

บทที่ 4

ผลการศึกษา

การศึกษาผลกระทบด้านเศรษฐกิจและสังคมจากการก่อสร้างกระเช้าลอยฟ้าระบบสายพาน เชียงใหม่ – แม่ฮ่องสอน กรณีศึกษาบ้านสบแพม บ้านดินธาตุและบ้านแพมกลาง ตำบลทุ่งยาว อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาผลกระทบทางด้านเศรษฐกิจและสังคมและสภาพความวิตกกังวลของประชาชนในพื้นที่ก่อสร้างกระเช้าลอยฟ้าระบบสายพาน เชียงใหม่ – แม่ฮ่องสอน โดยมีประเด็นที่ใช้ในการศึกษาประกอบด้วย

4.1 บริบทของพื้นที่บ้านสบแพม บ้านดินธาตุและบ้านแพมกลาง

4.2 ศึกษาบริบทโครงการก่อสร้างระบบขนส่งด้วยสายพานเชียงใหม่ – แม่ฮ่องสอน

4.3 การศึกษาผลกระทบด้านเศรษฐกิจและสังคมจากการก่อสร้างกระเช้าลอยฟ้าระบบสายพาน เชียงใหม่ – แม่ฮ่องสอน ประกอบด้วย

4.3.1 การศึกษาผลกระทบจากการก่อสร้างกระเช้าลอยฟ้าระบบสายพาน เชียงใหม่ – แม่ฮ่องสอน ทำการวิเคราะห์ข้อมูลจากแบบสอบถามบ้านสบแพม ตำบลทุ่งยาว อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

4.3.2 การศึกษาผลกระทบจากการก่อสร้างกระเช้าลอยฟ้าระบบสายพาน เชียงใหม่ – แม่ฮ่องสอน ทำการวิเคราะห์ข้อมูลจากแบบสอบถามบ้านดินธาตุ ตำบลทุ่งยาว อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

4.3.3 การศึกษาผลกระทบจากการก่อสร้างกระเช้าลอยฟ้าระบบสายพาน เชียงใหม่ – แม่ฮ่องสอน ทำการวิเคราะห์ข้อมูลจากแบบสอบถามบ้านแพมกลาง ตำบลทุ่งยาว อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

4.1 บริบทของพื้นที่

บ้านสบแพม หมู่ที่ 4 ตำบลทุ่งยาว อำเภอป่า จังหวัดแม่ฮ่องสอน

ประวัติความเป็นมา

หมู่บ้านสบแพม หมู่ที่ 4 ตำบลทุ่งยาว อำเภอป่า จังหวัดแม่ฮ่องสอน แต่เดิมเป็นหมู่บ้านเล็ก ๆ ตั้งอยู่ที่ใกล้ลำห้วย "แม่แพม" แต่เดิมเมื่อประมาณปี พ.ศ.2400 โดยการนำของหญิงม่ายคนหนึ่งชื่อว่า "แม่เที่ยง" ได้นำลูกหลายอพยพถิ่นฐานมาจากหมู่บ้านท่าโป่ง อำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่ เข้ามาตั้งรกรากเป็นครอบครัวแรก โดยเลือกทำเลบริเวณที่ราบเชิงเขาใกล้กับลำห้วย "แม่แพม" บรรจบกับแม่น้ำป่า เพราะมีความอุดมสมบูรณ์เหมาะแก่การเพาะปลูกและเลี้ยงสัตว์ ต่อมาประชากรเพิ่มขึ้น ประกอบกับชาวบ้านท่าแพมซึ่งอยู่ตอนเหนือขึ้นไปอีก 2 กิโลเมตร ได้อพยพมาสมทบกับครอบครัวลูกหลานของแม่เที่ยง จนมีจำนวนมากขึ้น ทางราชการจึงได้จัดตั้งให้เป็นหมู่บ้านขึ้น เรียกชื่อว่า "บ้านสบแพม" "สบแพม" เป็นชื่อเรียกลักษณะลำน้ำสองสายมาบรรจบกัน คือ ห้วยแม่แพม ไหลมาบรรจบกับ แม่น้ำป่า คำว่า "สบ" หมายถึง พบ ปะ ในภาษาไทยใหญ่ หมายถึง "ปาก" คำว่า "แพม" เป็นชื่อเรียกลำห้วยที่ไหลผ่านหมู่บ้าน

สภาพภูมิศาสตร์

ทิศเหนือ	ติดต่อกับหมู่บ้านดินธาตุ
ทิศใต้	ติดต่อกับหมู่บ้านเหมืองแร่ ตำบลเมืองแปง
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับเขตป่าสงวน ตำบลโป่งสา
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับทุ่งนา และเขตป่าสงวน ตำบลเมืองแปง

การคมนาคม

การเดินทางจากตัวอำเภอป่า ถึงบ้านสบแพม ระยะทางประมาณ 8 กิโลเมตร โดยถนนลาดยาง หมายเลข มส.1095 มีรถโดยสารประจำทางเชียงใหม่-แม่ฮ่องสอน

สังคมและวัฒนธรรม

ประชากรส่วนใหญ่ เป็นคนเมือง แบ่งเป็นเพศชาย 214 เพศหญิง 233 รวม 447 คน (ข้อมูลจากสำนักบริหารการทะเบียน กรมการปกครอง ณ เดือนกันยายน พ.ศ. 2549) อาชีพประชาชนส่วนใหญ่ในหมู่บ้าน ทำเกษตรกรรม ผลผลิตที่สำคัญได้แก่ กระเทียม ข้าว ถั่วเหลือง ถั่วหลวง

(ถั่วแปบหล่อ) ประชาชนในหมู่บ้านนับถือศาสนาพุทธ มี“วัดสบแพม” เป็นศูนย์รวมในการทำกิจกรรมทางศาสนา มีประเพณีและวัฒนธรรมที่สำคัญของหมู่บ้าน ดังนี้

1. ประเพณีถวายข้าวใหม่ ตรงกับเดือนยี่ (เดือน4เหนือ)
2. ประเพณีเผาหัวหิงพระเจ้า จัดประมาณเดือนพฤศจิกายนของทุกปี
3. ประเพณีทานก๋วยสลาก(สลากกัณฑ์)

ด้านภูมิปัญญาท้องถิ่นมีการแปรรูปผลผลิตทางการเกษตร ได้แก่ ถั่วแปบหล่อ และ ถั่วเน่าเค็บ (ถั่วเน่าแผ่น) (สภาวัฒนธรรมอำเภอปาย, 2548)

บ้านแพมกลาง หมู่ที่ 5 ตำบลทุ่งยาว อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ประวัติความเป็นมา

บ้านแพมกลางหมู่ที่ 5 ตำบลทุ่งยาว อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน เมื่อ ประมาณ พ.ศ. 2465 ได้มีกลุ่มคนเมืองจากจังหวัดเชียงใหม่ ได้มาสร้างบ้านเรือนสมทบอยู่ใกล้ ๆ กับหมู่บ้านแพมบก เรียกว่า “บ้านแพมป่าหมาก” ต่อมาเรียก “บ้านแพมกลาง” คำว่า “แพมกลาง” เนื่องจากมีหมู่บ้านได้ตั้งติดลำห้วยน้ำแพม และลำห้วยแห่งนี้มีหมู่บ้านอีก 2 หมู่บ้าน คือ แพมบก ซึ่งอยู่ต้นลำห้วย และ สบแพม ตั้งอยู่ตอนที่ลำห้วยน้ำแพมไหลลงสู่แม่น้ำปาย ดังนั้นหมู่บ้านแห่งนี้ จึงตั้งชื่อว่า "แพมกลาง" เนื่องจากตั้งอยู่ระหว่างบ้านแพมบก และบ้านสบแพม

สภาพภูมิศาสตร์

ทิศเหนือ	ติดต่อกับ	หมู่บ้านกุงแกง หมู่11
ทิศใต้	ติดต่อกับ	หมู่บ้านดินธาตุ หมู่.9
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับ	หมู่บ้านทุ่งยาวเหนือ หมู่.2
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ	หมู่บ้านแพมบก หมู่.6

การคมนาคม

การเดินทางจากตัวอำเภอปาย ถึงบ้านแพมกลาง ระยะทางประมาณ 7 กิโลเมตร โดยถนนลาดยางหมายเลข มส.1095 มีรถโดยสารประจำทางเชียงใหม่-แม่ฮ่องสอน

ประชากร

ประชากรส่วนใหญ่ เป็น คนไต (ไทยใหญ่) แบ่งเป็นเพศชาย 138 คน เพศหญิง 126 รวม 264 คน อาชีพประชาชนส่วนใหญ่ในหมู่บ้าน ทำเกษตรกรรม ผลผลิตที่สำคัญได้แก่ กระเทียม ข้าว

ถั่วเหลือง ถั่วหลวง(ถั่วแปهل่อ)ประชาชนในหมู่บ้านนับถือศาสนาพุทธ มี “วัดแพมกลาง” เป็นศูนย์รวมในการทำกิจกรรมทางศาสนา ประเพณีและวัฒนธรรมที่สำคัญของหมู่บ้าน คือ ประเพณีปอยส่างลองประเพณีข้าวห่ากั๊ ด้านภูมิปัญญาท้องถิ่น ชาวบ้านแพมกลางมีการแปรรูปผลผลิตทางการเกษตร ได้แก่ ถั่วแปهل่อ และ ถั่วเน่าเค็บ (ถั่วเน่าแผ่น) การทำน้ำอ้อย (ข้อมูลจาก: สำนักบริหารการทะเบียน กรมการปกครอง ณ เดือนกันยายน พ.ศ. 2549)

บ้านดินธาตุ หมู่ที่ 9 ตำบลทุ่งยาว อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

ประวัติความเป็นมา

ประวัติของชุมชนบ้านดินธาตุหมู่ 9 ตำบลทุ่งยาว อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน มีประวัติเดิมของชุมชนเรียกตนเองว่าชาวโยน เป็นเชื้อสายไทยผสมพม่า ตั้งถิ่นฐานอยู่บ้านดินธาตุมานานกว่าสองร้อยปี มีอยู่ประมาณ 20 ครัวเรือน ปัจจุบันได้มีผู้คนจากจังหวัดเชียงราย และจังหวัดเชียงใหม่ อพยพเข้ามาอาศัยอยู่ร่วมกับชาวโยนดั้งเดิม จนทำให้หมู่บ้านนี้มีประชากรมากกว่า 400 คนอาศัยอยู่ใน 105 ครอบครั

สภาพภูมิศาสตร์

ทิศเหนือ	ติดต่อกับ	บ้านทุ่งยาวใต้
ทิศใต้	ติดต่อกับ	แม่น้ำแพมกลาง
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับ	บ้านร้องเหยงและแม่น้ำปาย
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ	บ้านสบแพม

การคมนาคม

การเดินทางจากตัวอำเภอปาย ถึงบ้านดินธาตุ ระยะทางประมาณ 8 กิโลเมตร โดยถนนลาดยางหมายเลข มส.1095 มีรถโดยสารประจำทางเชียงใหม่-แม่ฮ่องสอน

ประชากร

ประชากรมากกว่า 400 คน อาศัยอยู่ใน 105 ครอบ ครัว เป็นสังคมที่พึ่งตนเองมาโดยตลอด วิถีชีวิต อาชีพเดิมทำการเลี้ยงสัตว์ส่วนใหญ่เลี้ยงโค รับจ้างแรงงาน ทำการเกษตรได้เฉพาะในฤดูฝน เป็นพืชประเภทข้าว กระเทียม หอม อาชีพปัจจุบันทำการเกษตรประเภทข้าว ถั่วเหลือง ข้าวโพด ทำพืชสวนมะม่วง ลำไย รับจ้างแรงงาน สร้างบ้านพักอาศัยรับรองนักท่องเที่ยว วัฒนธรรมของชุมชน ส่วนใหญ่นับถือศาสนาพุทธ มีศาสนาอิสลาม และคริสเตียนอยู่บ้าง

โบราณสถานที่สำคัญ คือวัดพระธาตุจอมแจ้ง จากคำบอกกล่าวของชุมชน วัดพระธาตุจอมแจ้งเคยได้รับการบูรณะ จากนักบุญแห่งล้านนาไทย คือท่านครูบาทริวิชัย จึงเป็นศาสนะสถานที่ชาวอำเภอป่าไผ่ให้ความศรัทธา เคารพนับถือ ใช้เป็นศาสนะสถานที่ประกอบพิธีกรรมทางศาสนาในวันสำคัญ

4.2 โครงการก่อสร้างระบบขนส่งด้วยสายพานเชิงใหม่-แม่ฮ่องสอน

ความเป็นมาของโครงการ

เนื่องจากในปัจจุบันการคมนาคมขนส่งได้มีส่วนสำคัญในการพัฒนาประเทศ รูปแบบการคมนาคมขนส่งในปัจจุบันยังมีข้อจำกัดพอสมควร พื้นที่ห่างไกลที่ต้องพึ่งระบบการขนส่งคมนาคมเดิม ยังมีการเดินทางที่ค่อนข้างยากลำบากและใช้ระยะเวลาในการเดินทางที่นาน และเสี่ยงต่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สิน หากได้มีการพัฒนาการขนส่งในรูปแบบใหม่ขึ้นมาที่มีมาตรฐานเป็นที่ยอมรับ จะแก้ปัญหาและน่าจะก่อให้เกิดผลดีในด้านต่างๆ ดังนี้

ระยะเวลาเดินทาง การประหยัดเวลาและเพิ่มความสะดวกรวดสบาย การลดระยะเวลาในการเดินทางและเพิ่มความสะดวกในการเดินทางเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการขนส่ง ทั้งยังเพิ่มความแม่นยำแน่นอนในการขนส่ง ลดการสูญเสียทั้งในด้านต้นทุนการขนส่งและค่าเสียโอกาสเวลาที่ประหยัดได้เพื่อนำไปใช้ในการผลิตและได้ผลผลิตมากยิ่งขึ้น หรืออาจนำไปใช้ในประโยชน์ด้านอื่นมากขึ้น สำหรับประเทศกำลังพัฒนาเวลาที่ประหยัดได้จากการขนส่งสินค้าอาจจะมีค่าสำคัญมากกว่าเพราะการขนส่งสินค้าที่รวดเร็วทำให้ลดการสูญเสียต้นทุนระหว่างการขนส่ง โดยเฉพาะอย่างยิ่งสินค้าเกษตร ซึ่งเป็นสินค้าส่วนใหญ่ และมักเสียหายหากใช้เวลาขนส่งนานเกินไป และที่สำคัญยังทำให้ปัจจัยทุนหลายอย่างสามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างเต็มที่มากขึ้น

