเรียบร้อยแล้ว ให้กดปุ่ม OK โปรแกรมจะทำการ Attach ฐานข้อมูล เมื่อเสร็จสิ้นจะได้ฐานข้อมูลที่พร้อมใช้งาน ดังแสดงในรูปที่ ก.21 และ ก.22



รูปที่ ก.22 แสดงการ Attaching Database ได้สมบูรณ์

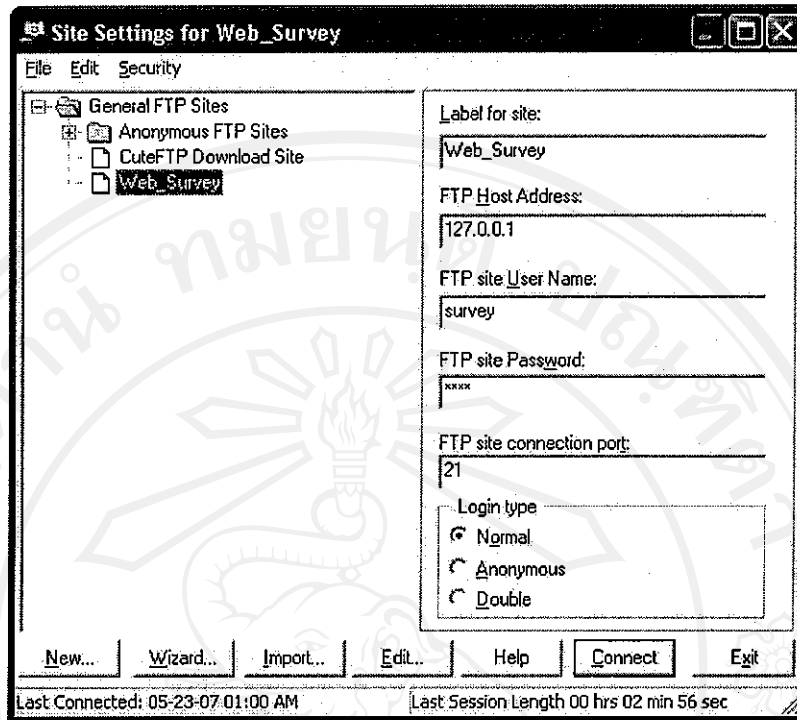
| Name | Owner | Type | Create Date |
|---------------------|-------|--------|--------------------|
| Answer | dbo | User | 11/3/2550 8:43:23 |
| dtproperties | dbo | System | 7/3/2550 23:25:46 |
| Position | dbo | User | 9/3/2550 20:46:31 |
| Prename | dbo | User | 29/4/2550 21:27:48 |
| Question | dbo | User | 11/5/2550 6:06:59 |
| Questionnaire | dbo | User | 11/5/2550 6:09:26 |
| Questionnaire_56 | dbo | User | 2/4/2550 22:46:11 |
| Questionnaire_68 | dbo | User | 7/5/2550 22:21:31 |
| Questionnaire_70 | dbo | User | 11/5/2550 4:52:36 |
| Questionnaire_71 | dbo | User | 11/5/2550 5:14:19 |
| Questionnaire_72 | dbo | User | 11/5/2550 5:24:39 |
| ReportMain | dbo | User | 29/4/2550 18:51:54 |
| ReportSub | dbo | User | 9/5/2550 6:52:06 |
| syscolumns | dbo | System | 6/8/2543 1:29:12 |
| syscomments | dbo | System | 6/8/2543 1:29:12 |
| sysdepends | dbo | System | 6/8/2543 1:29:12 |
| sysfilegroups | dbo | System | 6/8/2543 1:29:12 |
| sysfiles | dbo | System | 6/8/2543 1:29:12 |
| sysfiles1 | dbo | System | 6/8/2543 1:29:12 |
| sysforeignkeys | dbo | System | 6/8/2543 1:29:12 |
| sysfulltextcatalogs | dbo | System | 6/8/2543 1:29:12 |
| sysfulltextnotify | dbo | System | 6/8/2543 1:29:12 |
| sysindexes | dbo | System | 6/8/2543 1:29:12 |
| sysindexkeys | dbo | System | 6/8/2543 1:29:12 |
| sysmembers | dbo | System | 6/8/2543 1:29:12 |
| sysobjects | dbo | System | 6/8/2543 1:29:12 |
| syspermissions | dbo | System | 6/8/2543 1:29:12 |
| sysproperties | dbo | System | 6/8/2543 1:29:12 |
| sysprotects | dbo | System | 6/8/2543 1:29:12 |
| sysreferences | dbo | System | 6/8/2543 1:29:12 |
| sysstypes | dbo | System | 6/8/2543 1:29:12 |
| sysusers | dbo | System | 6/8/2543 1:29:12 |
| TBdescriptive | dbo | User | 8/5/2550 23:24:46 |
| TBoraph | dbo | User | 27/4/2550 18:16:44 |

รูปที่ ก.23 แสดงหน้าจอรูปร่างข้อมูล Survey

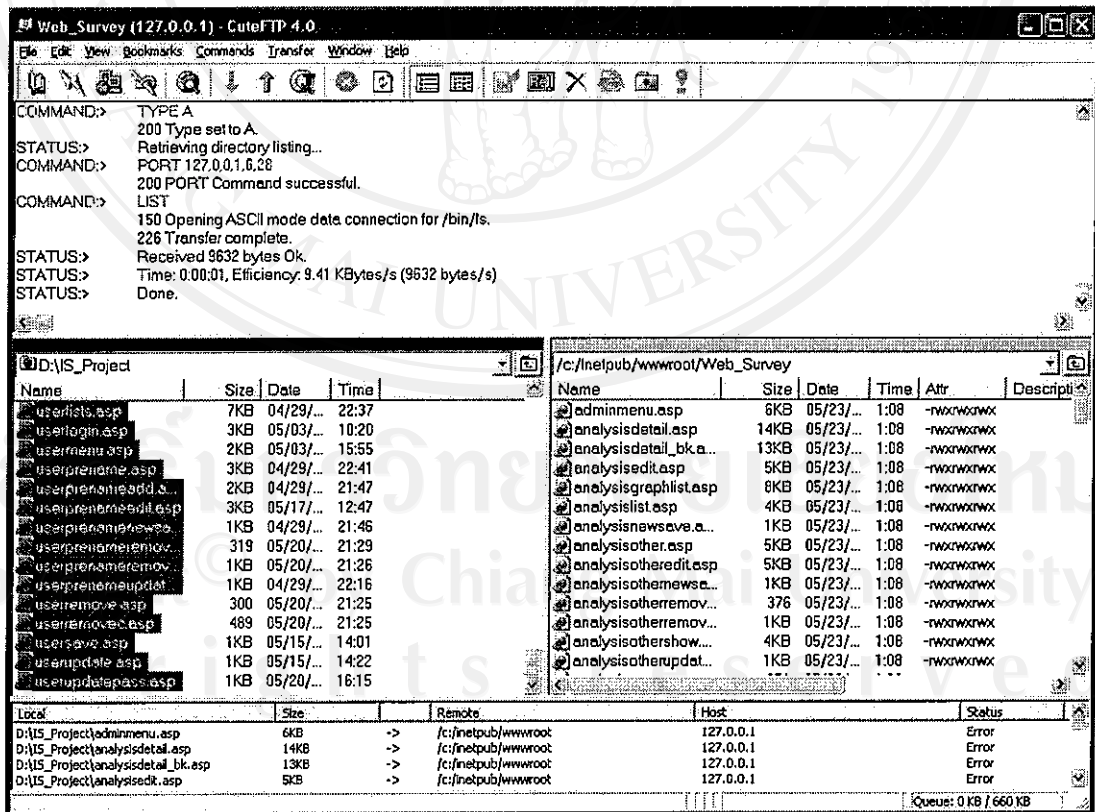
ก.3 การติดตั้งระบบนำเข้าข้อมูลและการวิเคราะห์การประเมินผลพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนของประชาชน อำเภอเมืองเชียงใหม่

- 1.) เรียกใช้โปรแกรม CuteFTP 4.0
- 2.) จะปรากฏฟอร์มให้ใส่ Username และ Password
- 3.) เลือกโฟลเดอร์ Web_Survey ซึ่งเก็บไฟล์ระบบไว้ทั้งหมดทำการคัดลอกไปยังโฟลเดอร์ปลายทางดังกล่าว

รายละเอียดดังแสดงในรูป ก.24 และ 25



รูปที่ ก.24 แสดงการ FTP ไปยังเว็บเซิร์ฟเวอร์



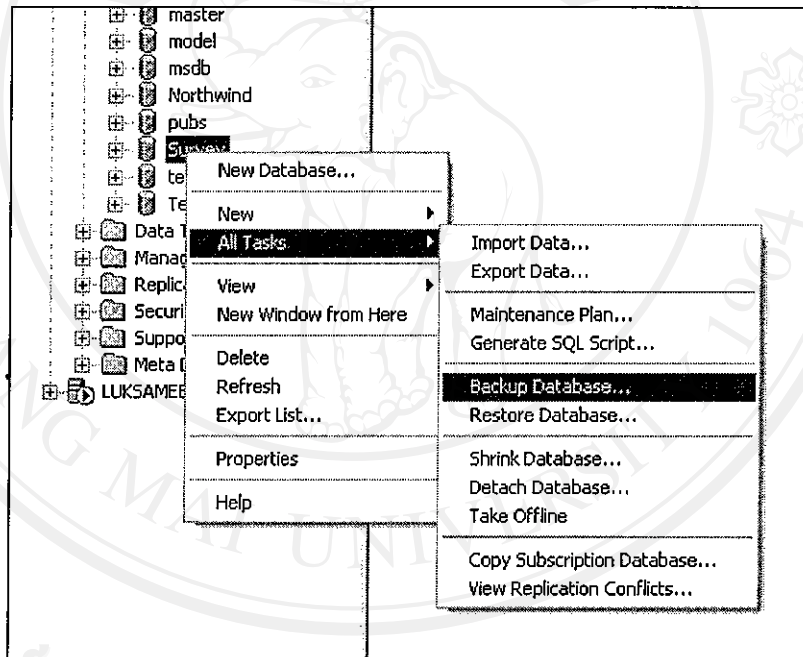
รูปที่ ก.25 แสดงการ FTP ไปยังเว็บเซิร์ฟเวอร์เสร็จสมบูรณ์

ก.4 การแบคอัพฐานข้อมูล (Backup Database)

ในการเก็บข้อมูลของระบบนำเข้าสู่ข้อมูลและการวิเคราะห์การประเมินผลพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนของประชาชน อำเภอเมืองเชียงใหม่ จะต้องมีการ Backup ข้อมูลอยู่เสมอ เพื่อความปลอดภัยของข้อมูล เมื่อมีปัญหาเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์ หรือ โปรแกรมฐานข้อมูล สามารถ Restore ข้อมูลที่มีการเก็บไว้ทั้งหมดนำกลับมาใช้โดยปกติ โดยทางโครงการวิจัยฯ ได้มีการกำหนดให้ทำการแบคอัพฐานข้อมูลไว้เป็นประจำทุกเดือน แต่ในช่วงของการเก็บข้อมูลและนำเข้าสู่ข้อมูลผลการสำรวจพฤติกรรมของประชาชน จะมีการแบคอัพฐานข้อมูลเป็นประจำทุกวัน ซึ่งมีขั้นตอนดังนี้

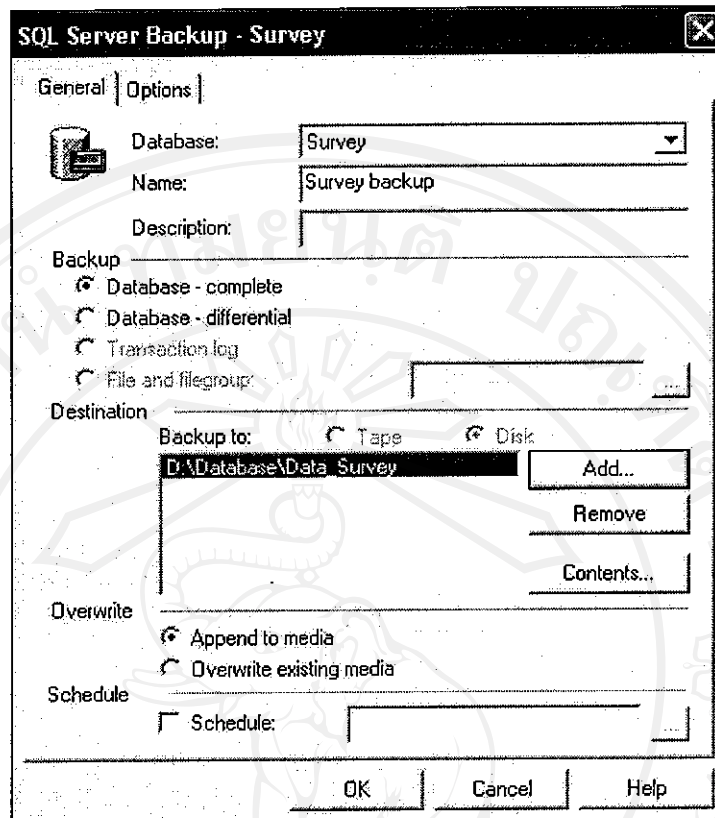
1. เลือกที่ Database Survey แล้ว Click ขาว เลือก All Tasks -> Backup Database ดังรูป ก.

26



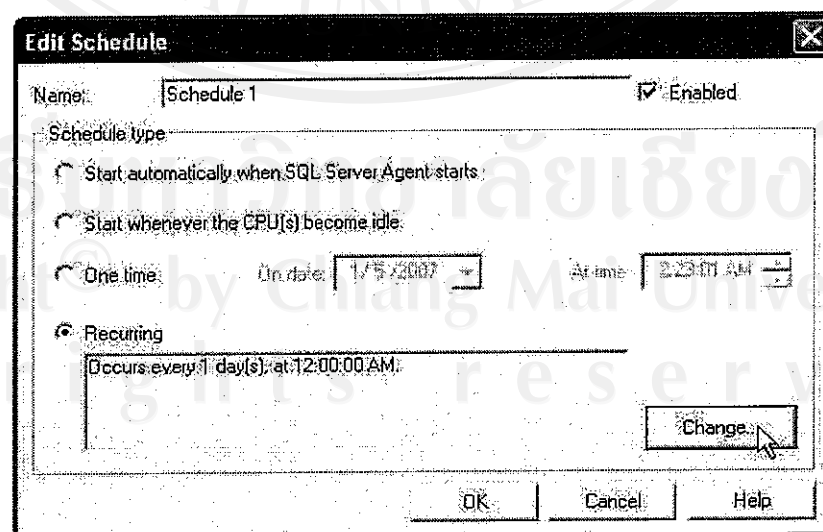
รูปที่ ก.26 แสดงหน้าจอการทำแบคอัพฐานข้อมูล Survey

2. ทำการกำหนดชื่อ File Backup และ Location โดย Click ที่ปุ่ม Add และกำหนด Schedule โดยการเลือก check box ที่ Schedule ดังรูป ก.27



รูป ก.27 แสดงการกำหนด File Backup และ กำหนด Schedule

3. การกำหนด Schedule Backup ทำได้โดย click ที่ปุ่ม ... ที่ ส่วนของ Schedule จะปรากฏ หน้าจอ ดังรูป ก.28 จากนั้นกดปุ่ม Change เพื่อทำการกำหนดว่าต้องการ Backup แบบใดดังรูป ก.29



รูปที่ ก.28 แสดงหน้าจอการกำหนด Schedule Backup

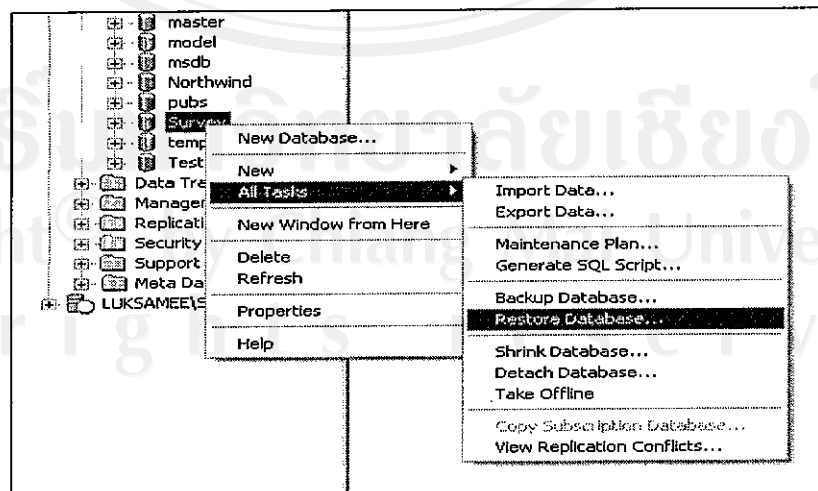
รูปที่ ก.29 แสดงหน้าจอการกำหนดเงื่อนไขที่ต้องการแบคอัพ

ก.5 การกู้ข้อมูล (Restore Database)

เมื่อระบบฐานข้อมูลเกิดมีปัญหา ต้องการทำการกู้ข้อมูลเพื่อนำกลับมาใช้งานได้ตามปกติ สามารถทำได้โดยนำข้อมูลที่ได้ทำการแบคอัพไว้ก่อนหน้านี้ กลับขึ้นมาใหม่ ซึ่งมีขั้นตอนปฏิบัติ ดังนี้

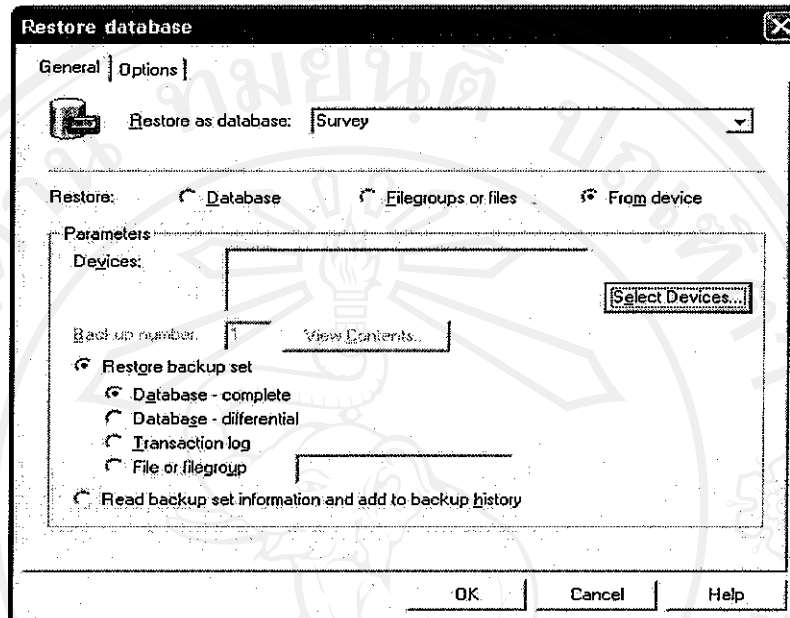
1. ทำการ Restore ฐานข้อมูลโดยการ คลิกขวาที่ ฐานข้อมูล Survey ที่ได้สร้างไว้ข้างต้น

เลือก All Tasks -> Restore Database ดังรูป ก.30



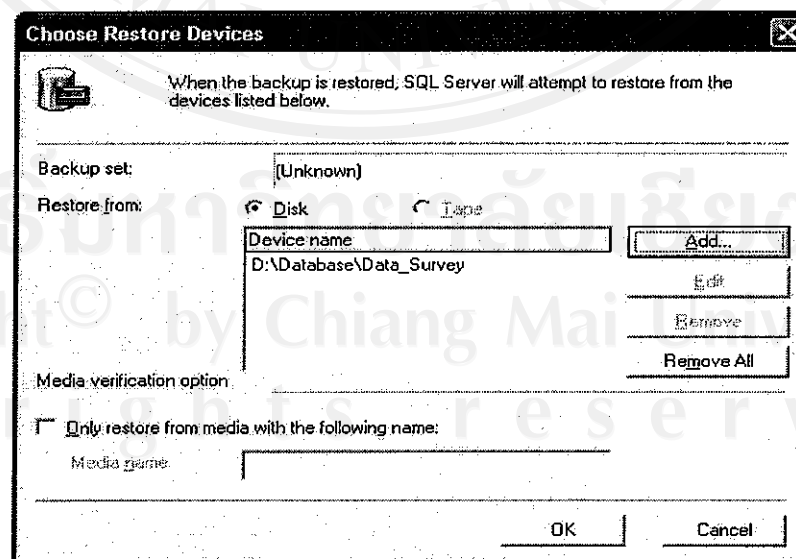
รูปที่ ก.30 แสดงหน้าจอการทำ Restore ฐานข้อมูล

2. เมื่อเลือกแล้วจะปรากฏหน้าจอให้ทำการ Restore ข้อมูล จากนั้นเลือกประเภทการ Restore ที่ Form Device ดังรูป ก.31

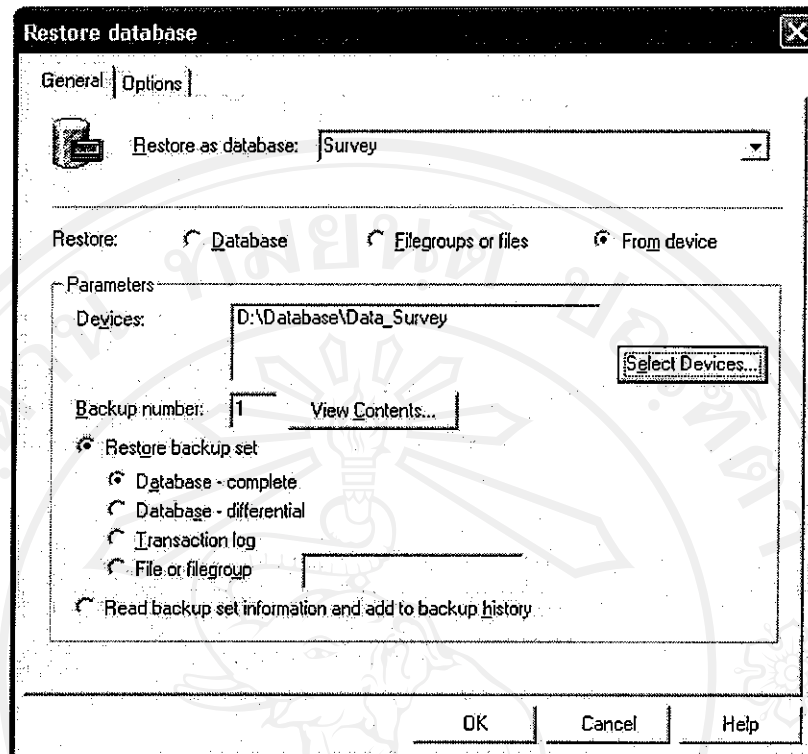


รูปที่ ก.31 แสดงหน้าจอการกำหนด From device

3. ทำการเลือกที่เมนู Select Device จะปรากฏหน้าจอให้เลือก Device ทำการ Add File ที่ได้ทำการ Backup ไว้ก่อนหน้านั้น



