



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

คู่มือการติดตั้งระบบ

การพัฒนากระบวนการบริหารจัดการยานพาหนะโดยใช้เทคโนโลยีระบบฐานข้อมูลเครือข่าย การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต 1 จังหวัดเชียงใหม่

ขั้นตอนในการติดตั้งระบบมีดังนี้

การติดตั้งเว็บเซิร์ฟเวอร์

1. ทำการติดตั้งเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้งานเป็นเว็บเซิร์ฟเวอร์ โดยการติดตั้งโปรแกรม Windows 2000 Server และติดตั้ง Internet Information Service(IIS) ซึ่งถูกรวมให้เป็นคอมโพเนนต์หนึ่งของ Windows อยู่แล้ว
2. เลือกเมนู Start เลือกเมนู Setting เลือกเมนู Control Panel และเลือกการทำงานของ การ Add/Remove Programs
3. คลิกปุ่ม Add/Remove Programs
4. เลือกที่รายงาน Information Services(IIS) จากนั้นให้คลิกปุ่ม Details ซึ่งจะแสดงรายการคอมโพเนนต์ย่อยที่ต้องการติดตั้ง
5. เลือกรายงานที่ต้องการใช้ จากนั้นคลิกปุ่ม OK แล้วคลิกปุ่ม Next เพื่อเข้าสู่ขั้นตอนการติดตั้ง ขณะที่ทำการติดตั้งนั้น หน้าจอ Windows จะแสดงสถานะการติดตั้ง
6. เมื่อระบบติดตั้งสำเร็จคลิกปุ่ม Finish เป็นอันเสร็จสิ้นขั้นตอนการติดตั้ง ซึ่งหน้าจอ Windows จะแสดงสถานะการติดตั้ง Windows Components Wizard สำเร็จ
7. หลังจากติดตั้งโปรแกรมเว็บเซิร์ฟเวอร์แล้ว เครื่องคอมพิวเตอร์นั้นพร้อมที่จะให้บริการ WWW ได้ทันที โดยโปรแกรมติดตั้งจะสร้าง ไคลเอนท์สำหรับใช้งานอัตโนมัติคือ Inetpub\wwwroot
8. สร้างไฟล์เดอร์ชื่อ WebVehicle ภายใต้อัปเดตไฟล์เดอร์ wwwroot
9. ทำการคัดลอกข้อมูลโปรแกรมภาษา ASP ที่เขียนขึ้น และคัดลอกฐานข้อมูลยานพาหนะ ลงในไฟล์เดอร์ ชื่อ WebVehicle

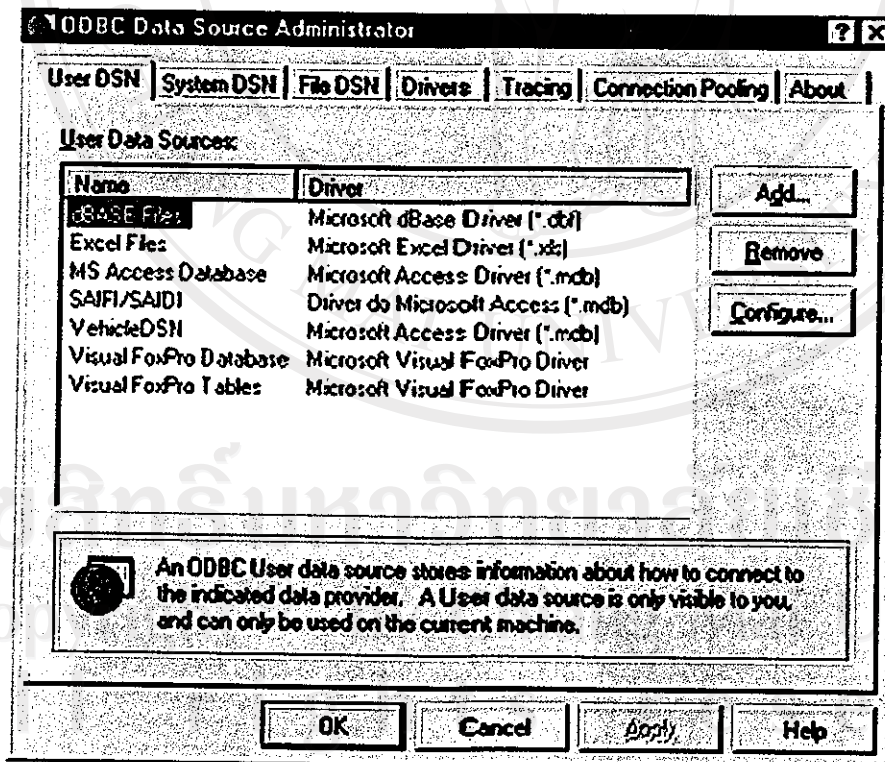
การสร้าง ODBC

1. ทำการสร้างช่องทางเชื่อมต่อฐานข้อมูล ODBC ซึ่งถูกรวมให้เป็นคอมโพเนนต์หนึ่งของ Windows อยู่แล้ว
2. เลือกเมนู Start เลือกเมนู Setting เลือกเมนู Control Panel และเลือกการทำงานของ ODBC Data Sources(32 Bit) ดังรูป ก-1



