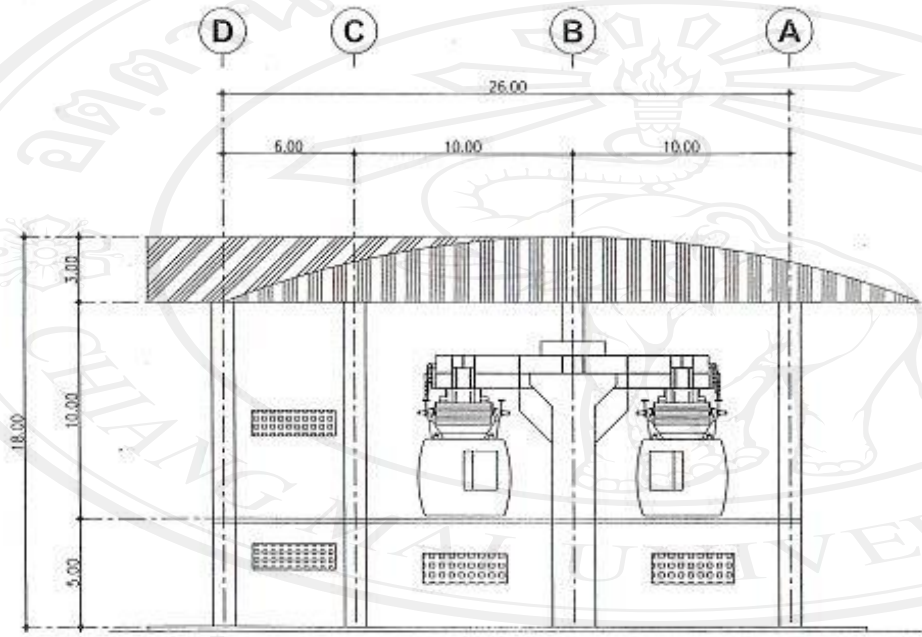




ภาคผนวก

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

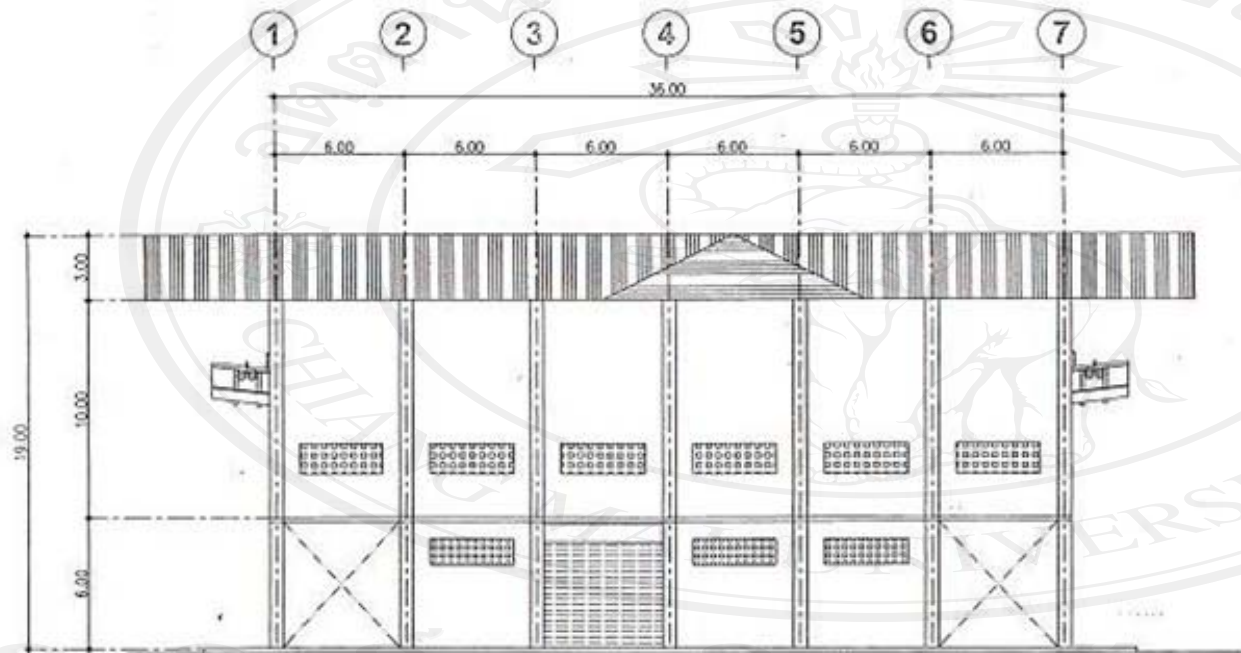
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved



ELEVATION A
SCALE 1:200

ภาพ 15 แบบแปลนรูปด้าน A ของสถานีมอเตอร์และ Pulley
ที่มา: บริษัท ปาย เคนเบิ้ล ทรานสปอร์ต จำกัด, พฤศจิกายน 2550

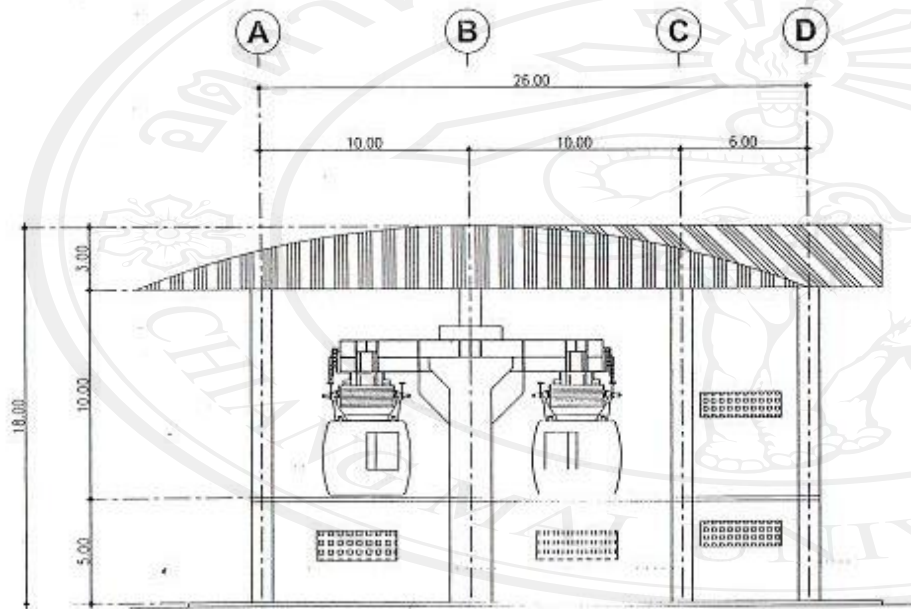
บริษัท ปาย เคนเบิ้ล ทรานสปอร์ต จำกัด PAI CABLE TRANSPORT CO., LTD.	
โครงการ CHABAGAI - MACHONGSON ROPE WAY	
เจ้าของโครงการ บริษัท ปาย เคนเบิ้ล ทรานสปอร์ต จำกัด	
สถานที่ก่อสร้าง	
สถาปนิก	บริษัท ตรีเพ็ญ วิศวกรรม จำกัด
วิศวกร	บริษัท ตรีเพ็ญ วิศวกรรม จำกัด
ช่างเขียน	
วิศวกรโยธา	
อนุมัติ	
ตรวจสอบ	
โครงการ	NEWBELL A
วันที่	
PROJECT NO.	
DRAWING NO.	
TOTAL SHEETS	1



บริษัท ปายเคเบิล ทรานสปอร์ต จำกัด PAI CABLE TRANSPORT CO., LTD.
โครงการ CHANGMAI - MADHONSOOK ROPE WAY
เจ้าของโครงการ บริษัท ปายเคเบิล ทรานสปอร์ต จำกัด
สถานที่ก่อสร้าง
สถาปนิก นายวิชาญ ตรีรัตน์
วิศวกร นายวิชาญ ตรีรัตน์
ตรวจสอบ นายวิชาญ ตรีรัตน์
อนุมัติ นายวิชาญ ตรีรัตน์
ชื่อแบบ ELEVATION B
วันที่
PROJECT NO.
DRAWING NO.
TOTAL SHEETS

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

ภาพ 16 แบบแปลนรูปด้าน B ของสถานีมอเตอร์และ Pulley
ที่มา: บริษัท ปาย เคเบิล ทรานสปอร์ต จำกัด, พฤศจิกายน 2550



บริษัท ปายเคเบิล ทรานสปอร์ต จำกัด
PAI CABLE TRANSPORT CO.,LTD.