รูปที่ ก.32 แสดงหน้าจอการเลือกไฟล์ข้อมูลแบคอัพเพื่อกู้คืน



รูปที่ ก.33 แสดงหน้าจอการกำหนดรายละเอียดเสร็จสิ้น

ภาคผนวก ข

คู่มือการใช้งานโปรแกรม

ข.1 วิธีการใช้งานระบบล็อกอินเพื่อเข้าสู่ระบบ

เมื่อต้องการใช้งานระบบนำเข้าสู่ข้อมูลและการวิเคราะห์การประเมินผลพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนของประชาชน อำเภอเมืองเชียงใหม่ ให้พิมพ์โดเมนเนม ในช่อง URL Address ในโปรแกรมอินเทอร์เน็ตเอกซ์พลอเรอร์ เบราวเซอร์ (Internet Explorer Browser) จะเป็นการเข้าสู่เว็บไซต์ของโครงการวิจัยการประเมินผลพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนของประชาชน ดังแสดงรูปที่ ข.1

โครงการประเมินผลการใช้รถใช้ถนนของประชาชน

หน้าแรก - ความนิยมบนเวบไซต์โครงการฯ - กทม.ดูด้วย - ติดต่อคนงาน

เข้าสู่ระบบ

User:

Pass:

Login

วัตถุประสงค์ของโครงการวิจัยการประเมินผลพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนของประชาชน โดยเฉพาะในระยะเวลา 10 ปีที่ผ่านมา พบว่าทุกประเทศทั่วโลกมีอัตราตายด้วยอุบัติเหตุทางจราจรเพิ่มขึ้นทุกปี การแก้ปัญหาขึ้นอยู่กับสภาพท้องถิ่นและเงื่อนไขของแต่ละประเทศ โดยองค์การอนามัยโลกได้กำหนดการแก้ไขที่เน้นการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมคือ การสวมหมวกนิรภัย และการคาดเข็มขัดนิรภัยมากกว่าส่วนอื่นทางด้านสิ่งแวดล้อมทางการจราจร ซึ่งการสร้างสิ่งแวดล้อมทางการจราจรจะเน้นทางด้านประเทศกลุ่มกำลังพัฒนามากกว่า องค์การอนามัยโลกได้เริ่มโครงการป้องกันและควบคุมอุบัติเหตุทางจราจร โดยการวิจัยประเมินผลโครงการในประเศเม็กซิโกในปี พ.ศ. 2529 ซึ่งผลจากการประชุมในครั้งนั้นทำให้ได้เกิดเป็นมาตรการ และจุดเริ่มต้นของโครงการควบคุมและป้องกันปัญหาในประเทศต่างๆ (www.oeod.org)

ข่าวประกาศ

- ▷ 10 วันอันตรายผ่าน 4 วันตัวเลขผู้เสียชีวิต
- ▷ ผลการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์การให้ความรู้ประชาชนสัมพันธ์
- ▷ ทวีตพื้นที่สวนโลกทั่ว 5 ปี 17 ชม. ถอดแอมป์โครงการ
- ▷ ทดสอบการพิมพ์ข่าว

ผลการสำรวจพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนของประชาชน

- ▷ พฤติกรรมการคาดเข็มขัดนิรภัยของผู้ขับขี่รถยนต์
- ▷ พฤติกรรมของประชาชนในการฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร

โครงการประเมินผลการใช้รถใช้ถนนของประชาชน
ภาควิชาเวชศาสตร์ชุมชน คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เลขที่ 110 ถ.อินทวโรจร ๓.๓ ริมคู อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 50200
โทร. (053)945471-4 ต่อ 130 นพ.ศ. (053)945476 webmaster: luksameet@yahoo.com ปรับปรุง 21 May 2007

รูปที่ ข.1 หน้าหลักเว็บไซต์ของระบบนำเข้าสู่ข้อมูลและการวิเคราะห์การประเมินผลพฤติกรรม การใช้รถใช้ถนนของประชาชน อำเภอเมืองเชียงใหม่

เมื่อเข้าสู่หน้าหลักของเว็บไซต์แล้วให้ทำการป้อนรหัสผู้ใช้งาน (username) และรหัสผ่าน (password) เพื่อทำการเข้าสู่ระบบ

ข.2 วิธีการใช้งานระบบจัดการข้อมูลผู้ใช้งาน

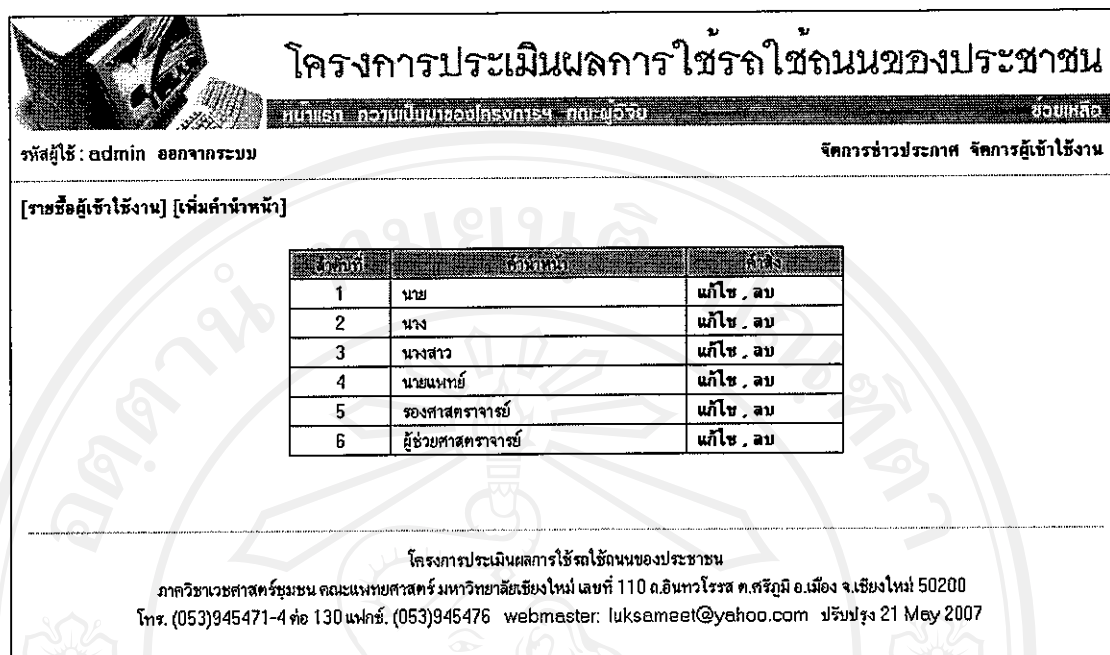
การใช้ระบบจัดการข้อมูลผู้ใช้งานจะเป็นการนำเข้าสู่ข้อมูลผู้ใช้งาน มาทำการจัดลงสู่ฐานข้อมูล โดยมีระบบงานย่อยดังต่อไปนี้

ส่วนที่ 1 ข้อมูลค่านำหน้าชื่อ

จะเป็นการจัดการข้อมูลค่านำหน้าชื่อ โดยสามารถเพิ่ม ลบ แก้ไขข้อมูลได้ เมื่อกดปุ่มเพิ่มค่านำหน้า จะได้ข้อมูลค่านำหน้าชื่อทั้งหมด ดังแสดงในรูปที่ ข. 2 และ ข.3

| โครงการประเมินผลการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศของประชาชน | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| เกณฑ์แรก ความนิยมของโครงการฯ ภาคเหนือ | ช่วยเหลือ |
| รหัสผู้ใช้: admin ออกจากระบบ | จัดการข่าวประกาศ จัดการผู้ใช้งาน |
| [รายชื่อผู้ใช้งาน] | |
| กรมการกระจายละเอียต | |
| ค่านำหน้า: รองศาสตราจารย์ | * ต้องการกรอกข้อมูล |
| [เพิ่มค่านำหน้า] | |
| โครงการประเมินผลการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศของประชาชน ภาควิชาวิศวกรรมชุมชน คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เลขที่ 110 ถ.อินทวโรจรส ต.ศรีภูมิ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 50200 โทร. (053)945471-4 ต่อ 130 แฟกซ์. (053)945476 webmaster: luksameet@yahoo.com ปรับปรุง 21 May 2007 | |

รูปที่ ข.2 แสดงการเพิ่มข้อมูลค่านำหน้าชื่อ



โครงการประเมินผลการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศของประชาชน

หน้าแรก | กวท.เป็นมหาวิทยาลัย | ติดต่อเรา | ผู้ช่วย

รหัสผู้ใช้: admin ออกจากระบบ จัดการข่าวประกาศ | จัดการผู้ใช้งาน

[รายชื่อผู้ใช้งาน] [เพิ่มคำค้นหา]

| ลำดับที่ | ตำแหน่ง | คำสั่ง |
|----------|--------------------|------------|
| 1 | นาย | แก้ไข , ลบ |
| 2 | นาง | แก้ไข , ลบ |
| 3 | นางสาว | แก้ไข , ลบ |
| 4 | นายแพทย์ | แก้ไข , ลบ |
| 5 | รองศาสตราจารย์ | แก้ไข , ลบ |
| 6 | ผู้ช่วยศาสตราจารย์ | แก้ไข , ลบ |

โครงการประเมินผลการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศของประชาชน
ภาควิชาเวชศาสตร์ชุมชน คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เลขที่ 110 ต.อินทวโรตต ต.ศรีภูมิ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 50200
โทร. (053)945471-4 ต่อ 130 แฟกซ์: (053)945476 webmaster: luksameet@yahoo.com ปรับปรุง 21 May 2007

รูปที่ ข.3 แสดงข้อมูลค่านำหน้าชื่อทั้งหมดที่มีอยู่ในระบบ

ส่วนที่ 2 ข้อมูลผู้ใช้งาน

จะเป็นการจัดการข้อมูลผู้ใช้งาน สามารถเพิ่ม ลบ แก้ไขรายละเอียดของผู้ใช้งาน รวมถึงการสร้างรหัสผู้ใช้งานและรหัสผ่านให้กับผู้ใช้งานในระบบ เมื่อทำการกดปุ่มเพิ่มผู้ใช้งานระบบ จะแสดงรายชื่อของผู้ใช้งานทั้งหมด ดังแสดงในรูปที่ ข.4 และ ข.5

โครงการประเมินผลการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศของประชาชน
 งบการเงิน : ความโปร่งใสของโครงการฯ งบประจำปี
 หน่วยงาน : วิทยาลัยเทคโนโลยี
 รหัสผู้ใช้ : admin ออกจากระบบ จัดการข่าวประกาศ จัดการผู้ใช้งาน

[รายชื่อผู้ใช้งาน]

กรณการกรกรรายละเอียดผู้ใช้งาน

ตำแหน่ง : ผู้ช่วยศาสตราจารย์ *
 ชื่อ : จิระนันท์ *
 นามสกุล : ไป๋แก้ว
 ตำแหน่ง : นักวิจัย *
 ที่อยู่ : ภาควิชาสถาปัตยกรรมศาสตร์ คณะเทคโนโลยีการแพทย์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ *
 เบอร์โทรศัพท์ : 053-945082 *
 เบอร์โทรศัพท์มือถือ : 086-6730197 *
 E-mail : jeeranan@ams.cmu.ac.th
 รหัสผู้ใช้ : jeeranan * ไม่ต่ำกว่า 2 แต่ไม่เกิน 10 ตัวอักษร
 รหัสผ่าน : * ไม่ต่ำกว่า 2 แต่ไม่เกิน 10 ตัวอักษร
 สถานะการใช้งาน : อนุญาตให้ใช้งาน

เพิ่มข้อมูลผู้ใช้งานระบบ

โครงการประเมินผลการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศของประชาชน
 ภาควิชาวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ คณะเทคโนโลยีสารสนเทศ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เลขที่ 110 ถนนทวิวิโรฒ ต.ศรีภูมิ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 50200
 โทร. (053)945471-4 ต่อ 130 แฟกซ์. (053)945476 webmaster: luksameet@yahoo.com ปรับปรุง 21 May 2007

รูปที่ ข.4 แสดงการเพิ่มข้อมูลผู้ใช้งาน

โครงการประเมินผลการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศของประชาชน
 งบการเงิน : ความโปร่งใสของโครงการฯ งบประจำปี
 รหัสผู้ใช้ : admin ออกจากระบบ จัดการข่าวประกาศ จัดการผู้ใช้งาน

[เพิ่มผู้ใช้งานระบบ] [ค้นหา]

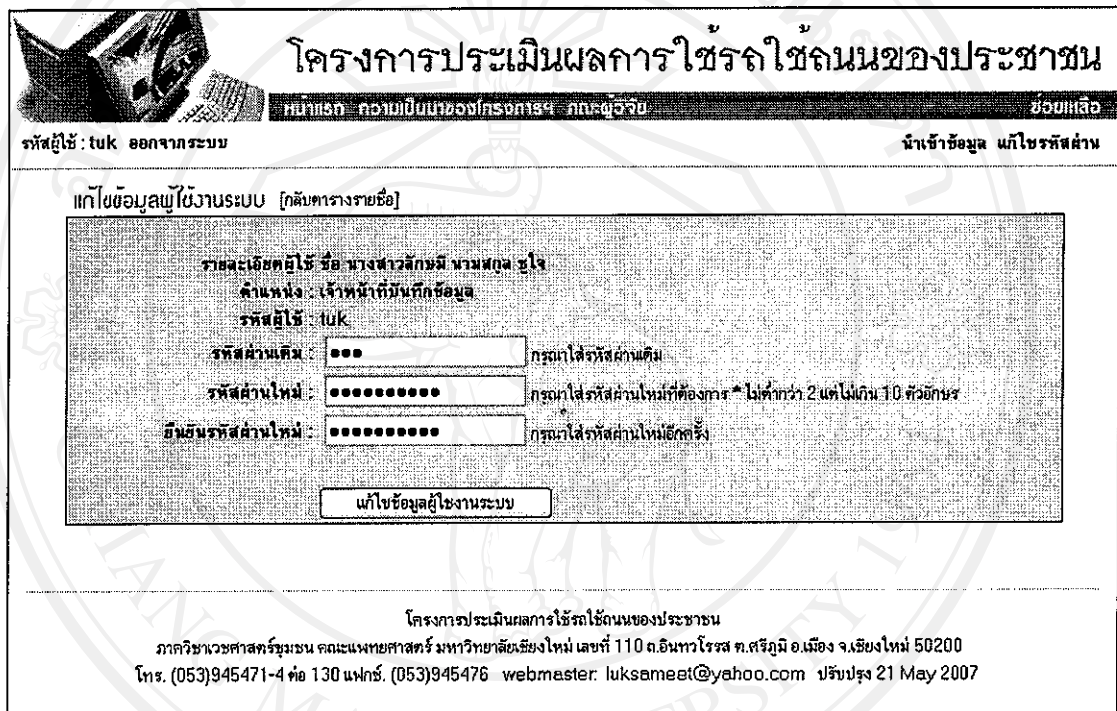
| ลำดับ | ชื่อ-นามสกุล | ตำแหน่ง | รหัสผ่าน |
|-------|-----------------------------------------|-------------------------|------------------|
| 1 | นายadmin admin (admin) | ผู้ดูแลระบบ | แก้ไข |
| 2 | นายแพทย์ธานีนาถ ฉัตรภักขา (tom) | นักวิจัย | แก้ไข . ลบผู้ใช้ |
| 3 | นายสมชาย มากมาย (not) | นักวิจัย | แก้ไข . ลบผู้ใช้ |
| 4 | รองศาสตราจารย์หญิงประภา ศิริโรจน์ (pen) | นักวิจัย | แก้ไข . ลบผู้ใช้ |
| 5 | นางสาวนทรนาถา เก่งสูงเนิน (som) | เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล | แก้ไข . ลบผู้ใช้ |
| 6 | นางสาวสิริภรณ์ ชูใจ (luk) | เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล | แก้ไข . ลบผู้ใช้ |
| 7 | นางสาวกาญจนา สุภานต์ (nai) | เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล | แก้ไข . ลบผู้ใช้ |
| 8 | นายสมพงษ์ โมราฤทธิ์ (manager) | ผู้บริหาร | แก้ไข . ลบผู้ใช้ |

โครงการประเมินผลการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศของประชาชน
 ภาควิชาวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ คณะเทคโนโลยีสารสนเทศ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เลขที่ 110 ถนนทวิวิโรฒ ต.ศรีภูมิ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 50200
 โทร. (053)945471-4 ต่อ 130 แฟกซ์. (053)945476 webmaster: luksameet@yahoo.com ปรับปรุง 21 May 2007

รูปที่ ข.5 แสดงรายชื่อผู้ใช้งานในระบบทั้งหมดที่มีอยู่ในระบบ

ส่วนที่ 3 แก้ไขรหัสผ่านผู้ใช้งานระบบ

จะเป็นการแก้ไขรหัสผ่านของผู้ใช้งานในระบบ ซึ่งการตั้ง รหัสผู้ใช้ (username) และ รหัสผ่าน (password) ในเบื้องต้นผู้ดูแลระบบจะเป็นผู้กำหนดให้ โดยผู้ใช้งานสามารถเข้าไป เปลี่ยนแปลงรหัสผ่านของตัวเองได้ ซึ่งระบบได้กำหนดไว้รหัสผ่านต้องไม่ต่ำกว่า 2 ตัวอักษร และ ไม่เกิน 10 ตัวอักษร ดังแสดงในรูปที่ ข.6



โครงการประเมินผลการใช้รถใช้ถนนของประชาชน

รหัสผู้ใช้: tuk ออกจากระบบ

นำเข้าสู่ข้อมูล แก้ไขรหัสผ่าน

แก้ไขข้อมูลผู้ใช้งานระบบ [กลับตารางรายชื่อ]

รายละเอียดผู้ใช้ ชื่อ นางสาวสิริกมล นามสกุล ชูใจ
ตำแหน่ง : เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล
รหัสผู้ใช้ : tuk

รหัสผ่านเดิม: กรุณาใส่รหัสผ่านเดิม

รหัสผ่านใหม่: กรุณาใส่รหัสผ่านใหม่ที่ต้องการ* ไม่ต่ำกว่า 2 แต่ไม่เกิน 10 ตัวอักษร

ยืนยันรหัสผ่านใหม่: กรุณาใส่รหัสผ่านใหม่อีกครั้ง

แก้ไขข้อมูลผู้ใช้งานระบบ

โครงการประเมินผลการใช้รถใช้ถนนของประชาชน
ภาควิชาเวชศาสตร์ชุมชน คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เลขที่ 110 ถนนทวิวิมลราช ต.ศรีภูมิ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 50200
โทร. (053)945471-4 ต่อ 130 แฟกซ์. (053)945476 webmaster: lukesameet@yahoo.com ปรับปรุง 21 May 2007

รูปที่ ข.6 แสดงหน้าจอการเปลี่ยนแปลงรหัสผ่านของผู้ใช้งาน

ข.3 วิธีการใช้งานระบบสร้างแบบสอบถาม

การใช้งานระบบสร้างแบบสอบถามเป็นการออกแบบ แบบสอบถามผ่านทางระบบ ซึ่งระบบจะทำการสร้างตารางข้อมูลเก็บตัวแปรต่างๆ ของแบบสอบถามที่ผู้ใช้งานสร้างเข้ามาโดยอัตโนมัติ และทำการจัดลงสู่ฐานข้อมูล โดยมีระบบงานย่อยดังต่อไปนี้

ส่วนที่ 1 ข้อมูลชื่อแบบสอบถาม

จะเป็นการจัดการสร้างแบบสอบถาม โดยเริ่มต้นผู้ใช้สามารถทำการสร้างรายชื่อแบบสอบถามที่ต้องการจะสร้างในแต่ละชุด ซึ่งในส่วนนี้จะสามารถเข้าไปแก้ไขปรับเปลี่ยนชื่อได้ตามที่ผู้ใช้งานต้องการ ดังแสดงในรูปที่ ข.7 - ข.9

โครงการประเมินผลการใช้รถใช้ถนนของประชาชน
 หมายเหตุ: ความเป็นมาของโครงการฯ คณะผู้วิจัย ช่วยเหลือ

รหัสผู้ใช้: pen ออกจากระบบ สร้างแบบสอบถาม นำเข้าข้อมูล วิเคราะห์ผลข้อมูล รายงานผลข้อมูล แก้ไขรหัสผ่าน

สร้างแบบสอบถาม

กรุณากรอกชื่อแบบสอบถาม

ช่วงการเก็บข้อมูล: เทศกาลปีใหม่ ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2549 ถึง วันที่ 4 มกราคม 2550

ชุดที่: 4

ชื่อแบบสอบถาม: แบบสัมภาษณ์ผู้ขับขี่รถยนต์ เรื่องการรับรู้ต่อมาตรการป้องกันอุบัติเหตุ

กรณีกาออกข้อมูลให้ระบบทราบ

โครงการประเมินผลการใช้รถใช้ถนนของประชาชน
 ภาควิชาเวชศาสตร์ชุมชน คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เลขที่ 110 ต.อินทวโรตต ต.ศรีภูมิ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 50200
 โทร. (053)945471-4 ต่อ 130 แฟกซ์. (053)945476 webmaster: luksameet@yahoo.com ปรับปรุง 21 May 2007

รูปที่ ข.7 แสดงการสร้างชื่อของแบบสอบถามแต่ละชุด

โครงการประเมินผลการใช้รถใช้ถนนของประชาชน
 หมายเหตุ: ความเป็นมาของโครงการฯ คณะผู้วิจัย ช่วยเหลือ

รหัสผู้ใช้: pen ออกจากระบบ สร้างแบบสอบถาม นำเข้าข้อมูล วิเคราะห์ผลข้อมูล รายงานผลข้อมูล แก้ไขรหัสผ่าน