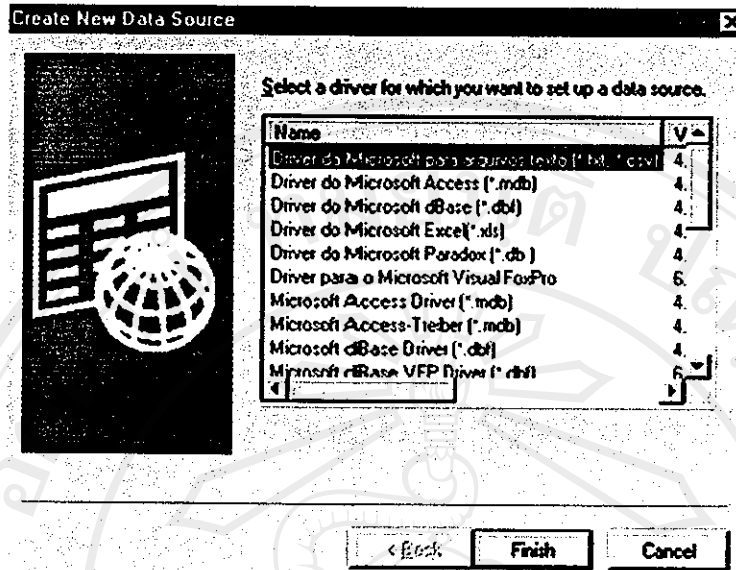
รูป ก-1 ODBC Data Sources(32 Bit)

3. คลิกปุ่ม ODBC Data Sources(32 Bit) จะได้หน้าต่างดังรูป ก-2



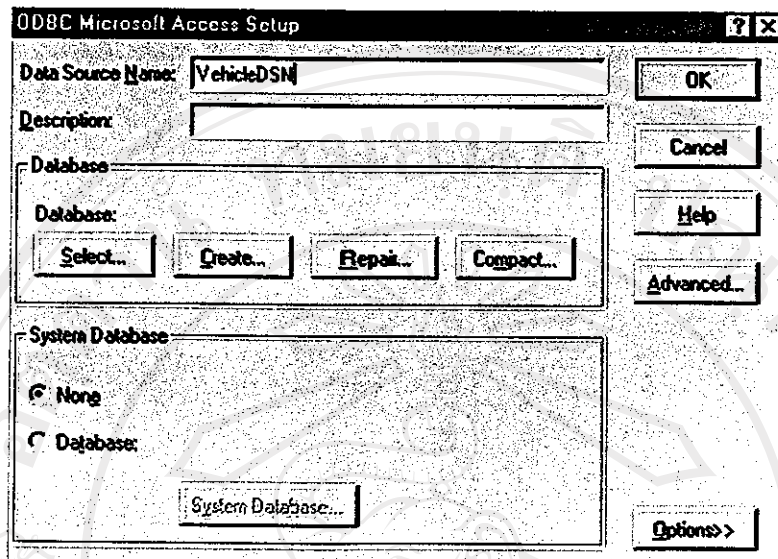
รูป ก-2 ODBC Data Source Administrator

3. เลือกที่รายงาน User DSN จากนั้นคลิกที่ปุ่ม Add ซึ่งเป็นการเพิ่ม User Data Sources ที่เราต้องการใช้ จะได้หน้าจอจดังรูป ก-3



รูป ก-3 รูปการสร้าง Create New Data Source

4. เลือกรูปแบบ Driver do Microsoft Access(*.mdb) เนื่องจากฐานข้อมูลที่เราใช้คือ ฐานข้อมูล Microsoft Access แล้วคลิกปุ่ม Finish
5. ในช่อง Data Source Name ตั้งชื่อ VehicleDSN จากนั้นเลือกฐานข้อมูลยานพาหนะ โดยคลิกปุ่ม Select เลือกตำแหน่งฐานข้อมูลจาก Inetpub\wwwroot\WebVehicle เลือกฐานข้อมูลชื่อ VehicleDB.mdb และคลิก OK ดังรูป ก-4



รูป ก-4 รูป ODBC Microsoft Access Setup

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved



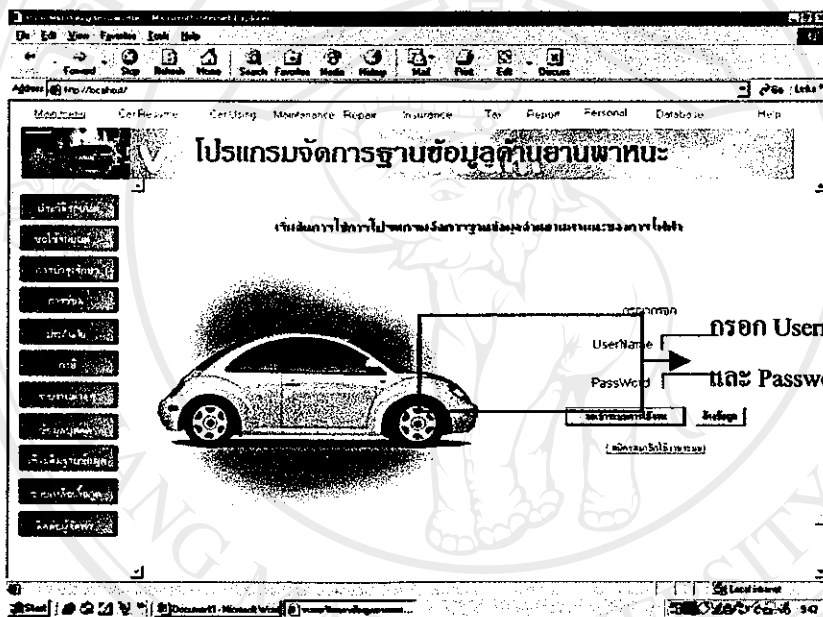
ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ตัวอย่างหน้าจอการใช้งาน

การพัฒนากระบวนการบริหารจัดการยานพาหนะ โดยใช้เทคโนโลยีระบบฐานข้อมูลเครือข่าย
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต 1 จังหวัดเชียงใหม่