โครงการ
CHANGMAI - MAEHONGSON
ROPE WAY

ไฟล์ชื่อโครงการ
บริษัท ปายเคเบิล ทรานสปอร์ต จำกัด

ส่วนที่สร้าง

สถาปนิก
นายวิชาญ วัฒนศิริกุล
นายวิชาญ วัฒนศิริกุล

วิศวกร
นายวิชาญ วัฒนศิริกุล

ผู้ควบคุม
นายวิชาญ วัฒนศิริกุล

ผู้เขียน
นายวิชาญ วัฒนศิริกุล

ผู้แก้ไข
นายวิชาญ วัฒนศิริกุล

ชื่อแผน
ELEVATION, C

วันที่

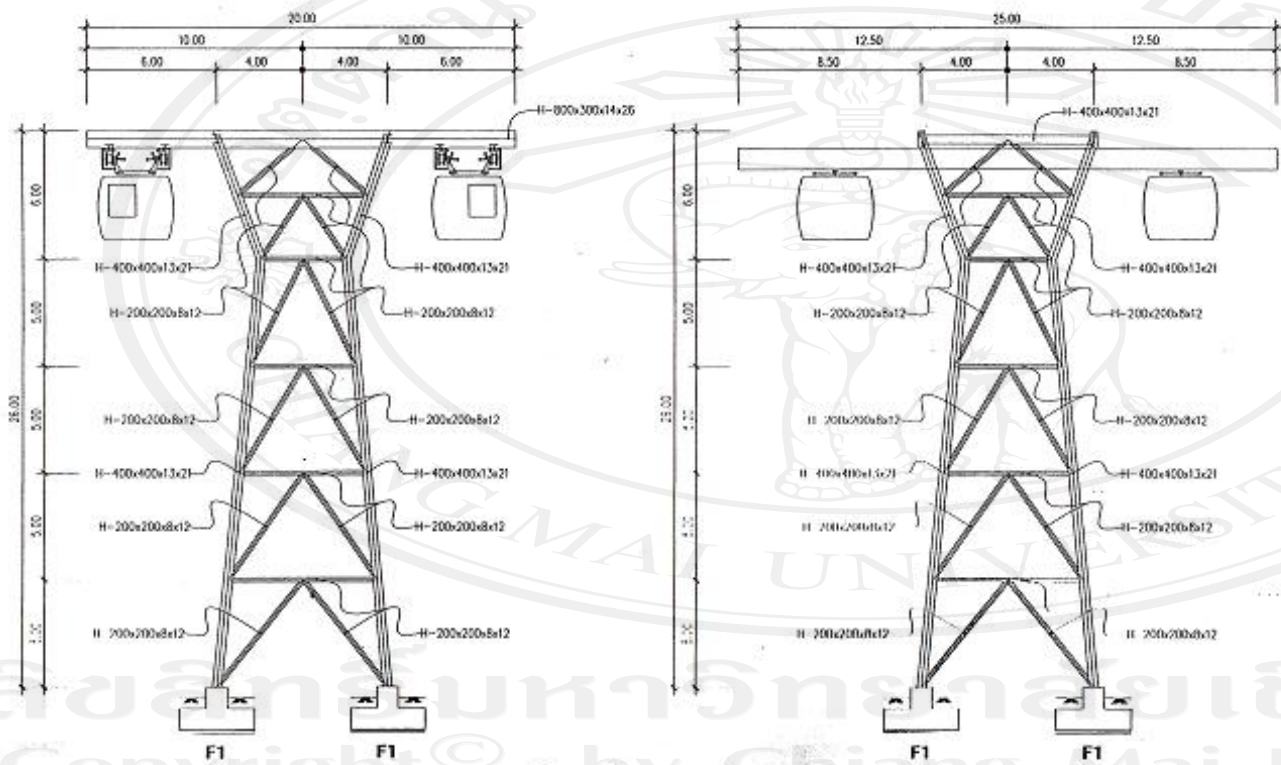
PROJECT NO.

DRAWING NO.

TOTAL SHEETS

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

ภาพ 17 แบบแปลนรูปด้าน C ของสถานีมอเตอร์และ Pulley
ที่มา: บริษัท ปาย เคเบิล ทรานสปอร์ต จำกัด, พฤศจิกายน 2550