สร้างแบบสอบถาม


[สร้างแบบสอบถาม] [แก้ไขช่วงเวลาการเก็บข้อมูล]

| ชุดที่ | ชื่อแบบสอบถาม | ผู้สร้าง | คำสั่ง |
|--------|------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------|
| 1 | แบบสัมภาษณ์ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ เรื่อง การพบเห็นเหตุการณ์ในการขับขี่ | เพ็ญประภา | แก้ไข , ลบแบบสอบถาม |
| 2 | แบบสังเกตพฤติกรรมการคาดเข็มขัดนิรภัยของประชาชนบริเวณสี่แยกไฟแดง | สมชาย | แก้ไข , ลบแบบสอบถาม |
| 3 | แบบสังเกตพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของประชาชนบริเวณสี่แยกไฟแดง | สมชาย | ลบแบบสอบถาม |
| 4 | แบบสัมภาษณ์ผู้ขับขี่รถยนต์ เรื่อง การรับรู้ต่อมาตรการป้องกันอุบัติเหตุ | เพ็ญประภา | แก้ไข , ลบแบบสอบถาม |
| 5 | แบบสำรวจผู้บาดเจ็บ/ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจากรถ | สมชาย | แก้ไข , ลบแบบสอบถาม |

*คลิกที่ชื่อแบบสอบถามเพื่อสร้าง/แก้ไขคำถาม-คำตอบ

โครงการประเมินผลการใช้รถใช้ถนนของประชาชน
 ภาควิชาเวชศาสตร์ชุมชน คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เลขที่ 110 ต.อินทวโรตต ต.ศรีภูมิ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 50200
 โทร. (053)945471-4 ต่อ 130 แฟกซ์. (053)945476 webmaster: luksameet@yahoo.com ปรับปรุง 21 May 2007

รูปที่ ข.8 แสดงรายชื่อแบบสอบถามที่ถูกสร้างแล้วทั้งหมดในระบบ

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
|  โครงการประเมินผลการใช้รหัสใช้ถนนของประชาชน | |
| นานาเรศ กวณพัฒน์ภาตของโครงการ กณเดชะวัน ช่วยเหลือ | |
| รหัสผู้ใช้: pen ออกจากระบบ | สร้างแบบสอบถาม นำเข้าข้อมูล วิเคราะห์ผลข้อมูล รายงานผลข้อมูล แก้ไขรหัสผ่าน |
| สร้างแบบสอบถาม | |
| แก้ไขชื่อแบบสอบถาม | |
| ชนิดที่: 1 | |
| ชื่อแบบสอบถาม: | แบบสัมภาษณ์ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ เรื่อง การพบเห็นเหตุการณ์ในการขับขี่ |
| | กำหนดการออกข้อมูลให้ทราบภายหลัง |
| <input type="button" value="แก้ไขแบบสอบถาม"/> | |
| โครงการประเมินผลการใช้รหัสใช้ถนนของประชาชน ภาควิชาเวชศาสตร์ชุมชน คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เลขที่ 110 ถ.อินทวโรสุท ศ.ศรีภูมิ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 50200 โทร. (053)945471-4 ต่อ 130 แฟกซ์. (053)945476 webmaster: luksameet@yahoo.com ปรับปรุง 21 May 2007 | |

รูปที่ ข.9 แสดงการแก้ไขชื่อแบบสอบถาม


ส่วนที่ 2 ข้อมูลคำถามในแบบสอบถาม

จะเป็นการสร้างคำถามต่างๆ ในแบบสอบถามที่ผู้ใช้สร้างขึ้นแต่ละชุด โดยในส่วนของคำถามที่ (ชื่อของคำถามในแบบสอบถาม) ระบบจะรันให้เองโดยอัตโนมัติ ผู้ใช้ทำการตั้งคำถามและป้อนตัวแปรของคำถามนั้นๆ เพื่อระบบจะทำการสร้างไฟล์ข้อมูลสำหรับการทำการนำเข้าข้อมูลผลการสำรวจในแต่ละแบบสอบถาม ซึ่งระบบจะทำการตรวจสอบการตั้งชื่อตัวแปร ถ้ามีการตั้งชื่อซ้ำระบบจะแจ้งเตือนผู้ใช้ โดยระบบจะแสดงรายชื่อตัวแปรที่ได้ทำการสร้างไว้แล้วทั้งหมด

การเลือกชนิดของคำตอบจะหมายถึง คำถามที่สร้างขึ้นต้องการคำตอบเป็นแบบชนิดใด โดยในระบบมีให้เลือกทั้งหมด 4 แบบ คือ

- คำถามที่ต้องการคำตอบแบบให้เลือกเพียง 1 คำตอบเท่านั้น
- คำถามที่ต้องการคำตอบแบบเลือกได้หลายคำตอบภายใน 1 คำถาม
- คำถามที่ต้องการคำตอบแบบการแสดงความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ/ข้อความบรรยาย
- คำถามที่ต้องการคำตอบเป็นจำนวนตัวเลข เช่น อายุ รายได้

รายละเอียดแสดงดังในรูปที่ ข.10 และ รูปที่ ข.11



โครงการประเมินผลการใช้เว็บไซต์ของประชาชน

แบบสอบถามแบบออนไลน์โครงการฯ คณะสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา

รหัสผู้ใช้ : pen ออกจากระบบ

สร้างแบบสอบถาม นำเข้าข้อมูล วิเคราะห์ผลข้อมูล รายงานผลข้อมูล แก้ไขรหัสผ่าน

สร้างแบบสอบถาม

[กลับหน้าแบบสอบถาม]

...ชุดที่ xx...
กรุณากรอกรายละเอียด

แบบสอบถามชุดที่: 6

คำถามที่: 1

คำถาม: เพศผู้ขบขี้

ตัวแปร: sex_d

ชนิดของคำตอบ:

- ตอบได้ 1 คำตอบ
- ตอบได้หลายคำตอบ
- ข้อความแสดงความคิดเห็น
- ตัวเลข เช่นอายุ รายได้ ฯลฯ

* กรุณากรอกข้อมูลให้ครบทุกข้อ


ตัวแปรที่มีกรากำหนดอยู่แล้ว

ยังไม่มีตัวแปร

โครงการประเมินผลการใช้เว็บไซต์ของประชาชน

ภาควิชาเวชศาสตร์ชุมชน คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เลขที่ 110 ต.อินทาวโรส ต.ศรีภูมิ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 50200
โทร. (053)945471-4 ต่อ 130 แฟกซ์. (053)945476 webmaster: luksameet@yahoo.com ปรับปรุง 21 May 2007

รูปที่ ข.10 แสดงการสร้างคำถามของแบบสอบถาม



โครงการประเมินผลการใช้เว็บไซต์ของประชาชน

แบบสอบถามแบบออนไลน์โครงการฯ คณะสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา

รหัสผู้ใช้ : pen ออกจากระบบ

สร้างแบบสอบถาม นำเข้าข้อมูล วิเคราะห์ผลข้อมูล รายงานผลข้อมูล แก้ไขรหัสผ่าน

สร้างแบบสอบถาม

[หน้ารายชื่อแบบสอบถาม] [สร้างคำถามใหม่] [พิมพ์แบบสอบถาม]

...ชุดที่ 6 แบบสัมภาษณ์ผู้ขบขี้รถจักรยานยนต์ที่ใช้บริการปั้มน้ำมัน...
[ตัวอย่างแบบสอบถาม]


ข้อ 1. เพศผู้ขบขี้ [แก้ไขคำถาม] [ลบคำถาม] [เพิ่มคำตอบ]

โครงการประเมินผลการใช้เว็บไซต์ของประชาชน

ภาควิชาเวชศาสตร์ชุมชน คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เลขที่ 110 ต.อินทาวโรส ต.ศรีภูมิ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 50200
โทร. (053)945471-4 ต่อ 130 แฟกซ์. (053)945476 webmaster: luksameet@yahoo.com ปรับปรุง 21 May 2007

รูปที่ ข.11 แสดงตัวอย่างคำถามที่ผู้ใช้สร้างขึ้น

ในส่วนของคุณสมบัติคำถามระบบสามารถทำการเพิ่มคำถาม ลบ แก้ไขรายละเอียดของคำถามต่างๆ ได้ตามต้องการ ดังแสดงในรูปที่ ข.12 – ข. 14



โครงการประเมินผลการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศของประชาชน

มหาวิทยาลัย เชียงใหม่แห่งโครงการฯ คณะครู

ช่วยเหลือ

รหัสผู้ใช้ : pen ออกจากระบบ

สร้างแบบสอบถาม นำเข้าข้อมูล วิเคราะห์ผลข้อมูล รายงานผลข้อมูล แก้ไขรหัสผ่าน

สร้างแบบสอบถาม

[กดปุ่มหน้าแบบสอบถาม]

กรณาทกรอก รายละเอียด


| | | | |
|-------------------------------|------------------|----------------|--|
| แบบสอบถามชุดที่ | 6 | | |
| คำถามที่ | 4 | | |
| คำถาม | วันที่เก็บข้อมูล | | |
| *กรณาทกรอกข้อมูลให้ครบทุกช่อง | | | |
| หัวแปร | dat | หน่วยหัวแปร | |
| ชนิดของคำตอบ | ตอบได้ 1 คำตอบ | หน่วยชนิดคำตอบ | |

โครงการประเมินผลการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศของประชาชน

ภาควิชาเวชศาสตร์ชุมชน คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เลขที่ 110 ถนนท้าวโรด ส.ศรีภูมิ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 50200

โทร. (053)945471-4 ต่อ 130 แฟกซ์. (053)945476 webmaster: luksameet@yahoo.com ปรับปรุง 21 May 2007

รูปที่ ข.12 แสดงการแก้ไขคำถามในแต่ละข้อของแบบสอบถาม



โครงการประเมินผลการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศของประชาชน

หน้าแรก [ความเป็นมาของโครงการฯ](#) [ถาม-ตอบ](#) [ช่วยเหลือ](#)

รหัสผู้ใช้: pen ออกจากระบบ
สร้างแบบสอบถาม นำเข้าข้อมูล วิเคราะห์ผลข้อมูล รายงานผลข้อมูล แก้ไขรหัสผ่าน

[คำสั่ง]

กรณีกำหนดตัวแปรใหม่


| | |
|------------------|-----------------|
| แบบสอบถามชุดที่: | 6 |
| คำถามที่: | 4 |
| คำถาม: | วันที่ให้ข้อมูล |
| ตัวแปรปัจจุบัน: | dat |
| ตัวแปรใหม่: | date_input |

ตัวแปรที่มีกำหนดค่าอยู่แล้ว

| ลำดับที่ | ตัวแปร |
|----------|--------|
| 1 | sex_d |
| 2 | age_d |
| 3 | sex_p |
| 4 | dat |

โครงการประเมินผลการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศของประชาชน
 ภาควิชาเวชศาสตร์ชุมชน คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เลขที่ 110 ต.อินทวโรสุท ศ.ศรีภูมิ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 50200
 โทร. (053)945471-4 ต่อ 130 แฟกซ์. (053)945476 webmaster: luksameet@yahoo.com ปรับปรุง 21 May 2007

รูปที่ ข.13 แสดงการแก้ไขตัวแปรของคำถาม



โครงการประเมินผลการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศของประชาชน

หน้าแรก [ความเป็นมาของโครงการฯ](#) [ถาม-ตอบ](#) [ช่วยเหลือ](#)

รหัสผู้ใช้: pen ออกจากระบบ
สร้างแบบสอบถาม นำเข้าข้อมูล วิเคราะห์ผลข้อมูล รายงานผลข้อมูล แก้ไขรหัสผ่าน

[คำสั่ง]

กรณีกำหนดชนิดคำตอบใหม่

| | |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| แบบสอบถามชุดที่: | 6 |
| คำถามที่: | 4 |
| คำถาม: | วันที่ให้ข้อมูล |
| ชนิดของคำตอบ: | <input checked="" type="radio"/> ตอบได้ 1 คำตอบ <input type="radio"/> ตอบได้หลายคำตอบ <input type="radio"/> ข้อความแสดงความคิดเห็น <input type="radio"/> คลุม เช่น อนุ รอย ใต้ ฯลฯ |

ตัวแปรที่มีกำหนดค่าอยู่แล้ว


| ลำดับที่ | ตัวแปร |
|----------|------------|
| 1 | sex_d |
| 2 | age_d |
| 3 | sex_p |
| 4 | date_input |

โครงการประเมินผลการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศของประชาชน
 ภาควิชาเวชศาสตร์ชุมชน คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เลขที่ 110 ต.อินทวโรสุท ศ.ศรีภูมิ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 50200
 โทร. (053)945471-4 ต่อ 130 แฟกซ์. (053)945476 webmaster: luksameet@yahoo.com ปรับปรุง 21 May 2007

รูปที่ ข.14 แสดงการแก้ไขชนิดของคำตอบที่ต้องการให้เลือกในคำถาม

ส่วนที่ 3 ข้อมูลคำตอบของคำถามแต่ละข้อในแบบสอบถาม

จะเป็นการสร้างคำตอบที่ต้องการให้เลือกตอบของคำถามแต่ละข้อในแบบสอบถาม โดยผู้ใช้เพียงทำการพิมพ์ข้อความของคำตอบ จากนั้นระบบจะทำการรันค่าของคำตอบให้อัตโนมัติในส่วนนี้สามารถเพิ่ม ลบ แก้ไขข้อความของคำตอบได้ตามที่ผู้ใช้ต้องการ ดังแสดงในรูปที่ ข.15 - ข.17



โครงการประเมินผลการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศของประชาชน

บัณฑิตวิทยาลัย คณะเป็นแม่ของโครงการฯ ภาควิชาวิจัย

ชื่อเว็บไซต์ : pen ออกจากระบบ

สร้างแบบสอบถาม นำเข้าข้อมูล วิเคราะห์ผลข้อมูล รายงานผลข้อมูล แก้ไขรหัสผ่าน

สร้างแบบสอบถาม

[กลับหน้าแบบสอบถาม]

กรณกรอกข้อมูล

คำตอบที่ :

คำถาม :

กรณกรอกข้อมูลให้ครบทุกช่อง

โครงการประเมินผลการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศของประชาชน

ภาควิชาวิทยาศาสตร์ชุมชน คณะแพทยศาสตร์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เลขที่ 110 ถ.อินทวิโรตต ต.ศรีภูมิ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 50200

โทร. (053)945471-4 ต่อ 130 แฟกซ์. (053)945476 webmaster: luksameet@yahoo.com ปรับปรุง 21 May 2007

รูปที่ ข.15 แสดงการเพิ่มคำตอบของแบบสอบถาม



โครงการประเมินผลการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศของประชาชน

หน้าแรก [ความเป็นมาของโครงการฯ](#) [กฎระเบียบ](#) [ช่วยเหลือ](#)

รหัสผู้ใช้ : pen ออกจากระบบ สร้างแบบสอบถาม นำเข้าข้อมูล วิเคราะห์ผลข้อมูล รายงานผลข้อมูล แก้ไขรหัสผ่าน

สร้างแบบสอบถาม

[หน้ารายชื่อแบบสอบถาม] [สร้างคำถามใหม่] [พิมพ์แบบสอบถาม]
 ...ชุดที่ 6 แบบสัมภาษณ์ผู้ซึ่งมีชื่อจริงชื่อย่อที่ให้บริการมีม้าน้ำ...
 [ตัวอย่างแบบสอบถาม]

ข้อ 1. เพศผู้ชม

[แก้ไข] [ลบ] ชาย (ค่า = 1)
 [แก้ไข] [ลบ] หญิง (ค่า = 2)

[แก้ไขคำถาม] [ลบคำถาม] [เพิ่มคำตอบ]

ข้อ 2. อาชีพผู้ชม

[แก้ไข] [ลบ]

[แก้ไขคำถาม] [ลบคำถาม]

ข้อ 3. เหตุใดโดยสาร

[แก้ไข] [ลบ] ไม่มีผู้โดยสาร (ค่า = 1)
 [แก้ไข] [ลบ] ชาย (ค่า = 2)
 [แก้ไข] [ลบ] หญิง (ค่า = 3)

[แก้ไขคำถาม] [ลบคำถาม] [เพิ่มคำตอบ]


ข้อ 4. วันที่เก็บข้อมูล

[แก้ไข] [ลบ] 20 มีนาคม 2550 (ค่า = 1)
 [แก้ไข] [ลบ] 21 มีนาคม 2550 (ค่า = 2)
 [แก้ไข] [ลบ] 23 มีนาคม 2550 (ค่า = 3)

[แก้ไขคำถาม] [ลบคำถาม] [เพิ่มคำตอบ]

โครงการประเมินผลการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศของประชาชน
 ภาควิชาวิทยาศาสตร์ชุมชน คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เลขที่ 110 ถ.อินทวโรสุต ต.ศรีภูมิ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 50200
 โทร. (053)945471-4 ต่อ 130 แฟกซ์. (053)945476 webmaster: luksameet@yahoo.com ปรับปรุง 21 May 2007

รูปที่ ข.16 แสดงหน้าแสดงตัวอย่างแบบสอบถามที่ทำการสร้าง



โครงการประเมินผลการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศของประชาชน

หน้าแรก [ความเป็นมาของโครงการฯ](#) [กฎระเบียบ](#) [ช่วยเหลือ](#)

รหัสผู้ใช้ : pen ออกจากระบบ สร้างแบบสอบถาม นำเข้าข้อมูล วิเคราะห์ผลข้อมูล รายงานผลข้อมูล แก้ไขรหัสผ่าน

สร้างแบบสอบถาม

[กลับหน้าแบบสอบถาม]

กรรณากรข้อมูล

| | |
|-------------------------------------------|---------------------------------------------|
| ค่าตอบที่ | <input type="text" value="1"/> |
| ค่าตอบ | <input type="text" value="20 มีนาคม 2550"/> |
| * กรุณากรอกข้อมูลให้ครบทุกช่อง | |
| <input type="button" value="แก้ไขคำตอบ"/> | <input type="button" value="เขียนใหม่"/> |

โครงการประเมินผลการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศของประชาชน
 ภาควิชาวิทยาศาสตร์ชุมชน คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เลขที่ 110 ถ.อินทวโรสุต ต.ศรีภูมิ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 50200
 โทร. (053)945471-4 ต่อ 130 แฟกซ์. (053)945476 webmaster: luksameet@yahoo.com ปรับปรุง 21 May 2007

รูปที่ ข.17 แสดงหน้าจอการแก้ไขรายละเอียดคำตอบ

ส่วนที่ 4 การพิมพ์แบบสอบถาม

จะเป็นการให้ผู้ผู้สามารถใช้สามารถพิมพ์แบบสอบถามออกมา เพื่อนำไปสำรวจข้อมูล ดังแสดงในรูปที่ ข.18

| พิมพ์แบบสอบถาม | |
|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ชุดที่ 2 แบบสังเกตพฤติกรรมการคาดเข็มขัดนิรภัยของประชาชนบริเวณสี่แยกไฟแดง | |
| ข้อ 1. วันที่เก็บข้อมูล | <input type="radio"/> 30 ธ.ค. 49 (ค่า = 1) <input type="radio"/> 31 ธ.ค. 49 (ค่า = 2) <input type="radio"/> 1 ม.ค. 50 (ค่า = 3) <input type="radio"/> 2 ม.ค. 50 (ค่า = 4) |
| ข้อ 2. เวลาที่เก็บข้อมูล | <input type="radio"/> 07.00-09.00 น. (ค่า = 1) <input type="radio"/> 13.00-15.00 น. (ค่า = 2) <input type="radio"/> 17.00-19.00 น. (ค่า = 3) |
| ข้อ 3. ถนนที่เก็บข้อมูล | <input type="radio"/> ทางหลวงแผ่นดิน (ค่า = 1) <input type="radio"/> ทางหลวงชนบท (ค่า = 2) <input type="radio"/> ถนนในเขตเทศบาล (ค่า = 3) <input type="radio"/> ถนนสายหลักในอำเภอชนบท (ค่า = 4) |
| ข้อ 4. มีเจ้าหน้าที่ตำรวจปฏิบัติงานอยู่หรือไม่ | <input type="radio"/> ไม่มี (ค่า = 1) <input type="radio"/> มี (ค่า = 2) |
| ข้อ 5. ประเภทรถ | <input type="radio"/> บิ๊กฮัท (ค่า = 1) <input type="radio"/> แท็กซี่/แวน (ค่า = 2) |
| ข้อ 6. เพศผู้ขับขี่ | <input type="radio"/> ชาย (ค่า = 1) <input type="radio"/> หญิง (ค่า = 2) |
| ข้อ 7. การคาดเข็มขัดนิรภัยของผู้ขับขี่ | <input type="radio"/> ไม่คาด (ค่า = 1) <input type="radio"/> คาด (ค่า = 2) |
| ข้อ 8. การคาดเข็มขัดนิรภัยของผู้โดยสาร | <input type="radio"/> ไม่มีผู้โดยสาร (ค่า = 1) <input type="radio"/> ไม่คาด (ค่า = 2) <input type="radio"/> คาด (ค่า = 3) |
| ข้อ 9. การดำเนินสัญญาณไฟจราจร | <input type="radio"/> ไม่ฝ่าฝืน (ค่า = 1) <input type="radio"/> ฝ่าฝืน (ค่า = 2) |
| _____ ขอขอบคุณที่ให้ความร่วมมือในการตอบแบบสอบถามอย่างดียิ่ง _____ | |

รูปที่ ข.18 แสดงหน้าจอการพิมพ์แบบสอบถาม


ข. 4 วิธีการใช้งานระบบนำเข้าข้อมูล

การใช้งานระบบนำเข้าข้อมูลเป็นการบันทึกผลการสำรวจของแบบสอบถามแต่ละชุด ลงสู่ระบบฐานข้อมูล เพื่อนำผลการสำรวจมาสรุป วิเคราะห์ผลการสำรวจ ผู้ใช้แต่ละคนสามารถนำเข้าข้อมูลผลการสำรวจในแบบสอบถามชุดเดียวกันได้ โดยระบบจะทำการตรวจสอบเพื่อให้ทราบจำนวนการนำเข้าข้อมูลผลการสำรวจทั้งหมด ซึ่งมีรายละเอียดย่อยๆ ดังนี้