1. หน้าจอเข้าสู่รหัส



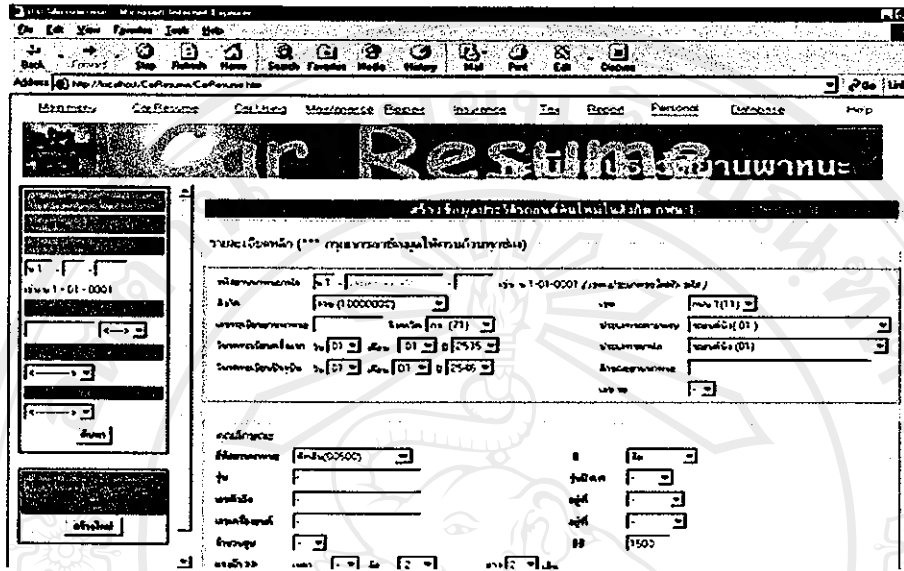
รูป ข-1 รูปหน้าจอการเข้ารหัส

2. หน้าจอขอสมัครการเข้าใช้โปรแกรม

สมัครสมาชิกใหม่	
กรุณาระบุรายละเอียดการใช้งานโปรแกรมให้ครบถ้วนทุกข้อ	
UserName :	<input type="text"/> (เป็นตัวอักษรยาวไม่เกิน 6 ตัวอักษร)
Password :	<input type="text"/> (เป็นตัวอักษรยาวไม่เกิน 4 ตัวอักษร)
ชื่อจริง :	<input type="text"/> (เป็นตัวอักษรยาวไม่เกิน 20 ตัวอักษร)
นามสกุล :	<input type="text"/> (เป็นตัวอักษรยาวไม่เกิน 50 ตัวอักษร)
เพศ :	<input type="checkbox"/> ชาย <input type="checkbox"/> หญิง
สังกัด :	<input type="text"/> / หน้า 1
สถานะ :	User
<input type="button" value="สมัครสมาชิก"/> <input type="button" value="กลับไปหน้าก่อนหน้า"/>	

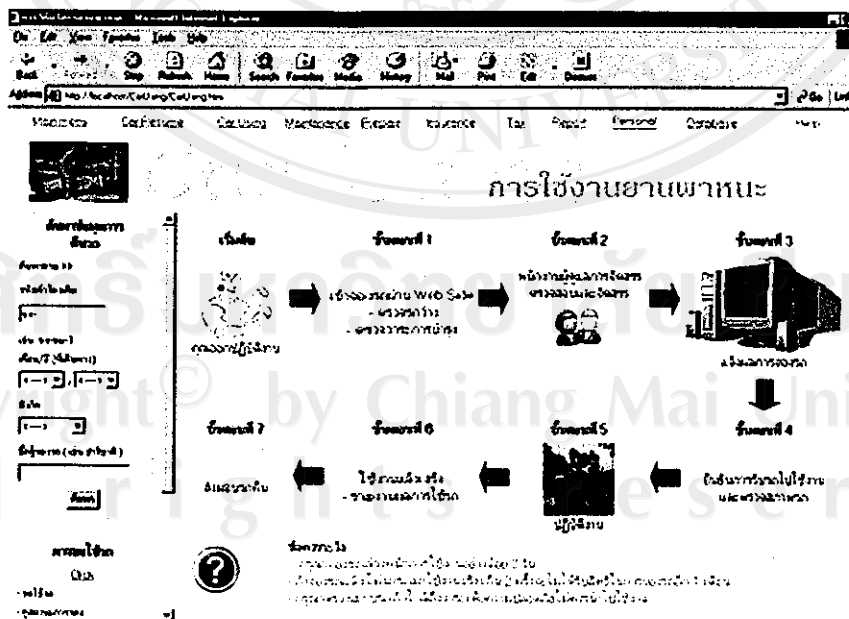
รูป ข-2 รูปหน้าจอขอสมัครการเข้าใช้โปรแกรม