ต้นทุนค่าใช้จ่าย โครงการคมนาคมทั้งประเภทที่สร้างขึ้นใหม่หรือการปรับปรุงของเดิม ประโยชน์โดยตรงที่มีความสำคัญที่สุดคือสามารถวัดเป็นตัวเงินได้ง่าย ประหยัดค่าใช้จ่ายคือประโยชน์ในรูปของการลดค่าใช้จ่ายในการเดินทางหรือการขนส่งสินค้า ซึ่งผู้ที่จะได้รับประโยชน์โดยตรงคือผู้ใช้บริการของโครงการ การที่ค่าขนส่งลดต่ำลงนั้นส่งผลให้ผู้บริโภคได้รับประโยชน์จากการขนส่งคมนาคมใหม่โดยตรง และหากต้นทุนค่าใช้จ่ายในการคมนาคมที่ถูกกลั่นนั้นจะเป็นประโยชน์อย่างยิ่งแก่สังคมและประเทศชาติ มิใช่แต่เฉพาะกลุ่มใดกลุ่มหนึ่งเท่านั้น

กระตุ้นการพัฒนาเศรษฐกิจ การคมนาคมที่สะดวกย่อมส่งผลต่อการค้าขาย การขนส่งที่รวดเร็วขึ้น ส่งผลให้การค้ากับประเทศเพื่อนบ้านติดต่อกันส่งได้ดียิ่งขึ้น อีกทั้งยังสามารถเอื้อประโยชน์ในด้านการท่องเที่ยว ชุมชนจำนวนมากยังมีทรัพยากรธรรมชาติที่ยังอุดมสมบูรณ์และมีความหลากหลายทางชีวภาพ อีกทั้งการสร้างระบบคมนาคมใหม่ที่สามารถลดระยะเวลา และ

ประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง จะก่อให้เกิดการดึงดูดนักท่องเที่ยว และการลงทุนติดต่อกำขายที่สะดวกต่อเนื่องรวดเร็วยิ่งขึ้น

โดยปกติการเดินทางจากจังหวัดเชียงใหม่ไปยังจังหวัดแม่ฮ่องสอนนั้น ที่นิยมจะเดินทางได้ 2 รูปแบบด้วยกัน คือ โดยสารทางเครื่องบินหรือทางรถยนต์ แต่การเดินทางใน 2 รูปแบบนี้ ก็ยังมีข้อจำกัดบางประการที่ทำให้การเดินทางยังเป็นอุปสรรค คือ

1) การเดินทางโดยสารทางเครื่องบินนั้น ยังมีค่าใช้จ่ายที่สูง และในช่วงเวลาสภาพอากาศที่ไม่เอื้ออำนวยต่อการเดินทางอาจทำให้ต้องใช้ระยะเวลาในการเดินทางที่นานกว่าเดิม และไม่ใช่ว่าอย่างไรก็ตาม เมื่อผนวกกับเวลาที่ต้องใช้เพื่อสำรองที่นั่ง และการมีจำนวนเที่ยวบินไม่มากนักทำให้การเดินทางยังต้องใช้เวลาานพอสมควร

2) การเดินทางโดยรถยนต์นั้นก็ยังมีปัญหาอุปสรรคกับสภาพภูมิประเทศที่ส่วนใหญ่เป็นภูเขาสูงชัน การเดินทางโดยรถยนต์นั้นสามารถไปได้ใน 2 เส้นทาง คือ ทางหลวงหมายเลข 1095 ใช้เวลาในการเดินทางประมาณ 5 ชั่วโมง มีระยะทางประมาณ 245 กิโลเมตร และทางหลวงหมายเลข 108 ซึ่งมีลักษณะภูมิประเทศเป็นภูเขาสลับกับพื้นที่ราบ มีระยะทางประมาณ 345 กิโลเมตร ฉะนั้นการเดินทางใน 2 รูปแบบนี้ยังมีความเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุ และความล่าช้าในการคมนาคมขนส่ง รวมทั้งยังสิ้นเปลืองน้ำมัน และมลภาวะจากเสียง การเร่งเครื่องยนต์และเขม่าควันจำนวนมากขณะเร่งขึ้นเขาสูงชันจำนวนมากตลอดเส้นทาง

วัตถุประสงค์ของโครงการ

การดำเนินกิจการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าระบบกระเช้า โดยมีเส้นทางจากจังหวัดเชียงใหม่ไปยังจังหวัดแม่ฮ่องสอน ซึ่งมีระยะทางประมาณ 127 กิโลเมตร และใช้เวลาในการเดินทางประมาณ 1 ชั่วโมง 45 นาที โดยการก่อสร้างโครงการก่อสร้างขนส่งด้วยสายพานเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับบุคคลในท้องถิ่นในการเดินทาง ตลอดจนเคลื่อนย้ายขนส่งสินค้า อีกทั้งยังสามารถเอื้อประโยชน์ต่ออุตสาหกรรมการท่องเที่ยว ตลอดจนเป็นการลดระยะเวลา ค่าใช้จ่ายผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม การเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมประเภทอื่นๆ ได้เป็นอย่างดี

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. เพื่อลดระยะเวลาในการเดินทางและการขนส่งสินค้า ทำให้เกิดการคมนาคมขนส่งในรูปแบบใหม่ที่มีทั้งความสะดวกสบายและมีประสิทธิภาพประหยัดเวลาและค่าใช้จ่าย
2. เพื่อให้เกิดการกระตุ้นการพัฒนาเศรษฐกิจ ส่งเสริมอุตสาหกรรมท่องเที่ยวซึ่งเป็นรายได้หลักของประเทศ และรองรับการขยายตัวในด้านการค้าระหว่างประเทศเพื่อนบ้านที่จะมีการขยายตัวในอนาคต

3. เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในท้องที่ในการเดินทางคมนาคมขนส่งและเพิ่มมูลค่าการค้า ซึ่งจะก่อให้เกิดผลทางเศรษฐกิจและสังคม

ระยะเวลาในการดำเนินการก่อสร้างโครงการ

การดำเนินการก่อสร้างสถานี เสาร์บสายเคเบิล สาธารณูปโภคต่าง ๆ จะใช้เวลาประมาณ 3 ปี มีขั้นตอนการดำเนินงานดังต่อไปนี้

1. งานปรับปรุงที่ดิน
2. งานฐานราก, คานคอดิน
3. งานอาคารสถานที่
4. งานโครงสร้างเสาหลัก
5. งานเครื่องจักร
6. งานเคเบิล
7. งานกระเช้า
8. งานด้านระบบไฟฟ้า
9. งานด้านความปลอดภัย

ขอบเขตการดำเนินงาน

โครงการก่อสร้างกระเช้าลอยฟ้า กำหนดเส้นทางเริ่มต้นจากที่สถานีที่ 1 ที่บ้านดงป่าต้นอำเภอแม่แตง จังหวัดเชียงใหม่ ประมาณหลักกิโลเมตร 34 ของถนนสายเชียงใหม่ – ฝาง ตรงไปยังสถานีอำเภอป่าเป็นสถานีที่ 2 สถานีอำเภอปางมะผ้าเป็นสถานีที่ 3 สถานีคอยก่างบอไฟ อำเภอปางมะผ้าเป็นสถานีที่ 4 และสถานีที่ 5 ซึ่งเป็นสถานีปลายทางที่บ้านปางหมู อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน ซึ่งตั้งแต่สถานีต้นทางจนถึงสถานีปลายทางจะประกอบด้วยเสารับสายเคเบิลตั้งอยู่ตามภูมิประเทศที่เป็นป่าไม้และภูเขาสูงชัน โดยมีลักษณะของโครงการ เป็นโครงการขนส่งขนาดใหญ่ที่มีความรวดเร็ว และประหยัด นอกจากนี้ยังสามารถขนย้ายผู้โดยสารและสินค้าข้ามลักษณะภูมิประเทศที่ยากต่อการเดินทางได้โดยระบบการคมนาคมเดิม เป็นการอำนวยความสะดวกให้กับบุคคลในท้องที่ในการเดินทาง ตลอดจนเคลื่อนย้ายขนส่งสินค้า อีกทั้งยังสามารถเอื้อประโยชน์ต่ออุตสาหกรรมการท่องเที่ยว ตลอดจนการลดระยะเวลาค่าใช้จ่าย ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากเขม่าควัน การเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมประเภทอื่นได้

การลำเลียงวัสดุอุปกรณ์

การลำเลียงวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ โครงการฯ จะลำเลียงโดยรถบรรทุกจะใช้สำหรับจุดก่อสร้างที่อยู่ในบริเวณถนนเข้าถึง ส่วนจุดก่อสร้างที่ไม่สามารถใช้การลำเลียงผ่านถนนได้อาจมีความจำเป็นที่จะต้องใช้อากาศยานปีกหมุนในการลำเลียง ซึ่งวัสดุอุปกรณ์ส่วนใหญ่เป็นวัสดุที่ใช้ประกอบสำเร็จ ดังนั้นจึงทำให้มีเศษวัสดุเหลือตกค้างในพื้นที่ก่อสร้างเป็นจำนวนน้อย ซึ่งผู้รับเหมาจะมีหน้าที่ในการเก็บกวาดทำความสะอาดให้น้ำอยู่ในสภาพเรียบร้อย

การให้บริการ

โครงการฯ วางแผนในการจัดรถรับ-ส่ง (ค่าบริการจากการใช้บริการรถรับ-ส่ง ไม่คิดรวมกับค่าบริการกระเช้าลอยฟ้า) จากจุดสำคัญต่าง ๆ ในจังหวัดเชียงใหม่ ไปยังสถานีต้นทางที่อำเภอแม่มาลัย จังหวัดเชียงใหม่ โดยทางสถานีต้นทางได้จัดลานจอดรถโดยสาร รถยนต์ และรถโดยสารขนาดใหญ่ เป็นจำนวนมากพอที่จะรองรับผู้มาใช้บริการได้

โดยทางโครงการฯ มีความสามารถรองรับการขนส่งผู้โดยสารได้ประมาณวันละ 30,000 คน และยังมีกระเช้าสำหรับขนส่งสินค้าได้ ซึ่งทางโครงการฯ ได้จัดเตรียมแผนในการขนย้ายคนและสินค้าจากแหล่งต่าง ๆ จากเชียงใหม่ถึงแม่ฮ่องสอน และแม่ฮ่องสอนถึงเชียงใหม่ โดยแบ่งลักษณะผู้โดยสารได้ดังนี้

- (1) นักท่องเที่ยว ไป-กลับ ภายในวันเดียว
- (2) นักท่องเที่ยว ไปค้างคืนหรือพักผ่อนในช่วงเวลามากกว่า 1 วัน
- (3) บุคคลในท้องถิ่น
- (4) บุคคลที่เดินทางเพื่อทำงาน ทำธุรกิจ หรือติดต่อส่วนราชการ
- (5) ข้าราชการหรือเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการ หรือพนักงานองค์กรต่างๆ เช่น เจ้าหน้าที่ธนาคาร รัฐวิสาหกิจ
- (6) การส่งไป-กลับ ที่เกี่ยวกับทางการแพทย์ เช่น การย้ายผู้ป่วยเข้า-ออกจังหวัด
- (7) การขนส่ง วัตถุปัจจัยต่าง ๆ ทั้งเข้า-ออก ทุกชนิด

ช่วงเวลาการเปิดให้บริการ อยู่ในระหว่าง 8.00-17.00 น. ทางโครงการฯ ได้คิดอัตราค่าโดยสารจากสถานีต้นทางอำเภอแม่มาลัย ถึงสถานีปลายทาง อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอนในราคา 700 บาท ไม่จำกัดเพศและวัยส่วนการขึ้นลงระหว่างทาง (ในสถานีอื่น ๆ คือ อำเภอป่าเยาะและอำเภอปางมะผ้า) ยังอยู่ในระหว่างพิจารณา

สำหรับประชาชนทั่วไปที่มีบัตรประชาชนอยู่ในจังหวัดแม่ฮ่องสอน และอำเภอแม่แตง จังหวัดเชียงใหม่จะคิดค่าโดยสารในราคา 600 บาท เป็นกรณีพิเศษ และสำหรับรายการส่งเสริมการขายอื่นๆ เช่น คุปองพิเศษนั้น อยู่ในระหว่างพิจารณาต่อไป ในส่วนของพระภิกษุ สามเณร เด็กเล็ก

ข้าราชการ และเจ้าหน้าที่ของรัฐ จะมีการพิจารณาในอัตราค่าโดยสารอื่น ๆ ในขั้นตอนต่อไป ในส่วนของการขนส่งสินค้าต่าง ๆ ทางโครงการมีความสามารถในการรองรับสินค้าได้ในปริมาณเทียบเท่ารถสิบล้อ 1 คัน ต่อ 1 เที่ยว ของการโดยสาร ซึ่งอัตราค่าบริการยังอยู่ในระหว่างการพิจารณาเช่นเดียวกัน โดยจะคำนึงถึงความเป็นไปได้ของจำนวนผู้ใช้บริการ

ลักษณะของการก่อสร้างโครงการฯ จะเป็นการขนส่งด้วยเคเบิลคู่ โดยมีลักษณะเป็นห้องโดยสาร (Cabin) และระวางสินค้า (Material Ropeway) ซึ่งโครงการฯ เลือกใช้ระบบ Funitel เป็นยานพาหนะที่ใช้ระบบการขับเคลื่อนด้วยเคเบิลคู่ประสิทธิภาพในการทรงตัวสูง เคลื่อนที่ได้ด้วยความเร็วสูง และสามารถวิ่งผ่านพายุที่มีความเร็วสูงประมาณ 100 -120 กิโลเมตร ต่อชั่วโมง สามารถบรรจุผู้โดยสารได้ 12-100 คน โดยจะออกแบบให้รองรับผู้โดยสารได้ประมาณ 25 คน ต่อ 1 ห้องโดยสาร และมีห้องน้ำสาธารณะอยู่ภายในตัวห้องโดยสารด้วย



ภาพที่ 4.1 ลักษณะการขนส่งสินค้าที่เลือกใช้สำหรับโครงการฯ
ที่มา: บริษัท ปาย เคเบิล ทรานสปอร์ต จำกัด, พฤศจิกายน 2550

ส่วนเคเบิล (Steel wire rope) เป็นลักษณะโลหะเส้นเล็ก ๆ หลาย ๆ เส้นเอาควั่นรวมกัน เป็นลักษณะของเชือกเพื่อรองรับน้ำหนักและนำพาห้องโดยสาร จากจุดเริ่มต้นไปยังปลายทางขาดผ่านเสารับน้ำหนัก (Support Tower)

สถานี (Station) สำหรับรับส่งผู้โดยสารขึ้นและลง (Loading and Unloading Station) ลักษณะของสถานีมีโครงสร้างหลักเป็นคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อใช้รองรับอุปกรณ์ต้นกำลัง ประกอบด้วย 2 ส่วนหลัก คือระบบควบคุมส่วนเครื่องจักรและระบบขับเคลื่อนที่ใช้พลังงานไฟฟ้าเป็นต้นกำลัง ไปยังมอเตอร์เพื่อขับเคลื่อนระบบไฮดรอลิกและส่งถ่ายกำลังไปยังระบบขับเคลื่อนต่อไป

