

สารบัญ

	หน้า
กิตติกรรมประกาศ	ค
บทคัดย่อภาษาไทย	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	ฉ
สารบัญตาราง	ญ
สารบัญแผนภูมิ	ฎ
สารบัญภาพ	ฏ
บทที่ 1 บทนำ	1
1.1 ที่มาและความสำคัญของปัญหา	1
1.2 วัตถุประสงค์ของการศึกษา	3
1.3 ขอบเขตของการศึกษา	3
1.4 นิยามศัพท์	4
1.5 ประโยชน์ที่ได้รับจากการศึกษา	5
บทที่ 2 แนวคิด ทฤษฎี และงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	
2.1 บริบทของเทศบาลนครเชียงใหม่	6
2.2 สิ่งแวดล้อมและการจัดการสิ่งแวดล้อมภายในเมือง	10
2.3 แนวคิดเกี่ยวกับย่านธุรกิจการค้าของเมือง (CBD)	14
2.4 มลพิษและการจัดการ	23
2.5 การจัดการความขัดแย้ง	26
2.6 การมีส่วนร่วมของประชาชน	28
2.7 งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	34
2.8 กรอบแนวคิดในการศึกษา	36
บทที่ 3 วิธีการดำเนินการ	
3.1 การกำหนดพื้นที่การศึกษา	37
3.2 ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง	37
3.3 เครื่องมือที่ใช้ในการรวบรวมข้อมูล	39

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
3.4 วิธีการดำเนินการเก็บรวบรวมข้อมูล	40
3.5 การวิเคราะห์ข้อมูล	42
บทที่ 4 การวิเคราะห์ข้อมูล	
ตอนที่ 1 สถานการณ์ สาเหตุ และผลกระทบของปัญหาสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ บริเวณเส้นทางคมนาคมสายหลักในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่	43
ตอนที่ 2 การศึกษาแนวทางในการจัดการปัญหาสิ่งแวดล้อมบริเวณเส้นทาง คมนาคมสายหลักในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่	76
ตอนที่ 3 แนวทางการจัดการปัญหาสิ่งแวดล้อมในพื้นที่บริเวณเส้นทางคมนาคม สายหลัก	86
บทที่ 5 สรุป อภิปรายผล และข้อเสนอแนะ	
5.1 สรุปผลการศึกษา	89
5.2 อภิปรายผลการศึกษา	91
5.3 ข้อเสนอแนะ	96
บรรณานุกรม	97
ภาคผนวก	
ภาคผนวก ก แบบสอบถามเพื่อการวิจัย	100
ภาคผนวก ข แผนที่เทศบาลนครเชียงใหม่	104
ภาคผนวก ค ภาพประกอบการศึกษา	105
ประวัติผู้เขียน	108

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
1 จำนวนประชากรในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ตามหลักฐานทางทะเบียนราษฎร ในปี พ.ศ. 2545	8
2 จำนวนประชากรในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ตามหลักฐานทางทะเบียนราษฎร ในปี พ.ศ. 2546	9
3 ปริมาณรถยนต์หรือยานยนต์บริเวณถนนสายต่าง ๆ ในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่	44
4 จำนวนและร้อยละของข้อมูลเบื้องต้นหรือภูมิหลังของกลุ่มตัวอย่างที่ตอบ แบบสอบถาม	47
5 จำนวนและร้อยละของการประเมินปัญหาสิ่งแวดล้อมที่รุนแรงมากที่สุด ในพื้นที่ในเส้นทางคมนาคมสายหลักในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ โดยผู้ประกอบการและชนชั้นกลางในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่	49
6 ความสัมพันธ์ระหว่างการประเมินปัญหาสิ่งแวดล้อมที่รุนแรงที่สุดในพื้นที่ บริเวณเส้นทางคมนาคมสายหลักในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่กับผู้ตอบที่มี ภูมิลำเนาเดิมต่างกัน	50
7 ความสัมพันธ์ระหว่างการประเมินปัญหาสิ่งแวดล้อมที่รุนแรงที่สุดในพื้นที่ บริเวณเส้นทางคมนาคมสายหลักในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่กับผู้ตอบที่มี ลักษณะงานประจำต่างกัน	51
8 จำนวนและร้อยละของการวิเคราะห์สาเหตุของปัญหาสิ่งแวดล้อมด้านที่มีปัญหา มากที่สุดในพื้นที่บริเวณเส้นทางคมนาคมสายหลักในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ โดยผู้ประกอบการและชนชั้นกลางในเมือง	53
9 การวิเคราะห์ตารางไขว้สาเหตุของปัญหาสิ่งแวดล้อมในพื้นที่บริเวณเส้นทาง คมนาคมสายหลักในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ กับประเด็นด้านสิ่งแวดล้อมด้านที่ เป็นปัญหามากที่สุด	54
10 จำนวนและร้อยละของการประเมินผลกระทบจากสิ่งแวดล้อมด้านที่เป็นปัญหา มากที่สุดในพื้นที่บริเวณเส้นทางคมนาคมสายหลักในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ โดยผู้ประกอบการและชนชั้นกลางในเมืองเชียงใหม่	55