3. หน้าจอประวัติยานพาหนะ



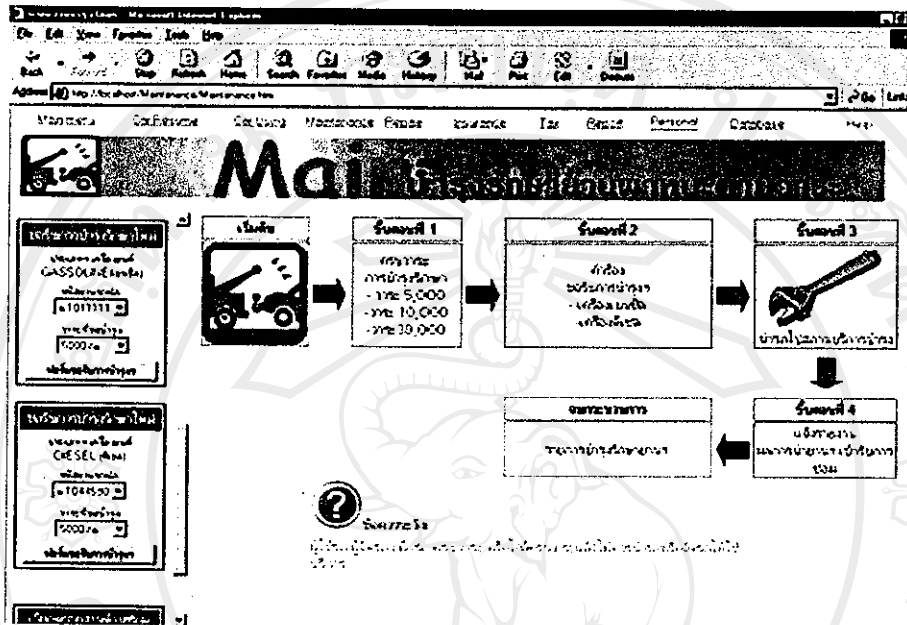
รูป ข-3 รูปหน้าจอประวัติยานพาหนะ

4. หน้าจอการขอใช้ยานพาหนะ



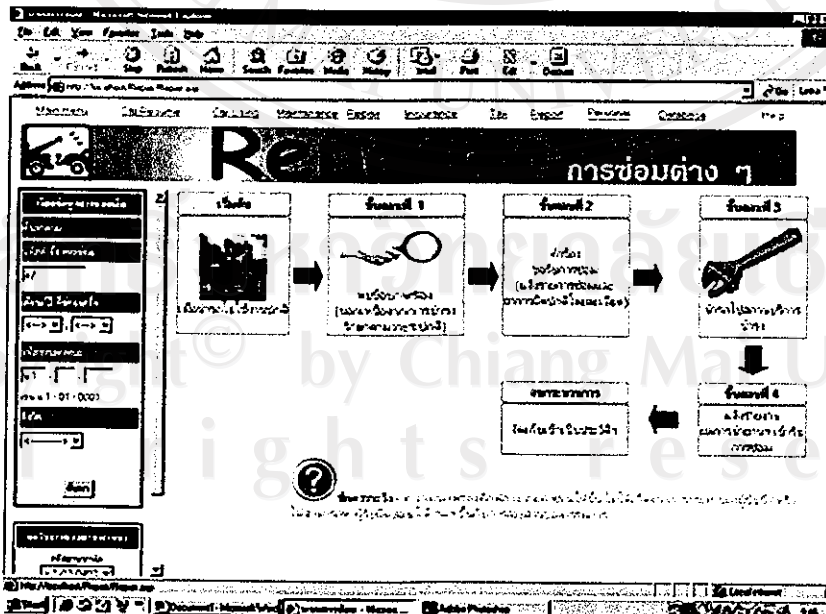
รูป ข-4 รูปหน้าจอการขอใช้ยานพาหนะ

5. หน้าจอการบำรุงรักษา



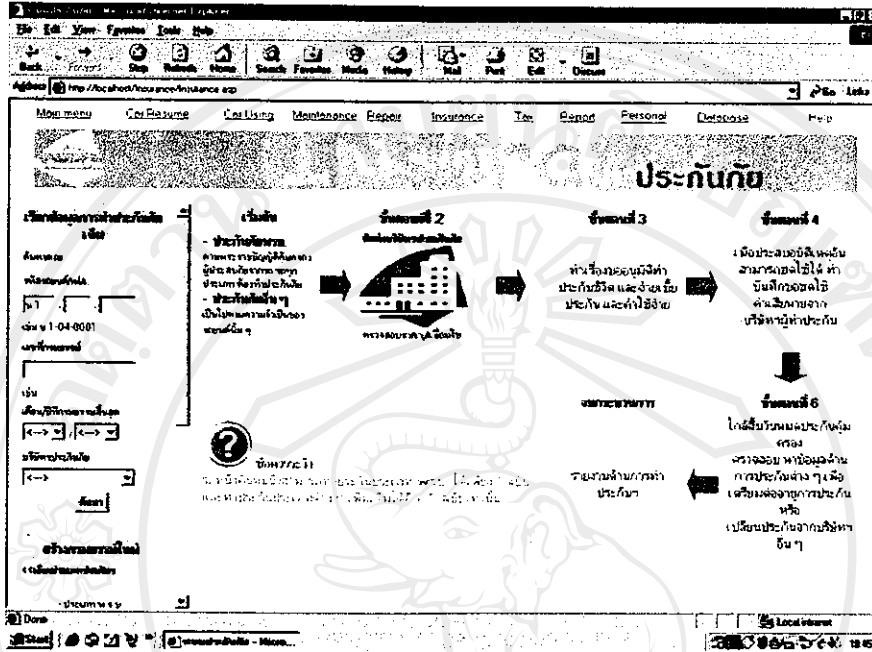
รูป ข-5 หน้าจอการบำรุงรักษา

6. หน้าจอการซ่อมรถ



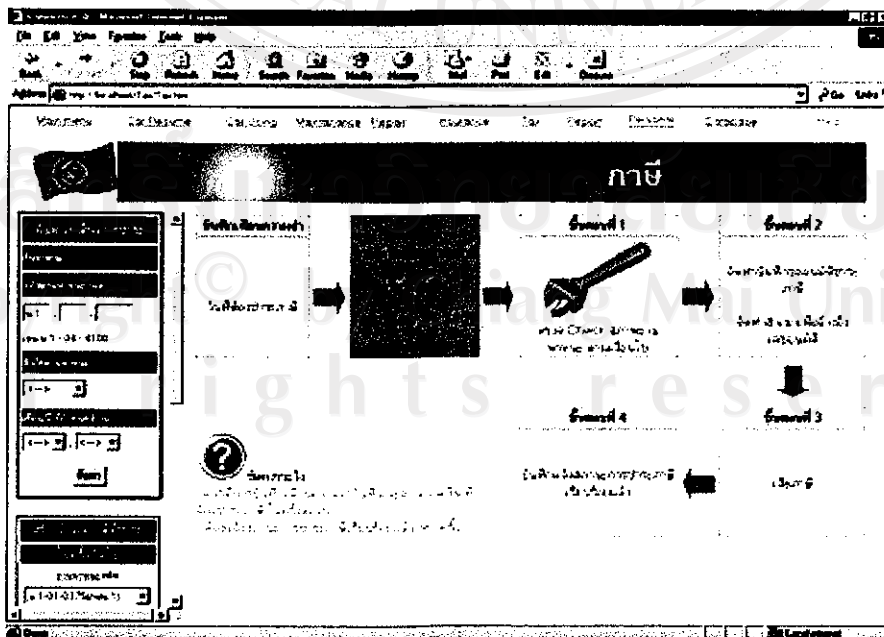
รูป ข-6 หน้าจอการซ่อมรถ