โครงสร้างเสานที่เนิน

ภาพ 20 แบบแปลนโครงสร้างและฐานรากของเสารับน้ำหนักแบบเสาถักตั้งบนที่เนิน

ที่มา: บริษัท ปาย เคนบีล ทรานสปอร์ต จำกัด, พฤศจิกายน 2550

บริษัท ปาย เคนบีล ทรานสปอร์ต จำกัด PAI CABLE TRANSPORT CO.,LTD.	
โครงการ CHANGMAI - MADHONGSON ROPE WAY	
เจ้าของโครงการ บริษัท ปาย เคนบีล ทรานสปอร์ต จำกัด	
สถานที่ก่อสร้าง	
ออกแบบโดย	วิศวกร
ตรวจสอบโดย	วิศวกร
อนุมัติ	วิศวกร
ชื่อแบบ	โครงสร้างเสานที่เนิน
วันที่	
PROJECT NO.	
DRAWING NO.	S-26
SCALE	AS SHOWN

แบบสอบถาม

ผลกระทบทางสังคมอันอาจเกิดจากโครงการก่อสร้างระบบขนส่งด้วยสายพาน

เชียงใหม่ - แม่ฮ่องสอน

แบบสอบถามนี้เป็นส่วนหนึ่งของการวิจัยเพื่อทำการค้นคว้าแบบอิสระ ของนักศึกษาหลักสูตรปริญญาโท สาขาการจัดการมนุษย์กับสิ่งแวดล้อม บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ การศึกษาวิจัยครั้งนี้เป็นการศึกษาเชิงวิชาการ ผลการศึกษาไม่มีผลกระทบใด ๆ ทั้งสิ้นต่อผู้ให้ข้อมูล จึงขอให้ท่านกรุณาตอบคำถามตามความเห็นที่แท้จริงเพื่อเป็นประโยชน์ในการวิเคราะห์และวิจัย ขอขอบพระคุณทุกท่านที่ได้ให้ความร่วมมือในการตอบแบบสอบถามครั้ง

คำชี้แจง กรุณาใส่เครื่องหมาย ลง หน้าข้อความที่ท่านต้องการตอบเพียงข้อเดียว
ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ข้อมูล

1. เพศ ชาย หญิง
2. อายุ 1. ต่ำกว่า 20 ปี
 2. 21 – 30 ปี
 3. 31 – 40 ปี
 4. 41 – 50 ปี
 5. 51 – 60 ปี
 6. 61 ปีขึ้นไป
3. ระยะเวลาการอยู่อาศัยในชุมชน 1. ต่ำกว่า 10 ปี
 2. 11 ปี – 20 ปี
 3. 21 ปี – 30 ปี
 4. 31 ปี - 40 ปี
 5. 41 ปีขึ้นไป

4. ระดับการศึกษา ประถมศึกษา มัธยมศึกษาตอนต้น
 มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. อนุปริญญา/ปวศ.
 จบปริญญาตรีหรือสูงกว่า ไม่ได้เรียน
 อื่นๆ โปรดระบุ.....

5. อาชีพ เกษตรกร ค้าขาย
 ธุรกิจส่วนตัว หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ
 รับราชการ พนักงาน/ลูกจ้าง

หน่วยงานรัฐ

- พนักงาน/ลูกจ้างหน่วยงานเอกชน รับจ้างทั่วไป
 อื่นๆ โปรดระบุ.....

6. รายได้ต่อเดือน 1. ต่ำกว่า 5,000 บาท
 2. 5,001 บาท – 10,000 บาท
 3. 10,001 บาท – 15,000 บาท
 4. 15,001 บาท – 20,000 บาท
 5. 20,001 บาทขึ้นไป

7. การถือครองที่ดินทำกิน ไม่มี

ไม่มีที่ทำกิน

ไม่มีแต่เช่า (โปรดระบุ).....งาน.....ไร่

อื่นๆ

มีและเป็นเจ้าของ

น้อยกว่า 1 ไร่

1-5 ไร่

6-10 ไร่

11-15 ไร่

16-20 ไร่

มากกว่า 20 ไร่

8. ท่านเคยได้รับข่าวสารเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างระบบขนส่งด้วยสายพานเชียงใหม่-แม่ฮ่องสอนหรือไม่

- เคย (ระบุ) จาก
- หนังสือพิมพ์, แผ่นพับ, โปสเตอร์ วิทยุ, โทรทัศน์
- คณะผู้ศึกษาจากมหาวิทยาลัยเชียงใหม่และมหาวิทยาลัยนเรศวร
- ผู้นำชุมชน อื่นๆ.....
- ไม่เคย

ส่วนที่ 2 ความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นหากมีโครงการก่อสร้างระบบขนส่งด้วยสายพาน เชียงใหม่ – แม่ฮ่องสอน จะเกิดผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตของท่านและชุมชนอย่างไร และระดับใดบ้าง