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่		หน้า
11	การวิเคราะห์ตารางไขว้การประเมินผลกระทบจากสิ่งแวดล้อมในพื้นที่บริเวณ เส้นทางคมนาคมสายหลักในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ กับประเด็นด้าน สิ่งแวดล้อมด้านที่เป็นปัญหามากที่สุด	56
12	จำนวนและร้อยละของความเห็นเกี่ยวกับผลของการมีส่วนร่วมของผู้ที่เกี่ยวข้อง ในการจัดการปัญหาสิ่งแวดล้อมในพื้นที่บริเวณเส้นทางคมนาคมสายหลักใน เขตเทศบาลนครเชียงใหม่ โดยผู้ประกอบการและชนชั้นกลางในเขตเทศบาล นครเชียงใหม่	79
13	ความสัมพันธ์ระหว่างความเห็นเกี่ยวกับผลของการมีส่วนร่วมของผู้ที่เกี่ยวข้อง ในการจัดการปัญหาสิ่งแวดล้อมในพื้นที่บริเวณเส้นทางคมนาคมสายหลักใน เขตเทศบาลนครเชียงใหม่กับผู้ตอบที่มีภูมิลำเนาเดิมต่างกัน	80
14	ความสัมพันธ์ระหว่างความเห็นเกี่ยวกับผลของการมีส่วนร่วมของผู้ที่เกี่ยวข้อง ในการจัดการปัญหาสิ่งแวดล้อมในพื้นที่บริเวณเส้นทางคมนาคมสายหลักใน เขตเทศบาลนครเชียงใหม่กับผู้ตอบที่มีลักษณะงานประจำต่างกัน	81
15	จำนวนและร้อยละของความเห็นเกี่ยวกับกลุ่มสำคัญที่สุดที่ควรมีส่วนร่วมในการ จัดการปัญหาสิ่งแวดล้อมในพื้นที่บริเวณเส้นทางคมนาคมสายหลักในเขตเทศบาล นครเชียงใหม่ โดยผู้ประกอบการและชนชั้นกลางในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่	82
16	ความสัมพันธ์ระหว่างความเห็นเกี่ยวกับกลุ่มสำคัญที่สุดที่ควรมีส่วนร่วมในการ จัดการปัญหาสิ่งแวดล้อมในพื้นที่บริเวณเส้นทางคมนาคมสายหลักในเขตเทศบาล นครเชียงใหม่ระหว่างผู้ตอบที่มีภูมิลำเนาเดิมต่างกัน	83
17	ความสัมพันธ์ระหว่างความเห็นเกี่ยวกับกลุ่มสำคัญที่สุดที่ควรมีส่วนร่วมในการ จัดการปัญหาสิ่งแวดล้อมในพื้นที่บริเวณเส้นทางคมนาคมสายหลักในเขตเทศบาล นครเชียงใหม่ระหว่างผู้ตอบที่มีลักษณะงานประจำต่างกัน	83
18	จำนวนและร้อยละของความเห็นเกี่ยวกับแนวทางที่ได้ผลในการจัดการปัญหา สิ่งแวดล้อมในพื้นที่บริเวณเส้นทางคมนาคมสายหลักในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ โดยผู้ประกอบการและชนชั้นกลางในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่	84

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่		หน้า
19	ความสัมพันธ์ระหว่างความเห็นเกี่ยวกับแนวทางที่ได้ผลในการจัดการปัญหา สิ่งแวดล้อมในพื้นที่บริเวณเส้นทางคมนาคมสายหลักในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ ระหว่างผู้ตอบที่มีภูมิลำเนาเดิมต่างกัน	85
20	ความสัมพันธ์ระหว่างความเห็นเกี่ยวกับแนวทางที่ได้ผลในการจัดการปัญหา สิ่งแวดล้อมในพื้นที่บริเวณเส้นทางคมนาคมสายหลักในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ ระหว่างผู้ตอบที่มีลักษณะงานประจำต่างกัน	86

สารบัญแผนภูมิ

แผนภูมิที่

หน้า

1 กรอบแนวคิดในการศึกษา

36



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
 Copyright© by Chiang Mai University
 All rights reserved

สารบัญภาพ

ภาพที่		หน้า
1	สายไฟฟ้าและสายโทรศัพท์ที่ระโยงระยางไม่เป็นระเบียบ	105
2	ขณะที่ถูกนำมาทิ้งไว้บริเวณเสาไฟฟ้าทำให้เกิดทัศนอุจาดต่อผู้พบเห็น	105
3	รถสี่ล้อแดงที่จอดแช่เพื่อรอรับผู้โดยสารทำให้เกิดการจราจรติดขัด	106
4	สภาพถนนที่ชำรุดเกิดจากการฝังกลบของผู้รับเหมาที่ไม่ได้มาตรฐาน	106
5	สถานประกอบการใช้พื้นที่ถนนเพื่อการให้บริการทำให้สูญเสียพื้นที่ผิวจราจร	107
6	กรณีที่มีการก่อสร้างหรือซ่อมแซมถนน มีกองวัสดุอยู่บนไหล่ทางทำให้เป็นอุปสรรคในการสัญจร	107