ในส่วนของสถานีอำเภอปายซึ่งสถานีระหว่างทางจุดที่ 2 จะมีความใกล้เคียงกับสถานีต้นทางอำเภอแม่มาลัยแต่มีขนาดเล็กกว่า โดยมีพื้นที่ภายนอกสถานี ประกอบด้วย ลานจอดรถโดยสารขนาดใหญ่ ลานจอดรถส่วนบุคคลขนาดใหญ่ คิวรถรับจ้างสาธารณะ (รถตู้ รถสองแถว แท็กซี่มอเตอร์ไซค์) สวนสาธารณะ อาคารสันตนาการ ลานพักผ่อน ลานกิจกรรม และลานออกกำลังกายเพื่อสุขภาพซึ่งเปิดให้บริการแก่ประชาชนทั่วไป ตลาดสดซึ่งจำลองจากสถานีเดิม (โดยให้สิทธิพิเศษสำหรับผู้ประกอบการในตลาดสดเดิมบ้านแม่มาลัย มีสิทธิการเช่าฟรีในระยะเวลา 1 ปีแรกที่เปิดกิจการ) ส่วนพื้นที่ภายในสถานี ประกอบด้วย ฝ่ายประชาสัมพันธ์เพื่อให้ข้อมูลแก่นักท่องเที่ยวต่างชาติ และประชาชนโดยทั่วไป ห้องขายตั๋ว ร้านอาหาร ร้านขายของที่ระลึก ร้านสะดวกซื้อ ห้องน้ำ สถานีตำรวจย่อย สถานพยาบาล ชานชาลาเทียบกระเช้าเพื่อการลำเลียงผู้โดยสารและสิ่งของ

เสารับน้ำหนัก (Support Tower) เป็นเสาเพื่อรองรับน้ำหนักสายเคเบิลที่พาดผ่านและเป็นตัวแยกสายเคเบิลให้อยู่ในระดับสูงขึ้นเหนือพื้นดิน ส่วนใหญ่ทำจากโลหะโดยลักษณะของเสารับน้ำหนักของโครงการฯ แบ่งได้ มี 3 แบบ คือ เสากลมหรือเสาเดี่ยวจะใช้ก่อสร้างบนพื้นที่ราบที่สามารถใช้รถยกขนาดใหญ่เข้าไปสนับสนุนการก่อสร้างได้ ส่วนเสาเหล็กถักมี 2 ลักษณะ คือ สำหรับก่อสร้างบนพื้นที่ที่เป็นที่เนินและสำหรับก่อสร้างบนพื้นที่ในเขตที่มีภูเขาสูงชันที่ยากต่อการลำเลียงวัสดุก่อสร้างเข้าไปในพื้นที่ การก่อสร้างเสาและสถานีสำหรับวางสายเคเบิลตลอดทั้งโครงการฯ จำนวน 132 ต้น โดยกำหนดให้มีการติดตั้งเสาครั้งละ 25 ต้น ทั้งนี้ต้องขึ้นอยู่กับสภาพภูมิประเทศและภูมิอากาศให้อำนวยให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการก่อสร้างติดตั้งเสาเคเบิล โดยใช้แรงงานและผู้ชำนาญการประมาณ 25 คน ในการติดตั้งเสาเคเบิลจำนวน 1 ต้น ในกรณีเสาเคเบิลที่อยู่ใกล้ถนนหรือเส้นทางคมนาคมลำเลียงวัสดุอุปกรณ์ได้สะดวก ใช้ระยะเวลาติดตั้งโดยประมาณ 30 วัน ต่อเสาเคเบิลจำนวน 1 ต้น โดยเสาที่รับเคเบิลแต่ละเสาจะมีระยะห่างระหว่างประมาณ 700-1,500 เมตร ใช้พื้นที่เสาไม่เกินประมาณ 3,600 ตารางเมตรต่อเสา โดยมีเส้นทางผ่านพื้นที่หลัก ๆ คือพื้นที่เอกชน พื้นที่ของป่าไม้ กรมอุทยาน สลประทาน กรมทางหลวง และพื้นที่ของส่วนราชการจังหวัดและหมู่บ้านต่าง ๆ ตามเส้นทาง

การพาดสายเคเบิลระหว่างเสา พื้นที่ราบใช้วิธีการลำเลียงโดยใช้แรงงานดึงเชือกนำสายเคเบิลเพื่อลากผ่านพื้นที่ต่าง ๆ โดยไม่ไปรบกวนชาวบ้านและพื้นที่เกษตร พื้นที่สูงชันใช้วิธีการลำเลียงโดยอากาศยานปีกหมุนดึงลากเชือกนำไปพาดบนเสาแล้วจึงนำเคเบิลที่จะใช้งานจริงพาดตามเชือกนำ

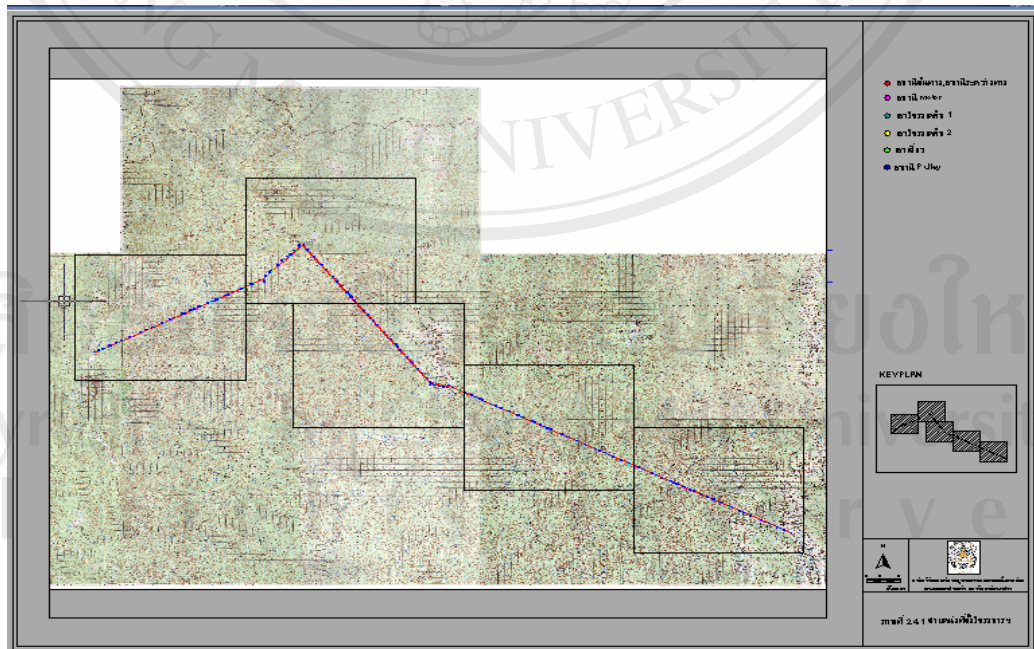
ตำแหน่งการก่อสร้างโครงการในพื้นที่บ้านสบแพม บ้านตีนธาตุและบ้านแพมกลาง

บ้านสบแพมเป็นหมู่บ้านที่เสารับน้ำสายเคเบิลหนักพาดผ่าน โดยเสารับน้ำหนักเป็นเสาเพื่อรองรับน้ำหนักสายเคเบิลที่พาดผ่าน และเป็นตัวแยกสายเคเบิลให้อยู่ในระดับสูงขึ้นเหนือพื้นดิน ส่วนใหญ่ทำจากโลหะโดยลักษณะของเสารับน้ำหนักของโครงการฯ ที่ผ่านบ้านสบแพมบ้านตีนธาตุและบ้านแพมกลาง มี 3 ลักษณะ คือ

- เสาเดี่ยวหรือเสากลม ในตำแหน่ง PP02 และ PP08 จะใช้ก่อสร้างบนพื้นที่ราบที่สามารถใช้รถยกขนาดใหญ่เข้าไปสนับสนุนการก่อสร้างได้ โดยเสาเดี่ยวจะมีระยะห่างจากแหล่งน้ำประมาณ 97 และ 210 เมตร ใช้พื้นที่ก่อสร้างประมาณ 2 ไร่ โดยหนึ่งไร่แรกจะเป็นพื้นที่ที่ตั้งเสาส่วน ไร่ที่สองจะกันไว้ไม่ให้คน สัตว์เข้าไปยังพื้นที่ทั้งยังเป็นการป้องกันไฟฟ้าที่จะเกิดขึ้นซึ่งจะเป็นอันตรายต่อการขนส่ง

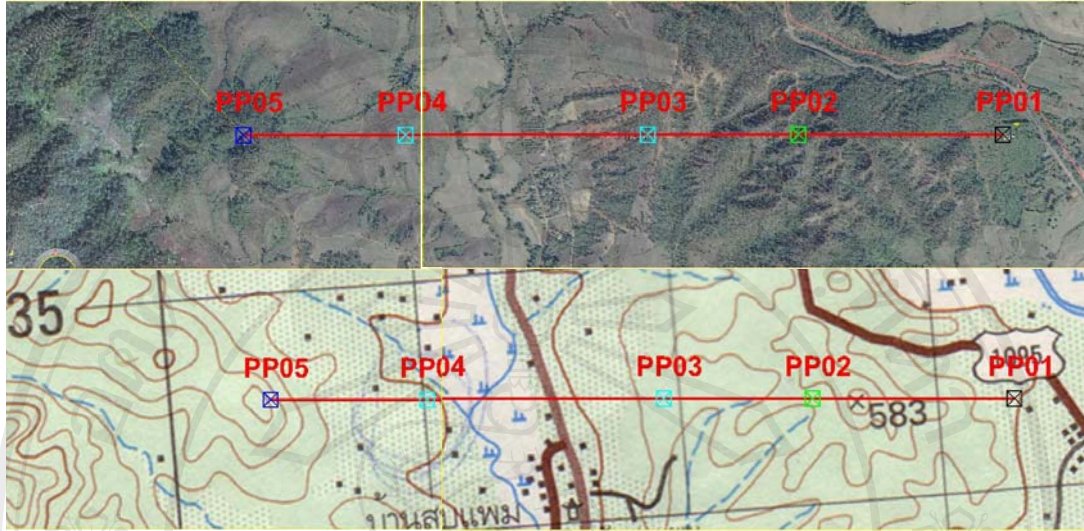
- เสาโครงเหล็ก 1 ในตำแหน่ง PP03, PP04 และ PP07 ใช้สำหรับก่อสร้างบนพื้นที่ที่เป็นที่เนิน จุดตั้งเสาโครงเหล็ก 1 มีระยะห่างจากแหล่งน้ำประมาณ 198, 183 และ 442 เมตร ใช้พื้นที่ก่อสร้างประมาณ 2 ไร่ โดยหนึ่งไร่แรกจะเป็นพื้นที่ที่ตั้งเสาส่วน ไร่ที่สองจะกันไว้ไม่ให้คน สัตว์เข้าไปยังพื้นที่ทั้งยังเป็นการป้องกันไฟฟ้าที่จะเกิดขึ้นซึ่งจะเป็นอันตรายต่อการขนส่ง

- สถานี Pulley และสถานีมอเตอร์ ในตำแหน่ง PP05, PP06 และ PP09 โดยพื้นที่ตั้งเสามีระยะห่างจากแหล่งน้ำประมาณ 451 และ 305 เมตร

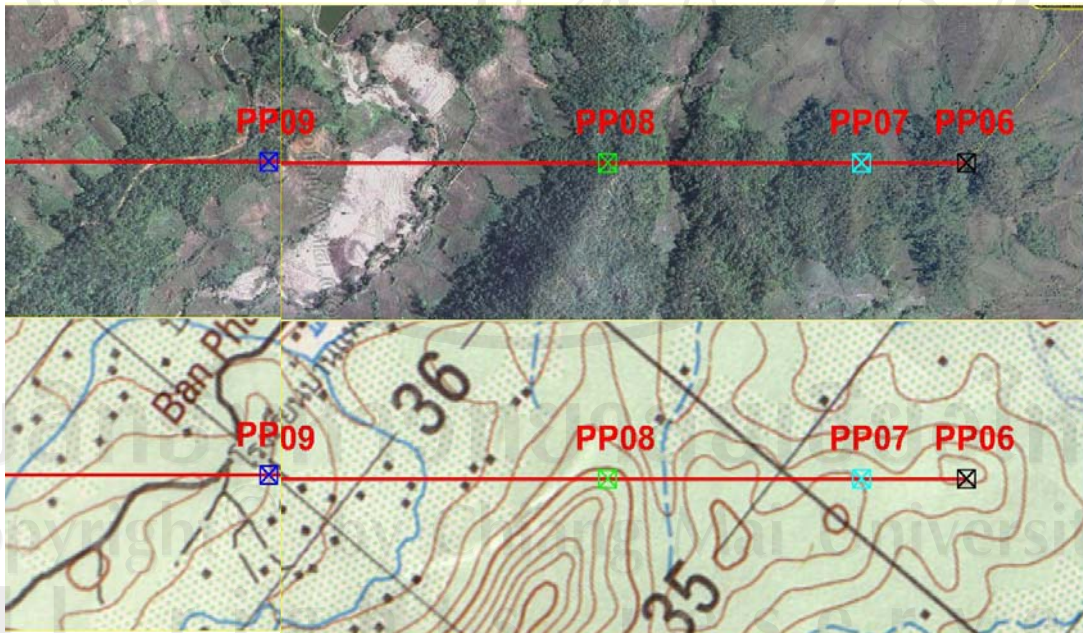


ภาพที่ 4.2 แสดงภาพรวมแผนที่ตั้งของโครงการฯ

ที่มา: บริษัท ปาย เคเบิล ทรานสปอร์ต จำกัด, พฤศจิกายน 2550



ภาพที่ 4.3 แสดงตำแหน่งที่ตั้งเสาในบ้านสบแพม
 ที่มา: บริษัท ปาย เคเบิ้ล ทรานสปอร์ต จำกัด, พฤศจิกายน 2550



ภาพที่ 4.4 แสดงตำแหน่งที่ตั้งเสาในบ้านดินธาตุและบ้านแพมกลาง
 ที่มา: บริษัท ปาย เคเบิ้ล ทรานสปอร์ต จำกัด, พฤศจิกายน 2550

4.3 การศึกษาผลกระทบด้านเศรษฐกิจและสังคมจากการก่อสร้างระบบขนส่งด้วยสายพาน เชียงใหม่ – แม่ฮ่องสอน

ในการศึกษานี้ ผู้วิจัยได้เก็บข้อมูลชาวบ้านจาก 3 หมู่บ้าน ได้แก่ บ้านสบแพม บ้านตีน
ธาตุและบ้านแพมกลาง ตำบลทุ่งยาว อำเภอป่า จังหวัดแม่ฮ่องสอน โดยการเก็บแบบสอบถามถึง
ผลกระทบและความกังวลต่อการก่อสร้างกระเช้าลอยฟ้าระบบสายพานเชียงใหม่ – แม่ฮ่องสอน
ผลการศึกษาได้แบ่งเป็น 4 ตอนตามแต่ละหมู่บ้าน

4.3.1 การศึกษาผลกระทบจากการก่อสร้างกระเช้าลอยฟ้าระบบสายพานเชียงใหม่ – แม่ฮ่องสอน บ้านสบแพม ตำบลทุ่งยาว อำเภอป่า จังหวัดแม่ฮ่องสอน ได้ผลดังนี้

ตอนที่ 1 ข้อมูลเบื้องต้นของผู้ตอบแบบสอบถาม

เป็นข้อมูลส่วนตัวของผู้ตอบแบบสอบถาม ประกอบด้วย เพศ อายุ ระดับการศึกษา
สถานภาพ การนับถือศาสนา

ตารางที่ 4.1 แสดงร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามข้อมูลเบื้องต้นของผู้ตอบแบบสอบถามบ้านสบแพม

ลักษณะ	จำนวน	ร้อยละ
เพศ		
ชาย	26	52.0
หญิง	24	48.0
อายุ (ปี)		
20 – 30 ปี	8	16.0
31 – 40 ปี	11	22.0
41 – 50 ปี	15	30.0
50 ปี ขึ้นไป	16	32.0
การศึกษาสูงสุด		
ไม่ตอบ	1	2.0
ประถมศึกษา	30	60.0
มัธยมศึกษา	13	26.0
อนุปริญญา/เทียบเท่า	2	4.0
ปริญญาตรี	4	8.0
สถานภาพ		
โสด	5	10.0
แต่งงาน	42	84.0
หย่า	2	4.0
หม้าย	1	2.0
สถานภาพในครอบครัว		
เจ้าของบ้าน	28	56.0
คู่สมรส	12	24.0
บุตรธิดา	6	12.0
ญาติ	1	2.0
ผู้อาศัย	3	6.0
การนับถือศาสนา		
พุทธ	49	98.0
คริสต์	0	0.0

ตารางที่ 4.1 (ต่อ)

ลักษณะ	จำนวน	ร้อยละ
อิสลาม	1	2.0
อื่น ๆ	0	0.0
อาชีพหลัก		
เกษตรกรกรรม	34	68.0
รับจ้าง	11	22.0
ค้าขาย	0	0.0
ข้าราชการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ	1	2.0
เลี้ยงสัตว์	1	2.0
อื่น ๆ	3	6.0
อาชีพรอง		
ไม่ตอบแบบสอบถาม	6	12.0
รับจ้างทั่วไป	33	66.0
ค้าขาย	3	6.0
เลี้ยงสัตว์	5	10.0
อื่น ๆ	3	6.0

จากตารางที่ 4.1 พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เป็นชาย คิดเป็นร้อยละ 52.0 อายุ 50 ปีขึ้นไป คิดเป็นร้อยละ 32.0 การศึกษาสูงสุดอยู่ในระดับประถมศึกษา คิดเป็นร้อยละ 60.0 สถานภาพส่วนใหญ่ คือ แต่งงาน คิดเป็นร้อยละ 84.0 สภาพในครอบครัว คือ เจ้าของบ้าน คิดเป็นร้อยละ 56.0 การนับถือศาสนาส่วนใหญ่ คือ ศาสนาพุทธ คิดเป็นร้อยละ 98.0 มีอาชีพหลัก คือ เกษตรกรรม คิดเป็นร้อยละ 68.0 และอาชีพรอง คือ รับจ้างทั่วไป คิดเป็นร้อยละ 66.0

ตารางที่ 4.2 แสดงร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามสภาพทางเศรษฐกิจและสังคมบ้านสบแพม

สภาพทางเศรษฐกิจและสังคม	จำนวน	ร้อยละ
ในหมู่บ้านมีคนที่ย้ายเข้ามาอยู่		
มี	42	84.0
ไม่มี	8	16.0
การย้ายเข้ามาอยู่		
คนนอกพื้นที่ย้ายเข้ามาอยู่	36	72.0
คนต่างตัวย้ายเข้ามาอยู่	14	28.0
สภาพทางเศรษฐกิจของผู้ตอบแบบสอบถาม		
ยากจน	7	14.0
พอมีพอกิน	37	74.0
ฐานะปานกลาง	5	10.0
ร่ำรวย	1	2.0
สภาพทางเศรษฐกิจของประชาชนในหมู่บ้าน		
ยากจน	7	14.0
พอมีพอกิน	35	70.0
ฐานะปานกลาง	8	16.0
ร่ำรวย	0	0.0
การถือครองที่ดินสร้างที่อยู่อาศัย		
ไม่ถึง 1 ไร่	19	38.0
1 ไร่	13	26.0
2 ไร่	7	14.0
มากกว่า 2 ไร่	11	22.0
จำนวนถือครองที่ดินที่ทำการเกษตรกรรม		
ไม่ตอบแบบสอบถาม	1	2.0
ไม่ถึง 1 ไร่	2	4.0
1 ไร่	9	18.0
ลักษณะการถือครองที่ดิน		
เป็นที่ดินของตนเอง	45	90.0
เช่าที่ดินของผู้อื่นทำ	5	10.0

ตารางที่ 4.2 (ต่อ)

สภาพทางเศรษฐกิจและสังคม	จำนวน	ร้อยละ
2 ไร่	4	8.0
มากกว่า 2 ไร่	34	68.0
รายได้เฉลี่ยจากการประกอบอาชีพเกษตรกรรม		
ไม่ตอบแบบสอบถาม	1	2.0
5,000-20,000 บาท	16	32.0
20,001 – 40,000 บาท	18	36.0
40,001-60,000 บาท	4	8.0
60,001 บาทขึ้นไป	11	22.0
รายได้อื่นนอกจากทำการเกษตรกรรม		
ไม่ตอบแบบสอบถาม	1	2.0
รับจ้างทั่วไป	37	74.0
รับจ้างรายเดือน	0	0.0
เลี้ยงสัตว์	6	12.0
อื่นๆ (ระบุ)	6	12.0
รายได้เฉลี่ยรวม		
ไม่ถึง 20,000 บาท	15	30.0
20,001-40,000 บาท	22	44.0
40,001-60,000 บาท	5	10.0
60,001 บาทขึ้นไป	8	16.0
การมีเอกสารสิทธิ์ (โฉนด, นส. 3 , นส.3ก หรือ เอกสารอื่น)		
มี	33	66.0
ไม่มี	17	34.0

จากตารางที่ 4.2 ในหมู่บ้านส่วนใหญ่มีคนที่ย้ายเข้ามาอยู่ คิดเป็นร้อยละ 84.0 การย้ายเข้ามาอยู่เป็นคนนอกพื้นที่ คิดเป็นร้อยละ 72.0 สภาพทางเศรษฐกิจของผู้ตอบแบบสอบถามอยู่ในระดับพอมีพอกิน คิดเป็นร้อยละ 74.0 สภาพทางเศรษฐกิจของประชาชนในหมู่บ้าน อยู่ในระดับพอมีพอกินเช่นกัน คิดเป็นร้อยละ 70.0 การถือครองที่ดินสร้างที่อยู่อาศัยไม่ถึง 1 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 38.0 จำนวนถือครองที่ดินทำการเกษตรมากกว่า 2 ไร่คิดเป็น

ร้อยละ 68 ซึ่งส่วนใหญ่เป็นที่ดินของตนเอง คิดเป็นร้อยละ 90.0 ชาวบ้านมีรายได้เฉลี่ยจากการประกอบอาชีพเกษตรกรรม 20,001-40,000 บาท คิดเป็นร้อยละ 36.0 รายได้อื่นนอกจากทำการเกษตรกรรม คือ รับจ้างทั่วไป คิดเป็นร้อยละ 74.0 มีรายได้เฉลี่ยรวม 20,001-40,000 บาท คิดเป็นร้อยละ 44.0 และส่วนใหญ่มีเอกสารสิทธิ์ (โฉนด, นส. 3 , นส.3ก หรือ เอกสารอื่น) คิดเป็นร้อยละ 66.0

ตอนที่ 2 ความคิดเห็นเกี่ยวกับการสร้างกระเช้าลอยฟ้าบ้านสบแพม

ตารางที่ 4.3 แสดงร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามความคิดเห็นเกี่ยวกับการสร้างกระเช้าลอยฟ้าบ้านสบแพม

ความคิดเห็นเกี่ยวกับการสร้างกระเช้าลอยฟ้า	จำนวน	ร้อยละ
ความเห็นต่อการสร้างเสากกระเช้าลอยฟ้าในพื้นที่ของหมู่บ้าน		
เห็นด้วย	44	88.0
ไม่เห็นด้วย	0	0.0
ไม่แสดงความคิดเห็น	6	12.0
ความเห็นต่อผลการสร้างเสากกระเช้าลอยฟ้าต่อประชาชนในหมู่บ้าน		
ดี	39	78.0
ไม่ดี	0	0.0
ไม่แสดงความคิดเห็น	11	22.0
ความเห็นต่อการสร้างกระเช้าลอยฟ้าจะทำให้เศรษฐกิจและสภาพความเป็นอยู่ของประชาชนในหมู่บ้าน		
ดีขึ้น	38	76.0
เลวลง	0	0.0
ไม่แสดงความคิดเห็น	12	24.0
ความเห็นต่อการเพิ่มรายได้จากการสร้างกระเช้าลอยฟ้า		
มี	27	54.0
ไม่มี	3	6.0
ไม่ทราบ	20	40.0

ตารางที่ 4.3 (ต่อ)

ความเห็นต่อสภาพความเป็นอยู่ทั่วไปของชาวบ้าน	จำนวน	ร้อยละ
จากการสร้างกระเช้าลอยฟ้า		
ดี	38	76.0
ไม่ดี	12	24.0

จากตารางที่ 4.3 กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นด้วยต่อการสร้างกระเช้าลอยฟ้าคิดเป็นร้อยละ 88.0 ความเห็นต่อผลการสร้างกระเช้าลอยฟ้าต่อประชาชนในหมู่บ้านว่ามีผลดี คิดเป็นร้อยละ 78.0 และการสร้างกระเช้าลอยฟ้า ทำให้สภาพเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ของประชาชนในหมู่บ้านดีขึ้น คิดเป็นร้อยละ 76.0 การสร้างเห็นกระเช้าลอยฟ้า จะทำให้มีรายได้เพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 54.0 และการสร้างกระเช้าลอยฟ้าจะทำให้สภาพความเป็นอยู่ทั่วไปของชาวบ้านดีขึ้น คิดเป็น ร้อยละ 76.0

ตอนที่ 3 ระดับความกังวลที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างกระเช้าลอยฟ้าระบบสายพานเชิงใหม่ - แม่ฮ่องสอนบ้านสบแพม

ตารางที่ 4.4 แสดงระดับความกังวลเกี่ยวกับที่ดินและการใช้ที่ดินบ้านสบแพม

ความกังวลเกี่ยวกับที่ดินและการใช้ที่ดิน	\bar{x}	S.D.	แปลผล
1. ด้านที่อยู่อาศัยของประชาชนในหมู่บ้าน	2.78	1.42	ปานกลาง
2. ด้านที่ทำกินของประชาชนในหมู่บ้าน	2.88	1.48	ปานกลาง
3. ด้านพื้นที่สาธารณประโยชน์ในหมู่บ้าน	2.52	1.40	ปานกลาง
4. ด้านผลกระทบต่อพื้นที่ป่าชุมชนของหมู่บ้าน	2.94	1.53	ปานกลาง
รวม	2.78	1.18	ปานกลาง

จากตารางที่ 4.4 แสดงระดับความกังวลเกี่ยวกับที่ดินและการใช้ที่ดิน ในภาพรวม พบว่ากลุ่มตัวอย่างมีความกังวลอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x}=2.78$) เมื่อพิจารณาในรายละเอียด พบว่าทุกรายการมีความกังวลอยู่ในระดับปานกลางทุกข้อ

ตารางที่ 4.5 แสดงระดับความกังวลเกี่ยวกับน้ำและการใช้น้ำบ้านสบแพม

ความกังวลเกี่ยวกับน้ำและการใช้น้ำ	\bar{x}	S.D.	แปลผล
1. ด้านปริมาณน้ำอุปโภคบริโภค	2.50	1.45	ปานกลาง
2. ด้านคุณภาพแหล่งน้ำสาธารณะ	2.70	1.50	ปานกลาง
3. ด้านน้ำใช้ในการท่องเที่ยว (ลำธาร, น้ำตก)	2.38	1.21	น้อย
4. ด้านน้ำใช้ในการเกษตรของประชาชน	2.76	1.39	ปานกลาง
รวม	2.59	1.21	ปานกลาง

จากตารางที่ 4.5 แสดงระดับความกังวลเกี่ยวกับน้ำและการใช้น้ำ ในภาพรวม พบว่ากลุ่มตัวอย่างมีความกังวลอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x}=2.59$) เมื่อพิจารณาในรายละเอียด พบว่า ด้านน้ำใช้ในการท่องเที่ยว (ลำธาร, น้ำตก) มีความกังวลอยู่ในระดับน้อย ($\bar{x}=2.38$) นอกนั้นมีความกังวลอยู่ในระดับปานกลางทุกข้อ

ตารางที่ 4.6 แสดงระดับความกังวลเกี่ยวกับการคมนาคมบ้านสบแพม

ความกังวลเกี่ยวกับการคมนาคม	\bar{x}	S.D.	แปลผล
1. ด้านการเพิ่มของจำนวนยานพาหนะในหมู่บ้าน	2.84	1.41	ปานกลาง
2. ด้านสภาพถนน	2.80	1.39	ปานกลาง
3. ด้านการเดินทางติดต่อไปมาในพื้นที่หมู่บ้าน	2.62	1.40	ปานกลาง
4. ด้านการจราจรในพื้นที่หมู่บ้าน	2.56	1.31	ปานกลาง
5. ด้านความปลอดภัยในเดินทาง	2.68	1.44	ปานกลาง
รวม	2.70	1.23	ปานกลาง

จากตารางที่ 4.6 แสดงระดับความกังวลเกี่ยวกับการคมนาคม ในภาพรวม พบว่ากลุ่มตัวอย่างมีความกังวลอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x}=2.70$) เมื่อพิจารณาในรายละเอียด พบว่าทุกรายการมีความกังวลในระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.7 แสดงระดับความกังวลเกี่ยวกับทางไหลของน้ำผิวดินบ้านสบแพม

ความกังวลเกี่ยวกับทางไหลของน้ำผิวดิน	\bar{x}	S.D.	แปลผล
1. การเกิดน้ำท่วมในพื้นที่หมู่บ้าน	2.42	1.49	น้อย
2. จุดก่อสร้างของโครงการกีดขวางทางน้ำ	2.54	1.56	ปานกลาง
3. การเปลี่ยนแปลงทางไหลของน้ำในหมู่บ้าน	2.38	1.40	น้อย
4. การกัดเซาะพื้นที่ลาดชันในหมู่บ้าน	2.48	1.46	น้อย
5. การชะล้างหน้าดินในหมู่บ้าน	2.52	1.40	ปานกลาง
รวม	2.47	1.34	น้อย

จากตารางที่ 4.7 แสดงระดับความกังวลเกี่ยวกับทางไหลของน้ำผิวดิน ในภาพรวม พบว่ากลุ่มตัวอย่างมีความกังวลอยู่ในระดับน้อย ($\bar{x}=2.47$) เมื่อพิจารณาในรายละเอียด พบว่า ปัญหาจุดก่อสร้างของโครงการกีดขวางทางน้ำในหมู่บ้าน ($\bar{x}=2.54$) และปัญหาเกี่ยวกับการชะล้างหน้าดินในหมู่บ้าน ($\bar{x}=2.52$) มีความวิตกกังวลอยู่ในระดับปานกลาง นอกนั้นมีความกังวลอยู่ในระดับน้อยทุกข้อ

ตารางที่ 4.8 แสดงระดับความกังวลเกี่ยวกับไฟฟ้าและพลังงานบ้านสบแพม

ความกังวลเกี่ยวกับไฟฟ้าและพลังงาน	\bar{x}	S.D.	แปลผล
1. ความสม่ำเสมอของกระแสไฟฟ้า	2.96	1.47	ปานกลาง
2. ปริมาณของกระแสไฟฟ้า	2.92	1.50	ปานกลาง
3. ค่าไฟฟ้า	2.82	1.52	ปานกลาง
4. การใช้น้ำมันเชื้อเพลิง	2.66	1.59	ปานกลาง
5. การเลือกใช้พลังงาน	2.62	1.50	ปานกลาง
รวม	2.80	1.38	ปานกลาง

จากตารางที่ 4.8 แสดงระดับความกังวลเกี่ยวกับไฟฟ้าและพลังงาน ในภาพรวม พบว่า กลุ่มตัวอย่างมีความกังวลอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x}=2.80$) เมื่อพิจารณาในรายละเอียด พบว่าทุก รายการมีความกังวลอยู่ในระดับปานกลางทุกข้อ

ตารางที่ 4.9 แสดงระดับความกังวลเกี่ยวกับเศรษฐกิจและสังคมบ้านสบแพม

ความกังวลเกี่ยวกับเศรษฐกิจและสังคม	\bar{x}	S.D.	แปลผล
1. ด้านการจ้างงาน	3.04	1.21	ปานกลาง
2. ด้านการตลาดและสินค้า	2.66	1.36	ปานกลาง
3. ด้านความสัมพันธ์ระหว่างคน ในหมู่บ้าน	2.46	1.40	น้อย
4. ด้านความสัมพันธ์กับคนภายนอกหมู่บ้าน	2.74	1.34	ปานกลาง
5. ด้านค่านิยมของคนในหมู่บ้าน	2.70	1.43	ปานกลาง
6. ด้านการมีส่วนร่วมของคนในหมู่บ้าน	3.00	1.34	ปานกลาง
7. ด้านผู้นำและการปกครอง	2.70	1.39	ปานกลาง
8. ด้านการจัดการความขัดแย้งในชุมชน	2.68	1.50	ปานกลาง
9. ด้านขนบธรรมเนียมประเพณี ของท้องถิ่น	2.64	1.48	ปานกลาง
10. ด้านความเชื่อ พิธีกรรมของท้องถิ่น	2.62	1.44	ปานกลาง
รวม	2.72	1.14	ปานกลาง

จากตารางที่ 4.9 แสดงระดับความกังวลเกี่ยวกับเศรษฐกิจและสังคม ในภาพรวม พบว่ากลุ่มตัวอย่างมีความกังวลอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x}=2.72$) เมื่อพิจารณาในรายละเอียด พบว่าปัญหาเกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างคนในหมู่บ้าน ($\bar{x}=2.46$) มีความวิตกกังวลอยู่ในระดับน้อย นอกนั้นมีความกังวลอยู่ในระดับปานกลางทุกข้อ

ตารางที่ 4.10 แสดงระดับความกังวลเกี่ยวกับสาธารณสุขบ้านสบแพม

ความกังวลเกี่ยวกับสาธารณสุข	\bar{x}	S.D.	แปลผล
1. การเข้ารับจากโรงพยาบาลภาครัฐ	2.78	1.46	ปานกลาง
2. การเจ็บป่วยของประชาชนในหมู่บ้าน	2.76	1.41	ปานกลาง
3. สุขอนามัยของประชาชนในหมู่บ้าน	2.86	1.47	ปานกลาง
4. อาหารและโภชนาการของประชาชน	2.72	1.36	ปานกลาง
5. สุขภาพจิตของประชาชนในหมู่บ้าน	2.82	1.45	ปานกลาง
6. การจัดการขยะและของเสียของหมู่บ้าน	3.14	1.47	ปานกลาง
7. การจัดการสภาพแวดล้อมของหมู่บ้าน	3.00	1.44	ปานกลาง
รวม	2.87	1.27	ปานกลาง

จากตารางที่ 4.10 แสดงระดับความกังวลเกี่ยวกับสาธารณสุข ในภาพรวม พบว่า กลุ่มตัวอย่างมีความกังวลอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x}=2.87$) เมื่อพิจารณาในรายละเอียด ทุกรายการมีความกังวลอยู่ในระดับปานกลางทุกข้อ

ตอนที่ 4 การคาดการณ์ผลกระทบจากการก่อสร้างกระเช้าลอยฟ้า เชียงใหม่-แม่ฮ่องสอน บ้านสบแพม

ตารางที่ 4.11 แสดงการคาดการณ์ผลกระทบจากโครงการบ้านสบแพม

การคาดการณ์ผลกระทบจากโครงการ	\bar{x}	S.D.	แปลผล
1. เกิดกับการแย่งงานในหมู่บ้าน	2.70	1.42	ปานกลาง
2. การมีรายได้เพิ่มขึ้นของประชาชนในหมู่บ้าน	2.90	1.33	ปานกลาง
3. การจ้างงานต่างถิ่นเข้ามาทำงานในหมู่บ้าน	2.86	1.41	ปานกลาง
4. การย้ายถิ่นเข้ามาทำมาหากินในหมู่บ้าน	2.88	1.39	ปานกลาง
5. การจ้างแรงงานต่างด้าวเข้ามาทำงานในหมู่บ้าน	2.82	1.45	ปานกลาง
6. รายได้ของท้องถิ่น	2.72	1.29	ปานกลาง
7. การแย่งพื้นที่ทำมาหากินในหมู่บ้าน	3.02	1.36	ปานกลาง
8. การเกิดความขัดแย้งในหมู่บ้าน	2.84	1.39	ปานกลาง
9. การบุกรุกพื้นที่สาธารณะ	3.02	1.48	ปานกลาง
10. การจัดระเบียบภายในหมู่บ้าน	2.96	1.40	ปานกลาง
11. การเพิ่มจำนวนนักท่องเที่ยว	2.76	1.39	ปานกลาง
12. สภาพแวดล้อมและภูมิทัศน์ของพื้นที่หมู่บ้าน	2.74	1.32	ปานกลาง
13. การขุดเซยที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ทรัพย์สิน พืชผล	3.24	1.33	ปานกลาง
14. การขัดแย้งต่อขนบธรรมเนียมประเพณีของ ท้องถิ่น	2.48	1.30	น้อย
15. ค่าเดินทางโดยระบบขนส่งสาธารณะของคนใน พื้นที่	2.70	1.43	ปานกลาง
รวม	2.84	1.11	ปานกลาง

จากตารางที่ 4.11 แสดงระดับการคาดการณ์ผลกระทบจากโครงการในภาพรวม พบว่า กลุ่มตัวอย่างมีการคาดการณ์ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x}=2.84$) เมื่อพิจารณาในรายละเอียด พบว่า ปัญหาเกี่ยวกับการขัดแย้งต่อขนบธรรมเนียมประเพณีของท้องถิ่น ($\bar{x}=2.48$) มีการคาดการณ์ผลกระทบอยู่ในระดับน้อย นอกนั้นก็มีการคาดการณ์ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลางทุกข้อ

4.3.2 การศึกษาผลกระทบจากการก่อสร้างกระเช้าลอยฟ้าระบบสายพานเชียงใหม่ – แม่ฮ่องสอน ผู้วิจัยได้ทำการวิเคราะห์ข้อมูลจากแบบสอบถามบ้านดินธาตุ ตำบลทุ่งยาว อำเภอป่าใจ จังหวัดแม่ฮ่องสอน ดังนี้

ตอนที่ 1 ข้อมูลเบื้องต้นของผู้ตอบแบบสอบถามบ้านดินธาตุ

เป็นข้อมูลส่วนตัวของผู้ตอบแบบสอบถาม ประกอบด้วยเพศ อายุ ระดับการศึกษา สถานภาพ การนับถือศาสนา

ตารางที่ 4.12 ร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามข้อมูลเบื้องต้นบ้านดินธาตุ

ข้อมูลเบื้องต้น	จำนวน	ร้อยละ
เพศ		
ชาย	24	63.2
หญิง	14	36.8
อายุ (ปี)		
20 – 30 ปี	3	7.9
31 – 40 ปี	11	28.9
41 – 50 ปี	12	31.6
50 ปี ขึ้นไป	12	31.6
การศึกษาสูงสุด		
ประถมศึกษา	26	68.4
มัธยมศึกษา	10	26.4
อนุปริญญา/เทียบเท่า	1	2.6
ปริญญาตรี	1	2.6
สถานภาพ		
โสด	2	5.3
แต่งงาน	35	92.1
หย่า	1	2.6
หม้าย	0	0.0
สถานภาพในครอบครัว		
เจ้าของบ้าน	28	73.7

ตารางที่ 4.12(ต่อ)

ข้อมูลเบื้องต้น	จำนวน	ร้อยละ
คู่สมรส	7	18.4
บุตรธิดา	1	2.6
ญาติ	0	0.0
ผู้อาศัย	2	5.3
การนับถือศาสนา		
พุทธ	36	94.7
คริสต์	2	5.3
อิสลาม	0	0.0
อื่น ๆ	0	0.0
อาชีพหลัก		
เกษตรกรกรรม	29	76.3
รับจ้าง	4	10.5
ค้าขาย	2	5.3
ข้าราชการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ	1	2.6
เลี้ยงสัตว์	0	0.0
อื่น ๆ	2	5.3
อาชีพรอง		
รับจ้างทั่วไป	29	76.3
ค้าขาย	4	10.6
เลี้ยงสัตว์	1	2.6
อื่น ๆ	4	10.5

จากตารางที่ 4.12 พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เป็นชาย คิดเป็นร้อยละ 63.2 อายุ 41 – 50 ปี และ 50 ปี ขึ้นไป คิดเป็นร้อยละ 31.6 เท่ากัน การศึกษาสูงสุดอยู่ในระดับประถมศึกษา คิดเป็นร้อยละ 68.4 สถานภาพส่วนใหญ่ คือ แต่งงาน คิดเป็นร้อยละ 92.1 สภาพในครอบครัว คือเจ้าของบ้าน คิดเป็นร้อยละ 73.7 การนับถือศาสนาส่วนใหญ่คือ ศาสนาพุทธ คิดเป็นร้อยละ 94.7 มีอาชีพหลัก คือ เกษตรกรรม คิดเป็นร้อยละ 76.30 และอาชีพรอง คือ รับจ้างทั่วไป คิดเป็นร้อยละ 76.3

ตารางที่ 4.13 ร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามสภาพทางเศรษฐกิจและสังคมบ้านดินธาตุ

สภาพทางเศรษฐกิจและสังคม	จำนวน	ร้อยละ
ในหมู่บ้านมีคนที่ย้ายเข้ามาอยู่		
มี	21	55.3
ไม่มี	17	44.7
การย้ายเข้ามาอยู่		
คนนอกพื้นที่ย้ายเข้ามาอยู่	15	71.4
คนต่างตัวย้ายเข้ามาอยู่	6	28.5
สภาพทางเศรษฐกิจของผู้ตอบ		
ยากจน	3	7.9
พอมีพอกิน	31	81.6
ฐานะปานกลาง	4	10.5
ร่ำรวย	0	0.0
สภาพทางเศรษฐกิจของประชาชนในหมู่บ้าน		
ยากจน	2	5.3
พอมีพอกิน	29	76.3
ฐานะปานกลาง	7	18.4
ร่ำรวย	0	0.0
การถือครองที่ดินสร้างที่อยู่อาศัย		
ไม่ถึง 1 ไร่	8	21.1
1 ไร่	10	26.3
2 ไร่	9	23.7
มากกว่า 2 ไร่	11	28.9
การมีที่ดินถือครองของตนเอง		
เป็นที่ดินของตนเอง	37	97.4
เช่าที่ดินของผู้อื่นทำ	1	2.6
จำนวนถือครองที่ดินที่ทำการเกษตรกรรม		
ไม่ถึง 1 ไร่	3	7.8
1 ไร่	5	13.2
2 ไร่	5	13.2

ตารางที่ 4.13 (ต่อ)

สภาพทางเศรษฐกิจและสังคม	จำนวน	ร้อยละ
มากกว่า 2 ไร่	25	65.8
รายได้เฉลี่ยจากการประกอบอาชีพเกษตรกรรม		
5,000-20,000 บาท	14	36.8
20,001 – 40,000 บาท	11	28.9
40,001-60,000 บาท	8	21.1
60,001 บาทขึ้นไป	5	13.2
รายได้้นอกจากทำการเกษตรกรรม		
ไม่ตอบแบบสอบถาม	1	2.7
รับจ้างทั่วไป	30	78.9
รับจ้างรายเดือน	3	7.9
อื่นๆ (ระบุ)	4	10.5
รายได้เฉลี่ยรวม		
ไม่ถึง 20,000 บาท	9	23.7
20,001-40,000 บาท	14	36.8
40,001-60,000 บาท	9	23.7
60,001 บาทขึ้นไป	6	15.8
การมีเอกสารสิทธิ์ (โฉนด, นส. 3 , นส.3ก หรือ เอกสารอื่น)		
มี	5	13.2
ไม่มี	33	86.8