ส่วนที่ 1 ข้อมูลนำเข้าผลการสำรวจ

สำหรับส่วนการนำเข้าผลการสำรวจ ผู้ใช้สามารถเลือกนำเข้าข้อมูลผลการสำรวจได้ตามชุดของแบบสอบถามที่นักวิจัยได้สร้างไว้แล้ว ซึ่งจะมีรายการแบบสอบถามทั้งหมดแจ้งให้ทราบ ผู้ใช้สามารถเพิ่มข้อมูลนำเข้า แก้ไข ลบข้อมูลผลการสำรวจได้ โดยระบบจะมีส่วนดูข้อมูลเพื่อแจ้งให้ทราบว่า ผู้ใช้แต่ละคนได้นำเข้าข้อมูลมาจำนวนเท่าไร และผู้ใช้มีสิทธิ์เข้าแก้ไขได้เฉพาะในส่วนของผู้ใช้นำเข้าข้อมูลเองเท่านั้น ดังแสดงในรูปที่ ข.19 และ ข.20

ในส่วนของการนำเข้าข้อมูล จะมีรูปแบบอยู่ 4 รูปแบบคือ 1) การเลือกคำตอบได้คำตอบเดียว จะมีรูปแบบเป็น radio button () เช่น เลือก หญิง หรือชาย 2) การเลือกคำตอบได้หลายคำตอบ จะมีรูปแบบเป็น check box () เช่น พฤติกรรมต่างๆ 3) คำตอบที่เป็นข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็นจะต้องพิมพ์ตัวอักษรลงในช่องสี่เหลี่ยมที่กำหนดไว้ให้ และ 4) คำตอบที่เป็นการพิมพ์ตัวเลขลงไป ซึ่งจะต้องพิมพ์เฉพาะตัวเลขล้วนๆ เท่านั้น เช่น รายได้จำนวน 10,000 บาท ให้พิมพ์เลข 10000 ลงในช่องสี่เหลี่ยมที่กำหนดให้



โครงการประเมินผลการใช้รถใช้ถนนของประชาชน

กมลเมธ ภาวนาเป็นรองโครงการฯ กนกชัชวาล

ข้อมูลเหลือ

นำเข้าข้อมูล แก้ไขรหัสผ่าน

รหัสผู้ใช้ : tuk ออกจากระบบ

นำเข้าข้อมูล

| จตุภ | ชื่อแบบสอบถาม | หมายเหตุ |
|------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| 1 | แบบสัมภาษณ์ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ เรื่อง การพบเห็นพฤติกรรมในการขับขี่ | จำนวนข้อมูลที่คีย์ 30/32 ชุด ดูข้อมูล |
| 2 | แบบสังเกตพฤติกรรมรถสาธารณะที่มีขั้วต๋นรภัยของประชาชนบริเวณสี่แยกไฟแดง | จำนวนข้อมูลที่คีย์ 2400/2400 ชุด ดูข้อมูล |
| 3 | แบบสังเกตพฤติกรรมรถสาธารณะที่บริเวณนิรภัยของประชาชนบริเวณสี่แยกไฟแดง | จำนวนข้อมูลที่คีย์ 2800/2800 ชุด ดูข้อมูล |
| 4 | แบบสัมภาษณ์ผู้ขับขี่รถยนต์ เรื่อง การรับรู้ต่อมาตรการป้องกันอุบัติเหตุ | จำนวนข้อมูลที่คีย์ 5/10 ชุด ดูข้อมูล |
| 5 | แบบสำรวจผู้บาดเจ็บ/ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจากรถ | จำนวนข้อมูลที่คีย์ 95/95 ชุด ดูข้อมูล |


*คลิกที่ชื่อแบบสอบถามเพื่อนำเข้าข้อมูล

โครงการประเมินผลการใช้รถใช้ถนนของประชาชน

ภาควิชาเวชศาสตร์ชุมชน คณะแพทยศาสตร์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เลขที่ 110 ต.อินทวิโรตต ต.ศรีภูมิ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 50200

โทร. (053)945471-4 ต่อ 130 แฟกซ์. (053)945476 webmaster: luksameet@yahoo.com ปรับปรุง 21 May 2007

รูปที่ ข.19 แสดงจำนวนข้อมูลที่นำเข้าแต่ละชุดแบบสอบถาม



โครงการประเมินผลการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศของประชาชน

หน้าแรก ความนิยมของโครงการ คณะผู้วิจัย ช่วย/ช่วยเหลือ

รหัสผู้ใช้ : tuk ออกจากระบบ นำเข้าสู่ข้อมูล นักใช้รหัสผ่าน

นำเข้าสู่ข้อมูล

[หน้ารายชื่อแบบสอบถาม]

ตามผู้นำเข้า

 ตามวันที่นำเข้า

 ตามตัวแปร

ผลการค้นหา

| ลำดับที่ | วันที่เก็บข้อมูล | ผู้นำเข้า | ค่าตั้ง |
|----------|------------------|-----------|-------------|
| 1 | 16/5/2550 | ลิกขมี | นักใช้ . ลบ |
| 2 | 16/5/2550 | ลิกขมี | นักใช้ . ลบ |
| 3 | 16/5/2550 | ลิกขมี | นักใช้ . ลบ |
| 4 | 16/5/2550 | ลิกขมี | นักใช้ . ลบ |
| 5 | 16/5/2550 | ลิกขมี | นักใช้ . ลบ |
| 6 | 16/5/2550 | ลิกขมี | นักใช้ . ลบ |
| 7 | 16/5/2550 | ลิกขมี | นักใช้ . ลบ |
| 8 | 19/4/2550 | ลิกขมี | นักใช้ . ลบ |
| 9 | 19/4/2550 | ลิกขมี | นักใช้ . ลบ |
| 10 | 19/4/2550 | ลิกขมี | นักใช้ . ลบ |
| 11 | 19/4/2550 | ลิกขมี | นักใช้ . ลบ |
| 12 | 19/4/2550 | ลิกขมี | นักใช้ . ลบ |
| 13 | 19/4/2550 | ลิกขมี | นักใช้ . ลบ |
| 14 | 19/4/2550 | ลิกขมี | นักใช้ . ลบ |
| 15 | 19/4/2550 | ลิกขมี | นักใช้ . ลบ |
| 16 | 19/4/2550 | ลิกขมี | นักใช้ . ลบ |
| 17 | 19/4/2550 | ลิกขมี | นักใช้ . ลบ |
| 18 | 19/4/2550 | ลิกขมี | นักใช้ . ลบ |
| 19 | 19/4/2550 | ลิกขมี | นักใช้ . ลบ |
| 20 | 19/4/2550 | ลิกขมี | นักใช้ . ลบ |
| 21 | 19/4/2550 | ลิกขมี | นักใช้ . ลบ |
| 22 | 19/4/2550 | ลิกขมี | นักใช้ . ลบ |
| 23 | 19/4/2550 | ลิกขมี | นักใช้ . ลบ |
| 24 | 19/4/2550 | ลิกขมี | นักใช้ . ลบ |
| 25 | 19/4/2550 | ลิกขมี | นักใช้ . ลบ |
| 26 | 19/4/2550 | ลิกขมี | นักใช้ . ลบ |
| 27 | 19/4/2550 | ลิกขมี | นักใช้ . ลบ |
| 28 | 19/4/2550 | ลิกขมี | นักใช้ . ลบ |
| 29 | 19/4/2550 | ลิกขมี | นักใช้ . ลบ |
| 30 | 15/5/2550 | ลิกขมี | นักใช้ . ลบ |


โครงการประเมินผลการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศของประชาชน

ภาควิชาวิศวกรรมสารสนเทศ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เลขที่ 110 ถ.อินทวโรจรศ ค.ศรีภูมิ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 50200

โทร. (053)945471-4 ต่อ 130 แฟกซ์. (053)945476 webmaster. luksameet@yahoo.com ปรับปรุง 21 May 2007

รูปที่ ข.22 แสดงหน้าจอการผลการค้นหาข้อมูลนำเข้าผลการสำรวจ

การเลือกวิเคราะห์ผลงานวิจัยด้วยคำสั่ง CROSSTABS เป็นการหาความสัมพันธ์ระหว่างตัวแปร โดยผู้ใช้สามารถเลือกตัวแปรที่ต้องการจะหาผลวิเคราะห์ ซึ่งตัวแปรจะหมายถึง คำถามแต่ละข้อในแบบสอบถามแต่ละชุด โดยในแต่ละตัวแปรจะมีค่าของตัวแปร ซึ่งก็คือคำตอบแต่ละข้อของคำถามในแบบสอบถาม ผู้ใช้สามารถเลือกค่าของตัวแปรได้ทั้งหมด หรือเลือกตัวใดตัวหนึ่งในการวิเคราะห์ผลได้ โดยระบบสามารถให้ผู้ใช้เลือกหาผลวิเคราะห์ความสัมพันธ์ระหว่างตัวแปรได้ไม่เกิน 3 ทั้งตัวแปร ซึ่งจะแสดงผลการวิเคราะห์ในรูปแบบของแผนภูมิแท่ง และตารางข้อมูลผลวิเคราะห์ และระบบจะแสดงรายชื่อแบบสอบถามที่กำลังเก็บข้อมูลอยู่ในช่วงเวลาปัจจุบันอยู่ด้านบน และแสดงรายชื่อแบบสอบถามที่อยู่ในช่วงเวลาที่เก็บข้อมูลก่อนหน้า หรือปีที่ผ่านมา อยู่ในตารางด้านล่าง (ในที่นี้ ระบบยังไม่มีรายการแบบสอบถามปีที่ผ่านมา) ซึ่งผู้ใช้สามารถเลือกวิเคราะห์ผลได้ตามต้องการ ดังแสดงในรูปที่ ข.24 – ข. 27



โครงการประเมินผลการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศของประชาชน

แผนแรก ความเป็นมาของโครงการฯ คณะผู้วิจัย ชวยเหลือ

รหัสผู้ใช้ : pen ออกจากระบบ
สร้างแบบสอบถาม นำเข้าข้อมูล วิเคราะห์ผลข้อมูล รายงานผลข้อมูล แก้ไขรหัสผ่าน

วิเคราะห์ผลข้อมูล

กรุณาเลือกแบบสอบถามที่จะวิเคราะห์ข้อมูล

| ชุดที่ | ชื่อแบบสอบถาม (Active) |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | (2550 มกราคม) แบบสัมภาษณ์ผู้ใช้บริการยานยนต์ เรื่อง การพบเห็นเหตุการณ์ในการขับขี่ |
| 2 | (2550 มกราคม) แบบสังเกตพฤติกรรมการขับขี่บนท้องถนนของประชาชนบริเวณสี่แยกไฟแดง |
| 3 | (2550 มกราคม) แบบสังเกตพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของประชาชนบริเวณสี่แยกไฟแดง |
| 4 | (2550 มกราคม) แบบสัมภาษณ์ผู้ใช้บริการยานยนต์ เรื่อง การรับข้อมูลมาตรการป้องกันอุบัติเหตุ |
| 5 | (2550 มกราคม) แบบสำรวจผู้บาดเจ็บ/ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร |
| 6 | (2550 กรกฎาคม) แบบสัมภาษณ์ผู้ใช้บริการยานยนต์ที่ใช้บริการปั้มน้ำมัน |

แบบสอบถาม (Non-Active)

| | |
|--|---------------------------|
| | ไม่มีแบบสอบถามในฐานข้อมูล |
|--|---------------------------|

โครงการประเมินผลการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศของประชาชน

ภาควิชาเวชศาสตร์ชุมชน คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เลขที่ 110 ถ.อินทวิโรตต ต.ศรีภูมิ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 50200

โทร. (053)945471-4 ต่อ 130 แฟกซ์. (053)945476 webmaster.luksameet@yahoo.com ปรับปรุง 21 May 2007

รูปที่ ข.24 แสดงรายการแบบสอบถามทั้งหมด

โครงการประเมินผลการใช้รหัสใช้ถนนของประชาชน

หน้าแรก ความเป็นมาของโครงการฯ คณะผู้วิจัย ช่วยเหลือ

รหัสผู้ใช้ : pen ออกจากระบบ
สร้างแบบสอบถาม นำเข้าข้อมูล วิเคราะห์ผลข้อมูล รายงานผลข้อมูล แก้ไขรหัสผ่าน

วิเคราะห์ผลข้อมูล

[หน้ารายชื่อแบบสอบถาม]

กรุณาเลือกแบบสอบถามที่จะวิเคราะห์ข้อมูล

| ชุดที่ | ชื่อแบบสอบถาม | วิเคราะห์ |
|--------|--------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| 3 | แบบสังเกตพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของประชาชนบริเวณสี่แยกไฟแดง | [Crosstabulation] [Descriptive] |

โครงการประเมินผลการใช้รหัสใช้ถนนของประชาชน

ภาควิชาเวชศาสตร์ชุมชน คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เลขที่ 110 ถนนท้าวโรด ต.ศรีภูมิ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 50200

โทร. (053)945471-4 ต่อ 130 แฟกซ์. (053)945476 webmaster: luksameet@yahoo.com ปรับปรุง 21 May 2007

รูปที่ ข.25 แสดงการเลือกชุดแบบสอบถามเพื่อทำการวิเคราะห์ผล

โครงการประเมินผลการใช้รหัสใช้ถนนของประชาชน

หน้าแรก ความเป็นมาของโครงการฯ คณะผู้วิจัย ช่วยเหลือ

รหัสผู้ใช้ : pen ออกจากระบบ
สร้างแบบสอบถาม นำเข้าข้อมูล วิเคราะห์ผลข้อมูล รายงานผลข้อมูล แก้ไขรหัสผ่าน

วิเคราะห์ผลข้อมูล

[หน้ารายชื่อแบบสอบถาม] [กลับหน้ารายการผลวิเคราะห์]

กรุณาเลือกตัวแปรที่ต้องการวิเคราะห์ผล

กรุณาเลือกตัวแปร

- กรุณาเลือกตัวแปร
- วันที่เก็บข้อมูล
- เวลาที่เก็บข้อมูล
- ถนนที่เก็บข้อมูล
- มีเจ้าหน้าที่ตำรวจปฏิบัติงานอยู่หรือไม่
- เคล็ดกมจับ
- การสวมหมวกนิรภัย
- การสวมหมวกนิรภัยของผู้โดยสาร
- การเปิดไฟหน้ารถจักรยานยนต์
- การฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร

ใช้รหัสใช้ถนนของประชาชน

เลขที่ 110 ถนนท้าวโรด ต.ศรีภูมิ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 50200

aster: luksameet@yahoo.com ปรับปรุง 21 May 2007

ภาควิชาเวชศาสตร์ชุมชน คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เลขที่ 110 ถนนท้าวโรด ต.ศรีภูมิ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 50200


โทร. (053)945471-4 ต่อ 130 แฟกซ์. (053)945476 webmaster: luksameet@yahoo.com ปรับปรุง 21 May 2007

รูปที่ ข.26 แสดงการเลือกตัวแปรที่จะวิเคราะห์ผล

| | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <h2 style="text-align: center;">โครงการประเมินผลการใช้รหัสใช้ถนนของประชาชน</h2> | |
| ประเภท: ความปลอดภัยโครงการฯ ถนนคู่อ้อม | ช่วยเหลือ |
| รหัสผู้ใช้: pen ออกจากระบบ | สร้างแบบสอบถาม นำเข้าข้อมูล วิเคราะห์ผลข้อมูล รายงานผลข้อมูล แก้ไขรหัสผ่าน |
| วิเคราะห์ผลข้อมูล | |
| [หน้ารายชื่อแบบสอบถาม] [กลับไปรายการผลวิเคราะห์] | |
| กรุณาเลือกตัวแปรที่ต้องการวิเคราะห์ผล | |
| เพศคนขับ <input type="checkbox"/> | กรุณาเลือกค่าตัวแปร <input type="checkbox"/> |
| | กรุณาเลือกค่าตัวแปร <input type="checkbox"/> ทั้งหมด <input type="checkbox"/> ชาย <input type="checkbox"/> หญิง |
| โครงการประเมินผลการใช้ถนนของประชาชน ภาควิชาวิศวกรรมชุมชน คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เลขที่ 110 ถ.อินทวิโรต ต.ศรีภูมิ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 50200 โทร. (053)945471-4 ต่อ 130 แฟกซ์. (053)945476 webmaster: luksameet@yahoo.com ปรับปรุง 21 May 2007 | |

รูปที่ ข.27 แสดงการเลือกค่าตัวแปรที่จะวิเคราะห์ผล

เมื่อกดปุ่มวิเคราะห์ผล จะแสดงหน้าจอผลการวิเคราะห์ข้อมูลที่ผู้ใช้ได้กำหนดไว้ในขั้นตอนการวิเคราะห์ ในส่วนนี้ระบบสามารถให้ผู้ใช้บันทึกผลการวิเคราะห์ แก้ไข ลบข้อมูลผลการวิเคราะห์ โดยบอกรายละเอียดในส่วนของชื่อผลการวิเคราะห์ และคำบรรยายผลการวิเคราะห์ โดยผู้ใช้สามารถเลือกแสดงผลเป็นแบบแผนภูมิแท่ง หรือตารางข้อมูล ได้ตามต้องการ ดังแสดงในรูปที่ ข. 28 – ข.32



โครงการประเมินผลการใช้รหัสใช้ถนนของประชาชน

กรมการขนส่งทางบก ความเป็นมิตรของโครงการฯ คณะผู้วิจัย

ชื่อผู้เหลือ

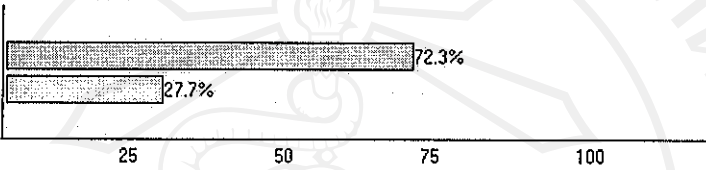
รหัสผู้ใช้: pen ออกจากระบบ
สร้างแบบสอบถาม นำเข้าข้อมูล วิเคราะห์ผลข้อมูล รายงานผลข้อมูล แก้ไขรหัสผ่าน

วิเคราะห์ผลข้อมูล

[หน้ารายชื่อแบบสอบถาม] [หน้าเลือกตัวแปรวิเคราะห์ผล]
วันที่ 22 พฤษภาคม 2550

ผลการวิเคราะห์

ตัวแปรที่ท่านเลือก
เพศคนขับ=ทั้งหมด



ชาย
หญิง

ร้อยละ

ตัวแปรที่ท่านเลือก
เพศคนขับ=ทั้งหมด

| | จำนวน | ร้อยละ |
|------|-------|--------|
| ชาย | 2024 | 72.3 |
| หญิง | 776 | 27.7 |
| รวม | 2800 | 100 |

ชื่อผลวิเคราะห์:

แสดงผล: กราฟ ตาราง

คำบรรยาย:

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่


Copyright © by Chiang Mai University

โครงการประเมินผลการใช้รหัสใช้ถนนของประชาชน

ภาควิชาวิศวกรรมชุมชน คณะแพทยศาสตร์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เลขที่ 110 ถ.อินทาวโรธรต. ต.ศรีภูมิ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 50200

โทร. (053)945471-4 ต่อ 130 แฟกซ์. (053)945476 webmaster: luksameet@yahoo.com ปรับปรุง 21 May 2007

รูปที่ ข.28 แสดงผลการวิเคราะห์



โครงการประเมินผลการใช้รถใช้ถนนของประชาชน

หน้าแรก [ความเป็นมาของโครงการ](#) [คณะผู้วิจัย](#) [ช่วยเหลือ](#)

รหัสผู้ใช้: pen ออกจากระบบ สร้างแบบสอบถาม นำเข้าข้อมูล วิเคราะห์ผลข้อมูล รายงานผลข้อมูล แก้ไขรหัสผ่าน

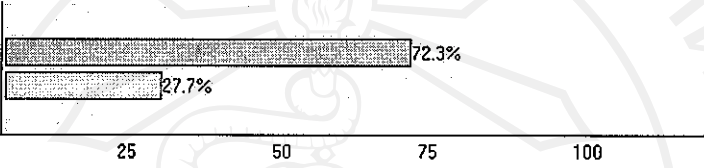
วิเคราะห์ผลข้อมูล

[หน้ารายชื่อแบบสอบถาม] [หน้าเลือกตัวแปรวิเคราะห์ผล]

วันที่ 22 พฤษภาคม 2550

ผลการวิเคราะห์

ตัวแปรที่ท่านเลือก
เพศคนขับ=ทั้งหมด



| เพศ | จำนวน | ร้อยละ |
|------|-------|--------|
| ชาย | 2024 | 72.3 |
| หญิง | 776 | 27.7 |
| รวม | 2800 | 100 |

ตัวแปรที่ท่านเลือก
เพศคนขับ=ทั้งหมด

| | จำนวน | ร้อยละ |
|------|-------|--------|
| ชาย | 2024 | 72.3 |
| หญิง | 776 | 27.7 |
| รวม | 2800 | 100 |

ชื่อผลวิเคราะห์: ร้อยละของจำนวนกลุ่มตัวอย่างผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ทั้งหมด แยกตามเพศผู้ขับขี่

แสดงผล: กราฟ ตาราง

คำบรรยาย: กลุ่มตัวอย่างของผู้ขับขี่ทั้งหมดมีจำนวน 2800 ราย แยกเป็นเพศชาย จำนวน 2024 ราย คิดเป็นร้อยละ 72.3 และเพศหญิงจำนวน 776 ราย คิดเป็นร้อยละ 27.7 ตามลำดับ

บันทึกผลวิเคราะห์

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่


Copyright © by Chiang Mai University

โครงการประเมินผลการใช้รถใช้ถนนของประชาชน


ภาควิชาวิศวกรรมชุมชน คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เลขที่ 110 ด.อินทวโรจรศ.ศ.ศรีภูมิ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 50200

โทร. (053)945471-4 ต่อ 130 แฟกซ์. (053)945476 webmaster: luksameet@yahoo.com ปรับปรุง 21 May 2007


รูปที่ ข.29 แสดงหน้าจอบันทึกผลการวิเคราะห์

|  โครงการประเมินผลการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศของประชาชน | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| หน้าแรก | | ข้อมูลติดต่อ |
| รหัสผู้ใช้: pen ออกจากระบบ | | |
| สร้างแบบสอบถาม นำเข้าข้อมูล วิเคราะห์ผลข้อมูล รายงานผลข้อมูล แก้ไขรหัสผ่าน | | |
| วิเคราะห์ผลข้อมูล | | |
| [หน้ารายชื่อแบบสอบถาม] | | |
| กรุณาเลือกแบบสอบถามที่จะวิเคราะห์ข้อมูล | | |
| ชุดที่ | ชื่อแบบสอบถาม | วิเคราะห์ |
| 3 | แบบสังเกตเหตุการณ์การสวมหมวกนิรภัยของประชาชนบริเวณสี่แยกในแดง Crosstabulation [แก้ไข] [ลบ] 1. ร้อยละของจำนวนกลุ่มตัวอย่างผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ทั้งหมด แยกตามเพศผู้ขับขี่ | [Crosstabulation] [Descriptive] |
| โครงการประเมินผลการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศของประชาชน ภาควิชาเวชศาสตร์ชุมชน คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เลขที่ 110 ถ.อินทราโรส ต.ศรีภูมิ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 50200 โทร. (053)945471-4 ต่อ 130 แฟกซ์. (053)945476 webmaster: luksameet@yahoo.com ปรับปรุง 21 May 2007 | | |