7. หน้าจอการประกันภัย

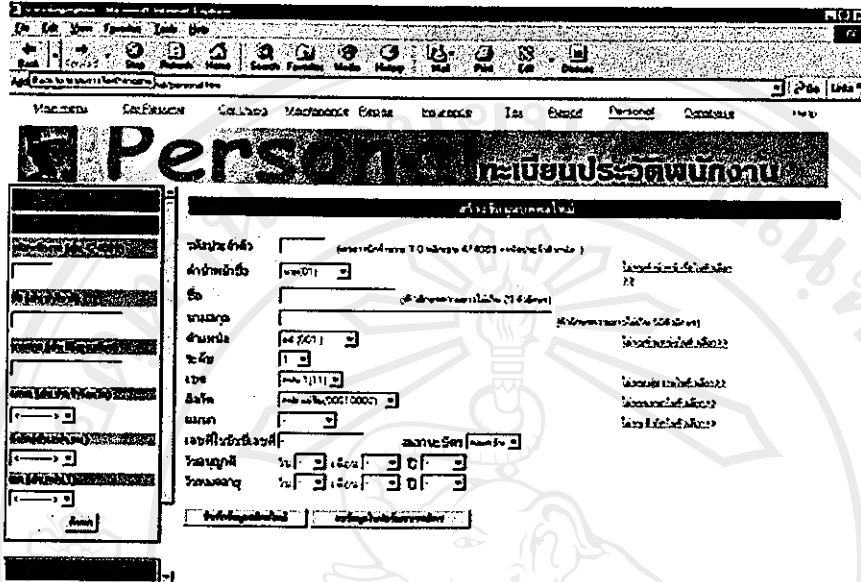


รูป ข-7 หน้าจอการประกันภัย

8. หน้าจอการเสียหาย

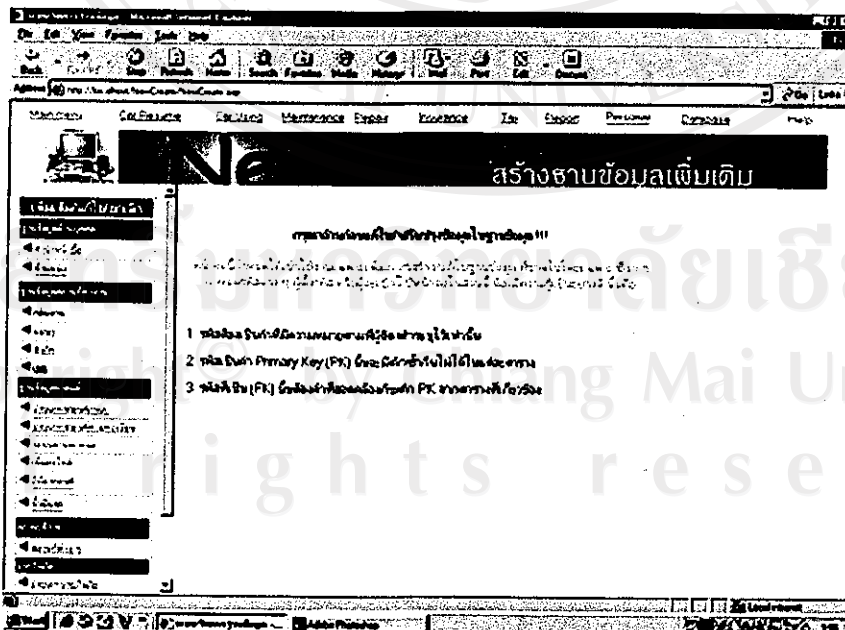


9. หน้าจอประวัติบุคลากร



รูป ข-9 หน้าจอประวัติบุคลากร

10. หน้าจอการเพิ่มเติมฐานข้อมูลหลัก



รูป ข-10 หน้าจอเพิ่มเติมฐานข้อมูลหลัก



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright© by Chiang Mai University

All rights reserved

สรุปรายงานในส่วนของผู้บริหารจำนวน 17 ตัวอย่าง

1. ตัวอย่างรายงานสรุปปริมาณยานพาหนะในสังกัด กพน.1
2. ตัวอย่างรายงานรายละเอียดปริมาณยานพาหนะแยกตามประเภท สังกัด กวบ.
3. ตัวอย่างรายงานรายละเอียดปริมาณยานพาหนะแยกตามประเภท สังกัด กวบ.
4. ตัวอย่างรายงานรายละเอียดปริมาณยานพาหนะแยกตามประเภท สังกัด กวบ.
5. ตัวอย่างรายงานการใช้รถ
6. ตัวอย่างรายงานอันดับปริมาณการใช้ยานพาหนะ
7. ตัวอย่างรายงานอันดับมูลค่าการใช้น้ำมัน
8. ตัวอย่างรายงานอันดับมูลค่าการบำรุงรักษา
9. ตัวอย่างรายงานอันดับมูลค่าการซ่อม
10. ตัวอย่างรายงานอันดับมูลค่าความเสียหายยานพาหนะจากอุบัติเหตุ
11. ตัวอย่างรายงานสรุปค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา
12. ตัวอย่างรายงานรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา
13. ตัวอย่างรายงานสรุปค่าใช้จ่ายในการซ่อม
14. ตัวอย่างรายงานรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการซ่อม
15. ตัวอย่างรายงานสรุปค่าใช้จ่ายในการเสียภาษี
16. ตัวอย่างรายงานรายละเอียดค่าเบี้ยประกันที่ชำระ
17. ตัวอย่างรายงานสรุปค่าเบี้ยประกันที่ชำระ

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright© by Chiang Mai University

All rights reserved

ตารางที่ ค-1 ตัวอย่างรายงานสรุปปริมาณยานพาหนะในสังกัด กฟน.1

รายงานสรุปปริมาณยานพาหนะในสังกัด กฟน.1

ประจำวันที่ 10/8/2546

ลำดับ	สังกัดยานพาหนะ	ปริมาณยานพาหนะ (คัน)
1	กองวิศวกรรมและบริการ(กอบ.)	40
2	กองบัญชีและการเงิน 2(กบง.2)	9
3	สังกัดเขต(กฟน.1)	5
4	กองแผนงานและปฏิบัติการ(กผป.)	5
5	กฟอ.ลำปาง(กฟอ.ลป.)	26
6	กฟอ.เชียงใหม่(กฟอ.ชม.)	26
7	กฟอ.คอยสะเท็ด(กฟอ.คสท.)	7
8	กฟอ.สันกำแพง(กฟอ.สกพ.)	6
9	กฟอ.สารภี(กฟอ.สรภ.)	3
10	กฟอ.แม่ฮ่องสอน(กฟอ.มอ.)	1
รวมทั้งสิ้น		128

ตารางที่ ค-2 ตัวอย่างรายงานรายละเอียดปริมาณยานพาหนะแยกตามประเภท สังกัด กวบ.

รายละเอียดปริมาณยานพาหนะแยกตามประเภท

สังกัด กวบ.

ประจำวันที่ 10/8/2546

ลำดับ	ประเภทยานพาหนะ	ปริมาณยานพาหนะ (คัน)
1	รถยนต์นั่ง	8
2	รถบรรทุกขนาดเล็ก ต่ำกว่า 2 คัน	7
3	รถบรรทุกขนาดใหญ่ ตั้งแต่ 2 คันขึ้นไป	25
รวมทั้งสิ้น		40

ตารางที่ ก-3 ตัวอย่างสรุปอายุการใช้งานในสังกัด กฟน.1

รายงานสรุปอายุการใช้งานในสังกัด กฟน.1

ประจำวันที่ 10/8/2546

ลำดับ	สังกัดยานพาหนะ	อายุการใช้งาน <5 ปี
1	สังกัดเขต(กฟน.1)	1
2	กฟจ.เชียงใหม่(กฟจ.ชม.)	1
3	กฟอ.คอยสะเก็ด(กฟอ.คสก.)	1
4	กฟจ.ลำปาง(กฟจ.ลป.)	1
5	กองวิศวกรรมและบริการ(กวบ.)	5
รวมทั้งสิ้น		9

ตารางที่ ก-4 ตัวอย่างรายงานรายละเอียดอายุการใช้งานในสังกัด กฟน.1

รายละเอียดอายุการใช้งานในสังกัด กฟน.1

ประจำวันที่ 10/8/2546(2003)

ลำดับ	รหัสยานพาหนะ	สังกัด	วันจดทะเบียน	อายุยานพาหนะ (ปี)
1	น.1-03-1109	กฟน.1	8/1/45	1
2	น.1-04-4496	กฟจ.ชม.	29/1/42	4
3	น.1-04-4673	กฟอ.คสก.	19/10/43	3
4	น.1-04-4670	กฟจ.ลป.	19/10/43	3
5	น.1-04-4601	กวบ.	7/10/42	4
6	น.1-04-4573	กวบ.	7/10/42	4
7	น.1-03-1110	กวบ.	8/1/45	1
8	น.1-04-4711	กวบ.	24/1/45	1
9	น.1-04-4495	กวบ.	29/1/42	4

ตารางที่ ค-5 ตัวอย่างรายงานการใช้รถ

รายงานการใช้รถยนต์

ประจำเดือน 08 / 2546

1.รายละเอียดครรถ

รหัสยานพาหนะ : น.1-02-0078 ทะเบียน : นข-3908 ประเภท: รถจี๊ป
 สังกัด: กฟน.1 ยี่ห้อ: แลนด์โรเวอร์ ขนาด: 1 คัน

2.รายงานการใช้น้ำมันในรอบเดือน

- น้ำมันเชื้อเพลิง รวม 20 ลิตร เป็นเงิน 300 บาท

3.รายการซ่อม/บำรุง รถยนต์ประจำเดือน

No	เลขที่	วัน/เดือน/ปี	การซ่อม/บำรุง	เลขกม.	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	บบ/กฟน1/1	01/08/2546	วาระ 10,000 กม. (เบนซิน)	12100	1500	
2	ซ/กฟน1/2	07/08/2546	ซ่อมยานพาหนะ	12100	950	
รวมค่าซ่อมรถยนต์					2450	บาท

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
 Copyright © by Chiang Mai University
 All rights reserved

ลงชื่อ

()

ผู้ควบคุมการใช้รถ

ตารางที่ ก-6 ตัวอย่างรายงานอันดับปริมาณการใช้ยานพาหนะ

อันดับยานพาหนะที่ใช้งานมากที่สุด

สถานะเดือน all / all

ลำดับ	รหัสยานพาหนะ	สังกัดยานฯ	ขนาด (ตัน)	ประเภท/ลักษณะ	จำนวนการใช้งาน (ครั้ง)
1	น.1-03-0603	กฟจ.ชม.	1	มิเตอร์ 1 ตัน	1
2	น.1-03-0573	กฟจ.ชม.	1	บรรทุก 1 ตัน	1
3	น.1-02-0078	กพน.1	1	จิป-แลนด์	1
4	น.1-01-0580	กฟจ.ชม.	1	แก้ง	1
5	น.1-01-0522	กวบ.	1	ตู้นั่ง 12 ที่นั่ง	1
รวมทั้งหมด					5

ตารางที่ ก-7 ตัวอย่างรายงานอันดับมูลค่าการใช้น้ำมัน

อันดับยานพาหนะที่ใช้น้ำมันมากที่สุด

สถานะเดือน all / ปี all

ลำดับ	รหัสยานพาหนะ	สังกัดยานฯ	ขนาด (ตัน)	ประเภท/ลักษณะ	จำนวนน้ำมันที่ใช้ (บาท)
1.ยานพาหนะประเภทที่อนุญาตให้องใช้งาน					
1	น.1-03-0603	กฟจ.ชม.	1	มิเตอร์ 1 ตัน	907
2	น.1-03-0573	กฟจ.ชม.	1	บรรทุก 1 ตัน	300
3	น.1-02-0078	กพน.1	1	จิป-แลนด์	300
รวมทั้งหมด					1507

ตารางที่ ค-8 ตัวอย่างรายงานอันดับมูลค่าการบำรุงรักษา

รายการอันดับยานพาหนะที่บำรุงรักษามากที่สุด

สถานะเดือน all/all - all/all

ลำดับ	รหัสยานพาหนะ	สังกัดยานฯ	ขนาด (ตัน)	ประเภท/ลักษณะ	ค่าบำรุงรักษา (บาท)
1	น.1-01-0436	กฟน.1	1	เก๋ง(บ.1ตัน คัดแปลง)	1580
2	น.1-02-0078	กฟน.1	1	จ๊อบ-แลนค์	1500
3	น.1-01-0402	กวบ.	1	คู่นั่ง 12 ที่นั่ง	1050
รวมทั้งหมด					4130

ตารางที่ ค-9 ตัวอย่างรายงานอันดับมูลค่าการซ่อม

รายการอันดับยานพาหนะที่ซ่อมมากที่สุด

สถานะเดือน all / ปี all

ลำดับ	รหัสยานพาหนะ	สังกัดยานฯ	ขนาด (ตัน)	ประเภท/ลักษณะ	ค่าซ่อม (บาท)
1	น.1-02-0078	กฟน.1	1	จ๊อบ-แลนค์	950
2	น.1-03-0402	กฟอ.คสท.	1	มิเตอร์ 1 ตัน	810
รวมทั้งหมด					1760

ตารางที่ ค-10 ตัวอย่างรายงานอันดับมูลค่าความเสียหายยานพาหนะจากอุบัติเหตุ

อันดับมูลค่าความเสียหายยานพาหนะจากอุบัติเหตุ

สถานะเดือน all / ปี all

ลำดับ	รหัสยานพาหนะ	สังกัด ยานฯ	ขนาด (ตัน)	ประเภท/ ลักษณะ	มูลค่าความเสียหาย จากประกัน (บาท)
1	น.1-01-0079	กฟจ.ชม.	1	ตู้นั่ง 12 ที่นั่ง	10000
รวมทั้งหมด					10000

ตารางที่ ค-11 ตัวอย่างรายงานสรุปค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา

สรุปค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา

สถานะเดือน all / all

ลำดับ	สังกัด	ค่าใช้จ่ายในการบำรุง (บาท)
1	สังกัดเขต(กฟน.1)	3080
2	กองวิศวกรรมและบริการ(กวบ.)	1050
รวมทั้งหมด		4130

ตารางที่ ค-12 ตัวอย่างรายงานรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา

รายละเอียดค่าใช้จ่ายในการบำรุงยานพาหนะแยกตามประเภท

สังกัด กฟน.1

สถานะเดือน all - all

ลำดับ	ประเภทการบำรุงรักษา	ค่าใช้จ่ายในการบำรุง (บาท)
1	วาระ 10,000 กม. (เบนซิน)	3080
รวมทั้งสิ้น		3080

ตารางที่ ก-13 ตัวอย่างรายงานสรุปค่าใช้จ่ายในการซ่อม

สรุปค่าใช้จ่ายในการซ่อม

สถานะเดือน 08 /ปี 2546

ลำดับ	สังกัด	ค่าใช้จ่ายในการซ่อม (บาท)
1	สังกัดเขต(กฟน.1)	950
2	กฟอ.คอบสสะเก็ด(กฟอ.คสท.)	810
รวมทั้งหมด		1760

ตารางที่ ก-14 ตัวอย่างรายงานรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการซ่อม

รายละเอียดค่าใช้จ่ายในการบำรุงยานพาหนะแยกตามประเภท

สังกัด กฟน.1

สถานะเดือน 08 /ปี2546

ลำดับ	ประเภทการซ่อม (ไม่รับเงินชดเชยจากประกัน / ได้รับ)	ค่าใช้จ่ายในการซ่อม (บาท)
1	ซ่อมแล้วไม่ได้เงินชดเชยจากประกันภัย	950
รวมทั้งสิ้น		950

ตารางที่ ก-15 ตัวอย่างรายงานสรุปค่าใช้จ่ายในการเสียภาษี

สรุปค่าภาษีที่ชำระ

สถานะปีพ.ศ. 2546

ลำดับ	สังกัด	ภาษีที่ชำระ (บาท)
1	สังกัดเขต(กฟน.1)	1620
รวมทั้งหมด		1620

ตารางที่ ค-16 ตัวอย่างรายงานรายละเอียดค่าเบี้ยประกันที่ชำระ

รายละเอียดค่าเบี้ยประกันภัยที่ชำระ

สังกัด กฟน.1

สถานะปีพ.ศ all - all

ลำดับ	ประเภท กรรมธรรม์	ประกัน (ฉบับ)	รายละเอียดค่าใช้จ่ายด้านประกันภัย (บาท)					
			ค่าเบี้ย ประกัน	ค่า อากร	ค่าใช้จ่าย อื่นๆ	ค่าภาษี	หักส่วน ลด	รวม จ่าย
1	พ.ร.บ.	5	4900	30	0	343	0	5273
รวมทั้งหมด		5	4900	30	0	343	0	5273

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ ค-17 ตัวอย่างรายงานสรุปค่าเบี่ยงที่ชำระ

สรุปค่าเบี่ยงที่ชำระ

สถานะปีพ.ศ all - all

ลำดับ	สังกัด	ประกัน (ฉบับ)	รายละเอียดค่าใช้จ่ายด้านประกันภัย (บาท)					รวมจ่าย
			ค่าเบี่ยง ประกัน	ค่า อากร	ค่าใช้จ่าย จ่ายอื่น	ค่าภาษี	หัก ส่วน ลด	
1	สังกัดเขต(กฟน.1)	5	4900	30	0	343	0	5273
2	กองวิศวกรรมและ บริการ(กอบ.)	39	41603	390	0	2912.21	0	44905.21
3	กองแผนงานและ ปฏิบัติการ(กผป.)	5	4770	50	0	333.9	0	5153.9
4	กองบัญชีและการ เงิน 2(กบง.2)	8	7200	80	0	504	0	7784
5	กฟอ.เชียงใหม่ (กฟอ.ชม.)	26	28075	260	0	1965.25	0	30300.25
6	กฟอ.สันกำแพง (กฟอ.สกพ.)	6	6035	60	0	422.45	0	6517.45
7	กฟอ.ดอยสะเก็ด (กฟอ.คสก.)	7	7135	70	0	499.45	0	7704.45
8	กฟอ.สารภี(กฟอ. สรภ.)	3	3135	30	0	219.45	0	3384.45
รวมทั้งหมด		99	102853	970	0	7199.71	0	111022.7



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

แบบสอบถาม

การใช้งานโปรแกรม การบริหารจัดการยานพาหนะ โดยใช้เทคนิคระบบฐานข้อมูลเครือข่าย

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต 1 จังหวัดเชียงใหม่

โปรดพิจารณาข้อความแล้วทำเครื่องหมาย ในช่องที่ท่านเห็นว่าเป็นจริงที่สุด

1. กลุ่มการใช้งาน (เลือกเพียงข้อใดข้อหนึ่งเท่านั้น)

- ท่านเป็นพนักงานรับผิดชอบด้านยานฯ โดยตรง
- ท่านเป็นพนักงานขอใช้ยานพาหนะ
- ท่านเป็นผู้บริหาร เน้นรายงานต่าง ๆ

2. ด้านประสิทธิภาพของการใช้งาน โปรแกรม

ลักษณะการใช้งานโปรแกรมในด้านต่าง ๆ	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
1) ความสวยงาม สะอาด เป็นระเบียบ					
2) หน้าต่างการใช้งานเข้าใจง่าย ไม่ซับซ้อน					
3) ลดขั้นตอนการทำงานที่ทำอยู่เป็นปัจจุบัน					
4) ทำให้ปฏิบัติงานได้เร็วขึ้น					
5) คุณภาพของรายงานตรงตามความต้องการ					
6) ความสะดวกในการติดตั้ง เรียกใช้งาน					
7) ความเร็วและการเข้าถึงฐานข้อมูลต่าง ๆ					
8) ความถูกต้องของข้อมูล					

ข้อเสนอแนะและแนวทางในการปรับปรุงพัฒนาโปรแกรม

.....

.....

Copyright © by Chiang Mai University

All rights reserved

ขอบคุณที่ให้ความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม

ประวัติผู้เขียน

ชื่อ	ปาริชาติ ลีอังกูรเสถียร
วัน เดือน ปี เกิด	15 ตุลาคม 2520
ประวัติการศึกษา	สำเร็จการศึกษาระดับมัธยมศึกษาแผนกวิทยาศาสตร์ โรงเรียนมงฟอร์ตวิทยาลัย ปีการศึกษา 2538 สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี คณะวิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมสื่อสาร มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
ประสบการณ์ทำงาน	พ.ศ. 2542 เข้าบรรจุในตำแหน่งวิศวกรระดับ 4 ในสายงานวิศวกรสารสนเทศประจำกองวิศวกรรมและบริการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต 2 จ.พิษณุโลก พ.ศ. 2545 ย้ายมาดำรงตำแหน่งวิศวกรระดับ 4 ประจำการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดเชียงใหม่ ดูแลงานค้ำงานวางแผนระบบจำหน่าย งานข้อมูลสถิติกระแสไฟฟ้าขัดข้อง ตลอดจนงานใช้คำปรึกษาด้านระบบไฟฟ้าแก่ผู้ใช้ไฟ

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright© by Chiang Mai University

All rights reserved