ระดับผลกระทบทางลบมากที่สุด	-3	ระดับผลกระทบทางลบมาก	-2
ระดับผลกระทบทางลบน้อย	-1	ไม่มีผลกระทบ	0
ระดับผลกระทบทางบวกมากที่สุด	3	ระดับผลกระทบทางบวกมาก	2
ระดับผลกระทบทางบวกน้อย	1		

ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	ระดับผลกระทบช่วงก่อสร้างโครงการ						
	-3	-2	-1	0	1	2	3
1. การใช้ประโยชน์ของที่ดินมีผลกระทบต่อ							
พื้นที่ทำกิน							
พื้นที่ป่าชุมชน							
สภาพดินที่อยู่ภายในพื้นที่ป่าชุมชน							
แหล่งอาหารของชาวบ้าน							
แหล่งอาหารของสัตว์ป่า							
ความหลากหลายทางชีวภาพ							
พืชพันธุ์ไม้ภายในป่าชุมชน							
การเปลี่ยนแปลงสภาพของป่าไม้							
แหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์ป่า							
แหล่งสมุนไพร							
การเปลี่ยนแปลงกรรมสิทธิ์ที่ดินอยู่อาศัย							
การเปลี่ยนแปลงกรรมสิทธิ์ที่ดินทำกิน							

ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	ระดับผลกระทบช่วงก่อสร้างโครงการ						
	-3	-2	-1	0	1	2	3
2. น้ำและการใช้น้ำมีผลกระทบต่อ							
พื้นที่ต้นน้ำภายในป่าชุมชน							
แหล่งน้ำเพื่อการอุปโภคบริโภค							
คุณภาพของแหล่งน้ำในการอุปโภคบริโภค							
คุณภาพของแหล่งน้ำในการเกษตรกรรม							
ปริมาณการใช้น้ำภายในครัวเรือน							
ปริมาณการใช้น้ำในการเกษตรกรรม							
แหล่งน้ำบาดาล							
การเปลี่ยนแปลงทางไหลของน้ำใต้ดิน							
3. สภาพการคมนาคมมีผลกระทบต่อ							
สภาพถนนที่จะเกิดการชำรุดเสียหาย							
สภาพการจราจร มีการใช้รถลดลง							
รถรับจ้างจะสามารถรับนักท่องเที่ยวเฉพาะกลุ่มได้							
ความสะดวกในการสัญจรติดต่อกับหมู่บ้านอื่นๆ							
ความปลอดภัยของประชาชนภายในหมู่บ้าน							
4. เศรษฐกิจและสังคมมีผลกระทบต่อ							
อาชีพของคนในหมู่บ้าน							
การเพิ่มงานให้กับชุมชน							
การจ้างงานภายในชุมชน							
รายได้ของคนในชุมชน							
ความสัมพันธ์ของคนในชุมชน มีความร่วมมือกันมากขึ้น							
การมีส่วนร่วมของชาวบ้านกับกิจกรรมในชุมชน							
ประเพณีและวัฒนธรรมในท้องถิ่น							
ความเชื่อของชุมชน							

ส่วนที่ 3 ความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อเปิดดำเนินการแล้วจะมีผลต่อ
คุณภาพชีวิตของท่านและชุมชนระดับใดบ้าง

ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	ระดับผลกระทบเมื่อเปิดดำเนินการ						
	-3	-2	-1	0	1	2	3
1. การใช้ประโยชน์ของที่ดินมีผลกระทบต่อ							
พื้นที่ทำกิน							
พื้นที่ป่าชุมชน							
สภาพดินที่อยู่ภายในพื้นที่ป่าชุมชน							
แหล่งอาหารของชาวบ้าน							
แหล่งอาหารของสัตว์ป่า							
ความหลากหลายทางชีวภาพ							
พืชพันธุ์ไม้ภายในป่าชุมชน							
การเปลี่ยนแปลงสภาพของป่าไม้							
ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	ระดับผลกระทบเมื่อเปิดดำเนินการ						
	-3	-2	-1	0	1	2	3
แหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์ป่า							
แหล่งสมุนไพร							
การเปลี่ยนแปลงกรรมสิทธิ์ที่ดินอยู่อาศัย							
การเปลี่ยนแปลงกรรมสิทธิ์ที่ดินทำกิน							
2. น้ำและการใช้น้ำมีผลกระทบต่อ							
พื้นที่ต้นน้ำภายในป่าชุมชน							
แหล่งน้ำเพื่อการอุปโภคบริโภค							
คุณภาพของแหล่งน้ำในการอุปโภคบริโภค							
คุณภาพของแหล่งน้ำในการเกษตรกรรม							
ปริมาณการใช้น้ำภายในครัวเรือน							
ปริมาณการใช้น้ำในการเกษตรกรรม							
แหล่งน้ำบาดาล							
การเปลี่ยนแปลงทางไหลของน้ำใต้ดิน							

3. สภาพการคมนาคมมีผลกระทบต่อ							
สภาพถนนที่จะเกิดการชำรุดเสียหาย							
สภาพการจราจร มีการใช้รถลดลง							
รถรับจ้างจะสามารถรับนักท่องเที่ยวเฉพาะกลุ่มได้							
ความสะดวกในการสัญจรติดต่อกับหมู่บ้านอื่นๆ							
ความปลอดภัยของประชาชนภายในหมู่บ้าน							
4. เศรษฐกิจและสังคมมีผลกระทบต่อ							
อาชีพของคนในหมู่บ้าน							
การเพิ่มงานให้กับชุมชน							
การจ้างงานภายในชุมชน							
- ขับรถรับจ้าง							
- รับจ้างทำนา							
- รับจ้างทำสวน							
- รับจ้างทำไร่							
- รับจ้างทั่วไป							
รายได้ของคนในชุมชน							
ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	ระดับผลกระทบเมื่อเปิดดำเนินการ						
	-3	-2	-1	0	1	2	3
ความสัมพันธ์ของคนในชุมชน มีความร่วมมือกันมากขึ้น							
การมีส่วนร่วมของชาวบ้านกับกิจกรรมส่วนใหญ่ในชุมชน							
- เริ่มต้นคิดหรือร่วมคิด							
- วางแผน							
- ตัดสินใจ							
- ดำเนินการ							
- ติดตามประเมินผล							
ประเพณีและวัฒนธรรมในท้องถิ่น							
ความเชื่อของชุมชน							

ตอนที่ 4 แนวทางหรือมาตรการในการลดผลกระทบทางสังคมจากโครงการก่อสร้างระบบขนส่งด้วยสายพานเชียงใหม่ – แม่ฮ่องสอน ในพื้นที่หมู่บ้านปางแสงทอง ตำบลชี้เหล็ก อำเภอแม่แตง จังหวัดเชียงใหม่

1. ถ้าหากมีโครงการก่อสร้างระบบขนส่งด้วยสายพาน ท่านแนวทางลดผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชุมชน ที่อาจจะเกิดขึ้นได้อย่างไร

.....
.....
.....
.....
.....

2. ถ้าหากมีโครงการก่อสร้างระบบขนส่งด้วยสายพาน เพื่อลดผลกระทบการใช้น้ำที่อาจจะเกิดจากผลการก่อสร้างได้อย่างไร

.....
.....
.....
.....
.....

3. ถ้าหากมีโครงการก่อสร้างระบบขนส่งด้วยสายพาน เพื่อเป็นแนวทางลดผลกระทบการคมนาคมสัญจรภายในหมู่บ้านที่อาจเกิดผลจากโครงการภายหลังเปิดการดำเนินโครงการนี้ได้อย่างไร

.....
.....
.....
.....

4. ถ้าหากมีโครงการก่อสร้างระบบขนส่งด้วยสายพาน ท่านจะมีแนวทาง เพื่อลดผลกระทบ ต่ออาชีพ รายได้ วิถีการดำเนินชีวิต ได้อย่างไร

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

5. ถ้าหากมีโครงการก่อสร้างระบบขนส่งด้วยสายพาน ท่านจะมีแนวทางเพื่อเสนอโครงการ หรือกิจกรรมหรือประเด็นอะไร? เพื่อทดแทนในกรณีที่มีผู้เสียหาย ที่อาจจะเกิดขึ้นได้ อย่างไร

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ประวัติของผู้เขียน

ชื่อ - สกุล

ชัชพงศ์ ทองขัน

วัน เดือน ปีเกิด

14 กุมภาพันธ์ 2527

ประวัติการศึกษา

สำเร็จการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนปลายที่โรงเรียน
 นาคีวิทยาคม ปี พ.ศ. 2545
 สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี บริหารธุรกิจบัณฑิต
 สาขาคอมพิวเตอร์ธุรกิจ มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่
 ปี พ.ศ. 2549

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
 Copyright© by Chiang Mai University
 All rights reserved