รูปที่ ข.30 แสดงรายการผลวิเคราะห์ทั้งหมด

|  โครงการประเมินผลการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศของประชาชน | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------|
| หน้าแรก | | ข้อมูลติดต่อ |
| รหัสผู้ใช้: pen ออกจากระบบ | | |
| สร้างแบบสอบถาม นำเข้าข้อมูล วิเคราะห์ผลข้อมูล รายงานผลข้อมูล แก้ไขรหัสผ่าน | | |
| วิเคราะห์ผลข้อมูล | | |
| [หน้ารายชื่อแบบสอบถาม] [กลับหน้ารายการผลวิเคราะห์] | | |
| กรุณาเลือกตัวแปรที่ต้องการวิเคราะห์ผล | | |
| เพศคนขับ | ทั้งหมด | |
| และ การสวมหมวกนิรภัย | กรุณาเลือกค่าตัวแปร | |
| | ทั้งหมด | |
| | ไม่สวม | |
| | สวมไม่รัดตาง | |
| | สวมรัดตาง | |
| โครงการประเมินผลการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศของประชาชน ภาควิชาเวชศาสตร์ชุมชน คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เลขที่ 110 ถ.อินทราโรส ต.ศรีภูมิ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 50200 โทร. (053)945471-4 ต่อ 130 แฟกซ์. (053)945476 webmaster: luksameet@yahoo.com ปรับปรุง 21 May 2007 | | |

รูปที่ ข.31 แสดงหน้าจอการเลือกวิเคราะห์หลายตัวแปร



โครงการประเมินผลการใช้รถใช้ถนนของประชาชน

หน้าแรก กลับไปที่แบบฟอร์มโครงการฯ กดปุ่มช่วยเหลือ

รหัสผู้ใช้: pen ออกจากระบบ

สร้างแบบสอบถาม นำเข้าข้อมูล วิเคราะห์ผลข้อมูล รายงานผลข้อมูล แก้ไขรหัสผ่าน

วิเคราะห์ผลข้อมูล

[หน้ารายชื่อแบบสอบถาม] [หน้าเลือกตัวแปรวิเคราะห์ผล]

วันที่ 22 พฤษภาคม 2550

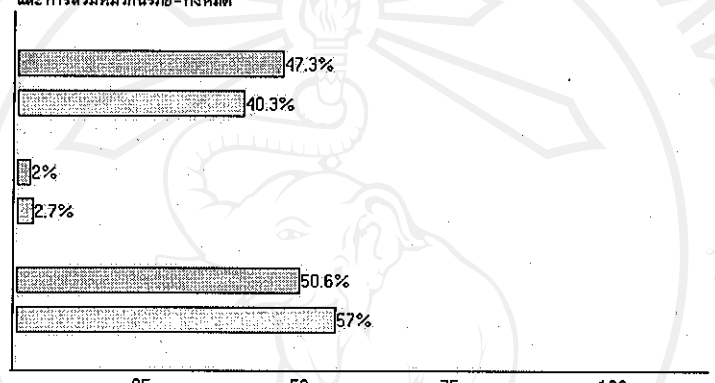
ผลการวิเคราะห์

ตัวแปรที่ทำงานเลือก
เพศคนขับ=ทั้งหมด
และ การสวมหมวกนิรภัย=ทั้งหมด

ไม่สวม

สวมไม่รัดคาง

สวมรัดคาง



| | ไม่สวม | สวมไม่รัดคาง | สวมรัดคาง | รวม |
|------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| ชาย | 958 (47.3%) | 41 (2%) | 1025 (50.6%) | 2024 (99.9%) |
| หญิง | 313 (40.3%) | 21 (2.7%) | 442 (57%) | 776 (100%) |

ชาย

หญิง

ตัวแปรที่ทำงานเลือก
เพศคนขับ=ทั้งหมด
และ การสวมหมวกนิรภัย=ทั้งหมด

| | ไม่สวม | สวมไม่รัดคาง | สวมรัดคาง | รวม |
|------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| ชาย | 958 (47.3%) | 41 (2%) | 1025 (50.6%) | 2024 (99.9%) |
| หญิง | 313 (40.3%) | 21 (2.7%) | 442 (57%) | 776 (100%) |

ชื่อผลวิเคราะห์:

แสดงผล: กราฟ ตาราง

คำบรรยาย:

โครงการประเมินผลการใช้รถใช้ถนนของประชาชน

ภาควิชาวิศวกรรมชุมชน คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เลขที่ 110 ถนนท้าวโรด ต.ศรีภูมิ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 50200

โทร. (053)945471-4 ต่อ 130 แฟกซ์. (053)945476 webmaster: luksameet@yahoo.com ปรับปรุง 21 May 2007

รูปที่ ข.32 แสดงหน้าจอกำหนดการวิเคราะห์หลายตัวแปร

ส่วนที่ 2 การวิเคราะห์ผลงานวิจัยด้วยคำสั่ง DESCRIPTIVE

การเลือกวิเคราะห์ผลงานวิจัยด้วยคำสั่ง DESCRIPTIVE เป็นการหาค่าสถิติเบื้องต้นของการวิเคราะห์ข้อมูล ระบบสามารถให้ผู้ใช้เลือกแสดงค่าสูงสุด (MAX) ค่าต่ำสุด (MIN) ค่า RANGE ค่าเฉลี่ยหรือค่ากลาง (\bar{X}) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (SD) โดยแสดงผลในรูปแบบของตารางจำนวนและร้อยละของข้อมูล ดังแสดงในรูปที่ ข.33 และ ข.34

โครงการประเมินผลการใช้รถใช้ถนนของประชาชน

หน้าแรก ความเป็นมาของโครงการฯ กลุ่มผู้วิจัย [ช่วยเหลือ](#)

รหัสผู้ใช้: pen ออกจากระบบ [สร้างแบบสอบถาม](#) [หน้าเข้าข้อมูล](#) [วิเคราะห์ผลข้อมูล](#) [รายงานผลข้อมูล](#) [แก้ไขรหัสผ่าน](#)

วิเคราะห์ผลข้อมูล

[หน้ารายชื่อแบบสอบถาม] [กลับหน้ารายการผลวิเคราะห์]

กรุณาเลือกตัวแปร Max
 กรุณาเลือกตัวแปร Min
 อายุผู้มาขอจับ Range
 ระดับของรถอยู่ในภาคเหนือ \bar{X}
 SD

โครงการประเมินผลการใช้รถใช้ถนนของประชาชน
 ภาควิชาเวชศาสตร์ชุมชน คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เลขที่ 110 ถนนทวิวิโรจ ต.ศรีภูมิ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 50200
 โทร. (053)945471-4 ต่อ 130 แฟกซ์. (053)945476 webmaster. luksameet@yahoo.com ปรับปรุง 21 May 2007

รูปที่ ข. 33 แสดงหน้าจอการเลือกวิเคราะห์ผลด้วยคำสั่ง DESCRIPTIVE

ข. 6 วิธีการใช้งานระบบรายงานผลข้อมูลการวิจัย


การใช้งานระบบรายงานผลข้อมูลการวิจัยเป็นระบบซึ่งสนับสนุนนักวิจัย และผู้บริหารเพื่อสามารถแสดงผลการวิเคราะห์ผลงานวิจัย โดยระบบสามารถให้นักวิจัยเข้าสู่สร้างรายงาน แก้ไข ลบ ข้อมูลรายงานผลการวิจัยได้ตามต้องการ ซึ่งมีรายละเอียดย่อๆ ดังนี้

ส่วนที่ 1 ข้อมูลรายละเอียดรายงานผลการวิจัย

ระบบสามารถให้ผู้ใช้ประเภทนักวิจัย เข้าทำการสร้างรายงานเพื่อแสดงผลการวิจัยให้กับผู้บริหาร และเผยแพร่งานวิจัยให้กับบุคคลทั่วไปได้รับรู้ ผู้ใช้สามารถเลือกรูปแบบการเสนอผลได้แบบแผนภูมิแท่ง หรือตารางข้อมูล ดังแสดงในรูปที่ ข.35 – ข.42

| โครงการประเมินผลการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศของประชาชน | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------|
| ภาครวม ความนิยมของโครงการฯ คณะผู้วิจัย | | ชื่อหนังสือ |
| รหัสผู้ใช้: pen ออกจากระบบ | สร้างแบบสอบถาม นำเข้าข้อมูล วิเคราะห์ผลข้อมูล รายงานผลข้อมูล แก้ไขรหัสผ่าน | |
| รายงานผลข้อมูล | | |
| กรุณาเลือกรายงานที่ต้องการแก้ไข | | |
| [สร้างรายงานใหม่] | | |
| ชนิดที่ | ชื่อหัวข้อการรายงานผล | คำสั่ง |
| 1 | พฤติกรรมการคาดเข็มขัดนิรภัยของผู้ขับขีรถยนต์ | ลบรายงาน |
| 2 | พฤติกรรมของประชาชนในการฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร | ลบรายงาน |
| โครงการประเมินผลการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศของประชาชน ภาควิชาเวชศาสตร์ชุมชน คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เลขที่ 110 ถ.อินทวิโรจ ต.ศรีภูมิ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 50200 โทร. (053)945471-4 ต่อ 130 แฟกซ์. (053)945476 webmaster: luksameet@yahoo.com ปรับปรุง 21 May 2007 | | |

รูปที่ ข.35 แสดงหน้าจอรายงานทั้งหมดที่ทำการสร้าง



โครงการประเมินผลการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศของประชาชน

บทบาท ความจำเป็นของโครงการฯ กฤตเมธีธรรม

ชื่อผู้เหลือ

รหัสผู้ใช้: pen ออกจากระบบ

สร้างแบบสอบถาม นำเข้าข้อมูล วิเคราะห์ผลข้อมูล รายงานผลข้อมูล แก้ไขรหัสผ่าน

รายงานผลข้อมูล

กรณการยกชื่อรายงานที่ต้องการสร้าง

ชื่อรายงาน:

รายละเอียด:

กลุ่มตัวอย่างของประชาชนที่ใช้รถใช้ถนนบริเวณสี่แยกสัญญาณไฟจราจร บนถนนทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท ถนนสายหลักในเขตเทศบาล และถนนสายหลักในเขตอำเภอรอบนอกมีผลการสำรวจดังนี้

เปิดเผยข้อมูล: แสดงข้อมูลนี้ในหน้าแรกของ website

* ต้องการข้อมูล

โครงการประเมินผลการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศของประชาชน

ภาควิชาเวชศาสตร์ชุมชน คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เลขที่ 110 ถ.อินทวโรจร ต.ศรีภูมิ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 50200

โทร. (053)945471-4 ต่อ 130 แฟกซ์. (053)945476 webmaster: luksameet@yahoo.com ปรับปรุง 21 May 2007

รูปที่ ข.36 แสดงหน้าจอการสร้างรายงานผลข้อมูลการวิจัย



โครงการประเมินผลการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศของประชาชน

บทบาท ความจำเป็นของโครงการฯ กฤตเมธีธรรม

ชื่อผู้เหลือ

รหัสผู้ใช้: pen ออกจากระบบ

สร้างแบบสอบถาม นำเข้าข้อมูล วิเคราะห์ผลข้อมูล รายงานผลข้อมูล แก้ไขรหัสผ่าน

รายงานผลข้อมูล

[หน้ารายชื่อรายงาน] [แท็บผลวิเคราะห์] [แสดงรายงาน]

รายงานผลข้อมูลพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนของประชาชน อ.เมือง จ.เชียงใหม่

เทศบาลใหม่ ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2549 ถึง วันที่ 4 มกราคม 2550

พฤติกรรมของประชาชนในการฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร.

กลุ่มตัวอย่างของประชาชนที่ใช้รถใช้ถนนบริเวณสี่แยกสัญญาณไฟจราจร บนถนนทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท ถนนสายหลักในเขตเทศบาล และถนนสายหลักในเขตอำเภอรอบนอก มีผลการสำรวจดังนี้

[แก้ไข]


ไม่มีข้อมูลผลวิเคราะห์ในรายงานนี้

โครงการประเมินผลการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศของประชาชน

ภาควิชาเวชศาสตร์ชุมชน คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เลขที่ 110 ถ.อินทวโรจร ต.ศรีภูมิ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 50200

โทร. (053)945471-4 ต่อ 130 แฟกซ์. (053)945476 webmaster: luksameet@yahoo.com ปรับปรุง 21 May 2007

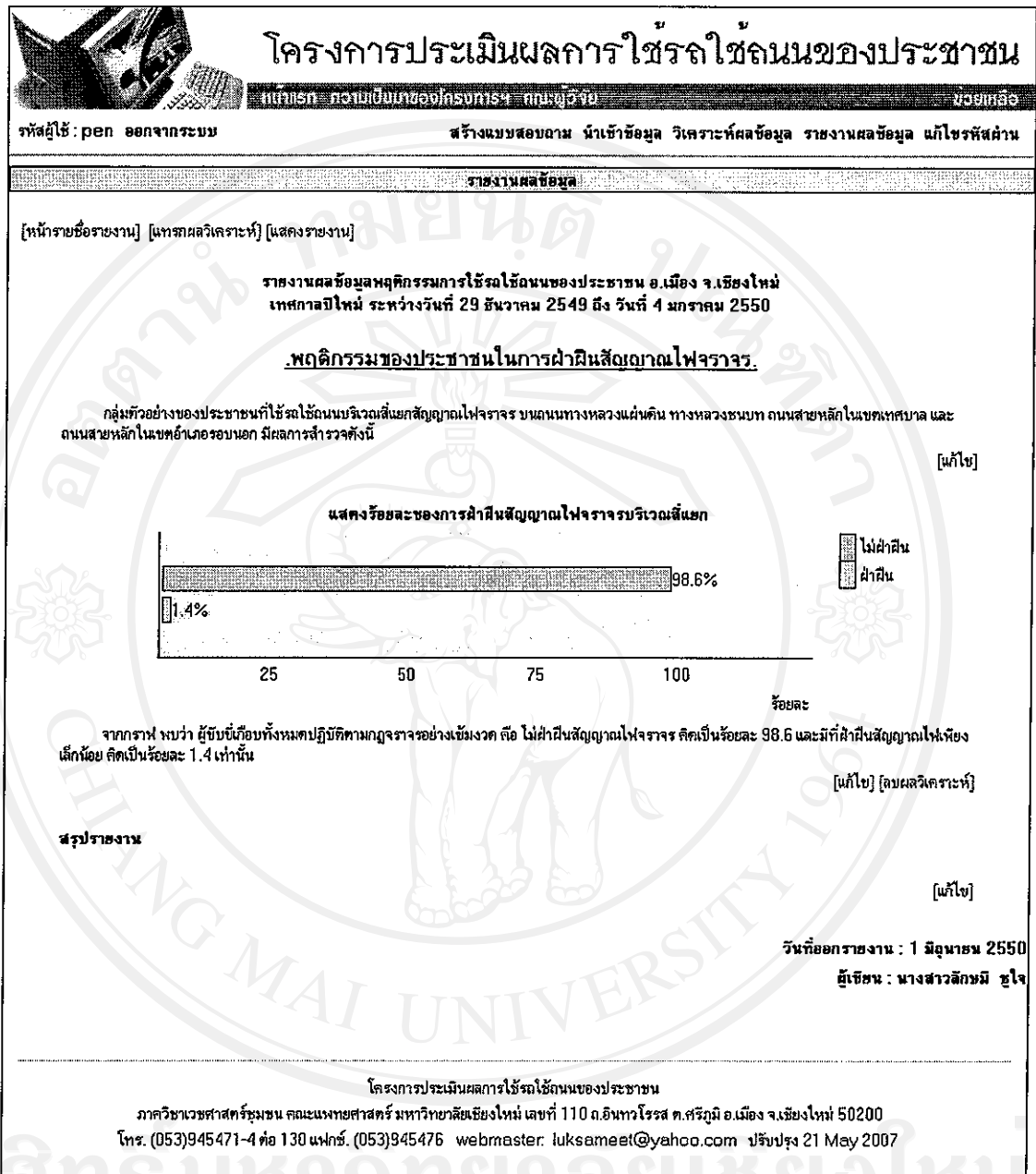
รูปที่ ข.37 แสดงหน้าจอรายงานผล

|  โครงการประเมินผลการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศของประชาชน | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| รายงานผลข้อมูล | |
| รหัสผู้ใช้: pen ออกจากระบบ สร้างแบบสอบถาม นำเข้าข้อมูล วิเคราะห์ผลข้อมูล รายงานผลข้อมูล แก้ไขรหัสผ่าน ชื่อปีเกิด | |
| กรณำเลือกผลวิเคราะห์ที่ต้องการเพิ่มในรายงาน | |
| ชุดที่ | ชื่อแบบสอบถาม |
| 1 | แบบสัมภาษณ์ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ เรื่อง การพบเห็นเหตุการณ์ในทางจราจร Crosstabulation [เลือก] 1. การสวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ แยกตามวันที่เก็บข้อมูล [เลือก] 2. การสวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ [เลือก] 3. การสวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ แยกตามเพศผู้ขับขี่ [เลือก] 4. การไม่สวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ แยกตามเพศผู้ขับขี่ |
| 4 | แบบสัมภาษณ์ผู้ขับขี่รถยนต์ เรื่อง การรับรู้ต่อมาตรการป้องกันอุบัติเหตุ Crosstabulation [เลือก] 1. ร้อยละของจำนวนกลุ่มตัวอย่างผู้ขับขี่ทั้งหมด แยกตามเพศของผู้ขับขี่ |
| 2 | แบบสังเกตพฤติกรรมการคาดเข็มขัดนิรภัยของประชาชนบริเวณสี่แยกไฟแดง Crosstabulation [เลือก] 1. พฤติกรรมการคาดเข็มขัดนิรภัยของผู้ขับขี่ที่ใช้รถใช้ถนนบริเวณสี่แยกไฟแดง [เลือก] 2. พฤติกรรมการคาดเข็มขัดนิรภัยของผู้ขับขี่ที่ใช้รถใช้ถนนบริเวณสี่แยกไฟแดง [เลือก] 3. ร้อยละของการคาดเข็มขัดนิรภัยของผู้ขับขี่ แยกตามประเภทรถที่ขับขี่ [เลือก] 4. แสดงร้อยละของการฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจรบริเวณสี่แยก |
| 5 | แบบสำรวจผู้บาดเจ็บ/ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร |
| 3 | แบบสังเกตพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของประชาชนบริเวณสี่แยกไฟแดง Crosstabulation [เลือก] 1. ร้อยละของจำนวนกลุ่มตัวอย่างผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ทั้งหมด แยกตามเพศผู้ขับขี่ |
| 6 | แบบสัมภาษณ์ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ใช้บริการมีน้ำมัน |

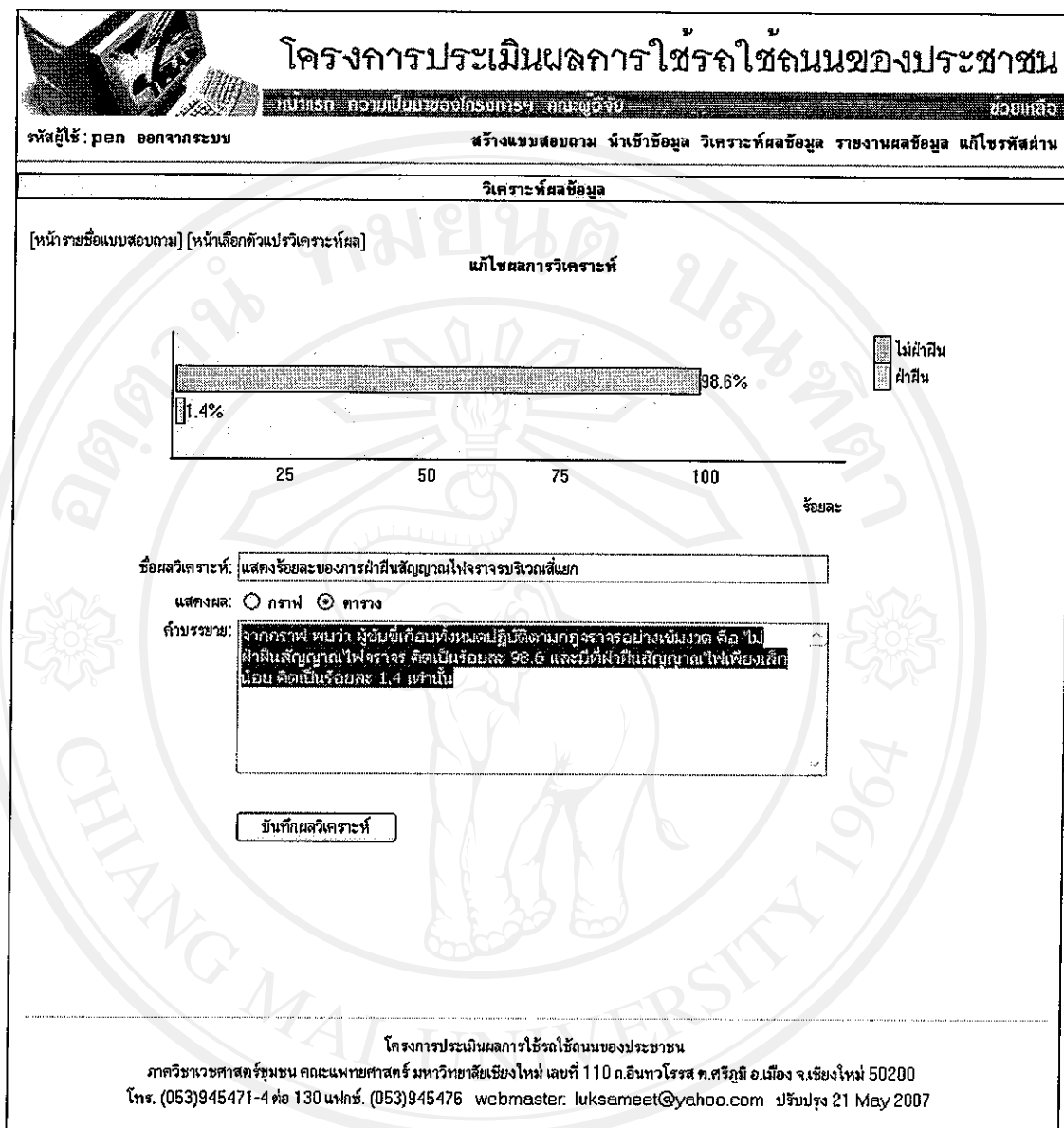
โครงการประเมินผลการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศของประชาชน

ภาควิชาวิทยาศาสตร์ชุมชน คณะวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เลขที่ 110 ถนนท้าวโรด ต.ศรีภูมิ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 50200
 โทร. (053)945471-4 ต่อ 130 แฟกซ์. (053)945476 webmaster. luksameet@yahoo.com ปรับปรุง 21 May 2007


รูปที่ ข.38 แสดงรายการผลวิเคราะห์ทั้งหมด เพื่อเลือกแทรกในรายงาน



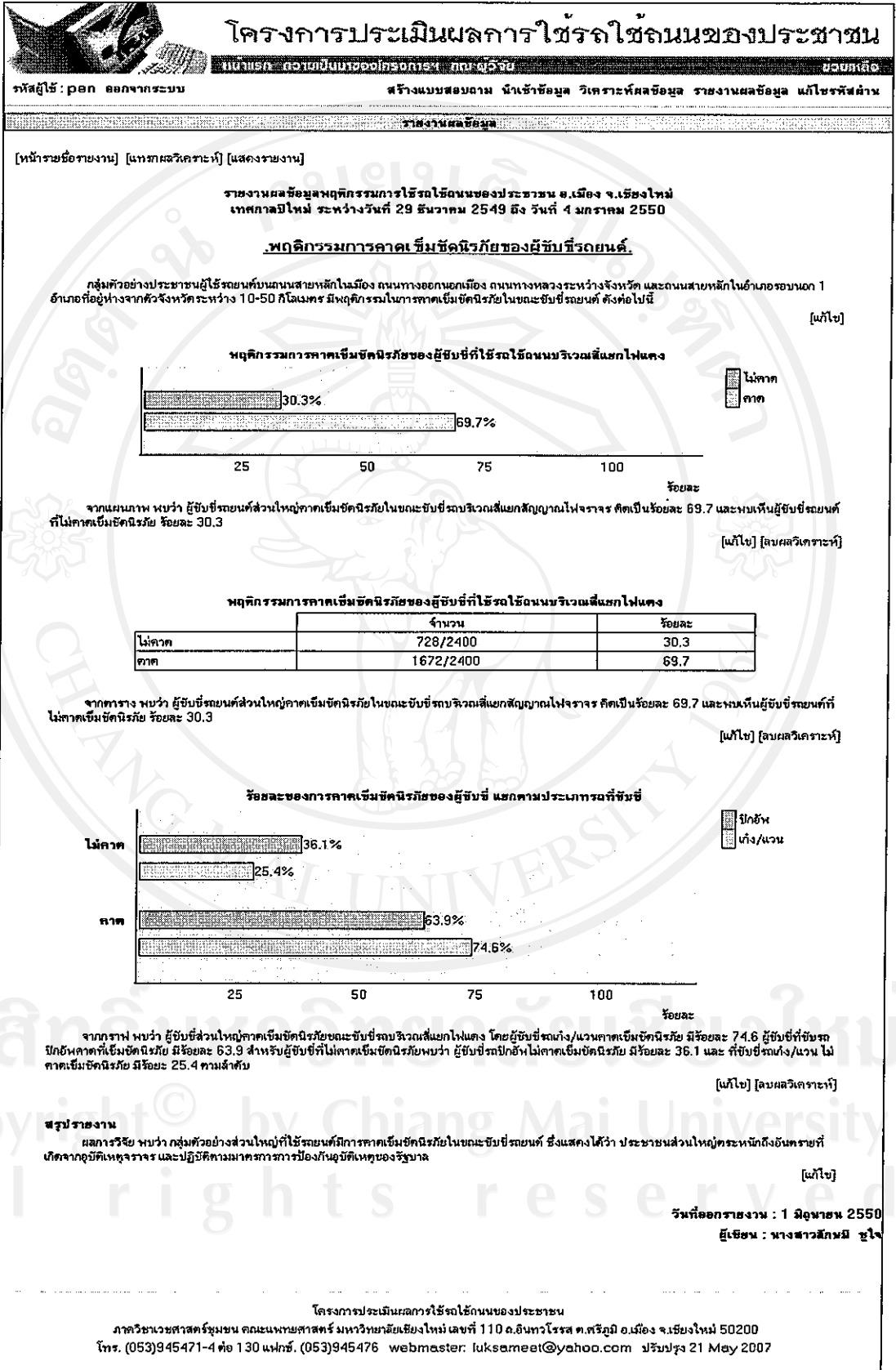
รูปที่ ข.39 แสดงการแทรกผลวิเคราะห์



รูปที่ ข.40 แสดงการแก้ไขผลวิเคราะห์ที่แทรกในรายงาน

|  โครงการประเมินผลการใช้รถใช้ถนนของประชาชน | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------|--------|-----------|------|------|--------|----|-----|-----|------|-------|
| บทบาท : ความเป็นมาของโครงการ ภาคผู้วิจัย | ช่วยเหลือ | | | | | | | | | | | | |
| รหัสผู้ใช้ : pen ออกจากระบบ | สร้างแบบสอบถาม นำเข้าข้อมูล วิเคราะห์ผลข้อมูล รายงานผลข้อมูล แก้ไขรหัสผ่าน | | | | | | | | | | | | |
| รายงานผลข้อมูล | | | | | | | | | | | | | |
| [หน้ารายชื่อรายงาน] [แทรกผลวิเคราะห์] [แสดงรายงาน] | | | | | | | | | | | | | |
| รายงานผลข้อมูลพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนของประชาชน อ.เมือง จ.เชียงใหม่ เทศบาลใหม่ ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2549 ถึง วันที่ 4 มกราคม 2550 | | | | | | | | | | | | | |
| <u>พฤติกรรมของประชาชนในการฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร</u> | | | | | | | | | | | | | |
| กลุ่มตัวอย่างของประชาชนที่ใช้รถใช้ถนนบริเวณสี่แยกสัญญาณไฟจราจร บนถนนทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท ถนนสายหลักในเขตเทศบาล และ ถนนสายหลักในเขตอำเภอรอบนอก มีผลการสำรวจดังนี้ | | | | | | | | | | | | | |
| [แก้ไข] | | | | | | | | | | | | | |
| แสดงร้อยละของการฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจรบริเวณสี่แยก | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>จำนวน</th> <th>ร้อยละ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ไม่ฝ่าฝืน</td> <td>2367</td> <td>98.6</td> </tr> <tr> <td>ฝ่าฝืน</td> <td>33</td> <td>1.4</td> </tr> <tr> <td>รวม</td> <td>2400</td> <td>100.0</td> </tr> </tbody> </table> | | จำนวน | ร้อยละ | ไม่ฝ่าฝืน | 2367 | 98.6 | ฝ่าฝืน | 33 | 1.4 | รวม | 2400 | 100.0 |
| | จำนวน | ร้อยละ | | | | | | | | | | | |
| ไม่ฝ่าฝืน | 2367 | 98.6 | | | | | | | | | | | |
| ฝ่าฝืน | 33 | 1.4 | | | | | | | | | | | |
| รวม | 2400 | 100.0 | | | | | | | | | | | |
| จากกราฟ พบว่า ผู้ขับขี่เกือบทั้งหมดปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเข้มงวด คือ ไม่ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร คิดเป็นร้อยละ 98.6 และมีที่ฝ่าฝืนสัญญาณไฟเพียงเล็กน้อย คิดเป็นร้อยละ 1.4 เท่านั้น | | | | | | | | | | | | | |
| [แก้ไข] [ลบผลวิเคราะห์] | | | | | | | | | | | | | |
| สรุปรายงาน | [แก้ไข] | | | | | | | | | | | | |
| วันที่ออกรายงาน : 1 มิถุนายน 2550 ผู้เขียน : นางสาวลัทษณี ชูใจ | | | | | | | | | | | | | |
| โครงการประเมินผลการใช้รถใช้ถนนของประชาชน ภาควิชาเวชศาสตร์ชุมชน คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เลขที่ 110 ต.อินทวโรจรส ต.ศรีภูมิ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 50200 โทร. (053)945471-4 ต่อ 130 แฟกซ์. (053)945476 webmaster: luksamest@yahoo.com ปรับปรุง 21 May 2007 | | | | | | | | | | | | | |

รูปที่ ข.41 แสดงผลการแก้ไขผลวิเคราะห์ที่แทรกในรายงาน



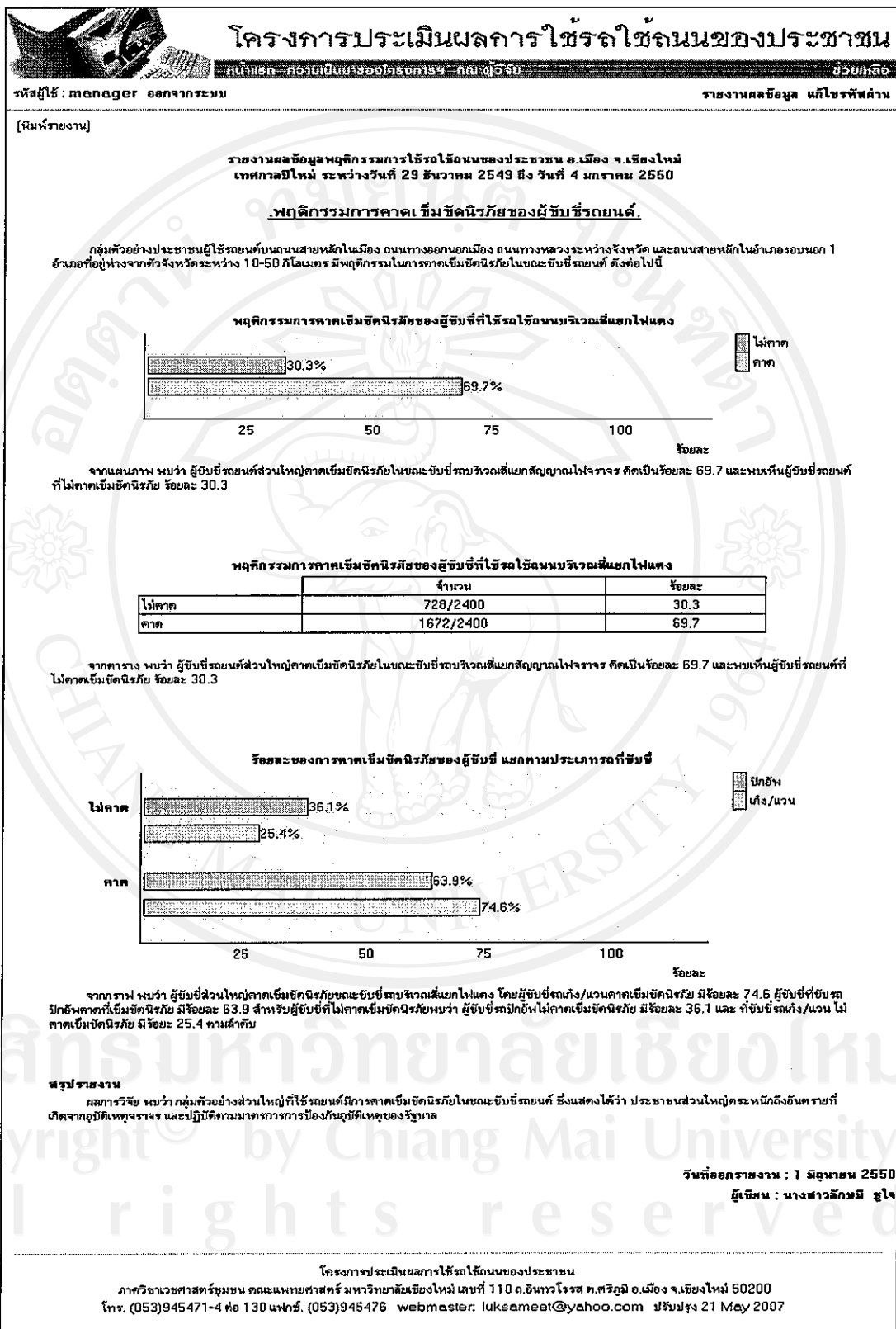
รูปที่ ข.42 แสดงหน้าจอรายงานสรุปผลการวิจัย

ส่วนที่ 2 ข้อมูลรายงานผลสรุปงานวิจัยสำหรับผู้บริหาร

ในส่วนนี้ เป็นรายงานผลการวิจัยเพื่อให้ผู้บริหารรับทราบผลการวิจัยที่ได้ดำเนินการอยู่ โดยผู้ใช้งานสามารถเลือกดูข้อมูลรายละเอียดรายงานได้ตามชื่อรายงานที่นักวิจัยได้สร้างไว้ ดังแสดงในรูปที่ ข.43 และ ข.45

| โครงการประเมินผลการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศของประชาชน | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| หน้าแรก งานประเมินของโครงการฯ กวดขันวิจัย | |
| ช่วยเหลือ | |
| รหัสผู้ใช้ : manager | ออกจากระบบ |
| รายงานผลข้อมูล แก้ไขรหัสผ่าน | |
| รายงานที่ | ชื่อหัวข้อการรายงานผล |
| 1 | พฤติกรรมการคาดเดาชนิดนิรภัยของผู้ขับขี่รถยนต์ |
| 2 | พฤติกรรมของประชาชนในการฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร |
| 3 | ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตในช่วงเทศกาลปีใหม่ 50 ที่เข้ารับการรักษาตัวที่ห้องอุบัติเหตุฉุกเฉินโรงพยาบาลนครพิงค์ |
| <p>โครงการประเมินผลการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศของประชาชน ภาควิชาวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เลขที่ 110 ถนนทิวไรศต ต.ศรีภูมิ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 50200 โทร. (053)945471-4 ต่อ 130 แฟกซ์. (053)945476 webmaster: luksameel@yahoo.com ปรับปรุง 21 May 2007</p> | |

รูปที่ ข.43 แสดงรายงานทั้งหมด



รูปที่ ข.44 แสดงหน้าจอรายงานสรุปผลการวิจัยสำหรับผู้บริหาร

พิมพ์รายงาน

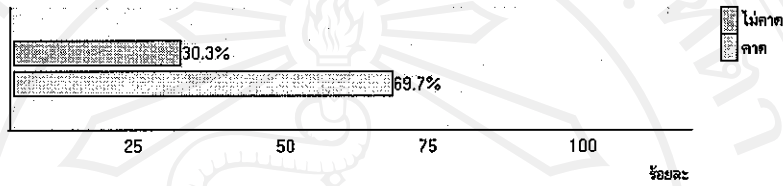
โครงการประเมินผลพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนของประชาชนตามนโยบายรัฐบาล

รายงานผลข้อมูลพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนของประชาชน อ.เมือง จ.เชียงใหม่
เทศบาลใหม่ ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2549 ถึง วันที่ 4 มกราคม 2550

พฤติกรรมการคาดเข็มขัดนิรภัยของผู้ขับขี่รถยนต์.

กลุ่มตัวอย่างประชาชนผู้ขับขี่รถยนต์บนถนนสายหลักในเมือง ถนนทางออกนอกเมือง ถนนทางหลวงระหว่างจังหวัด และถนนสายหลักในอำเภอรอบนอก 1 อำเภอที่อยู่ห่างจากตัวจังหวัดระหว่าง 10-50 กิโลเมตร มีพฤติกรรมในการคาดเข็มขัดนิรภัยในขณะที่ขับขี่รถยนต์ ดังต่อไปนี้

พฤติกรรมการคาดเข็มขัดนิรภัยของผู้ขับขี่ที่ใช้รถใช้ถนนบริเวณสี่แยกไฟแดง



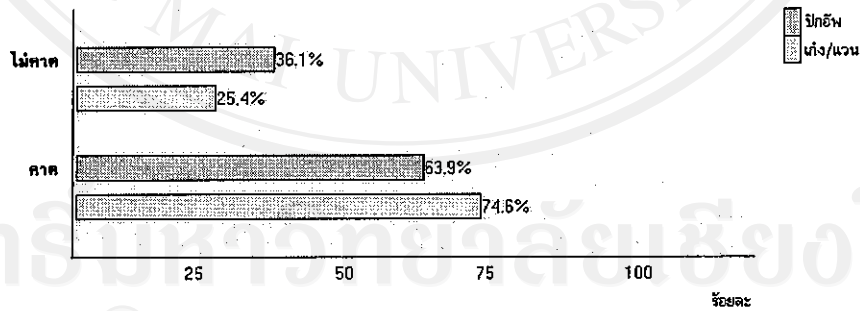
จากแผนภาพ พบว่า ผู้ขับขี่รถยนต์ส่วนใหญ่คาดเข็มขัดนิรภัยในขณะที่ขับขี่บนบริเวณสี่แยกสัญญาณไฟจราจร คิดเป็นร้อยละ 69.7 และพบเห็นผู้ขับขี่รถยนต์ที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ร้อยละ 30.3

พฤติกรรมการคาดเข็มขัดนิรภัยของผู้ขับขี่ที่ใช้รถใช้ถนนบริเวณสี่แยกไฟแดง

| | จำนวน | ร้อยละ |
|--------|-----------|--------|
| ไม่คาด | 728/2400 | 30.3 |
| คาด | 1672/2400 | 69.7 |

จากตาราง พบว่า ผู้ขับขี่รถยนต์ส่วนใหญ่คาดเข็มขัดนิรภัยในขณะที่ขับขี่บนบริเวณสี่แยกสัญญาณไฟจราจร คิดเป็นร้อยละ 69.7 และพบเห็นผู้ขับขี่รถยนต์ที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ร้อยละ 30.3

ร้อยละของการคาดเข็มขัดนิรภัยของผู้ขับขี่ แยกตามประเภทรถที่ขับขี่



จากกราฟ พบว่า ผู้ขับขี่ส่วนใหญ่คาดเข็มขัดนิรภัยขณะขับขี่บนบริเวณสี่แยกไฟแดง โดยผู้ขับขี่รถกระบะ/แวนคาดเข็มขัดนิรภัย มีร้อยละ 74.6 ผู้ขับขี่ที่ขี่รถจักรยานยนต์ที่เข็มขัดนิรภัย มีร้อยละ 63.9 สำหรับผู้ขับขี่ที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยพบว่า ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย มีร้อยละ 36.1 และ ที่ขี่รถกระบะ/แวน ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย มีร้อยละ 25.4 ตามลำดับ

สรุปรายงาน

ผลการวิจัย พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่ที่ใช้รถยนต์มีการคาดเข็มขัดนิรภัยในขณะที่ขับขี่รถยนต์ ซึ่งแสดงให้เห็นถึงทัศนคติที่ถูกต้องของประชาชนส่วนใหญ่ที่ตระหนักถึงอันตรายที่เกิดจากอุบัติเหตุจากรถ และปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยของรัฐบาล

วันที่ออกรายงาน : 1 มิถุนายน 2550


ผู้เขียน : นางสาวสิริภรณ์ ชูใจ

รูปที่ ข.45 แสดงหน้าจอบันทึกข้อมูลเพื่อพิมพ์รายงานผลการวิจัย

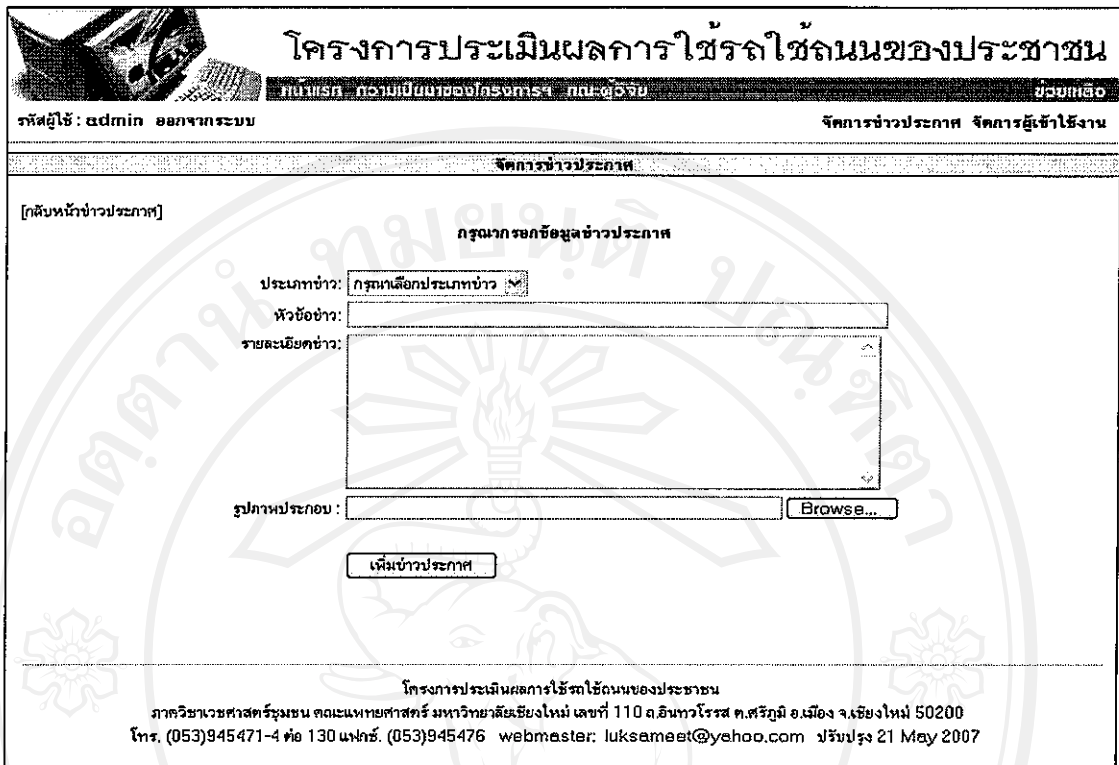
ข.7 วิธีการใช้งานระบบจัดการข้อมูลข่าวประกาศ

การใช้งานระบบจัดการข้อมูลข่าวประกาศ เป็นการสร้างข่าวประกาศต่างๆ ที่ทางโครงการวิจัยต้องการเผยแพร่ข้อมูลต่างๆ ของโครงการตามที่ใช้ต้องการ ซึ่งในส่วนนี้ระบบได้กำหนดสิทธิ์ให้ผู้ใช้ประเภทผู้ดูแลระบบสามารถดำเนินการได้เท่านั้น โดยระบบสามารถเพิ่มบันทึก แก้ไข และลบข้อมูลได้ตามที่ผู้ใช้ต้องการ

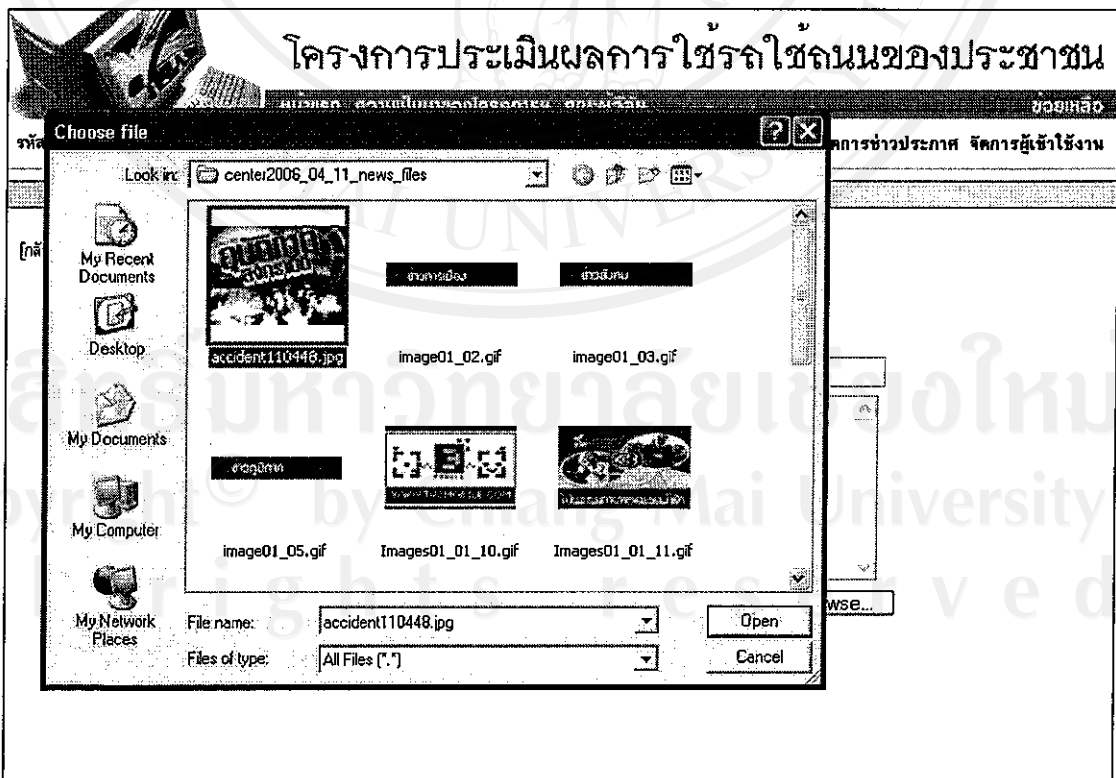
ในส่วนของการจัดการข้อมูลข่าวประกาศ มี 2 ประเภท คือ ข้อมูลข่าวประกาศทั่วไป และ ข้อมูลผลการสำรวจพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนของประชาชน ซึ่งในส่วนนี้ ระบบได้ทำการเพิ่มเข้าในหน้าข่าวประกาศอัตโนมัติ โดยที่นักวิจัยสามารถเลือกแจ้งให้แสดงผลการวิเคราะห์ในหน้าการวิเคราะห์ข้อมูล ระบบก็จะเพิ่มเข้าอัตโนมัติ ถ้าผู้ใช้ต้องการลบข้อมูลผลนี้จากหน้าข่าวประกาศสามารถคลิกเลือกไม่ให้เห็นในหน้าแรกได้ รายละเอียดดังแสดงในรูปที่ ข.46 – ข.50

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
|  <h2 style="text-align: center;">โครงการประเมินผลการใช้รถใช้ถนนของประชาชน</h2> | |
| หน้าแรก ความนิยมของโครงการฯ คณะผู้วิจัย | |
| รหัสผู้ใช้: admin ออกจากระบบ | จัดการข่าวประกาศ จัดการผู้ใช้งาน |
| จัดการข่าวประกาศ | |
| ..ตัวอย่างหน้าข่าวประกาศ.. | |
| [เพิ่มข่าวประกาศ] | |
| ข่าวประกาศ # [แก้ไข] [ลบข่าว] 10 วันอันตรายผ่าน 4 วันตัวเลขผู้เสียชีวิต # [แก้ไข] [ลบข่าว] ผลการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์การให้ความรู้ประชาชนสัมพันธ์ # [แก้ไข] [ลบข่าว] ทวีร์พิชสวนโลกทว่า ต้น17ศพ คณะครูร้องระงม # [แก้ไข] [ลบข่าว] ทดสอบการพิมพ์ข่าว | |
| โครงการประเมินผลการใช้รถใช้ถนนของประชาชน ภาควิชาเวชศาสตร์ชุมชน คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เลขที่ 110 ต.อินทวโรตต.ศรีภูมิ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 50200 โทร. (053)945471-4 ต่อ 130 แฟกซ์. (053)945476 webmaster.luksameet@yahoo.com ปรับปรุง 21 May 2007 | |

รูปที่ ข.46 แสดงหน้าจอรายการข่าวประกาศ



รูปที่ ข.47 แสดงหน้าจอการเพิ่มข่าวประกาศ



รูปที่ ข.48 แสดงหน้าจอการแทรกรูปประกอบข่าวประกาศ



โครงการประเมินผลการใช้รถใช้ถนนของประชาชน

หน้าแรก [ความเป็นมาของโครงการฯ](#) [ถาม-ตอบ](#) [ช่วยเหลือ](#)

รหัสผู้ใช้: admin ออกจากระบบ

จัดการข่าวประกาศ จัดการผู้ใช้งาน








อุบัติเหตุทางรถเป็นปัญหาสำคัญของประเทศทั่วโลกสร้างความสูญเสีย และ รุนแรงเป็นจำนวนมาก โดยเฉพาะในระยะเวลา 10 ปีที่ผ่านมา พบว่าทุกประเทศทั่วโลกมีอัตราตายด้วยอุบัติเหตุทางรถเพิ่มขึ้นทุกปี การแก้ปัญหาขึ้นอยู่กับสภาพของพื้นที่และเงื่อนไขของแต่ละประเทศ โดยองค์การอนามัยโลกได้กำหนดการแก้ไขที่เน้นการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมคือ การสวมหมวกนิรภัย และการคาดเข็มขัดนิรภัยมากกว่ามาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทางจราจร ซึ่งการสร้างสิ่งแวดล้อมทางจราจรจะเน้นทางด้านประเทศกลุ่มกำลังพัฒนามากกว่า องค์การอนามัยโลกได้เริ่มโครงการป้องกันและควบคุมอุบัติเหตุทางรถ โดยการเริ่มจัดประชุมครั้งแรกในประเทศเม็กซิโกในปี พ.ศ. 2529 ซึ่งผลจากการประชุมในครั้งนั้นทำให้เกิดเป็นมาตรการ และจุดเริ่มต้นของโครงการควบคุมและป้องกันปัญหาในประเทศต่างๆ (www.oecd.org)

ข่าวประกาศ

- ▷ 10 วันอันตรายผ่าน 4 วันตัวเลขผู้เสียชีวิต
- ▷ ผลการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์การให้ความรู้ประชาชนสัมพันธ์
- ▷ ทวีร์พิชิตวงโลกคว้า คับ17ศพ คณะครูร้องระงม
- ▷ ทศสอบการห้ามข่าว

ผลการสำรวจพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนของประชาชน

- ▷ พฤติกรรมการคาดเข็มขัดนิรภัยของผู้ขับขี่รถยนต์
- ▷ พฤติกรรมของประชาชนในการฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร


โครงการประเมินผลการใช้รถใช้ถนนของประชาชน

ภาควิชาเวชศาสตร์ชุมชน คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เลขที่ 110 ถ.อินทวโรศ ศ.ศรีภูมิ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 50200

โทร. (053)945471-4 ต่อ 130 แฟกซ์. (053)945476 webmaster: luksameet@yahoo.com ปรับปรุง 21 May 2007

รูปที่ ข.49 แสดงหน้าจอบทสรุป

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved



โครงการประเมินผลการใช้รถใช้ถนนของประชาชน

หน้าแรก [ความเป็นมาของโครงการฯ](#) [ภาคผู้วิจัย](#) [ช่วยเหลือ](#)

รหัสผู้ใช้ : pen ออกจากระบบ สร้างแบบสอบถาม นำเข้าข้อมูล วิเคราะห์ผลข้อมูล รายงานผลข้อมูล แก้ไขรหัสผ่าน

กรุณากรอกรายละเอียดที่ต้องการแก้ไข

ชื่อรายงาน : * ต้องกรอกข้อมูล

รายละเอียด :

สรุปรายงาน :

เปิดเผยข้อมูล: แสดงข้อมูลนี้ในหน้าแรกของ website


โครงการประเมินผลการใช้รถใช้ถนนของประชาชน
 ภาควิชาเวชศาสตร์ชุมชน คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เลขที่ 110 ถนนท้าวโรด ต.ศรีภูมิ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 50200
 โทร. (053)945471-4 ต่อ 130 แฟกซ์. (053)945476 webmaster: luksameet@yahoo.com ปรับปรุงฯ 21 May 2007

รูปที่ ข.50 แสดงหน้าจอการเลือกรายงานผลเพื่อแสดงหน้าข่าวประกาศ

ข. 8 วิธีการสร้างแบบสอบถามสำหรับการเก็บข้อมูลในช่วงเวลาใหม่

การสร้างแบบสอบถามสำหรับการเก็บข้อมูลในช่วงเวลาใหม่ ในส่วนนี้ผู้ใช้ล็อกอินเข้าสู่ระบบในประเภทของนักวิจัยจะมีสิทธิ์เข้าไปจัดการข้อมูลในส่วนนี้ ซึ่งข้อมูลในช่วงเวลาที่ผ่านจะไม่ลบออกจากฐานข้อมูล เนื่องจากระบบจะมีการเก็บไว้เพื่อนำมาวิเคราะห์ผลข้อมูล เพื่อทำการเปรียบเทียบผลการวิจัยในแต่ละปี แต่จะให้ผู้ใช้ที่มีสิทธิ์เข้าไปทำการปิดสถานะการใช้งานไว้ และทำการเพิ่มช่วงเวลาในการเก็บข้อมูลเข้าสู่ระบบ จากนั้นทำการสร้างแบบสอบถาม และดำเนินการตามที่ได้กล่าวมาข้างต้น รายละเอียดดังแสดงในรูปที่ ข.51 – ข.56 ดังต่อไปนี้

ทำการเลือกเมนูสร้างแบบสอบถาม เข้าเมนูแก้ไขช่วงเวลาเก็บข้อมูล



โครงการประเมินผลการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศของประชาชน

แผนแม่บท ความเป็นมาของโครงการฯ คณะผู้วิจัย ช่วยเหลือ

รหัสผู้ใช้ : pen ออกจากระบบ

สร้างแบบสอบถาม นำเข้าข้อมูล วิเคราะห์ผลข้อมูล รายงานผลข้อมูล แก้ไขรหัสผ่าน

สร้างแบบสอบถาม

[สร้างแบบสอบถาม] [แก้ไขช่วงเวลาเก็บข้อมูล]

| ลำดับที่ | ชื่อแบบสอบถาม | ผู้สร้าง | คำสั่ง |
|----------|---------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------|
| 1 | แบบสัมภาษณ์ผู้ใช้บริการยานยนต์ เรื่อง การพบเห็นพฤติกรรมในอาคารขึ้น | เพ็ญประภา | แก้ไข , ลบแบบสอบถาม |
| 2 | แบบสังเกตพฤติกรรมกรรมการเพิ่มเติมชนิดนึ่งก๊วยของประชาชนบริเวณสี่แยกไฟแดง | สมชาย | แก้ไข , ลบแบบสอบถาม |
| 3 | แบบสังเกตพฤติกรรมกรรมการสวมหมวกนิรภัยของประชาชนบริเวณสี่แยกไฟแดง | สมชาย | แก้ไข , ลบแบบสอบถาม |
| 4 | แบบสัมภาษณ์ผู้ใช้บริการรถยนต์ เรื่อง การรับรู้ต่อมาตรการป้องกันอุบัติเหตุ | เพ็ญประภา | แก้ไข , ลบแบบสอบถาม |
| 5 | แบบสำรวจผู้บาดเจ็บ/ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจากรถ | สมชาย | แก้ไข , ลบแบบสอบถาม |

* คลิกที่ชื่อแบบสอบถามเพื่อสร้าง/แก้ไขคำถาม คำตอบ


โครงการประเมินผลการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศของประชาชน

ภาควิชาเวชศาสตร์ชุมชน คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เลขที่ 110 ต.อินทวโรสุต ต.ศรีภูมิ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 50200

โทร. (053)945471-4 ต่อ 130 แฟกซ์. (053)945476 webmaster: luksameet@yahoo.com ปรับปรุง 21 May 2007

รูปที่ ข.51 แสดงรายการแบบสอบถามที่มีอยู่

จากนั้น เข้าเมนูแก้ไข ในช่วงเวลาที่ต้องการปิดสถานะการใช้งาน



โครงการประเมินผลการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศของประชาชน

แผนแม่บท ความเป็นมาของโครงการฯ คณะผู้วิจัย ช่วยเหลือ

รหัสผู้ใช้ : pen ออกจากระบบ

สร้างแบบสอบถาม นำเข้าข้อมูล วิเคราะห์ผลข้อมูล รายงานผลข้อมูล แก้ไขรหัสผ่าน

สร้างแบบสอบถาม

| ลำดับที่ | ชื่อช่วงเวลาเก็บข้อมูล | คำสั่ง |
|----------|-----------------------------------------------------------------------|--------------|
| 1 | เทศกาลปีใหม่ ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2549 ถึง วันที่ 4 มกราคม 2550 | [แก้ไข] [ลบ] |
| 2 | เทศกาลสงกรานต์ ระหว่างวันที่ 13 เมษายน 2550 ถึง วันที่ 16 เมษายน 2550 | [แก้ไข] [ลบ] |
| 3 | เทศกาลปีใหม่ ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2548 ถึง วันที่ 4 มกราคม 2549 | [แก้ไข] [ลบ] |


โครงการประเมินผลการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศของประชาชน

ภาควิชาเวชศาสตร์ชุมชน คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เลขที่ 110 ต.อินทวโรสุต ต.ศรีภูมิ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 50200

โทร. (053)945471-4 ต่อ 130 แฟกซ์. (053)945476 webmaster: luksameet@yahoo.com ปรับปรุง 21 May 2007

รูปที่ ข.52 แสดงหน้าจอการแก้ไขช่วงเวลาในการเก็บข้อมูล

ทำการเลือกการปิดสถานะการใช้งานการนำเข้าข้อมูล



โครงการประเมินผลการใช้ทรัพยากรสารสนเทศของประชาชน

หน้าแรก [ความเป็นมาของโครงการฯ](#) [ถาม-ตอบ](#) [ช่วยเหลือ](#)

รหัสผู้ใช้ : pen ออกจากระบบ
สร้างแบบสอบถาม นำเข้าข้อมูล วิเคราะห์ผลข้อมูล รายงานผลข้อมูล แก้ไขรหัสผ่าน

สร้างแบบสอบถาม

รายละเอียด :

ปี พ.ศ.

เดือน :

สถานะ : อนุญาตให้นำเข้าข้อมูล ปิดการนำเข้าข้อมูล


โครงการประเมินผลการใช้ทรัพยากรสารสนเทศของประชาชน

ภาควิชาเวชศาสตร์ชุมชน คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เลขที่ 110 ถ.อินทวิโรจ ต.ศรีภูมิ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 50200

โทร. (053)945471-4 ต่อ 130 แฟกซ์. (053)945476 webmaster: luksameet@yahoo.com ปรับปรุง 21 May 2007

รูปที่ ข.53 แสดงการปิดการใช้งานของแบบสอบถามในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550

เมื่อปิดสถานะการใช้งานของแบบสอบถามในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550 แล้ว จะปรากฏหน้าจอว่า ไม่มีแบบสอบถามในฐานข้อมูล



โครงการประเมินผลการใช้ทรัพยากรสารสนเทศของประชาชน

หน้าแรก [ความเป็นมาของโครงการฯ](#) [ถาม-ตอบ](#) [ช่วยเหลือ](#)

รหัสผู้ใช้ : pen ออกจากระบบ
สร้างแบบสอบถาม นำเข้าข้อมูล วิเคราะห์ผลข้อมูล รายงานผลข้อมูล แก้ไขรหัสผ่าน

สร้างแบบสอบถาม

[สร้างแบบสอบถาม]

| ชุดที่ | ชื่อแบบสอบถาม | ผู้สร้าง | คำสั่ง |
|--------|---------------------------|----------|--------|
| | ไม่มีแบบสอบถามในฐานข้อมูล | | |

*คลิกที่ชื่อแบบสอบถามเพื่อสร้าง/แก้ไขคำถาม-คำตอบ

โครงการประเมินผลการใช้ทรัพยากรสารสนเทศของประชาชน

ภาควิชาเวชศาสตร์ชุมชน คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เลขที่ 110 ถ.อินทวิโรจ ต.ศรีภูมิ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 50200

โทร. (053)945471-4 ต่อ 130 แฟกซ์. (053)945476 webmaster: luksameet@yahoo.com ปรับปรุง 21 May 2007

รูปที่ ข.54 แสดงหน้าจอการปิดการใช้งานของแบบสอบถามในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550

จากนั้น ถ้าต้องการเพิ่มแบบสอบถามใหม่ สำหรับช่วงเวลาใหม่ ให้ทำการเลือกเมนูสร้างแบบสอบถาม และเลือกช่วงการเก็บข้อมูล และทำการสร้างแบบสอบถาม

โครงการประเมินผลการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศของประชาชน
หน้าแรก ความเปลี่ยนแปลงของโครงการฯ กดดูวิจัย ช่วยเหลือ

รหัสผู้ใช้ : pen ออกจากระบบ สร้างแบบสอบถาม นำเข้าข้อมูล วิเคราะห์ผลข้อมูล รายงานผลข้อมูล แก้ไขรหัสผ่าน

สร้างแบบสอบถาม

กรณีกារขอชื่อแบบสอบถาม

ช่วงการเก็บข้อมูล: เทศกาลสงกรานต์ ระหว่างวันที่ 13 เมษายน 2550 ถึง วันที่ 16 เมษายน 2550

ชนิดที่: 1

ชื่อแบบสอบถาม: แบบสัมภาษณ์ประชาชนผู้ใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ เรื่อง ความคิดเห็นมาตรการการป้องกันอุบัติเหตุ

*กรณีการขอชื่อแบบสอบถาม

สร้างแบบสอบถาม

โครงการประเมินผลการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศของประชาชน
ภาควิชาเวชศาสตร์ชุมชน คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เลขที่ 110 ต.อินทวโรสุต อ.ศรีภูมิ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 50200
โทร. (053)945471-4 ต่อ 130 แฟกซ์. (053)945476 webmaster. luksameet@yahoo.com ปรับปรุง 21 May 2007

รูปที่ ข.55 แสดงการสร้างแบบสอบถามใหม่สำหรับเทศกาลสงกรานต์ 2550

โครงการประเมินผลการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศของประชาชน
หน้าแรก ความเปลี่ยนแปลงของโครงการฯ กดดูวิจัย ช่วยเหลือ

รหัสผู้ใช้ : pen ออกจากระบบ สร้างแบบสอบถาม นำเข้าข้อมูล วิเคราะห์ผลข้อมูล รายงานผลข้อมูล แก้ไขรหัสผ่าน

สร้างแบบสอบถาม

[สร้างแบบสอบถาม] [แก้ไขช่วงเวลากการเก็บข้อมูล]

| ชนิดที่ | ชื่อแบบสอบถาม | ผู้สร้าง | รหัส |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------|
| 1 | แบบสัมภาษณ์ประชาชนผู้ใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ เรื่อง ความคิดเห็นมาตรการการป้องกันอุบัติเหตุ | เพ็ญประภา | แก้ไข , ลบแบบสอบถาม |

*คลิกที่ชื่อแบบสอบถามเพื่อสร้าง/แก้ไขคำถาม-คำตอบ

โครงการประเมินผลการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศของประชาชน
ภาควิชาเวชศาสตร์ชุมชน คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เลขที่ 110 ต.อินทวโรสุต อ.ศรีภูมิ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 50200
โทร. (053)945471-4 ต่อ 130 แฟกซ์. (053)945476 webmaster. luksameet@yahoo.com ปรับปรุง 21 May 2007

รูปที่ ข.56 แสดงรายการแบบสอบถามที่สร้างสำหรับเทศกาลสงกรานต์ 2550

ภาคผนวก ก
แบบประเมินผล

การประเมินผลความพึงพอใจการใช้งานระบบ

1) การประเมินความพึงพอใจการใช้งานระบบสำหรับนักวิจัย แบบฟอร์มแสดงดังตารางที่

ค.1

ตารางที่ ค.1 แสดงแบบฟอร์มการประเมินความพึงพอใจการใช้งานระบบสำหรับนักวิจัย

| แบบประเมินความพึงพอใจการใช้งานระบบนำเข้าข้อมูลและการวิเคราะห์การประเมินผลพฤติกรรม การใช้รถใช้ถนนของประชาชน อำเภอเมืองเชียงใหม่ กรุณาใส่เครื่องหมาย ✓ ลงในช่องตามความคิดเห็นของท่านมากที่สุด | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----|---------|------|------------|
| ลักษณะการใช้งานระบบในด้านต่างๆ | ระดับความพึงพอใจ | | | | |
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| | มากที่สุด | มาก | ปานกลาง | น้อย | น้อยที่สุด |
| 1. ความสะดวกในการใช้งานระบบ | | | | | |
| 2. ระบบการสร้างแบบสอบถาม | | | | | |
| 3. ระบบนำเข้าข้อมูล | | | | | |
| 4. ระบบวิเคราะห์ผลข้อมูล | | | | | |
| 5. ระบบรายงานผลข้อมูล | | | | | |
| 6. รูปแบบของการรายงานผลข้อมูล | | | | | |
| 7. ความสมบูรณ์ของเนื้อหา | | | | | |
| 8. ความสวยงามในการออกแบบหน้าจอ | | | | | |
| 9. ประโยชน์ที่ได้รับจากการใช้งานระบบ | | | | | |
| 10. สามารถเป็นแนวทางการพัฒนาสำหรับงานวิจัยเชิงปริมาณ ในเรื่องอื่น | | | | | |
| ข้อเสนอแนะต่อการใช้งานระบบ | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

2) การประเมินความพึงพอใจการใช้งานระบบสำหรับพนักงานบันทึกข้อมูล แบบฟอร์มแสดงดังตารางที่ ค.2

ตารางที่ ค.2 แสดงแบบฟอร์มการประเมินความพึงพอใจการใช้งานระบบสำหรับพนักงานบันทึกข้อมูล

| แบบประเมินความพึงพอใจการใช้งานระบบนำเข้าข้อมูลและการวิเคราะห์การประเมินผลพฤติกรรม การใช้รถใช้ถนนของประชาชน อำเภอเมืองเชียงใหม่ กรุณาใส่เครื่องหมาย ✓ ลงในช่องตามความคิดเห็นของท่านมากที่สุด | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----|---------|------|------------|
| ลักษณะการใช้งานระบบในด้านต่างๆ | ระดับความพึงพอใจ | | | | |
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| | มากที่สุด | มาก | ปานกลาง | น้อย | น้อยที่สุด |
| 1. ความสะดวกในการใช้งานระบบ | | | | | |
| 2. ระบบนำเข้าข้อมูล | | | | | |
| 3. ความสมบูรณ์ของเนื้อหา | | | | | |
| 4. ความสวยงามในการออกแบบหน้าจอ | | | | | |
| 5. ประโยชน์ที่ได้รับจากการใช้งานระบบ | | | | | |
| 6. สามารถเป็นแนวทางการพัฒนาสำหรับงานวิจัยเชิงปริมาณในเรื่องอื่น | | | | | |
| ข้อเสนอแนะต่อการใช้งานระบบ | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

3) การประเมินความพึงพอใจการใช้งานระบบสำหรับผู้บริหาร แบบฟอร์มแสดงดังตารางที่

ค.3

ตารางที่ ค.3 แสดงแบบฟอร์มการประเมินความพึงพอใจการใช้งานระบบสำหรับผู้บริหาร

| แบบประเมินความพึงพอใจการใช้งานระบบนำเข้าข้อมูลและการวิเคราะห์การประเมินผลพฤติกรรม การใช้รถใช้ถนนของประชาชน อำเภอเมืองเชียงใหม่ | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----|---------|------|------------|
| กรุณาใส่เครื่องหมาย ✓ ลงในช่องตามความคิดเห็นของท่านมากที่สุด | | | | | |
| ลักษณะการใช้งานระบบในด้านต่างๆ | ระดับความพึงพอใจ | | | | |
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| | มากที่สุด | มาก | ปานกลาง | น้อย | น้อยที่สุด |
| 1. ความสะดวกในการใช้งานระบบ | | | | | |
| 2. ระบบรายงานผลข้อมูล | | | | | |
| 3. รูปแบบของการรายงานผลข้อมูล | | | | | |
| 4. ความสมบูรณ์ของเนื้อหา | | | | | |
| 5. ความสวยงามในการออกแบบหน้าจอ | | | | | |
| 6. ประโยชน์ที่ได้รับจากการใช้งานระบบ | | | | | |
| 7. สามารถเป็นแนวทางการพัฒนาสำหรับงานวิจัยเชิงปริมาณ ในเรื่องอื่น | | | | | |
| ข้อเสนอแนะต่อการใช้งานระบบ | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

ภาคผนวก ง

แบบสอบถามที่ใช้ในระบบนำเข้าสู่ข้อมูลและการวิเคราะห์การประเมินผลพฤติกรรมการ
ใช้รถใช้ถนนของประชาชน อำเภอเมืองเชียงใหม่

ชุดที่ 1 แบบสัมภาษณ์ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ เรื่อง การพบเห็นพฤติกรรมในการขับขี่

โครงการประเมินผลพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนของประชาชนตามนโยบายรัฐบาล
เทศบาลใหม่ ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2549 ถึง วันที่ 4 มกราคม 2550

ชุดที่ 1 แบบสัมภาษณ์ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ เรื่อง การพบเห็นพฤติกรรมในการขับขี่

คำชี้แจง : กรุณาใส่เครื่องหมาย ✓ ลงในคำตอบตามข้อเท็จจริงมากที่สุด

ชื่อผู้สัมภาษณ์

ข้อ 1. วันที่เก็บข้อมูล

- 13 เม.ย. 50 (ค่า = 1)
- 14 เม.ย. 50 (ค่า = 2)

ข้อ 2. สถานที่เก็บข้อมูล

- ถนนในเมือง (ค่า = 1)
- ถนนไปต่างอำเภอ (ค่า = 2)
- ถนนระหว่างจังหวัด (ค่า = 3)

ข้อ 3. เพศผู้ขับขี่

- ชาย (ค่า = 1)
- หญิง (ค่า = 2)

ข้อ 4. การสวมหมวกนิรภัย

- สวมหมวก (ค่า = 1)
- สวมหมวกแต่ไม่รัดคาง (ค่า = 2)
- ไม่สวมหมวก (ค่า = 3)

ข้อ 5. พฤติกรรมที่พบเห็นในช่วงเทศกาล

- ดื่มแอลกอฮอล์ก่อน/ขณะขับขี่ (ค่า = 1)
- ไม่สวมหมวกนิรภัย (ค่า = 2)
- ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย (ค่า = 3)
- ไม่ถือใบขับขี่ (ค่า = 4)
- ขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนด (ค่า = 5)
- ผ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร/ป้ายจราจร (ค่า = 6)
- ขับขี่รถย้อนศร (ค่า = 7)
- พุศศยู่โทรศัพท์มือถือขณะขับขี่รถ (ค่า = 8)

ขอขอบคุณที่ให้ความร่วมมือในการตอบแบบสอบถามอย่างดียิ่ง

รูปที่ ง.1 แบบสอบถามที่ใช้ใน โครงการวิจัย ชุดที่ 1

ชุดที่ 2 แบบสังเกตพฤติกรรมการคาดเข็มขัดนิรภัยของประชาชนบริเวณสี่แยกไฟแดง

โครงการประเมินผลพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนของประชาชนตามนโยบายรัฐบาล
เทศบาลใหม่ ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2549 ถึง วันที่ 4 มกราคม 2550

ชุดที่ 2 แบบสังเกตพฤติกรรมการคาดเข็มขัดนิรภัยของประชาชนบริเวณสี่แยกไฟแดง

คำชี้แจง : กรุณาใส่เครื่องหมาย ✓ ลงในคำตอบตามข้อเท็จจริงมากที่สุด

ชื่อผู้สัมภาษณ์

ข้อ 1. วันที่เก็บข้อมูล

- 30 ธ.ค. 49 (ค่า = 1)
- 31 ธ.ค. 49 (ค่า = 2)
- 1 ม.ค. 50 (ค่า = 3)
- 2 ม.ค. 50 (ค่า = 4)

ข้อ 2. เวลาเก็บข้อมูล

- 07.00-09.00 น. (ค่า = 1)
- 13.00-15.00 น. (ค่า = 2)
- 17.00-19.00 น. (ค่า = 3)

ข้อ 3. ถนนเก็บข้อมูล

- ทางหลวงแผ่นดิน (ค่า = 1)
- ทางหลวงชนบท (ค่า = 2)
- ถนนในเขตเทศบาล (ค่า = 3)
- ถนนสายหลักในอำเภอรอบนอก (ค่า = 4)

ข้อ 4. มีเจ้าหน้าที่ตำรวจปฏิบัติงานอยู่หรือไม่

- ไม่มี (ค่า = 1)
- มี (ค่า = 2)

ข้อ 5. ประเภทรถ

- มอเตอร์ (ค่า = 1)
- แท็ง/แวน (ค่า = 2)

ข้อ 6. เพศผู้ขับขี่

- ชาย (ค่า = 1)
- หญิง (ค่า = 2)

ข้อ 7. การคาดเข็มขัดนิรภัยของผู้ขับขี่

- ไม่คาด (ค่า = 1)
- คาด (ค่า = 2)

ข้อ 8. การคาดเข็มขัดนิรภัยของผู้โดยสาร

- ไม่มีผู้โดยสาร (ค่า = 1)
- ไม่คาด (ค่า = 2)
- คาด (ค่า = 3)

ข้อ 9. การฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร

- ไม่ฝ่าฝืน (ค่า = 1)
- ฝ่าฝืน (ค่า = 2)

ขอขอบคุณที่ให้ความร่วมมือในการตอบแบบสอบถามอย่างดียิ่ง

รูปที่ ง.2 แบบสอบถามที่ใช้ในโครงการวิจัย ชุดที่ 2

ชุดที่ 3 แบบสังเกตพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของประชาชนบริเวณสี่แยกไฟแดง

โครงการประเมินผลพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนของประชาชนตามนโยบายรัฐบาล
เทศบาลใหม่ ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2549 ถึง วันที่ 4 มกราคม 2550

ชุดที่ 3 แบบสังเกตพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของประชาชนบริเวณสี่แยกไฟแดง

คำชี้แจง : กรุณาใส่เครื่องหมาย ✓ ลงในคำตอบข้อเท็จจริงมากที่สุด
ชื่อผู้สัมภาษณ์

ข้อ 1. วันที่เกิดข้อมูล

- 30 ธ.ค. 49 (ค่า = 1)
 31 ธ.ค. 49 (ค่า = 2)
 1 ม.ค. 50 (ค่า = 3)
 2 ม.ค. 50 (ค่า = 4)

ข้อ 2. เวลาที่เกิดข้อมูล

- 07.00-09.00 น. (ค่า = 1)
 13.00-15.00 น. (ค่า = 2)
 17.00-19.00 น. (ค่า = 3)
 22.00-24.00 น. (ค่า = 4)

ข้อ 3. ถนนที่เกิดข้อมูล

- ทางหลวงแผ่นดิน (ค่า = 1)
 ทางหลวงชนบท (ค่า = 2)
 ถนนในเขตเทศบาล (ค่า = 3)
 ถนนสายหลักในเขตอำเภอรอบนอก (ค่า = 4)

ข้อ 4. มีเจ้าหน้าที่ตำรวจปฏิบัติงานอยู่หรือไม่

- ไม่มี (ค่า = 1)
 มี (ค่า = 2)

ข้อ 5. เพศคนขับ

- ชาย (ค่า = 1)
 หญิง (ค่า = 2)

ข้อ 6. การสวมหมวกนิรภัย

- ไม่สวม (ค่า = 1)
 สวมไม่รัดคาง (ค่า = 2)
 สวมรัดคาง (ค่า = 3)

ข้อ 7. การสวมหมวกนิรภัยของผู้โดยสาร

- ไม่มีผู้โดยสาร (ค่า = 1)
 ไม่สวม (ค่า = 2)
 สวม (ค่า = 3)

ข้อ 8. การเปิดไฟหน้ารถจักรยานยนต์

- ไม่เปิด (ค่า = 1)
 เปิด (ค่า = 2)

ข้อ 9. การฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร

- ไม่ฝ่าฝืน (ค่า = 1)
 ฝ่าฝืน (ค่า = 2)

ขอขอบคุณที่ให้ความร่วมมือในการตอบแบบสอบถามอย่างดียิ่ง

รูปที่ ง.3 แบบสอบถามที่ใช้ในโครงการวิจัย ชุดที่ 3

ชุดที่ 4 แบบสัมภาษณ์ผู้ขับขี่รถยนต์ เรื่อง การรับรู้ต่อมาตรการป้องกันอุบัติเหตุ

โครงการประเมินผลพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนของประชาชนตามนโยบายรัฐบาล
เทศกาลปีใหม่ ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2549 ถึง วันที่ 4 มกราคม 2550

ชุดที่ 4 แบบสัมภาษณ์ผู้ขับขี่รถยนต์ เรื่อง การรับรู้ต่อมาตรการป้องกันอุบัติเหตุ

คำชี้แจง : กรุณาใส่เครื่องหมาย ✓ ลงในคำตอบตามข้อเท็จจริงมากที่สุด

ชื่อผู้สัมภาษณ์

ข้อ 1. วันที่เก็บข้อมูล

- 30 ธ.ค. 49 (ค่า = 1)
- 31 ธ.ค. 49 (ค่า = 2)
- 1 ม.ค. 50 (ค่า = 3)
- 2 ม.ค. 50 (ค่า = 4)

ข้อ 2. เวลาที่เก็บข้อมูล

- 07.00-09.00 น. (ค่า = 1)
- 13.00-15.00 น. (ค่า = 2)
- 17.00-19.00 น. (ค่า = 3)
- 22.00-24.00 น. (ค่า = 4)

ข้อ 3. สถานที่เก็บข้อมูล

- ทางหลวงแผ่นดิน (ค่า = 1)
- ทางหลวงชนบท (ค่า = 2)
- ถนนในเขตเทศบาล (ค่า = 3)
- ถนนสายหลักในอำเภอรอบนอก (ค่า = 4)

ข้อ 4. ประเภทรถ

- รถปิกอัพ (ค่า = 1)
- รถเก๋ง/แวน (ค่า = 2)

ข้อ 5. เพศผู้ขับขี่

- ชาย (ค่า = 1)
- หญิง (ค่า = 2)

ข้อ 6. อายุผู้ขับขี่

ข้อ 7. เหนื่อยโดยสาร

- ไม่มีผู้โดยสาร (ค่า = 1)
- ชาย (ค่า = 2)
- หญิง (ค่า = 3)

ข้อ 8. การคาดเข็มขัดนิรภัยของผู้ขับขี่

- ไม่คาด (ค่า = 1)
- คาด (ค่า = 2)

ข้อ 9. การคาดเข็มขัดนิรภัยของผู้โดยสาร

- ไม่มีผู้โดยสาร (ค่า = 1)
- ไม่คาด (ค่า = 2)
- คาด (ค่า = 3)

ข้อ 10. การมีกลิ่นแอลกอฮอล์ทางลมหายใจของผู้ขับขี่

- ไม่มี (ค่า = 1)
- มี (ค่า = 2)

รูปที่ ง.4 แบบสอบถามที่ใช้ในโครงการวิจัย ชุดที่ 4

โครงการประเมินผลพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนของประชาชนตามนโยบายรัฐบาล
เทศบาลใหม่ ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2549 ถึง วันที่ 4 มกราคม 2550

ชุดที่ 4 แบบสัมภาษณ์ผู้ขับขี่รถยนต์ เรื่อง การรับรู้ต่อมาตรการป้องกันอุบัติเหตุ
คำชี้แจง : กรุณาใส่เครื่องหมาย ✓ ลงในคำตอบตามข้อเท็จจริงมากที่สุด
ศึกษีสัมภาษณ์

ข้อ 11. การทัศนแปลงสภาพรถโดยสาร

- ไม่ทัศนแปลง (ค่า = 1)
- ทัศนแปลง (ค่า = 2)
- ไม่ทราบ/ไม่แน่ใจ (ค่า = 3)

ข้อ 12. ท่านมีใบขับขี่หรือไม่

- ไม่มี (ค่า = 1)
- มี (ค่า = 2)

ข้อ 13. ในช่วง 1 เดือนที่ผ่านมาท่านเคยถูกเรียกตรวจขณะขับรถในกรณีต่อไปนี้หรือไม่

- ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ (ค่า = 1)
- ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย (ค่า = 2)
- ตรวจใบขับขี่ (ค่า = 3)
- ขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนด (ค่า = 4)
- ผ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร (ค่า = 5)
- ขับซัดย่อนศร (ค่า = 6)
- ไม่เคยถูกเรียกตรวจ (ค่า = 7)

ข้อ 14. ท่านเคยได้ยินการประชาสัมพันธ์เรื่อง "เมาไม่ขับ/ดื่มอย่าขับ" หรือไม่

- ไม่เคย (ค่า = 1)
- น้อย (ค่า = 2)
- ปานกลาง (ค่า = 3)
- มาก (ค่า = 4)

ข้อ 15. ท่านเคยได้ยินการประชาสัมพันธ์เรื่อง "ถึงสีก็ก่อนสตาร์ท" หรือไม่

- ไม่เคย (ค่า = 1)
- น้อย (ค่า = 2)
- ปานกลาง (ค่า = 3)
- มาก (ค่า = 4)

ขอขอบคุณที่ให้ความร่วมมือในการตอบแบบสอบถามอย่างดียิ่ง

รูปที่ ง.4 แบบสอบถามที่ใช้ใน โครงการวิจัย ชุดที่ 4 (ต่อ)

ชุดที่ 5 แบบสำรวจผู้บาดเจ็บ/ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร

โครงการประเมินผลพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนของประชาชนตามนโยบายรัฐบาล
เทศกาลปีใหม่ ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2549 ถึง วันที่ 4 มกราคม 2550

ชุดที่ 5 แบบสำรวจผู้บาดเจ็บ/ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร
คำชี้แจง: กรุณาใส่เครื่องหมาย ✓ ลงในคำตอบที่แท้จริงมากที่สุด
ชื่อผู้สัมภาษณ์

ข้อ 1. วันที่เกิดอุบัติเหตุ

28 ธ.ค. 49 (ค่า = 1)
 29 ธ.ค. 49 (ค่า = 2)
 30 ธ.ค. 49 (ค่า = 3)
 31 ธ.ค. 49 (ค่า = 4)
 1 ม.ค. 50 (ค่า = 5)
 2 ม.ค. 50 (ค่า = 6)
 3 ม.ค. 50 (ค่า = 7)

ข้อ 2. สถานที่เกิดอุบัติเหตุ

ในเขตเทศบาล อ.เมือง (ค่า = 1)
 นอกเขตเทศบาล .เมือง (ค่า = 2)
 เขตอำเภอรอบนอก (ค่า = 3)
 ต่างจังหวัด (ค่า = 4)

ข้อ 3. เสียชีวิตก่อนมาถึงโรงพยาบาลหรือไม่

ไม่เสียชีวิต (ค่า = 1)
 เสียชีวิตก่อนมาถึง รพ. (ค่า = 2)
 เสียชีวิตที่ ER (ค่า = 3)

ข้อ 4. ระดับความรุนแรงของการบาดเจ็บ

บาดเจ็บเล็กน้อย (ค่า = 1)
 สาหัส แต่รู้สึกตัว (ค่า = 2)
 สาหัส ไม่รู้สึกตัว (ค่า = 3)
 เสียชีวิต (ค่า = 4)

ข้อ 5. มีแอลกอฮอล์ในเลือดหรือไม่

ไม่มี (ค่า = 1)
 มี (ค่า = 2)
 ไม่ทราบ/ไม่ได้ตรวจ (ค่า = 3)

ข้อ 6. อายุผู้บาดเจ็บ

ข้อ 7. เพศผู้บาดเจ็บ

ชาย (ค่า = 1)
 หญิง (ค่า = 2)

ข้อ 8. ประเภทยานพาหนะที่โดยสารมา

คนเดินถนน (ค่า = 1)
 รถจักรยาน (ค่า = 2)
 รถจักรยานยนต์ (ค่า = 3)
 รถปิกอัพ (ค่า = 4)
 รถแท็กซี่/แวน (ค่า = 5)
 รถโดยสาร (ค่า = 6)

รูปที่ ง.5 แบบสอบถามที่ใช้ในโครงการวิจัย ชุดที่ 5

โครงการประเมินผลพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนของประชาชนตามนโยบายรัฐบาล
เทศกาลปีใหม่ ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2549 ถึง วันที่ 4 มกราคม 2550

ชุดที่ 5 แบบสำรวจผู้บาดเจ็บ/ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร

คำชี้แจง : กรุณาใส่เครื่องหมาย ✓ ลงในคำตอบตามข้อเท็จจริงมากที่สุด
ชื่อผู้สัมภาษณ์

ข้อ 9. ผู้บาดเจ็บเป็นชนชั้นหรือผู้โดยสาร

- ผู้โดยสาร (ค่า = 1)
 คนขับ (ค่า = 2)
 ไม่ทราบ (ค่า = 3)

ข้อ 10. คาดเข็มขัดนิรภัยหรือไม่

- ไม่คาด (ค่า = 1)
 คาด (ค่า = 2)
 ไม่ทราบ (ค่า = 3)

ข้อ 11. สวมหมวกนิรภัยหรือไม่

- ไม่สวม (ค่า = 1)
 สวมแต่ไม่รัดคาง (ค่า = 2)
 สวมรัดคาง (ค่า = 3)
 ไม่ทราบ (ค่า = 4)

ข้อ 12. ผู้บาดเจ็บดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์หรือไม่

- ไม่ดื่ม (ค่า = 1)
 ดื่ม (ค่า = 2)
 ไม่ทราบ (ค่า = 3)

ข้อ 13. ประเภทเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ที่ผู้บาดเจ็บดื่ม(ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- เบียร์ (ค่า = 1)
 เหล้า (ค่า = 2)
 สาโท (ค่า = 3)
 ไวน์ (ค่า = 4)

ข้อ 14. อวัยวะที่ได้รับบาดเจ็บ

- สมอง (ค่า = 1)
 ปอด/หัวใจ (ค่า = 2)
 อวัยวะภายในช่องท้อง (ค่า = 3)
 กระดูกต้นคอ/ไขสันหลัง (ค่า = 4)
 กระดูกแขน (ค่า = 5)
 กระดูกขา (ค่า = 6)
 ทา (ค่า = 7)
 บาดเจ็บผิวหนังนอก (ค่า = 8)

ข้อ 15. ระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจ

ขอขอบคุณที่ให้ความร่วมมือในการตอบแบบสอบถามอย่างดียิ่ง

รูปที่ ง.5 แบบสอบถามที่ใช้ในโครงการวิจัย ชุดที่ 5 (ต่อ)

ประวัติผู้เขียน

| | |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ชื่อ | นางสาวลักษมี ชูใจ |
| วัน เดือน ปีเกิด | 4 พฤษภาคม พ.ศ. 2520 |
| ประวัติการศึกษา | วิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิทยาการคอมพิวเตอร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏเพชรบุรี จังหวัดเพชรบุรี ปีการศึกษา 2543 |
| ประสบการณ์ | ปัจจุบัน ผู้ช่วยนักวิจัย โครงการประเมินผลนโยบายการป้องกันอุบัติเหตุจราจรของรัฐบาล ภาควิชาเวชศาสตร์ชุมชน คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ |
| จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ | luksameet@hotmail.com |

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved