



ภาคผนวก

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright © by Chiang Mai University

All rights reserved

ภาคผนวก
แบบสอบถามเพื่อการศึกษา

เรื่อง ปัจจัยที่มีผลต่อทัศนคติเกี่ยวกับการใช้เชื้อเพลิงแกโซฮอลของประชาชน
ในเขตอำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่

คำชี้แจง

เอทานอล หมายถึง แอลกอฮอล์บริสุทธิ์ บางครั้งเรียกว่าเอทิลแอลกอฮอล์ สามารถผลิตได้จากพืชที่ปลูกในประเทศ เช่น อ้อย มันสำปะหลัง รวมทั้งธัญพืช เช่น ข้าวฟ่าง ข้าว ข้าวโพด เป็นต้น ในปัจจุบันประเทศไทยนำเอทานอลไปใช้ผสมน้ำมันเชื้อเพลิงในลักษณะของสารเติมแต่ง เพื่อปรับปรุงค่าออกเทนของน้ำมันเบนซินทดแทนสารเติมแต่ง Methyl-Tertiary-Butyl-Ether (MTBE) ที่ต้องนำเข้าจากต่างประเทศ

แกโซฮอล หมายถึง น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเอทานอลบริสุทธิ์ 99.5% กับน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว ปัจจุบันประเทศไทยโดยกระทรวงพลังงานอนุญาตให้มีการผลิตแกโซฮอล 2 ชนิดคือแกโซฮอล 95 และ แกโซฮอล 91 โดยมีอัตราส่วนผสมของเอทานอลไม่เกินร้อยละ 10 และไม่ต่ำกว่าร้อยละ 9 สามารถใช้กับรถยนต์เบนซินที่ผลิตตั้งแต่ปี ค.ศ. 1995 ได้ทันทีโดยไม่ต้องทำการปรับแต่งเครื่องยนต์ และสามารถเติมสลับกับน้ำมันเบนซินทั่วไปได้ถึงแม้ว่าน้ำมันยังไม่หมดถัง

โปรดเขียนเครื่องหมาย / ลงใน หรือข้อความที่ท่านต้องการเลือกให้ตรงกับความรู้ความจริงมากที่สุด

ส่วนที่ 1 : ข้อมูลส่วนบุคคลของผู้ตอบแบบสอบถาม

1. เพศ

1) ชาย

2) หญิง

2. อายุ

1) 18-25 ปี

2) 26-35 ปี

3) 36-45 ปี

4) 46-55 ปี

5) 56 ปีขึ้นไป

3. ระดับการศึกษาสูงสุด

- 1) ประถมศึกษา 2) มัธยมศึกษา/ปวช. 3) อนุปริญญา/ปวส.
 4) ปริญญาตรี 5) สูงกว่าปริญญาตรี
 6) อื่นๆ (โปรดระบุ)

4. อาชีพ

- 1) ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ 2) พนักงานบริษัท 3) ธุรกิจส่วนตัว
 4) เกษตรกร 5) รับจ้างอิสระ 6) แม่บ้าน/พ่อบ้าน
 7) นักเรียน/นักศึกษา 8) อื่นๆ (โปรดระบุ).....

5. รายได้เฉลี่ยต่อเดือน

- 1) ไม่เกิน 5,000 บาท 2) 5,001 – 10,000 บาท 3) 10,001 – 15,000 บาท
 4) 15,001 – 20,000 บาท 5) 20,001 – 25,000 บาท 6) 25,001 – 30,000 บาท
 7) 30,001 – 35,000 บาท 8) มากกว่า 35,000 บาท

6. ค่าใช้จ่ายต่อเดือนของท่านโดยเฉลี่ย

- 1) ไม่เกิน 5,000 บาท 2) 5,001 – 10,000 บาท 3) 10,001 – 15,000 บาท
 4) 15,001 – 20,000 บาท 5) 20,001 – 25,000 บาท 6) มากกว่า 25,000 บาท

7. ระยะเวลาที่ท่านขับรถมาแล้ว คือ

- 1) ไม่เกิน 5 ปี 2) 6-10 ปี 3) มากกว่า 10 ปี

8. น้ำมันเชื้อเพลิงที่ท่านเติมเป็นประจำ คือ

- 1) เบนซินออกเทน 91 2) เบนซินออกเทน 95 3) แก๊โซฮอล์ 95

9. ท่านจ่ายค่าน้ำมันเฉลี่ยสัปดาห์ละ

- 1) น้อยกว่า 500 บาท 2) 501-1,000 บาท 3) 1,001-1,500 บาท
 4) 1,501-2,000 บาท 5) มากกว่า 2,000 บาท

10. โดยปกติท่านเติมน้ำมันที่สถานีบริการใดมากที่สุด

- 1) ESSO 2) SHELL 3) ปตท.
 4) บางจาก 5) JET 6) CALTEX
 7) Q8 8) อื่นๆ (โปรดระบุ).....

11. ท่านทราบหรือเคยได้ยินข่าวเกี่ยวกับเชื้อเพลิงแก๊โซฮอล์หรือไม่

- 1) เคย 2) ไม่เคย 3) ไม่แน่ใจ

12. ท่านทราบเรื่องเชื้อเพลิงแกโซฮอลจากสื่อใด

- 1) โทรทัศน์ 2) วิทยุ 3) สื่อสิ่งพิมพ์
 4) อินเทอร์เน็ต 5) ป้ายโฆษณา 6) แผ่นพับใบปลิว
 7) เพื่อน, ญาติ หรือคนรู้จัก 8) อื่นๆ (โปรดระบุ).....

13. ท่านมี เพื่อน,ญาติ หรือคนรู้จัก ที่กำลังใช้เชื้อเพลิงแกโซฮอลเป็นเชื้อเพลิงยานยนต์

- 1) ใช่ 2) ไม่ใช่ 3) ไม่แน่ใจ

14. สมาชิกในครอบครัว หรือญาติของท่านเคยให้ข้อมูลข่าวสาร หรือชักชวนให้ท่านใช้เชื้อเพลิงแกโซฮอลหรือไม่

- 1) เคย 2) ไม่เคย 3) ไม่แน่ใจ

15. เพื่อนร่วมงานของท่านเคยให้ข้อมูล ข่าวสาร และชักชวนให้ท่านใช้เชื้อเพลิงแกโซฮอลหรือไม่

- 1) เคย 2) ไม่เคย 3) ไม่แน่ใจ

16. ที่ทำงานของท่านมีนโยบายให้ใช้เชื้อเพลิงแกโซฮอลหรือไม่

- 1) ใช่ 2) ไม่ใช่ 3) ไม่แน่ใจ

ส่วนที่ 2 : ทศนคติที่มีต่อเชื้อเพลิงแกโซฮอล

2.1 ด้านความรู้ความเข้าใจ

1. ท่านทราบหรือไม่ว่ารัฐบาลสนับสนุนให้ประชาชนหันมาใช้เชื้อเพลิงแก๊สโซฮอลเพื่อลดค่าใช้จ่ายด้านการนำเข้าเชื้อเพลิงจากต่างประเทศสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจ และส่งเสริมการพึ่งพาตนเอง ทราบ ไม่ทราบ
2. ท่านทราบหรือไม่ว่าการใช้เชื้อเพลิงแกโซฮอลเป็นเชื้อเพลิงยานยนต์เป็นการใช้ประโยชน์จากพืชผลทางการเกษตรและเป็นการยกระดับราคาพืชผลทางการเกษตร ทราบ ไม่ทราบ
3. ท่านทราบหรือไม่ว่าในต่างประเทศมีการใช้เชื้อเพลิงแกโซฮอลกันอย่างแพร่หลาย ทั้งในยุโรป อเมริกา ทราบ ไม่ทราบ
4. ท่านทราบหรือไม่ว่าในปัจจุบันประเทศไทยนำเอทานอลไปใช้ผสมน้ำมันเชื้อเพลิงในลักษณะของสารเพิ่มค่าออกเทนของน้ำมันเบนซิน 91 และเบนซิน 95 ทดแทนสารเติมแต่ง Methyl-Tertiary-Butyl-Ether (MTBE) ที่ต้องนำเข้าจากต่างประเทศ ทราบ ไม่ทราบ

5. ท่านทราบหรือไม่ว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงยานยนต์ที่มีส่วนผสมของพลังงานทดแทน (เอทานอล) จำหน่ายในประเทศเรียกกันทั่วไปว่าน้ำมัน “แกโซฮอล” ทราบ ไม่ทราบ
6. ท่านทราบหรือไม่ว่าสถานีบริการที่จำหน่ายน้ำมันแกโซฮอล ออกเทน 95 ที่มีส่วนผสมของพลังงานทดแทน (เอทานอล) มีอยู่ทั่วประเทศ ทราบ ไม่ทราบ
7. ท่านทราบหรือไม่ว่า สถานีบริการที่จำหน่ายน้ำมันแกโซฮอล 95 ได้แก่ สถานีบริการน้ำมันของ ปตท. บางจาก เชลล์ JET CONOCO และทีพีโอ ทราบ ไม่ทราบ
8. ท่านทราบหรือไม่ว่าปัจจุบันบริษัทบางจาก ปีโตรเลียมได้ผลิตและจำหน่ายน้ำมันแกโซฮอล 91 เพื่อใช้ทดแทนน้ำมันเบนซิน 91 ทราบ ไม่ทราบ
9. ท่านทราบหรือไม่ว่าน้ำมันแกโซฮอล 91 มีราคาถูกกว่าน้ำมันเบนซิน 91 1 บาทต่อลิตร และน้ำมันแกโซฮอล 95 มีราคาถูกกว่าน้ำมันเบนซิน 95 1.50 บาทต่อลิตร ทราบ ไม่ทราบ
10. ท่านทราบหรือไม่ว่ารถเครื่องยนต์เบนซินทุกรุ่นที่ผลิตตั้งแต่ ปี ค.ศ. 1995 สามารถใช้น้ำมันแกโซฮอล ออกเทน 91 และ 95 ได้โดยไม่ต้องปรับแต่งเครื่องยนต์และสามารถเติมสลับกับน้ำมันเบนซิน 91 และ 95 ทั่วไปได้ถึงแม้ น้ำมันยังไม่หมดถัง ทราบ ไม่ทราบ
11. ท่านทราบหรือไม่ว่าน้ำมันแกโซฮอล 91 และ 95 ที่มีส่วนผสมของพลังงานทดแทน (เอทานอล) ช่วยให้การเผาไหม้สมบูรณ์ช่วยลดปัญหาการกัดกร่อนและการอุดตันของหัวฉีด ทราบ ไม่ทราบ
12. ท่านทราบหรือไม่ว่าเชื้อเพลิงแกโซฮอล ช่วยลดมลพิษทางอากาศ โดยลดไฮโดรคาร์บอน และคาร์บอนมอนนอกไซด์ ลงได้ 20-25 % ทราบ ไม่ทราบ
13. ท่านทราบหรือไม่ว่าน้ำมันแกโซฮอล ออกเทน 95 ที่มีส่วนผสมของพลังงานทดแทน(เอทานอล) มีอัตราการสิ้นเปลืองสูงกว่าน้ำมันเบนซินออกเทน 95 ในระยะทางการขับขี่ที่เท่ากัน 1 – 2 % ทราบ ไม่ทราบ
14. ท่านทราบหรือไม่ว่ารถยนต์ที่ไม่ใช่ระบบหัวฉีดหรือรถที่ผลิตก่อน ปี ค.ศ. 1995 สามารถใช้น้ำมันแกโซฮอลได้ โดยนำรถไปปรับเปลี่ยนอุปกรณ์ ทราบ ไม่ทราบ