จากตารางที่ 4.13 ในหมู่บ้านส่วนใหญ่มีคนที่ย้ายเข้ามาอยู่ คิดเป็นร้อยละ 55.3 การย้ายเข้ามาอยู่เป็นคนนอกพื้นที่ คิดเป็นร้อยละ 71.4 สภาพทางเศรษฐกิจของผู้ตอบแบบสอบถามอยู่ในระดับพอมีพอกิน คิดเป็นร้อยละ 81.6 มีการถือครองที่ดินสร้างที่อยู่อาศัย มากกว่า 2 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 28.9 ส่วนใหญ่เป็นที่ดินของตนเอง คิดเป็นร้อยละ 97.4 จำนวนถือครองที่ดินที่ทำการเกษตรกรรม มากกว่า 2 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 65.8 มีรายได้เฉลี่ยจากการประกอบอาชีพเกษตรกรรม 5,000-20,000 บาท คิดเป็นร้อยละ 36.8 ชาวบ้านมีรายได้้นอกจากทำการเกษตรกรรมคือ รับจ้างทั่วไป คิดเป็นร้อยละ 78.9 มีรายได้เฉลี่ยรวม 20,001-40,000 บาท คิดเป็นร้อยละ 36.8 และส่วนใหญ่ไม่มีเอกสารสิทธิ์ (โฉนด, นส. 3 , นส.3ก หรือ เอกสารอื่น) คิดเป็นร้อยละ 86.8

ตอนที่ 2 ความคิดเห็นเกี่ยวกับการสร้างกระเช้าลอยฟ้าบ้านดินธาตุ

ตารางที่ 4.14 ร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามความคิดเห็นเกี่ยวกับการสร้างกระเช้าลอยฟ้าบ้านดินธาตุ

ความคิดเห็นเกี่ยวกับการสร้างกระเช้าลอยฟ้า	จำนวน	ร้อยละ
ความเห็นต่อการสร้างเสากกระเช้าลอยฟ้าในพื้นที่ของหมู่บ้าน		
เห็นด้วย	34	89.4
ไม่เห็นด้วย	2	5.3
ไม่แสดงความคิดเห็น	2	5.3
ความเห็นต่อผลการสร้างเสากกระเช้าลอยฟ้าต่อประชาชนในหมู่บ้าน		
ดี	29	76.3
ไม่ดี	2	5.3
ไม่แสดงความคิดเห็น	7	18.4
ความเห็นต่อสภาพเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ของประชาชนในหมู่บ้านจากการสร้างกระเช้าลอยฟ้า		
ดีขึ้น	29	76.3
เลวลง	0	0.0
ไม่แสดงความคิดเห็น	9	23.7
ความเห็นต่อการเพิ่มรายได้จากการสร้างกระเช้าลอยฟ้า		
มี	24	63.2
ไม่มี	4	10.5
ไม่ทราบ	10	26.3
ความเห็นต่อสภาพความเป็นอยู่ทั่วไปของชาวบ้านจากการสร้างกระเช้าลอยฟ้า		
ดี	32	84.2
ไม่ดี	6	15.8

จากตารางที่ 4.14 กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่มีความเห็นด้วยต่อการสร้างเสากกระเช้าลอยฟ้าในพื้นที่ของหมู่บ้าน คิดเป็นร้อยละ 89.4 ความเห็นต่อผลการสร้างเสากกระเช้าลอยฟ้าต่อประชาชนในหมู่บ้านอยู่ในระดับดี คิดเป็นร้อยละ 76.3 มีความเห็นว่าการสร้างกระเช้าลอยฟ้า ทำให้สภาพ

เศรษฐกิจและความเป็นอยู่ของประชาชนในหมู่บ้านดีขึ้น คิดเป็นร้อยละ 76.3 มีความเห็นด้วยต่อการเพิ่มรายได้จากการสร้างกระเช้าลอยฟ้า คิดเป็นร้อยละ 63.2 และมีความเห็นต่อสภาพความเป็นอยู่ทั่วไปของชาวบ้านจากการสร้างกระเช้าลอยฟ้าว่าทำให้ดีขึ้น คิดเป็นร้อยละ 84.2

ตอนที่ 3 ความวิตกกังวลที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างกระเช้าลอยฟ้า เชียงใหม่-แม่ฮ่องสอนบ้านดินธาตุ

ตารางที่ 4.15 แสดงระดับความกังวลเกี่ยวกับที่ดินและการใช้ที่ดินบ้านดินธาตุ

ความกังวลเกี่ยวกับที่ดินและการใช้ที่ดิน	\bar{x}	S.D.	แปลผล
1. ด้านที่อยู่อาศัยของประชาชนในหมู่บ้าน	2.82	1.18	ปานกลาง
2. ด้านที่ทำกินของประชาชนในหมู่บ้าน	2.87	1.14	ปานกลาง
3. ด้านพื้นที่สาธารณประโยชน์ในหมู่บ้าน	2.47	1.03	น้อย
4. ด้านผลกระทบพื้นที่ป่าชุมชนของหมู่บ้าน	2.89	1.29	ปานกลาง
รวม	2.76	0.98	ปานกลาง

จากตารางที่ 4.15 แสดงระดับความกังวลเกี่ยวกับที่ดินและการใช้ที่ดิน ในภาพรวม พบว่ากลุ่มตัวอย่างมีความกังวลอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x}=2.76$) เมื่อพิจารณาในรายละเอียด พบว่าปัญหาเกี่ยวกับพื้นที่สาธารณประโยชน์ในหมู่บ้าน ($\bar{x}=2.89$) มีความกังวลอยู่ในระดับน้อยนอกนั้นมีความกังวลอยู่ในระดับปานกลางทุกข้อ

ตารางที่ 4.16 แสดงระดับความกังวลเกี่ยวกับน้ำและการใช้น้ำบ้านดินธาตุ

ความกังวลเกี่ยวกับน้ำและการใช้น้ำ	\bar{x}	S.D.	แปลผล
1. ด้านปริมาณน้ำอุปโภคบริโภคของหมู่บ้าน	2.74	1.11	ปานกลาง
2. ด้านคุณภาพแหล่งน้ำสาธารณะของหมู่บ้าน	2.66	1.15	ปานกลาง
3. ด้านน้ำที่ใช้ในการท่องเที่ยว (ลำธาร, น้ำตก)	2.47	1.29	น้อย
4. ด้านน้ำที่ใช้ในการเกษตรของประชาชนในหมู่บ้าน	2.76	1.28	ปานกลาง
รวม	2.66	1.08	ปานกลาง

จากตารางที่ 4.16 แสดงระดับความกังวลเกี่ยวกับน้ำและการใช้น้ำ ในภาพรวม พบว่ากลุ่มตัวอย่างมีความกังวลอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x}=2.66$) เมื่อพิจารณาในรายละเอียด พบว่า ปัญหาเกี่ยวกับด้านการท่องเที่ยว (ลำธาร, น้ำตก) ($\bar{x}=2.47$) มีความกังวลอยู่ในระดับน้อย นอกนั้นมีความกังวลอยู่ในระดับปานกลางทุกข้อ

ตารางที่ 4.17 แสดงระดับความกังวลเกี่ยวกับการคมนาคมบ้านดินธาตุ

ความกังวลเกี่ยวกับการคมนาคม	\bar{x}	S.D.	แปลผล
1. ด้านการเพิ่มของจำนวนยานพาหนะในหมู่บ้าน	2.50	1.03	ปานกลาง
2. ด้านสภาพถนน	2.66	1.19	ปานกลาง
3. ด้านการเดินทางติดต่อไปมาในพื้นที่หมู่บ้าน	2.50	1.08	ปานกลาง
4. ด้านการจราจรในพื้นที่หมู่บ้าน	2.50	1.06	ปานกลาง
5. ด้านความปลอดภัยในเดินทาง	2.58	1.15	ปานกลาง
รวม	2.55	0.96	ปานกลาง

จากตารางที่ 4.17 แสดงระดับความกังวลเกี่ยวกับการคมนาคม ในภาพรวม พบว่ากลุ่มตัวอย่างมีความกังวลอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x}=2.55$) เมื่อพิจารณาในรายละเอียด พบว่า ทุกรายการมีความกังวลอยู่ในระดับปานกลางทุกข้อ

ตารางที่ 4.18 แสดงระดับความกังวลเกี่ยวกับทางไหลของน้ำผิวดินบ้านดินธาตุ

ความกังวลเกี่ยวกับทางไหลของน้ำผิวดิน	\bar{x}	S.D.	แปลผล
1. การเกิดน้ำท่วมในพื้นที่หมู่บ้าน	2.37	1.05	น้อย
2. จุดก่อสร้างของโครงการกีดขวางทางน้ำ	2.24	1.03	น้อย
3. การเปลี่ยนแปลงทางไหลของน้ำในหมู่บ้าน	2.39	0.97	น้อย
4. การกัดเซาะพื้นที่ลาดชันในหมู่บ้าน	2.55	1.20	ปานกลาง
5. การชะล้างหน้าดินในหมู่บ้าน	2.42	1.06	น้อย
รวม	2.39	0.94	น้อย

จากตารางที่ 4.18 แสดงระดับความกังวลเกี่ยวกับทางไหลของน้ำผิวดิน ในภาพรวม พบว่ากลุ่มตัวอย่างมีความกังวลอยู่ในระดับน้อย ($\bar{x}=2.39$) เมื่อพิจารณาในรายละเอียด พบว่า ปัญหาเกี่ยวกับการกัดเซาะพื้นที่ลาดชันในหมู่บ้าน ($\bar{x}=2.55$) มีความกังวลอยู่ในระดับปานกลาง นอกนั้นมีความกังวลอยู่ในระดับน้อยทุกข้อ

ตารางที่ 4.19 แสดงระดับความกังวลเกี่ยวกับไฟฟ้าและพลังงานบ้านดินธาตุ

ความกังวลเกี่ยวกับไฟฟ้าและพลังงาน	\bar{x}	S.D.	แปลผล
1. ความสม่ำเสมอของกระแสไฟฟ้า	3.34	1.19	ปานกลาง
2. ปริมาณของกระแสไฟฟ้า	3.26	1.08	ปานกลาง
3. ค่าไฟฟ้า	3.11	1.29	ปานกลาง
4. การใช้น้ำมันเชื้อเพลิง	3.08	1.26	ปานกลาง
5. การเลือกใช้พลังงาน	2.84	1.00	ปานกลาง
รวม	3.13	1.02	ปานกลาง

จากตารางที่ 4.19 แสดงระดับความกังวลเกี่ยวกับไฟฟ้าและพลังงาน ในภาพรวม พบว่า กลุ่มตัวอย่างมีความกังวลอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x}=3.13$) เมื่อพิจารณาในรายละเอียด พบว่าทุก รายการมีความกังวลอยู่ในระดับปานกลางทุกข้อ

ตารางที่ 4 20 แสดงระดับความกังวลเกี่ยวกับเศรษฐกิจและสังคมบ้านดินธาตุ

ความกังวลเกี่ยวกับเศรษฐกิจและสังคม	\bar{x}	S.D.	แปลผล
1. ด้านการจ้างงาน	2.68	1.21	ปานกลาง
2. ด้านการตลาดและสินค้า	2.55	1.25	ปานกลาง
3. ด้านความสัมพันธ์ระหว่างคน ในหมู่บ้าน	2.29	1.09	น้อย
4. ด้านความสัมพันธ์กับคนภายนอกหมู่บ้าน	2.29	1.09	น้อย
5. ด้านค่านิยมของคนในหมู่บ้าน	2.50	1.03	ปานกลาง
6. ด้านการมีส่วนร่วมของคนในหมู่บ้าน	2.39	0.97	น้อย
7. ด้านผู้นำและการปกครอง	2.42	1.06	น้อย
8. ด้านการจัดการความขัดแย้งในชุมชน	2.16	0.97	น้อย
9. ด้านขนบธรรมเนียมประเพณี ของท้องถิ่น	2.16	1.13	น้อย
10. ด้านความเชื่อ พิธีกรรมของท้องถิ่น	2.21	1.04	น้อย
รวม	2.37	0.87	น้อย

จากตารางที่ 4.20 แสดงระดับความกังวลเกี่ยวกับเศรษฐกิจและสังคม ในภาพรวม พบว่ากลุ่มตัวอย่างมีความกังวลอยู่ในระดับน้อย ($\bar{x}=2.37$) เมื่อพิจารณาในรายละเอียด พบว่าปัญหาเกี่ยวกับการจ้างงานภายในหมู่บ้าน ($\bar{x}=2.68$) ปัญหาเกี่ยวกับการตลาดและสินค้าในหมู่บ้าน ($\bar{x}=2.55$) และปัญหาเกี่ยวกับค่านิยมค่านิยมของคนในหมู่บ้าน ($\bar{x}=2.50$) มีความกังวลอยู่ในระดับปานกลาง นอกนั้นก็มีความกังวลอยู่ในระดับน้อยทุกข้อ

ตารางที่ 4.21 แสดงระดับความกังวลเกี่ยวกับสาธารณสุขบ้านดินธาตุ

ความกังวลเกี่ยวกับสาธารณสุข	\bar{x}	S.D.	แปลผล
1. การเข้ารับจากโรงพยาบาลภาครัฐ	2.34	1.15	น้อย
2. การเจ็บป่วยของประชาชนในหมู่บ้าน	2.24	1.10	น้อย
3. สุขอนามัยของประชาชนในหมู่บ้าน	2.34	1.07	น้อย
4. อาหารและโภชนาการของประชาชน	2.26	1.13	น้อย
5. สุขภาพจิตของประชาชนในหมู่บ้าน	2.32	1.07	น้อย
6. การจัดการขยะและของเสียของหมู่บ้าน	2.50	1.23	ปานกลาง
7. การจัดการสภาพแวดล้อมของหมู่บ้าน	2.50	1.33	ปานกลาง
รวม	2.36	1.00	น้อย

จากตารางที่ 4.21 แสดงระดับความกังวลเกี่ยวกับสาธารณสุข ในภาพรวม พบว่า กลุ่มตัวอย่างมีความกังวลอยู่ในระดับน้อย ($\bar{x}=2.36$) เมื่อพิจารณาในรายละเอียด พบว่าปัญหาด้านการจัดการขยะและของเสียของหมู่บ้าน และปัญหาเกี่ยวกับการจัดการสภาพแวดล้อมของหมู่บ้าน มีความกังวลอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x}=2.50$) นอกนั้นมีกังวลอยู่ในระดับน้อยทุกข้อ

ตอนที่ 4 การคาดการณ์ผลกระทบการก่อสร้างกระเช้าลอยฟ้า เชียงใหม่-แม่ฮ่องสอนบ้านดินธาตุ

ตารางที่ 4.22 การคาดการณ์ผลกระทบจากโครงการบ้านดินธาตุ

การคาดการณ์ผลกระทบจากโครงการ	\bar{x}	S.D.	แปลผล
1. เกิดกับการแย่งงานในหมู่บ้าน	2.68	1.02	ปานกลาง
2. การมีรายได้เพิ่มขึ้นของประชาชนในหมู่บ้าน	2.76	1.13	ปานกลาง
3. การจ้างงานต่างถิ่นเข้ามาทำงานในหมู่บ้าน	2.63	1.24	ปานกลาง
4. การย้ายถิ่นเข้ามาทำมาหากินในหมู่บ้าน	2.55	1.16	ปานกลาง
5. การจ้างแรงงานต่างด้าวเข้ามาทำงานในหมู่บ้าน	2.82	1.43	ปานกลาง
6. รายได้ของท้องถิ่น	2.87	1.34	ปานกลาง
7. การแย่งพื้นที่ทำมาหากินในหมู่บ้าน	2.50	1.18	ปานกลาง
8. การเกิดความขัดแย้งในหมู่บ้าน	2.32	0.96	น้อย
9. การบุกรุกพื้นที่สาธารณะ	2.39	1.33	น้อย
10. การจัดระเบียบภายในหมู่บ้าน	2.37	1.22	น้อย
11. การเพิ่มจำนวนนักท่องเที่ยว	2.34	1.19	น้อย
12. สภาพแวดล้อมและภูมิทัศน์ของพื้นที่หมู่บ้าน	2.71	1.14	ปานกลาง
13. การขุดเซยที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ทรัพย์สิน พืชผล	2.89	1.39	ปานกลาง
14. การขัดแย้งต่อขนบธรรมเนียมประเพณีของ ท้องถิ่น	2.26	1.18	น้อย
15. ค่าเดินทางโดยระบบขนส่งสาธารณะของคนใน พื้นที่	2.47	1.33	น้อย
รวม	2.57	0.94	ปานกลาง

จากตารางที่ 4.22 แสดงสภาพปัญหาที่มีความกังวลต่อผลกระทบทางด้านเศรษฐกิจและสังคม ในภาพรวม พบว่ากลุ่มตัวอย่างมีความกังวลอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x}=2.57$) เมื่อพิจารณาในรายละเอียด พบว่า ปัญหาเกี่ยวกับการเกิดความขัดแย้งในหมู่บ้าน ($\bar{x}=2.32$) ปัญหาเกี่ยวกับการบุกรุกพื้นที่สาธารณะ ($\bar{x}=2.39$) ปัญหาเกี่ยวกับการจัดระเบียบภายในหมู่บ้าน ($\bar{x}=2.37$) ปัญหาเกี่ยวกับการท่องเที่ยว ($\bar{x}=2.34$) ปัญหาเกี่ยวกับการขัดแย้งต่อขนบธรรมเนียมประเพณีของท้องถิ่น ($\bar{x}=2.26$) และปัญหาเกี่ยวกับค่าเดินทางโดยระบบขนส่งสาธารณะของ

คนในพื้นที่ ($\bar{x}=2.47$) มีความกังวลอยู่ในระดับน้อย นอกนั้นมีความกังวลอยู่ในระดับปานกลาง ทุก

4.3.2 การศึกษาผลกระทบจากการก่อสร้างระบบขนส่งด้วยสายพานเชียงใหม่ – แม่ฮ่องสอน ทำการวิเคราะห์ข้อมูลจากแบบสอบถามบ้านแพมกลาง ตำบลทุ่งยาว อำเภอป่าใจ จังหวัดแม่ฮ่องสอน ดังนี้

ตอนที่ 1 ข้อมูลเบื้องต้นของผู้ตอบแบบสอบถามบ้านแพมกลาง

เป็นข้อมูลส่วนตัวของผู้ตอบแบบสอบถาม ประกอบด้วยเพศ อายุ ระดับการศึกษา สถานภาพ การนับถือศาสนา

ตารางที่ 4.23 ร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามข้อมูลเบื้องต้นบ้านแพมกลาง

ข้อมูลเบื้องต้น	จำนวน	ร้อยละ
เพศ		
ชาย	22	53.7
หญิง	19	46.3
อายุ (ปี)		
20 – 30 ปี	10	24.4
31 – 40 ปี	10	24.4
41 – 50 ปี	14	34.1
50 ปี ขึ้นไป	7	17.1
การศึกษาสูงสุด		
ประถมศึกษา	24	58.5
มัธยมศึกษา	16	39.0
อนุปริญญา/เทียบเท่า	1	2.5
สถานภาพ		
โสด	8	19.5
แต่งงาน	31	75.6
หย่า	0	0.0
หม้าย	2	4.9

ตารางที่ 4.23(ต่อ)

ข้อมูลเบื้องต้น	จำนวน	ร้อยละ
สถานภาพในครอบครัว		
เจ้าของบ้าน	21	51.2
คู่สมรส	10	24.4
บุตรธิดา	7	17.1
ตารางที่ 4.23 (ต่อ)		
ข้อมูลเบื้องต้น	จำนวน	ร้อยละ
ญาติ	0	0.0
ผู้อาศัย	3	7.3
การนับถือศาสนา		
พุทธ	41	100.0
คริสต์	0	0.0
อิสลาม	0	0.0
อื่น ๆ	0	0.0
อาชีพหลัก		
เกษตรกรกรรม	33	80.5
รับจ้าง	4	9.8
ค้าขาย	1	2.4
ข้าราชการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ	0	0.0
เลี้ยงสัตว์	0	0.0
อื่น ๆ	3	7.3
อาชีพรอง		
รับจ้างทั่วไป	28	68.3
ค้าขาย	4	9.8
เลี้ยงสัตว์	5	12.2
อื่น ๆ	4	9.7

จากตารางที่ 4.23 พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เป็นชาย คิดเป็นร้อยละ 53.7 มีอายุระหว่าง 20-30 ปี และ 31-40 ปี คิดเป็นร้อยละ 24.4 เท่ากัน การศึกษาสูงสุดอยู่ในระดับประถมศึกษา คิดเป็นร้อยละ 58.5 ส่วนใหญ่มีสถานภาพสมรส คิดเป็นร้อยละ 75.6 สถานภาพในครอบครัว เป็นเจ้าของบ้าน คิดเป็นร้อยละ 51.2 กลุ่มตัวอย่างทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ คิดเป็นร้อยละ 100 มีอาชีพหลัก คือ เกษตรกรรม คิดเป็นร้อยละ 80.5 และอาชีพรอง คือ รับจ้างทั่วไป คิดเป็นร้อยละ 68.3

ตารางที่ 4.24 ร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามสภาพทางเศรษฐกิจและสังคมบ้านแพมกลาง

สภาพทางเศรษฐกิจและสังคม	จำนวน	ร้อยละ
ในหมู่บ้านมีคนที่ย้ายเข้ามาอยู่		
มี	19	46.3
ไม่มี	22	53.7
การย้ายเข้ามาอยู่*		
คนนอกพื้นที่ย้ายเข้ามาอยู่	23	56.1
คนต่างด้าวย้ายเข้ามาอยู่	18	43.9
สภาพทางเศรษฐกิจของผู้ตอบ		
ยากจน	10	24.4
พอมีพอกิน	28	68.3
ฐานะปานกลาง	2	4.9
ร่ำรวย	1	2.4
สภาพทางเศรษฐกิจของประชาชนในหมู่บ้าน		
ยากจน	9	22.0
พอมีพอกิน	28	68.3
ฐานะปานกลาง	4	9.7
ร่ำรวย	0	0.0
การถือครองที่ดินสร้างที่อยู่อาศัย		
ไม่ถึง 1 ไร่	10	24.4
1 ไร่	9	22.0
2 ไร่	9	22.0
มากกว่า 2 ไร่	13	31.7

ตารางที่ 4.24 (ต่อ)

สภาพทางเศรษฐกิจและสังคม	จำนวน	ร้อยละ
การมีที่ดินถือครองของตนเอง		
เป็นที่ดินของตนเอง	40	97.6
เช่าที่ดินของผู้อื่นทำ	1	2.4
จำนวนถือครองที่ดินที่ทำการเกษตรกรรม		
ไม่ถึง 1 ไร่	2	4.9
1 ไร่	6	14.6
2 ไร่	4	9.8
ตารางที่ 4.24 (ต่อ)		
สภาพทางเศรษฐกิจและสังคม		
มากกว่า 2 ไร่	29	70.7
รายได้เฉลี่ยจากการประกอบอาชีพเกษตรกรรม		
ไม่ตอบ	3	7.4
5,000-20,000 บาท	6	14.6
20,001 – 40,000 บาท	14	34.1
40,001-60,000 บาท	8	19.5
60,001 บาทขึ้นไป	10	24.4
รายได้นอกจากการทำการเกษตรกรรม		
ไม่ตอบ	3	7.3
รับจ้างทั่วไป	19	46.3
รับจ้างรายเดือน	7	17.1
เลี้ยงสัตว์	7	17.1
อื่นๆ	5	12.2
รายได้เฉลี่ยรวม		
ไม่ถึง 20,000 บาท	7	17.1
20,001-40,000 บาท	12	29.3
40,001-60,000 บาท	11	26.8
60,001 บาทขึ้นไป	11	26.8

ตารางที่ 4.24 (ต่อ)

สภาพทางเศรษฐกิจและสังคม	จำนวน	ร้อยละ
การมีเอกสารสิทธิ์ (โฉนด, นส. 3 , นส.3ก หรือ เอกสารอื่น)		
มี	19	46.3
ไม่มี	22	53.7

จากตารางที่ 4.24 กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่คิดว่าในหมู่บ้านปัจจุบันไม่มีคนที่อื่นย้ายเข้ามาอยู่ คิดเป็นร้อยละ 53.7 แต่กลุ่มตัวอย่างบางส่วนคิดเป็นร้อยละ 56.1 เห็นว่าคนที่ย้ายเข้ามาอยู่เป็นคนนอกพื้นที่ สภาพทางเศรษฐกิจของผู้ตอบแบบสอบถามและสภาพทางเศรษฐกิจของประชาชนในหมู่บ้าน อยู่ในระดับพอมีพอกิน คิดเป็นร้อยละ 68.3 เท่ากัน การถือครองที่ดินสร้างที่อยู่อาศัย มี 1 ไร่ และมากกว่า 2 ไร่ เท่ากัน คิดเป็นร้อยละ 26.8 จำนวนถือครองที่ดินที่ทำการเกษตรกรรมมากกว่า 2 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 70.7 ส่วนใหญ่เป็นที่ดินของตนเอง คิดเป็นร้อยละ 97.6 มีรายได้เฉลี่ยจากการประกอบอาชีพเกษตรกรรม 20,001 – 40,000 บาท คิดเป็นร้อยละ 34.1 รายได้อื่นนอกจากทำการเกษตรกรรม คือ รับจ้างทั่วไป คิดเป็นร้อยละ 46.3 มีรายได้เฉลี่ยรวม 20,001-40,000 บาท คิดเป็นร้อยละ 29.3 ที่ดินส่วนใหญ่ไม่มีเอกสารสิทธิ์ (โฉนด, นส. 3 , นส.3ก หรือ เอกสารอื่น) คิดเป็นร้อยละ 53.7

ตอนที่ 2 ความคิดเห็นเกี่ยวกับการสร้างกระเช้าลอยฟ้าบ้านแพมกลาง

ตารางที่ 4.25 ร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามความคิดเห็นเกี่ยวกับการสร้างกระเช้าลอยฟ้าบ้านแพมกลาง

ความคิดเห็นเกี่ยวกับการสร้างกระเช้าลอยฟ้า	จำนวน	ร้อยละ
ความคิดเห็นต่อการสร้างกระเช้าลอยฟ้า		
เห็นด้วย	36	87.8
ไม่เห็นด้วย	1	2.4
ไม่แสดงความคิดเห็น	4	9.8
ความคิดเห็นต่อผลการสร้างเสากะเช้าลอยฟ้าต่อประชาชน		
ในหมู่บ้าน		
ดี	31	75.6
ไม่ดี	1	2.4
ไม่แสดงความคิดเห็น	9	22.00

ตารางที่ 4.25 (ต่อ)

ความคิดเห็นเกี่ยวกับการสร้างกระเช้าลอยฟ้า	จำนวน	ร้อยละ
ความคิดเห็นต่อสภาพเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ของ ประชาชนในหมู่บ้านจากการสร้างกระเช้าลอยฟ้า		
ดีขึ้น	26	63.4
เลวลง	1	2.5
ไม่แสดงความคิดเห็น	14	34.1
ความคิดเห็นต่อการเพิ่มรายได้จากการสร้างกระเช้าลอยฟ้า		
มี	12	29.3
ไม่มี	2	4.8
ไม่ทราบ	27	65.9
ความคิดเห็นต่อสภาพความเป็นอยู่ทั่วไปของชาวบ้านจากการ สร้างกระเช้าลอยฟ้า		
ดี	34	82.9
ไม่ดี	7	17.1

จากตารางที่ 4.25 กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นด้วยต่อการสร้างเสากกระเช้าลอยฟ้าในพื้นที่ของหมู่บ้าน คิดเป็นร้อยละ 87.8 เห็นว่าการสร้างกระเช้าลอยฟ้ามีผลดี คิดเป็นร้อยละ 75.6 การสร้างกระเช้าลอยฟ้าจะทำให้สภาพเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ของประชาชนในหมู่บ้านดีขึ้น คิดเป็นร้อยละ 63.4 แต่กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่ไม่แสดงความคิดเห็นถึงการเพิ่มรายได้จากการสร้างกระเช้าลอยฟ้า คิดเป็นร้อยละ 65.9 แต่มีความคิดเห็นว่าการสร้างกระเช้าลอยฟ้าจะทำให้สภาพความเป็นอยู่ทั่วไปของชาวบ้านดีขึ้น คิดเป็นร้อยละ 82.9

ตอนที่ 3 ระดับความกังวลบ้านแพมกลาง

ตารางที่ 4.26 แสดงระดับความกังวลเกี่ยวกับที่ดินและการใช้ที่ดินบ้านแพมกลาง

ความกังวลเกี่ยวกับที่ดินและการใช้ที่ดิน	\bar{x}	S.D.	แปลผล
1. ด้านที่อยู่อาศัยของประชาชนในหมู่บ้าน	2.85	1.37	ปานกลาง
2. ด้านที่ทำกินของประชาชนในหมู่บ้าน	2.83	1.26	ปานกลาง
3. ด้านพื้นที่สาธารณประโยชน์ในหมู่บ้าน	2.80	1.29	ปานกลาง
4. ด้านผลกระทบต่อพื้นที่ป่าชุมชนของหมู่บ้าน	3.02	1.25	ปานกลาง
รวม	2.88	1.10	ปานกลาง

จากตารางที่ 4.26 แสดงระดับความกังวลเกี่ยวกับที่ดินและการใช้ที่ดิน ในภาพรวม พบว่ากลุ่มตัวอย่างมีความกังวลอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x}=2.88$) เมื่อพิจารณาในรายละเอียด พบว่าทุกรายการมีความกังวลอยู่ในระดับปานกลางทุกข้อ

ตารางที่ 4.27 แสดงระดับความกังวลเกี่ยวกับน้ำและการใช้น้ำบ้านแพมกลาง

ความกังวลเกี่ยวกับน้ำและการใช้น้ำ	\bar{x}	S.D.	แปลผล
1. ด้านปริมาณน้ำอุปโภคบริโภค	2.90	1.45	ปานกลาง
2. ด้านคุณภาพแหล่งน้ำสาธารณะ	3.02	1.39	ปานกลาง
3. ด้านน้ำใช้ในการท่องเที่ยว (ลำธาร, น้ำตก)	2.56	1.30	ปานกลาง
4. ด้านน้ำใช้ในการเกษตรของประชาชน	2.83	1.26	ปานกลาง
รวม	2.83	1.16	ปานกลาง

จากตารางที่ 4.27 แสดงระดับความกังวลเกี่ยวกับน้ำและการใช้น้ำ ในภาพรวม พบว่ากลุ่มตัวอย่างมีความกังวลอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x}=2.83$) เมื่อพิจารณาในรายละเอียด พบว่าทุกรายการมีความกังวลอยู่ในระดับปานกลางทุกข้อ

ตารางที่ 4.28 แสดงระดับความกังวลเกี่ยวกับการคมนาคมบ้านแพมกลาง

ความกังวลระดับการคมนาคม	\bar{x}	S.D.	แปลผล
1. ด้านการเพิ่มของจำนวนยานพาหนะในหมู่บ้าน	3.07	1.17	ปานกลาง
2. ด้านสภาพถนน	3.15	1.26	ปานกลาง
3. ด้านการเดินทางติดต่อกันในพื้นที่หมู่บ้าน	2.73	1.12	ปานกลาง
4. ด้านการจราจรในพื้นที่หมู่บ้าน	2.95	1.30	ปานกลาง
5. ด้านความปลอดภัยในเดินทาง	2.90	1.28	ปานกลาง
รวม	2.96	1.09	ปานกลาง

จากตารางที่ 4.28 แสดงระดับความกังวลเกี่ยวกับการคมนาคม ในภาพรวม พบว่ากลุ่มตัวอย่างมีความกังวลอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x}=2.96$) เมื่อพิจารณาในรายละเอียด พบว่าทุกรายการมีความกังวลอยู่ในระดับปานกลางทุกข้อ

ตารางที่ 4.29 แสดงระดับความกังวลเกี่ยวกับทางไหลของน้ำผิวดินบ้านแพมกลาง

ความกังวลเกี่ยวกับทางไหลของน้ำผิวดิน	\bar{x}	S.D.	แปลผล
1. การเกิดน้ำท่วมในพื้นที่หมู่บ้าน	2.29	1.29	น้อย
2. จุดก่อสร้างของโครงการกีดขวางทางน้ำ	2.49	1.34	น้อย
3. การเปลี่ยนแปลงทางไหลของน้ำในหมู่บ้าน	2.49	1.38	น้อย
4. การกัดเซาะพื้นที่ลาดชันในหมู่บ้าน	2.54	1.31	ปานกลาง
5. การชะล้างหน้าดินในหมู่บ้าน	2.56	1.34	ปานกลาง
รวม	2.47	1.23	น้อย

จากตารางที่ 4.29 แสดงระดับความกังวลเกี่ยวกับทางไหลของน้ำผิวดิน ในภาพรวม พบว่ากลุ่มตัวอย่างมีความกังวลอยู่ในระดับน้อย ($\bar{x}=2.47$) เมื่อพิจารณาในรายละเอียด พบว่าการกัดเซาะพื้นที่ลาดชันในหมู่บ้าน ($\bar{x}=2.54$) และการชะล้างหน้าดินในหมู่บ้าน ($\bar{x}=2.5$) มีความกังวลอยู่ในระดับปานกลาง นอกนั้นมีความกังวลอยู่ในระดับน้อยทุกข้อ

ตารางที่ 4.30 แสดงระดับความกังวลเกี่ยวกับไฟฟ้าและพลังงานบ้านแพมกลาง

ความกังวลเกี่ยวกับไฟฟ้าและพลังงาน	\bar{x}	S.D.	แปลผล
1. ความสม่ำเสมอของกระแสไฟฟ้า	2.85	1.42	ปานกลาง
2. ปริมาณของกระแสไฟฟ้า	3.00	1.45	ปานกลาง
3. ค่าไฟฟ้า	2.68	1.37	ปานกลาง
4. การใช้น้ำมันเชื้อเพลิง	2.61	1.28	ปานกลาง
5. การเลือกใช้พลังงาน	2.34	1.17	น้อย
รวม	2.70	1.20	ปานกลาง

จากตารางที่ 4.30 แสดงระดับความกังวลเกี่ยวกับไฟฟ้าและพลังงาน ในภาพรวม พบว่ากลุ่มตัวอย่างมีความกังวลอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x}=2.70$) เมื่อพิจารณาในรายละเอียด พบว่าปัญหาเกี่ยวกับการเลือกใช้พลังงานในหมู่บ้าน ($\bar{x}=2.34$) มีความกังวลอยู่ในระดับน้อยนอกนั้นมีความกังวลอยู่ในระดับปานกลางทุกข้อ

ตารางที่ 4.31 แสดงระดับความกังวลเกี่ยวกับเศรษฐกิจและสังคมบ้านแพมกลาง

ความกังวลเกี่ยวกับเศรษฐกิจและสังคม	\bar{x}	S.D.	แปลผล
1. ด้านการจ้างงาน	2.49	1.21	น้อย
2. ด้านการตลาดและสินค้า	2.63	1.16	ปานกลาง
3. ด้านความสัมพันธ์ระหว่างคน ในหมู่บ้าน	2.37	1.07	น้อย
4. ด้านความสัมพันธ์กับคนภายนอกหมู่บ้าน	2.54	1.31	ปานกลาง
5. ด้านค่านิยมของคนในหมู่บ้าน	2.71	1.35	ปานกลาง
6. ด้านการมีส่วนร่วมของคนในหมู่บ้าน	2.56	1.40	ปานกลาง
7. ด้านผู้นำและการปกครอง	2.37	1.37	น้อย
8. ด้านการจัดการความขัดแย้งในชุมชน	2.39	1.28	น้อย
9. ด้านขนบธรรมเนียมประเพณี ของท้องถิ่น	2.44	1.30	น้อย
10. ด้านความเชื่อ พิธีกรรมของท้องถิ่น	2.34	1.26	น้อย
รวม	2.48	1.00	น้อย

จากตารางที่ 4.31 แสดงระดับความกังวลเกี่ยวกับเศรษฐกิจและสังคม ในภาพรวม พบว่ากลุ่มตัวอย่างมีความกังวลอยู่ในระดับน้อย ($\bar{x}=2.48$) เมื่อพิจารณาในรายละเอียด พบว่าด้านการตลาดและสินค้า ($\bar{x}=2.63$) ด้านความสัมพันธ์กับคนภายนอกหมู่บ้าน ($\bar{x}=2.54$) ด้านค่านิยมของคนในหมู่บ้าน ($\bar{x}=2.71$) และด้านการมีส่วนร่วมของคนในหมู่บ้าน ($\bar{x}=2.56$) มีความกังวลอยู่ในระดับปานกลาง นอกนั้นมีความกังวลอยู่ในระดับน้อยทุกข้อ

ตารางที่ 4.32 แสดงระดับความกังวลเกี่ยวกับสาธารณสุขบ้านแพมกลาง

ความกังวลเกี่ยวกับสาธารณสุข	\bar{x}	S.D.	แปลผล
1. การเข้ารับบริการจากโรงพยาบาลภาครัฐ	2.17	1.18	น้อย
2. การเจ็บป่วยของประชาชนในหมู่บ้าน	2.20	1.10	น้อย
3. สุขอนามัยของประชาชนในหมู่บ้าน	2.20	1.14	น้อย
4. อาหารและโภชนาการของประชาชน	2.24	1.16	น้อย
5. สุขภาพจิตของประชาชนในหมู่บ้าน	2.44	1.16	น้อย
6. การจัดการขยะและของเสียของหมู่บ้าน	2.71	1.23	ปานกลาง
7. การจัดการสภาพแวดล้อมของหมู่บ้าน	3.15	1.13	ปานกลาง
รวม	2.44	0.86	น้อย

จากตารางที่ 4.32 แสดงระดับความกังวลเกี่ยวกับสาธารณสุข ในภาพรวม พบว่ากลุ่มตัวอย่างมีความกังวลอยู่ในระดับน้อย ($\bar{x}=2.44$) เมื่อพิจารณาในรายละเอียด พบว่าปัญหาด้านการจัดการขยะและของเสียของหมู่บ้าน ($\bar{x}=2.71$) และการจัดการสภาพแวดล้อมของหมู่บ้าน ($\bar{x}=3.15$) มีความกังวลอยู่ในระดับปานกลาง นอกนั้นมีความกังวลอยู่ในระดับน้อยทุกข้อ

ตอนที่ 4 การคาดการณ์ผลกระทบการก่อสร้างกระเช้าลอยฟ้า เชียงใหม่-แม่ฮ่องสอนบ้านแพมกลาง

ตารางที่ 4.33 แสดงการคาดการณ์ผลกระทบจากโครงการบ้านแพมกลาง

ความกังวลต่อผลกระทบทางด้านเศรษฐกิจและสังคม	\bar{x}	S.D.	แปลผล
1. เกิดกับการแย่งงานในหมู่บ้าน	2.46	1.14	น้อย
2. การมีรายได้เพิ่มขึ้นของประชาชนในหมู่บ้าน	2.29	1.03	น้อย
3. การจ้างงานต่างถิ่นเข้ามาทำงานในหมู่บ้าน	2.73	1.20	ปานกลาง
4. การย้ายถิ่นเข้ามาทำมาหากินในหมู่บ้าน	3.00	1.24	ปานกลาง
5. การจ้างแรงงานต่างด้าวเข้ามาทำงานในหมู่บ้าน	3.05	1.32	ปานกลาง
6. รายได้ของท้องถิ่น	2.63	1.20	ปานกลาง
7. การแย่งพื้นที่ทำมาหากินในหมู่บ้าน	2.56	1.23	ปานกลาง
8. การเกิดความขัดแย้งในหมู่บ้าน	2.32	1.15	น้อย
9. การบุกรุกพื้นที่สาธารณะ	2.71	1.33	ปานกลาง
10. การจัดระเบียบภายในหมู่บ้าน	2.46	1.27	น้อย
11. การเพิ่มจำนวนนักท่องเที่ยว	2.37	1.16	น้อย
12. สภาพแวดล้อมและภูมิทัศน์ของพื้นที่หมู่บ้าน	2.63	1.16	ปานกลาง
13. การชดเชยที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ทรัพย์สิน พืชผล	3.12	1.21	ปานกลาง
14. การขัดแย้งต่อขนบธรรมเนียมประเพณีของ ท้องถิ่น	2.54	1.12	ปานกลาง
15. ค่าเดินทางโดยระบบขนส่งสาธารณะของคนใน พื้นที่	2.80	1.29	ปานกลาง
รวม	2.65	0.86	ปานกลาง

จากตารางที่ 4.33 แสดงระดับการคาดการณ์ผลกระทบจากโครงการ ในภาพรวม พบว่ากลุ่มตัวอย่างมีความกังวลอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x}=2.65$) เมื่อพิจารณาในรายละเอียด พบว่าการแย่งงานในหมู่บ้าน ($\bar{x}=2.46$) การมีรายได้เพิ่มขึ้น ($\bar{x}=2.29$) การเกิดความขัดแย้งในหมู่บ้าน ($\bar{x}=2.32$) การจัดระเบียบภายในหมู่บ้าน ($\bar{x}=2.46$) และการท่องเที่ยว ($\bar{x}=2.37$) มีความกังวลอยู่ในระดับน้อย นอกนั้นมีความกังวลอยู่ในระดับปานกลางทุกข้อ

ตาราง 4.34 สรุปผลภาพรวมความกังวลของบ้านสบแพม บ้านดินธาตุและบ้านแพมกลาง

ประเด็น	บ้านสบแพม		บ้านดินธาตุ		บ้านแพมกลาง	
	\bar{x}	S.D	\bar{x}	S.D	\bar{x}	S.D
1. ที่ดินและการใช้ ที่ดิน	2.78 (ปานกลาง)	1.18	2.78 (ปานกลาง)	0.98	2.88 (ปานกลาง)	1.10
2. น้ำและการใช้น้ำ	2.59 (ปานกลาง)	1.12	2.66 (ปานกลาง)	1.08	2.83 (ปานกลาง)	1.16
3. คมนาคม	2.70 (ปานกลาง)	1.23	2.55 (ปานกลาง)	0.96	2.96 (ปานกลาง)	1.09
4. ทางไหลของน้ำ ผิวดิน	2.47 (น้อย)	1.34	2.39 (น้อย)	0.94	2.47 (น้อย)	1.23
5. ไฟฟ้าและ พลังงาน	2.80 (ปานกลาง)	1.38	3.13 (ปานกลาง)	1.02	2.70 (ปานกลาง)	1.20
6. เศรษฐกิจและ สังคม	2.72 (ปานกลาง)	1.14	2.37 (น้อย)	0.87	2.48 (น้อย)	1.00
7. สาธารณสุข	2.87 (ปานกลาง)	1.27	2.36 (น้อย)	1.00	2.44 (น้อย)	0.86

จากตาราง 4.33 สรุปผลการศึกษาได้ว่าบ้านสบแพม บ้านดินธาตุและบ้านแพมกลาง พบว่ามีความกังวลทางลบในระดับปานกลางในเรื่องที่ดินและการใช้ที่ดิน ($\bar{x} = -2.78, -2.78, -2.88$) น้ำและการใช้น้ำมีความกังวลในระดับปานกลาง ($\bar{x} = 2.59, 2.66, 2.83$) การคมนาคมมีความกังวลในระดับปานกลาง ($\bar{x} = 2.70, 2.55, 2.96$) ทางน้ำไหลของน้ำผิวดินมีความกังวลในระดับน้อย ($\bar{x} = 2.47, 2.39, 2.47$) เรื่องไฟฟ้าและพลังงานมีความกังวลอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x} = 2.80, 3.13, 2.70$) ส่วนเรื่องเศรษฐกิจและสังคมบ้านสบแพมมีความกังวลในระดับปานกลาง ($\bar{x} = 2.72$) บ้านดินธาตุและแพมกลางมีความกังวลในระดับน้อย ($\bar{x} = 2.37, 2.48$) และเรื่องสาธารณสุขบ้านสบแพมมีความกังวลในระดับปานกลาง ($\bar{x} = 2.87$) บ้านดินธาตุและบ้านแพมกลาง ($\bar{x} = 2.36, 2.44$)