2.2 ด้านความรู้ลึก

| ข้อความ | เห็นด้วยมากที่สุด | เห็นด้วยมาก | เห็นด้วยปานกลาง | เห็นด้วยน้อย | เห็นด้วยน้อยที่สุด |
|--|-------------------|-------------|-----------------|--------------|--------------------|
| 1. ข้าพเจ้าเชื่อว่าเชื้อเพลิงแกโซฮอลสามารถใช้ทดแทนน้ำมันเบนซินได้ | | | | | |
| 2. การแนะนำเชื้อเพลิงแกโซฮอลผ่านสื่อสิ่งพิมพ์ช่วยให้มีความรู้ความเข้าใจยิ่งขึ้น | | | | | |
| 3. การแนะนำเชื้อเพลิงแกโซฮอลผ่านสื่อวิทยุช่วยให้มีความรู้ความเข้าใจยิ่งขึ้น | | | | | |
| 4. การแนะนำเชื้อเพลิงแกโซฮอลผ่านสื่อโทรทัศน์ช่วยให้มีความรู้ความเข้าใจยิ่งขึ้น | | | | | |
| 5. ข้าพเจ้าไม่กังวลหากต้องปรับมาใช้เชื้อเพลิงแกโซฮอลเป็นเชื้อเพลิงรถยนต์ | | | | | |
| 6. การใช้เชื้อเพลิงแกโซฮอลเป็นการช่วยเศรษฐกิจชาติในการลดการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิง และยกระดับราคาพืชผลการเกษตร และช่วยลดมลพิษทางอากาศ | | | | | |
| 7. ข้าพเจ้าคิดว่าเชื้อเพลิงแกโซฮอลในอนาคตมีแนวโน้มถูกกลืนเนื่องจากได้รับความนิยมและมีปริมาณการผลิตมากขึ้น | | | | | |

2.3 ด้านพฤติกรรม

| ข้อความ | ใช่ | ไม่ใช่ | ไม่แน่ใจ |
|--|-----|--------|----------|
| 1. ท่านใช้เชื้อเพลิงแก๊ซโซลเพราะต้องการลดรายจ่ายด้านน้ำมันเชื้อเพลิงของท่านเนื่องจากเชื้อเพลิงแก๊ซโซลมีราคาถูกกว่าน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว | | | |
| 2. จากข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับเชื้อเพลิงแก๊ซโซลที่ท่านได้รับทำให้ท่านสามารถตัดสินใจเปลี่ยนมาใช้เชื้อเพลิงแก๊ซโซลด้วยตนเอง | | | |
| 3. ท่านเปลี่ยนมาใช้เชื้อเพลิงแก๊ซโซล เพราะได้รับการแนะนำจากญาติ หรือเพื่อนของท่าน | | | |
| 4. ท่านเปลี่ยนมาใช้เชื้อเพลิงแก๊ซโซล เพราะเป็นนโยบายจากสถานที่ทำงานของท่าน | | | |
| 5. ท่านจะใช้วิธีเติมเชื้อเพลิงแก๊ซโซลสลับกับการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแบบเดิม | | | |
| 6. ท่านจะเปลี่ยนมาใช้เชื้อเพลิงแก๊ซโซลเป็นเชื้อเพลิงยานยนต์ของท่านแทนน้ำมันเชื้อเพลิงแบบเดิม | | | |
| 7. ท่านจะแนะนำ และชักชวนให้บุคคลอื่นที่ท่านรู้จักใช้เชื้อเพลิงแก๊ซโซลเป็นเชื้อเพลิงยานยนต์ | | | |

ประวัติผู้เขียน

ชื่อ – สกุล

นายสุรชัย สิงห์โทราช

วัน เดือน ปีเกิด

19 มีนาคม พ.ศ. 2516

ประวัติการศึกษา

- สำเร็จการศึกษาปริญญาตรีครุศาสตรบัณฑิต
สาขาวิศวกรรมอุตสาหกรรม
สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล

ประวัติการทำงาน

2544 – ปัจจุบัน

คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved