

## บทที่ 5

### สรุป อภิปรายผล และข้อเสนอแนะ

การศึกษาเรื่อง ความคาดหวังของประชาชนต่อการจัดการภูมิทัศน์และระบบสาธารณูปโภค เมืองเชียงใหม่ บริเวณพื้นที่ถนนท่าแพ เทศบาลนครเชียงใหม่ เป็นการศึกษาในเชิงคุณภาพประกอบข้อมูลเชิงปริมาณที่มีวัตถุประสงค์ เพื่อศึกษาถึงพื้นที่ ดำเนินการศึกษา นั่นคือพื้นที่ ถนนท่าแพซึ่งจะเป็นพื้นที่ดำเนินงาน โครงการจัดการภูมิทัศน์และระบบสาธารณูปโภค เมืองเชียงใหม่ โดยการศึกษาถึงบริบทเบื้องต้นของการดำเนินกิจกรรมทางด้านต่างๆ ในพื้นที่ ก่อนที่จะมีการเริ่มดำเนินโครงการ การจัดการภูมิทัศน์และระบบสาธารณูปโภค เมืองเชียงใหม่ บริเวณพื้นที่ ถนนท่าแพ รวมถึงการศึกษาในเรื่องความคิดเห็นในเรื่องความคาดหวังในผลกระทบในด้านต่างๆ กลุ่มตัวอย่างคาดว่าจะได้รับผลกระทบในช่วงของการดำเนินโครงการ ตลอดจนถึงความคาดหวังในประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากผลการดำเนินโครงการภายหลัง โครงการแล้วเสร็จ และการแสดงความคิดเห็นในด้านของความต้องการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่ต่อกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ ว่าต้องการที่จะเข้ามามีส่วนร่วมกับโครงการในด้านใดบ้าง ทั้งนี้เพื่อนำผลการศึกษาที่ได้เสนอแนะเป็นแนวทางในการบรรเทาปัญหาผลกระทบในด้านต่างๆ ของโครงการและเป็นแนวทางในการพัฒนาอย่างเหมาะสมกับพื้นที่โดยการมีส่วนร่วมของประชาชน ในพื้นที่ เพื่อให้โครงการที่จะเกิดขึ้นเป็นโครงการที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่อย่างน้อยที่สุดจนถึงเป็นโครงการเพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนในพื้นที่อย่างแท้จริง

การศึกษานี้ได้ทำการรวบรวมข้อมูลที่ได้จากรายงานการวิจัยในด้านต่างๆ ตลอดจนถึงเอกสาร สิ่งพิมพ์ ภาพถ่าย ที่มีในส่วนของหอสมุดมหาวิทยาลัยเชียงใหม่และจากห้องสมุดสถาบันวิจัยสังคม ตลอดจนถึงข้อมูลของหน่วยงานราชการและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานโครงการ ทั้งนี้ยังมีข้อมูลภาคสนามที่เก็บข้อมูลโดยการสำรวจเพื่อเก็บข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะทางกายภาพของพื้นที่ศึกษา และเก็บข้อมูลความคิดเห็นด้านความคาดหวังต่อโครงการ โดยรับข้อเสนอแนะจากกลุ่มตัวอย่าง 2 กลุ่มด้วยกัน ได้แก่ กลุ่มของประชาชนทั่วไป จำนวน 49 ราย และกลุ่มของเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชนในด้านระบบสาธารณูปโภค จำนวน 10 ราย รวม ทั้งหมด 59 ราย โดยใช้แบบสอบถามประกอบแบบนำสัมภาษณ์เก็บข้อมูลศึกษาในเรื่องความคิดเห็นในเรื่องความคาดหวังในผลกระทบในด้านต่างๆ กลุ่มตัวอย่างคาดว่าจะได้รับผลกระทบในช่วงของการดำเนินโครงการ ตลอดจนถึงความคาดหวังในประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากผลการดำเนินโครงการภายหลังโครงการแล้วเสร็จ และการแสดงความคิดเห็นในด้านของความต้องการมีส่วนร่วมของประชาชน

ชนในพื้นที่ต่อกิจกรรมต่างๆของโครงการ ว่าต้องการที่จะเข้ามามีส่วนร่วมกับโครงการ ตลอดจนถึง การเข้าร่วมสังเกตการณ์ในการประชุมชี้แจงระหว่างผู้รับผิดชอบโครงการและชาวบ้านในพื้นที่โครงการ เพื่อเก็บข้อมูลที่เกิดจากการประชุมกลุ่มย่อยในพื้นที่ต่างๆ ในโครงการ และมีการสัมภาษณ์ข้อมูลอย่างไม่เป็นทางการกับประชาชนที่เข้าร่วมรับฟังการประชุมชี้แจงโครงการดังกล่าว ในเรื่อง ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในหลายมิติด้วยกัน

หลังจากเก็บข้อมูลจากกลุ่มตัวอย่างครบถ้วนตามจำนวนแล้ว ผู้ศึกษาได้นำข้อมูลจากการสำรวจมาวิเคราะห์ร่วมกับข้อมูลพื้นฐานของพื้นที่และนำมาประกอบกับข้อมูลในด้านของวิธีการ ในการดำเนินโครงการตามแผนงานการจัดการภูมิทัศน์และระบบสาธารณูปโภค เมืองเชียงใหม่ บริเวณพื้นที่ถนนท่าแพ เทศบาลนครเชียงใหม่ แล้วจึงนำข้อมูลที่ได้จากแบบสอบถามและจากแบบ นำสัมภาษณ์มาประมวลหาค่าความถี่และค่าร้อยละของข้อมูล และนำเสนอในรูปแบบของตารางและกาย บรรยายประกอบ สำหรับข้อมูลที่ได้จากการสัมภาษณ์เจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องกับการดำเนินโครงการ การจัดการภูมิทัศน์และระบบสาธารณูปโภค เมืองเชียงใหม่ บริเวณพื้นที่ถนนท่าแพ ในแง่มุมต่างๆ ผู้ศึกษาได้นำข้อมูลที่ได้มาจัดเป็นหมวดหมู่ตามลักษณะคำตอบของกลุ่มตัวอย่าง และนำเสนอข้อมูล ดังกล่าวในรูปแบบของการบรรยายสถิติเชิงพรรณนา

## 5.1 สรุปผลการศึกษา

การศึกษาเรื่องงานการจัดการภูมิทัศน์และระบบสาธารณูปโภค เมืองเชียงใหม่ บริเวณ พื้นที่ถนนท่าแพ เทศบาลนครเชียงใหม่ ในครั้งนี้สามารถสรุปข้อมูลการศึกษาจำแนกตาม วัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้ 3 ประการดังต่อไปนี้

### 5.1.1 ศึกษาสถานภาพของพื้นที่โครงการและวิธีดำเนินการปรับปรุงภูมิทัศน์เมือง บริเวณถนนท่าแพ เทศบาลนครเชียงใหม่

#### 1) จากการศึกษาพื้นที่ดำเนินการ

จากการศึกษาพื้นที่ถนนท่าแพ อันเป็นพื้นที่ดำเนินโครงการจัดการภูมิทัศน์และ ระบบสาธารณูปโภค ลงใต้ดิน ผลการศึกษาโดยรวมนั้น ถนนท่าแพเป็นถนนที่มีความสำคัญของ เมืองเชียงใหม่ในการที่เป็นถนนสายหลักของเมืองเชียงใหม่ ที่มีความสำคัญมาแต่ครั้งโบราณ ตาม รากฐานของความเจริญรุ่งเรืองของเมืองเชียงใหม่ ตลอดช่วงเวลานับจากอดีตที่ผ่านมา ถนนท่าแพ เปรียบประดุจถนนสายหลักอันเป็น เส้นเลือด ที่สำคัญของภาพฉายในความเจริญรุ่งเรืองของเมือง เชียงใหม่ ในฐานะถนนสายเศรษฐกิจที่สำคัญ และพัฒนาสู่ ถนนสายวัฒนธรรมประเพณี ผสานและ ตอบสนองกับวิถีความเจริญในด้านต่างๆ ในปัจจุบัน ทั้งนี้เพราะถนนท่าแพเป็นภาพฉายในลักษณะ

ของพื้นที่ย่านการค้า ย่านของการจัดกิจกรรมทางวัฒนธรรมประเพณี ของเมืองเชียงใหม่มาอย่างต่อเนื่อง

ถนนท่าแพในอดีตช่วง 30 – 40 ปีก่อนนั้นเปรียบดั่งเป็นพื้นที่ชีวิตความเจริญของเมืองเชียงใหม่ในฐานะพื้นที่ท่าเลทองทางการค้า การพาณิชย์ ของเมืองเชียงใหม่ ทั้งนี้จากการที่เคยมีห้างสรรพสินค้า แห่งแรกของเมืองเชียงใหม่ ตั้งอยู่ บนพื้นที่ตอนกลางของถนน ทั้งยังมีธนาคารพาณิชย์และธนาคารรัฐสาหกิจมีสาขาตั้งอยู่ถึง 9 สาขาด้วยกัน ตลอดจนถึงเป็นเส้นทางเชื่อม โยงกับพื้นที่ทางการค้าที่สำคัญของเมืองเชียงใหม่ถึงสองด้านคือ ตลาดวโรรส ตลาดคั่นลำไย ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่ของถนนช้างม้อย และถนนวิชยานนท์ โดยลำดับ ซึ่งเป็นพื้นที่หลักทางการค้าพื้นฐานของสินค้าในทุกด้านของเมืองเชียงใหม่ ในภาคกลางวัน และบางส่วนของกิจกรรมการค้าในช่วงเวลากลางคืน ตลอดจนถึงเป็นเส้นทางเชื่อม โยงกับ พื้นที่ ในท่าบ่าซาร์ บนถนนช้างคลาน อันเป็นย่านท่องเที่ยว ที่คึกคักตลอดจนถึงการเป็นย่านค้าขายและพาณิชย์ในช่วงกลางคืน นั้นเป็นสิ่งยืนยันของความเป็นถนนสายหลักทางเศรษฐกิจของเมืองเชียงใหม่ โดยที่ยังไม่นับรวมกับการเป็นถนนสายหลักของการจัดกิจกรรมทางสังคมและวัฒนธรรมของเมืองเชียงใหม่มาโดยตลอด เช่น การจัดขบวนสงกรานต์ (งานประเพณีปีใหม่เมือง) ลอยกระทง(งานประเพณียี่เป็ง) ขบวนรถบุปผชาติ ไม้ดอกไม้ประดับ และ งานถนนคนเดิน เป็นต้น

จากที่กล่าวมาแล้วข้างต้นจะเห็นได้ว่ามิติของการดำเนินกิจกรรมและการใช้พื้นที่ของถนนท่าแพนั้นตอบสนองต่อกิจกรรมทั้งทางด้าน เศรษฐกิจ สังคม และวัฒนธรรมอันเป็นภาพลักษณ์พื้นฐานที่ประชาชนชาวเชียงใหม่และเหล่านักท่องเที่ยว ทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศ ยกให้เป็นสัญลักษณ์ของพื้นที่ทางกิจกรรมทางการท่องเที่ยวหลัก ในเชิงกิจกรรม ทางสังคม วัฒนธรรม ประเพณีของเมืองเชียงใหม่ ดังนั้นเมื่อถนนท่าแพเป็นถนนสายหลักของทุกกิจกรรม และทุกรูปแบบของระบบเศรษฐกิจ สังคม และวัฒนธรรม ถนนท่าแพจึงเป็นเป้าหมายหลักของการพัฒนาในรูปแบบใหม่ทางด้านระบบสาธารณูปโภค และกิจกรรมที่พัฒนาความเจริญเมือง ดังเช่นในปัจจุบันที่มีการดำเนินงานการปรับปรุงภูมิทัศน์และมีการปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคลงใต้ดิน ในพื้นที่ถนนท่าแพ ซึ่งจะมีการดำเนินนโยบายการพัฒนาดังกล่าวผ่านความร่วมมือของทางภาครัฐและเอกชนในรูปแบบของการมีเจ้าภาพในการดำเนินการ โดยได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากส่วนกลาง

ในแผนงานการร่วมมือกันในการปรับปรุงภูมิทัศน์ของถนนท่าแพ โดยทางเทศบาลนครเชียงใหม่เป็นเจ้าภาพในเรื่องของการจัดทำท่อเชื่อม โยงและบ่อพักหลักของระบบสาธารณูปโภค บนพื้นที่ถนนท่าแพ โดยมีการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ตลอดจนถึงบริษัทด้านการสื่อสารระบบต่างๆ เข้าร่วมในการดำเนินการเชื่อมโยง โครงข่ายและข่ายสาย ของแต่ละส่วนงานลงท่อพักใต้ดินในพื้นที่ถนนท่าแพ โดยมีแผนงานดำเนินงาน โดยสรุปดังนี้คือเทศบาลทำการขุดและสร้าง

บ่อพักสายรวมทั้งทำท่อเชื่อมโยงต่อเนื่องในแต่ละบ่อพักได้ถึงระดับ 30 เปอร์เซ็นต์ของเนื้องานหลัก แล้ว การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจึงจะเข้าพื้นที่งานต่อเนื่องไปในการเชื่อมโยงระบบเมนต์ไฟฟ้าแรงสูงและ ขยายแนวไฟฟ้าแรงต่ำเข้าสู่พื้นที่ใช้งานสองฟากข้างโดยวิธี ส่งสายไฟฟ้าผ่านท่อสู่บ่อพักกระจาย ด้านข้าง ซึ่งจะมีท่อต่อแยกสู่มิเตอร์ไฟฟ้าตามลำดับก่อนจะต่อเข้าสู่บ้านพักของผู้ใช้ไฟฟ้าต่อไป

ในส่วนของบริษัทด้านการสื่อสาร โทรศัพท์ ต่างๆจะดำเนินการโดยผ่านระบบ บ่อพักและท่อคู่ขนานอีก ชนิดหนึ่งซึ่งมีบ่อพักที่เล็กกว่า ของการไฟฟ้า ซึ่งจะมีการเชื่อมโยงสาย เคเบิลโทรศัพท์ลงสู่ใต้ดิน โดยมีระบบท่อร้อยสายเชื่อมต่อเข้ากับทั้งสองฟากข้างและมีกล่องต่อสาย ติดตั้งอยู่เป็นจุดๆ อยู่ตามพื้นที่ฟุตบอล เพื่อเชื่อมโยงต่อสายสู่สายกระจายและเข้าสู่บ้านพักของผู้ใช้ โทรศัพท์ตามเลขหมายของบ้านต่างๆต่อไป ส่วนระบบประปานั้นจะมีการวางท่อใหม่โดยมีการ วางท่อเมนต์วิ่งตรงทั้งสองฟากข้างของถนนทำแพตลอดทั้งสายและทำการเชื่อมต่อ ท่อแยกน้ำเข้าสู่ หัวจ่ายมิเตอร์ประปาของแต่ละบ้านพักตามลำดับ

### 5.1.2 เพื่อศึกษาความคาดหวังในผลกระทบ ด้าน เศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม

ตลอดจนถึงแนวทางของการแก้ไขปัญหาผลกระทบดังกล่าว โดยการสำรวจความ คิดเห็นจากประชาชนในพื้นที่และจากผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องโดยตรงกับโครงการ ที่ คาดว่าจะได้รับผลกระทบจาก การดำเนินงานตามโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์เมือง บริเวณถนนท่าแพ

จากการศึกษาพบว่าผลกระทบที่กลุ่มตัวอย่างคาดว่าจะได้รับผลกระทบนั้นแบ่ง ตามลักษณะต่างได้ดังนี้

ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ กลุ่มตัวอย่างที่เป็นตัวแทนประชาชนในพื้นที่ ให้ความสำคัญกับผลกระทบทางด้านเศรษฐกิจ ของพื้นที่ในระดับที่สูงสุด ทั้งนี้เพราะชุมชนสองฟากข้างของ ถนนท่าแพประกอบธุรกิจการค้าเป็นส่วนหลัก ทั้งการค้าขายทั่วไป ตลอดจนจนถึงเป็นสถานที่ดำเนิน ธุรกิจทางการเงินในรูปแบบ ของธนาคารอยู่ถึง 9 สาขา เป็นผลให้มีความคาดหวังว่าจะได้รับ ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ ในระดับที่สูง ทั้งนี้จากข้อมูลที่ได้รับมีรูปแบบการเชื่อมโยงจาก หากมีการ ก่อสร้างหรือดำเนิน โครงการในพื้นที่ จะทำให้ลูกค้าไม่สามารถเข้าถึง จุดที่เป็นร้านค้าทางธุรกิจได้

ทั้งนี้จากการที่ มีการปิดกั้นการจราจรในช่วง ลูกค้าอาจหลีกเลี่ยงไปใช้หรือ เส้นทางอื่น หรือไปซื้อสินค้าชนิดเดียวกันจากร้านค้าในพื้นที่อื่นๆ ทำให้กลุ่มธุรกิจบนถนนท่าแพที่ เป็นร้านค้า ได้รับผลกระทบในเรื่องของรายได้ที่ลดลง ก่อให้เกิดการจ้างงานศูนย์เปล่าแก่ลูกจ้างแรงงาน ที่เป็นพนักงานขายของร้านในช่วงเวลาดังกล่าวอาจมีการปิดร้านเพื่อพักงาน หรืออาจมีการเลิก จ้างชั่วคราว เพื่อดูแลสุขภาพของผลกระทบก่อนว่าจะหนักเบา ยาวนานขนาดไหน ตลอดจนถึง

การที่จะผลกระทบจากการที่ไม่ได้รับความสะดวกในการเข้าสู่ร้านค้าหรือที่พัก หากมีการขุดหรือก่อสร้างในพื้นที่บริเวณหน้าร้านหรือหน้าบ้าน

ส่วน ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม นั้นกลุ่มตัวอย่างด้านผู้ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ได้ให้ความคาดหวังว่าจะได้รับผลกระทบในระดับที่สูง ทั้งนี้จากการก่อสร้างและการขุดเจาะพื้นผิวจราจรเพื่อการ สร้างบ่อพักขนาดต่างๆ ต้องมีการใช้เครื่องจักรเข้าทำงานในพื้นที่ และในช่วงของการทำงานตามพื้นที่ต่าง ต้องมีการปิดกั้น ถนนหรือพื้นผิวจราจรบางส่วน รวมทั้งผลกระทบในเรื่องของมลภาวะทางเสียง และฝุ่นละออง ตลอดจนถึงมาตรการด้านความปลอดภัยในช่วงที่มีการดำเนินการก่อสร้าง และมีการพักพื้นที่งานและปิดฝาท่อ บ่อพักชั่วคราว ในช่วงเวลาที่รอดำเนินการต่อตามแผนงาน ส่วนกลุ่มตัวอย่างภาคประชาชนให้ความคาดหวังด้านผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ในระดับที่รองลงมาจากเรื่องของผลกระทบทางด้านเศรษฐกิจ ทั้งนี้เพราะเป็นผลกระทบ โดยตรงกับประชาชนในพื้นที่ เพราะในการให้ค่าความคาดหวังในผลกระทบนั้น ให้ความสำคัญกับรายได้ ที่จะลดลงอันเป็นผลกระทบด้านเศรษฐกิจมากกว่า

ผลกระทบด้านสังคม ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบดังกล่าวจากการที่ มีบางช่วงของการดำเนินการก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค ดังกล่าว ทำให้เกิดผลกระทบต่อการจัดกิจกรรมทางสังคมและการใช้พื้นที่ของถนน ในการจัดกิจกรรม ด้านต่างๆ เช่น งานสงกรานต์ ประเพณีปีใหม่เมือง งานลอยกระทง หรือประเพณี ยี่เป็งซึ่งต้องใช้พื้นที่ถนนทำแพในการจัดกิจกรรมดังกล่าว ทั้งนี้กลุ่มตัวอย่าง ในส่วนผู้ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ให้ความสำคัญกับผลกระทบด้านสังคม เป็นอันดับที่สองรองลงมาจาก ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ส่วนกลุ่มตัวอย่างที่เป็นภาคประชาชนในพื้นที่ ให้ความสำคัญในการที่จะได้รับผลกระทบด้านกิจกรรมทางสังคมเป็นลำดับสุดท้าย ของการจัดลำดับความสำคัญในปัญหาผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับ ทั้งนี้เพราะกิจกรรมด้านสังคมวัฒนธรรมดังกล่าว เป็นกิจกรรมในระยะสั้นและมีช่วงเวลาในพื้นที่ถนนทำแพเพียงชั่วคราวและยังมีทางออกในด้านการย้ายสถานที่จัดกิจกรรมไปยังที่อื่น ได้ชั่วคราวและกิจกรรมเหล่านั้นยังสามารถดำเนินต่อไปได้

### 5.1.3 เพื่อศึกษาแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่และจากผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องโดยตรงกับโครงการ ด้วยการสำรวจความคิดเห็นในความต้องการเข้ามามีส่วนร่วมกับการดำเนินงานปรับปรุงภูมิทัศน์เมือง บริเวณถนนทำแพ

จากการศึกษากลุ่มตัวอย่างทั้งภาคประชาชนและจากผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับโครงการ มีความต้องการเข้ามามีส่วนร่วมในด้าน ของการร่วมแสดงความคิดเห็น ในการค้นหาปัญหา และการร่วมคิดรูปแบบของการพัฒนาเพื่อแก้ไขปัญหาโครงการ จากผลกระทบในด้านต่าง ในระดับของการมีส่วนร่วมอย่างยินดีให้ความร่วมมือเป็นส่วนใหญ่ แต่ทั้งนี้ยังไม่ถึงขั้นของการต้องการเข้าร่วมมาก เหตุเพราะ ประชากรในพื้นที่ ที่ทำการศึกษา ประกอบอาชีพด้านธุรกิจการค้า และการบริการเป็น

ส่วนใหญ่ จึงทำให้การเข้ามามีส่วนร่วมอย่างเต็มตัวในด้านต่างๆ มีขีดจำกัด ทั้งนี้เพราะจะทำให้เกิดการเสียโอกาสทางธุรกิจ แต่โดยรวมแล้วสามารถเข้าร่วมได้เป็นครั้งคราว ตามแต่โอกาสจะอำนวย ตลอดจนถึงการที่ผู้บริหารการพัฒนาจะเปิดโอกาสให้ประชาชนในพื้นที่เข้ามามีส่วนร่วม ส่วนทางด้านผู้เกี่ยวข้องกับโครงการนั้นมียินดีให้ความร่วมมือในด้านดังกล่าวในระดับที่สูง ตามหน้าที่และความสามารถทางวิชาชีพ ตามสายงานที่ตนรับผิดชอบอยู่

ส่วนด้านของการมีส่วนร่วมในการใช้ทรัพยากร และงบประมาณนั้น ประชาชนที่เป็นกลุ่มตัวอย่างตลอดจนถึงผู้ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ มีการแสดงความต้องการมีส่วนร่วมน้อยที่สุด ทั้งนี้จาก ค่าเปอร์เซ็นต์ร้อยละของการที่ยังไม่ต้องการเข้าร่วมมีค่าที่สูงกว่าในการแสดงความร่วมมือในด้านอื่น และในด้านของความต้องการมีส่วนร่วมในด้านของการควบคุม ติดตาม ประเมินผล เกี่ยวกับการพัฒนาโครงการนั้น ความคิดเห็นของกลุ่มตัวอย่างมีส่วนใกล้เคียงกับการมีส่วนร่วมในการตัดสินใจใช้ทรัพยากรและงบประมาณ ทั้งนี้จากค่าของ ระดับการยินดีให้ความร่วมมือและค่าของการที่ยังไม่ต้องการเข้าร่วมมีค่าของ ความต้องการในระดับที่ใกล้เคียงกัน แต่ทั้งนี้ในกลุ่มตัวอย่างในด้านของผู้เกี่ยวข้องกับโครงการ ครึ่งหนึ่งมีความคิดเห็นตรงกันคือ ยังไม่ต้องการเข้าร่วมในการตัดสินใจในการใช้ทรัพยากร และงบประมาณ ตลอดจนถึงในด้านของการติดตาม ควบคุม ประเมินผล โครงการ ทำให้เห็นได้ว่าการเข้ามามีส่วนร่วมในโครงการของประชาชนนั้น กลุ่มตัวอย่างให้ความสำคัญในการยินดีให้ความร่วมมือ ในระดับของการเสนอแนะ ข้อคิดเห็นในด้านของปัญหาและผลกระทบจากการดำเนิน โครงการ ในระดับที่เข้าถึงได้ ทั้งการเสนอแนะทางในการแก้ไขปัญหา ตลอดจนข้อเสนอแนะในส่วนของ นโยบายในการจัดการ โครงการที่ตามความเหมาะสมในระดับของการยินดีให้ความร่วมมือ หากผู้ดำเนินโครงการเปิด โอกาสให้เข้ามามีส่วนร่วมได้ อย่างจริงใจ

## 5.2 อภิปรายผลการศึกษา

การศึกษาเกี่ยวกับเรื่องความคาดหวังต่อการจัดการภูมิทัศน์เมืองและระบบสาธารณูปโภค บนพื้นที่ถนนท่าแพ โดยเทศบาลนครเชียงใหม่ เป็นการศึกษาในเรื่องของความคาดหวังของประชาชนในพื้นที่ศึกษา ในด้านของผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนิน โครงการ และแนวทางในการบรรเทาผลกระทบดังกล่าว ในลักษณะของข้อเสนอแนะและระดับของกระบวนการของการมีส่วนร่วมในแต่ละลำดับของการดำเนิน โครงการ โดยลักษณะของการดำเนินงานเป็นไปตามแนวคิดเกี่ยวกับการพัฒนาภูมิทัศน์เมือง (ภาควิชาภูมิสถาปัตยกรรม ,2531) และนำเสนอถึงรายละเอียดของโครงการและของพื้นที่ในด้านต่างๆ ที่ได้จากการสำรวจในภาคสนาม และจากการสอบถามความคิดเห็นของกลุ่มตัวอย่าง 2 กลุ่มด้วยกันคือ กลุ่มที่เกี่ยวข้องกับการจัดการภูมิทัศน์เมือง ได้แก่กลุ่ม

ประชาชนในพื้นที่โครงการ และกลุ่มเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องกับการดำเนิน โครงการตามแผนงาน รวมถึงข้อเสนอแนะต่างๆ ที่จะประโยชน์ ต่อการดำเนินงาน มีแนวทางจากผลการศึกษาดังนี้

จากการเก็บข้อมูลเกี่ยวกับพื้นที่ดำเนิน โครงการนั้น ผู้ศึกษาได้ทำการเก็บข้อมูล โดยวิธีการลงสำรวจข้อมูลในพื้นที่โดยศึกษาถึงวิธีการในการดำเนิน โครงการ จากแผนงานที่มีการเผยแพร่ของเทศบาลนครเชียงใหม่ โดยได้ข้อมูลของพื้นที่และการศึกษาจะเห็น ได้ว่ามิติของการดำเนิน กิจกรรมและการใช้พื้นที่ของถนนท่าแพนั้นตอบสนองต่อกิจกรรมทั้งทางด้าน เศรษฐกิจ สังคม และวัฒนธรรมอันเป็นภาพลักษณ์พื้นฐานที่ประชาชนชาวเชียงใหม่และเหล่านักท่องเที่ยว ทั้งชาวไทย และชาวต่างประเทศ ยกให้เป็นสัญลักษณ์ของพื้นที่ทางกิจกรรมทางการท่องเที่ยวหลัก ในเชิงกิจกรรม ทางสังคม และ วัฒนธรรมประเพณีของเมืองเชียงใหม่

ทั้งนี้การดำเนินงานศึกษาโดยมีแนวคิดสอดคล้องกับการศึกษาของ ปัญญาวัจน ชลวิจิต (2545) ที่ให้ความเห็นว่าการพัฒนาใดๆ ก็ตามควรคำนึงถึงวัตถุประสงค์ที่จะสอดคล้องกับปรัชญา และแนวคิดที่มีเหตุผลและเกิดประโยชน์ แก่ทุกฝ่าย ในการพัฒนาภูมิทัศน์ ควรคำนึงถึงผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่าย ซึ่งได้แก่ ประชากรของเมือง ผู้รับผิดชอบและดำเนินการพัฒนา ทั้งสองฝ่ายนี้มีความคาดหวังที่จะได้รับแตกต่างกัน ซึ่งในเรื่องนี้ โดยได้สรุปผลการศึกษาไว้ว่า สิ่งที่ประชากรของเมืองคาดหวัง ประชาชนในท้องถิ่นมีแนวโน้มที่ต้องการจะเห็นความเปลี่ยนแปลงไปไม่จำเจ สำหรับสิ่งที่ประชากรในท้องถิ่นคาดหวังจากการพัฒนาภูมิทัศน์เมืองอาจเป็น ได้ดังนี้ การได้มีที่พักผ่อนหย่อนใจเพิ่มขึ้น การได้อยู่อาศัยและดำเนินชีวิตภายในสิ่งแวดล้อมและภูมิทัศน์ที่ดี

ในขณะที่สิ่งที่ผู้รับผิดชอบดำเนินการพัฒนาคาดหวัง ผู้พัฒนาคือผู้ที่จะต้องประสบกับปัญหาต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นในช่วงของการพัฒนา ดังนั้นสิ่งที่ผู้รับผิดชอบในการพัฒนาคาดหวังก็คือใช้งบประมาณให้น้อย เป็น โครงการพัฒนาที่ไม่มีความขัดแย้งกับหน่วยงานอื่นและประชาชนภายในท้องถิ่นให้ความร่วมมือ เป็นโครงการพัฒนาที่ได้รับผลตอบแทนหรือมีผลกระทบทางสังคมในเชิงบวกสูง และเป็นโครงการที่เกิดผลบวกทางด้านความสัมพันธ์แก่ผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย

จากความคาดหวังเป็นความรู้สึกของมนุษย์ที่มีต่อสิ่งใดสิ่งหนึ่ง ที่กำหนดหรือคาดหมายว่าจะทำได้ในระดับที่บุคคลปรารถนา เพราะประชาชนมีความคาดหวังที่จะได้รับการบริการที่ดีจากหน่วยงานของรัฐเป็นอย่างมาก หากการบริการหรือสิ่งที่เกิดขึ้นนั้นได้รับการตอบสนองด้วยดีและสอดคล้องกับความจริงที่ควรได้รับประชาชนจะมีความพึงพอใจสูงและก่อให้เกิดความสุขสมหวังที่ได้รับในสิ่งที่พึงปรารถนา (ทวิวัธน ค่ายเที่ยงใหญ่, 2543)

จากผลการศึกษาบนพื้นที่ถนนท่าแพพบว่าประชาชนในพื้นที่ที่มีความคาดหวังในเรื่องผลกระทบด้านเศรษฐกิจอย่างมาก ทั้งนี้เพราะคาดว่าจะได้รับผลกระทบโดยตรง โดยให้ความคาดหวังในประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับหลังโครงการแล้วเสร็จนั้น ด้านเศรษฐกิจยังเป็นสิ่งที่ประชาชนในพื้นที่

ที่ให้ความสำคัญในระดับที่สูงเช่นกัน ส่วนผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับโครงการให้ความคาดหวังในเรื่องผลกระทบในด้านสิ่งแวดล้อมเป็นผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับในระดับแรก และมองในด้านผลกระทบด้านสังคมเป็นความสำคัญในระดับรองลงมา ซึ่งในเรื่องนี้ อัจฉรา สวนสมุทร (2545) กล่าวถึงผลที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการทุกแง่มุมอันมีผลให้มีการเปลี่ยนแปลงต่อคุณภาพชีวิตของปัจเจกบุคคล ชุมชน สังคม การแยกแยะผู้ได้รับผลกระทบออกเป็นกลุ่มต่างๆ เพื่อให้ทราบถึงผู้ได้รับประโยชน์ ผู้เสียประโยชน์ และกลุ่มผู้คัดค้าน ตลอดจนจนถึงการให้คำนิยามผลกระทบทางสังคมให้ครอบคลุมถึงประโยชน์ปัจจุบัน ซึ่งผู้รับผลกระทบต้องสูญเสียไป อันเนื่องมาจากโครงการและประโยชน์ในอนาคต โดยการเปรียบเทียบกับผลกระทบที่ผู้รับผลกระทบจะได้จากโครงการการดำเนินงานถึงมิติต่างๆ ของผลกระทบ ทั้งผลกระทบทั้งทางบวกทางลบ,ผลกระทบในวงกว้างจำกัด ผลกระทบเข้มข้นรุนแรงบางเบา ผลกระทบต่อเนื่องเป็นระยะๆ ผลกระทบถาวรชั่วคราว และโอกาสเกิดสูงต่ำ การคำนึงถึงผลกระทบทางสังคมที่มีได้มีมูลค่าเป็นตัวเงิน โดยเฉพาะในด้านประวัติศาสตร์ ศิลปวัฒนธรรม ธรรมชาติสุนทรียภาพ และการให้ความสำคัญกับการเชื่อมโยงการประเมินผลกระทบทางสังคมกับปัจจัยต่างๆ ของโครงการ

เมื่อถนนท่าแพเป็นถนนสายหลักของทุกกิจกรรม และทุกรูปแบบของระบบเศรษฐกิจ สังคม และวัฒนธรรม ถนนท่าแพจึงเป็นเป้าหมายหลักของการพัฒนาในรูปแบบใหม่ทางด้านระบบสาธารณูปโภค และกิจกรรมที่พัฒนาความเจริญเมือง ดังเช่น ในปัจจุบันที่มีการดำเนินงานการปรับปรุงภูมิทัศน์และมีการปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคลงใต้ดิน ในพื้นที่ถนนท่าแพ ซึ่งจะมีการดำเนินนโยบายการพัฒนาดังกล่าวผ่านความร่วมมือของทางภาครัฐและเอกชนในรูปแบบของการมีเจ้าภาพในการดำเนินการ โดยได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากส่วนกลาง (ดูรายละเอียดในภาคผนวก)

ในแนวทางการร่วมมือของการพัฒนาดังกล่าว ยังขาดมิติตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในเนื้อหา มนัส สุวรรณ (2544) ได้ให้แนวทางว่าเป็นหลักการในการให้ประชาชน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ประชาชนหรือองค์กรท้องถิ่นเข้ามามีบทบาทหรือมีส่วนร่วมในการพัฒนาจัดว่ามีความสำคัญอย่างยิ่งต่อความสำเร็จของโครงการพัฒนา การพัฒนาใดๆ ก็ตามที่มีการวางแผนมาจากผู้มีอำนาจสั่งการระดับสูงโดยไม่ทราบปัญหาและความเป็นไปอย่างแท้จริงของพื้นที่และชุมชนมักประสบกับความล้มเหลว โดยตลอด แนวคิดในการให้ประชาชนมีส่วนร่วมพื้นฐานมาจากธรรมชาติอย่างหนึ่งของมนุษย์นั่นคือ การให้เกียรติและการยอมรับซึ่งกันและกัน อีกประการหนึ่งคือประชาชนในพื้นที่มีความรู้สึกเป็นเจ้าของ รู้และเข้าใจสภาพและปัญหาที่เกิดขึ้นในพื้นที่เป็นอย่างดี ดังนั้น การให้คนในพื้นที่ได้มีส่วนร่วมในกิจกรรมการพัฒนาตั้งแต่ต้นคือ ร่วมคิด ร่วมวางแผน ไปจนถึงร่วมปฏิบัติและติดตามประเมินผล ย่อมเท่ากับเป็นการหลีกเลี่ยงข้อโต้แย้ง ตรงกันข้ามกลับเป็นความ



เต็มใจและตั้งใจในการทำงาน ทำให้กิจกรรมการพัฒนา มีโอกาสประสบผลสำเร็จตามเป้าหมายได้สูงขึ้น ตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชน

โดยผลที่ได้จากการศึกษาในพื้นที่ถนนท่าแพ ประชาชนในพื้นที่และจากผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง กับโครงการ มีแนวทางการมีส่วนร่วมอยู่ในระดับของการยินดีให้ความร่วมมือ ในแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อแผนงานโครงการ โดยต้องมีการเปิดโอกาสให้มีการเข้าร่วมอย่างจริงใจ มีความสอดคล้องกับความคิดเห็นของประชาชนต่อการจัดการด้านภูมิทัศน์ของเมืองนั้น จากการศึกษาของ วิชัย สุกญา (2541) ในแนวทางของ การมีส่วนร่วมของประชาชนส่วนมากยินดีให้ความร่วมมือและมีส่วนร่วม ในกิจกรรมชุมชน แต่ทุกหน่วยงานราชการต้องช่วยกันทำ ทั้งนี้ปัจจัยส่วนบุคคลในเรื่องระยะเวลาของการตั้งบ้านเรือนพักอาศัยในพื้นที่ และการรับรู้ประโยชน์จากการจัดการด้านภูมิทัศน์ มากหรือน้อย ไม่มีผลต่อการตัดสินใจเข้ามีส่วนร่วม แต่ กลุ่มประชาชนที่อาศัยในพื้นที่ของการจัดการด้านภูมิทัศน์และกลุ่มประชาชนที่อยู่นอกพื้นที่การจัดการด้านภูมิทัศน์ จะมีความคิดเห็นและการตัดสินใจเข้ามีส่วนร่วมแตกต่างกัน และ ปัจจัยภายนอกที่ประกอบด้วย การมีอิสรภาพ มีความสามารถ มีความเต็มใจและมีโอกาส จะเป็นปัจจัยให้ประชาชนได้แสดงความคิดเห็น แสดงการตัดสินใจที่จะเข้าร่วมมากที่สุด

ทั้งนี้การพัฒนาโครงการใดๆ ก็ตามย่อมมีส่วนร่วมทำให้เกิดผลกระทบตามมาบ้างน้อยบ้างแตกต่างกันไปตามลักษณะและประเภทของ โครงการนั้นๆ การพัฒนาที่จะไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงใดๆ เลยนั้นคงยาก ถ้าจะไม่ให้มีการเปลี่ยนแปลงหรือไม่มีผลกระทบเลยไม่ว่าจะเป็นผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจ สังคม วัฒนธรรม ก็คือ ไม่ให้มีการพัฒนา แนวคิด ขีดจำกัดความเปลี่ยนแปลงที่ยอมรับได้คือแนวคิดแบบยืดหยุ่น เป็นแนวคิดที่พยายามหาจุดเหมาะสมระหว่างการพัฒนากับการอนุรักษ์ เป้าหมายคือต้องการให้เกิดประโยชน์จากการพัฒนา แต่ในขณะเดียวกันก็ให้ความสำคัญกับการเปลี่ยนแปลงที่จะเกิดขึ้นจากการพัฒนาเช่นเดียวกัน ความสำคัญอยู่ที่ว่า ระดับของการเปลี่ยนแปลงจากการพัฒนาที่เกิดขึ้นนั้นเรายอมรับได้มากน้อยแค่ไหน การระดมความคิดจากบุคคลผู้เกี่ยวข้องหลายๆฝ่าย เพื่อพิจารณาระดับการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเป็นสิ่งที่มีความจำเป็นอย่างยิ่ง (มนัส สุวรรณ, 2544)

แนวทางดังกล่าวเป็นแกนหลักของการศึกษาในครั้งนี้เพราะการศึกษาผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับในช่วงของการดำเนินโครงการนั้นเป็นกระบวนการหนึ่งของการนำเสนอรูปแบบของการมีส่วนร่วมทางหนึ่งซึ่งแสดงข้อเสนอแนะในผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับเพื่อเป็นแนวทางของการแสดงถึงสิ่งที่ประชาชนในพื้นที่คาดหวังในความเปลี่ยนแปลง โดยการแสดงออกถึงปัญหา เพื่อเป็นข้อมูลของขีดจำกัดความเปลี่ยนแปลงที่ประชาชนในพื้นที่ยอมรับได้ ผ่านมุมมองของผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับในช่วงการดำเนินโครงการกับประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับเมื่อโครงการแล้วเสร็จ

โดยในมุมมองของการศึกษาในด้านของแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนเป็นมุมมองที่ย้อนแสดงถึงกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนที่แสดงมิติของการการอยากมีส่วนร่วมในด้านของการเสนอแนะถึงปัญหาและแนวทางของการแก้ไขปัญหาในผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับมากกว่าการอยากมีส่วนร่วมในด้านของแผนงานนโยบายงบประมาณ แต่การติดตามและประเมินผลนั้น ทั้งภาคประชาชนและผู้เกี่ยวข้องกับโครงการ ยังให้ความสำคัญอยู่ในระดับของการยินดีให้ความร่วมมือเป็นการแสดงให้ถึงแนวทางการที่สำคัญในการเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมกับการพัฒนาสิ่งต่างๆ เหล่านี้เป็นแนวทางให้การพัฒนาใดๆ ในอนาคตที่มีรูปแบบใกล้เคียงกับการดำเนินโครงการบนถนนท่าแพควรให้ความสำคัญในเรื่องของการมีส่วนร่วมของประชาชนกับกระบวนการพัฒนาเพื่อเป็นการลดผลกระทบโดยมีแนวทางของการยอมรับได้ในความเปลี่ยนแปลงร่วมกันในอนาคต

### 5.3 ข้อเสนอแนะ

ข้อเสนอแนะในด้านผลกระทบที่ประชาชนคาดว่าจะได้รับในช่วงการดำเนินโครงการกลุ่มตัวอย่างทั้งประชาชนประชาชนในพื้นที่และผู้เกี่ยวข้องกับโครงการโดยสรุปดังนี้

ผลกระทบทางด้านเศรษฐกิจ จากการศึกษาคาดว่าจะได้รับผลกระทบในเรื่องของรายได้จากการดำเนินกิจกรรมทางธุรกิจ ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบในช่วงของการดำเนินโครงการ ตลอดจนจนถึงค่าใช้จ่ายในส่วนค่าจ้างแรงงานที่สูญเปล่าในช่วงที่ไม่สามารถประกอบธุรกิจได้ เนื่องจากการปิดถนนในบางช่วงของการดำเนินโครงการ โดยกลุ่มผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบส่วนใหญ่ จะเป็นห้างร้าน บริษัทต่างๆ ที่ดำเนินธุรกิจในพื้นที่โครงการ ตลอดจนจนถึงลูกจ้างแรงงานในธุรกิจต่าง ที่เกรงว่าจะได้รับผลกระทบในเรื่องของความมั่นคงของการทำงาน จากสภาพการจ้างงานของนายจ้าง เนื่องจากในปัจจุบันธุรกิจต่างๆบนพื้นที่ถนนท่าแพต่างได้รับผลกระทบทางด้านเศรษฐกิจในเรื่องของรายได้ที่ลดลง อย่างต่อเนื่องมาในช่วงระยะเวลาหนึ่งอยู่แล้วจากทั้ง การขยายตัวของความเจริญไปยังถนนสายอื่นๆ ที่มีความสะดวกในการเข้าถึงได้ง่ายกว่า และจากการที่มีห้างสรรพสินค้าขนาดใหญ่เปิดกิจการอยู่มากในพื้นที่อื่นซึ่งเป็นที่ดึงดูดค่าไปจากพื้นที่ถนนท่าแพอย่างต่อเนื่องและเป็นเหตุให้รายได้ในพื้นที่ลดลงมาเป็นลำดับ

แนวทางบรรเทาปัญหาผลกระทบด้านเศรษฐกิจ จากการศึกษาสรุปได้ดังนี้

1. ควรมีการกำหนดช่วงระยะเวลาในการดำเนินโครงการที่แน่นอนและควรเป็นช่วงเวลาในตอนเย็นหลังจาก 21.00 น.เป็นต้น ไปถึง 05.00 น.ในตอนเช้าและให้ทำการปิดพื้นที่งานให้

เรียบริ่บร่อก่อน 06.00 น.เพื่อลดปัญหาจากการจราจรและการสะดวกในการเข้าถึงพื้นที่ และความปลอดภัยของผู้ใช้รถบนผิวทางจราจรและทางเดินเท้า

2. การประกาศความชัดเจนในช่วงเวลาในการดำเนินงานก่อนเริ่มต้นเพื่อประชาชนในพื้นที่จะได้เตรียมตัวรับกับผลกระทบดังกล่าว

3. ไม่ควรปิดเส้นทางในการสัญจรบนพื้นที่ถนนท่าแพ โดยสิ้นเชิง ควรเปิดโอกาสให้มีพื้นที่สัญจรที่เหมาะสมกับการเข้าถึงพื้นที่ เพื่อเปิดโอกาสให้มีการดำเนินธุรกิจได้ในช่วงที่ไม่ได้รับผลกระทบโดยตรงจากการดำเนินงาน

4. หากร้านค้าในพื้นที่ได้รับผลกระทบโดยตรงจากการดำเนินงานจนไม่สามารถดำเนินธุรกิจของตนเองได้ควรมีการชดเชยค่าเสียโอกาสและการสูญเสียรายได้จากการดำเนินธุรกิจหรือควรมีการช่วยเหลือในเรื่องช่องทางการดำเนินธุรกิจหรือคิดต่อการค้าผ่านช่องทางอื่นเพื่อบรรเทาความเสียหายดังกล่าว

**ผลกระทบด้านสังคม** นั้นกลุ่มตัวอย่างที่เป็นประชาชนในพื้นที่ให้ความคาดหวังด้านผลกระทบในระดับที่น้อยกว่าด้านอื่นๆ ทั้งนี้เพราะเป็นผลกระทบที่จะได้รับแค่บางช่วงเวลาที่ไม่สามารถจัดกิจกรรมทางสังคมได้ ทั้งนี้ผู้ที่เกี่ยวข้องกับแผนงาน โครงการ นั้นให้ความสำคัญกับผลกระทบในด้านสังคมนี้ในระดับที่สูง ทั้งนี้จากการที่เป็นพื้นที่หลักที่สำคัญในการดำเนินกิจกรรมทางสังคมในการจัดงานและกิจกรรมงานประเพณีต่างๆเช่นงาน สงกรานต์ งานลอยกระทง เป็นต้น

แนวทางบรรเทาปัญหาผลกระทบด้านสังคม จากการศึกษาสรุปได้ดังนี้

1. ควรมีการปรับย้ายพื้นที่การจัดกิจกรรมทางสังคมไปยังพื้นที่อื่นเป็นการชั่วคราวเพื่อให้กิจกรรมทางสังคมและวัฒนธรรมนั้นยังมีการดำเนินกรรม ได้อย่างต่อเนื่อง โดยให้ได้รับผลกระทบต่อกิจกรรมดังกล่าวอย่างน้อยที่สุด

2. และเมื่อโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์เมืองและระบบสาธารณูปโภคแล้วเสร็จควรมีการจัดทำประชาพิจารณ์เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่และประชาชนชาวเชียงใหม่ในการจัดระบบการใช้พื้นที่ในการจัดกิจกรรมทางด้านสังคมอย่างเหมาะสมกับพื้นที่ ถนนท่าแพ ในอนาคต

3. ควรมีป้ายประกาศชี้แจงหรือมีการประชาสัมพันธ์เรื่องความจำเป็นในการต้องย้ายพื้นที่ในการจัดกิจกรรมทางสังคมไปยังพื้นที่อื่นให้ทั่วถึงในทุกพื้นที่เพื่อประชาชนชาวเชียงใหม่จะได้ทราบถึงเหตุผลจากการดำเนินงานดังกล่าว

**ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม** ที่กลุ่มตัวอย่างคาดว่าจะได้รับผลกระทบ คือ ทางด้านมลภาวะต่างๆอันเป็นผลสืบเนื่องมาจากกิจกรรมการดำเนิน โครงการ เช่นฝุ่นละออง เสียงที่ดังเกินมาตรฐาน

ตลอดจนถึงเรื่องปัญหาด้านการจราจรและมลภาวะทางอากาศจากควันท่อไอเสียรถยนต์หากเกิด  
 ปัญหารถติดจากผลกระทบในช่วงของการดำเนินโครงการ ทั้งนี้รวมถึงด้านมาตรการด้านความปลอดภัย  
 ภัยต่อผู้ใช้รถใช้ถนน ประชาชนและนักท่องเที่ยวที่ใช้ทางเท้าในการสัญจรผ่านถนนท่าแพ

แนวทางบรรเทาปัญหาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม จากการศึกษาสรุปได้ดังนี้

1. ควรมีการวางมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมตลอดจนมีการตรวจสอบควบคุมในเรื่อง  
 มาตรฐานความปลอดภัยของพื้นที่ดำเนินโครงการอย่างรัดกุมและเหมาะสมในทุกขั้นตอนของ  
 แผนงานการดำเนินโครงการ

2. ควรมีการวางแผนและจัดระบบเส้นทางจราจรในพื้นที่ให้มีความคล่องตัวหรือ  
 กำหนดช่วงเวลาในการใช้พื้นที่ผิวจราจรที่มีใช้การปิดกั้นทางจราจรตลอดเวลาแต่ควรมีช่องทาง  
 จราจรให้รถยนต์สามารถเข้าถึงพื้นที่ดำเนินการได้เพื่อลดปัญหาด้านการจราจร

3. ควรมีป้ายแสดงพื้นที่การดำเนินโครงการและช่องทางจราจรในพื้นที่ก่อนหน้า  
 เส้นทางของพื้นที่ดำเนินโครงการเพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนสามารถเตรียมตัวก่อนเข้าพื้นที่และมีความ  
 ระวังในการใช้ชื่อยานในพื้นที่การดำเนินงานตลอดจนถึงการจัดเตรียมป้ายสัญลักษณ์เตือนในด้าน  
 ต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยของพื้นที่โครงการ

### 5.3.1 ข้อเสนอแนะจากการศึกษาการมีส่วนร่วมประชาชน

การมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่ ดำเนินโครงการนั้น จะเป็นการเข้าร่วม  
 ในลักษณะตามแต่โอกาสที่จะสามารถเข้าร่วมที่แตกต่างกัน แต่โดยรวมแล้วจะอยู่ในขั้นของการยินดี  
 ให้ความร่วมมือในทุกส่วนของการพัฒนาในแผนงานของการพัฒนา โดยประชาชนในพื้นที่มีความ  
 ต้องการมีส่วนร่วมในการเสนอแนวคิด และข้อเสนอแนะในด้าน ของปัญหาที่จะได้รับผลกระทบ  
 และข้อเสนอแนะในด้านของ การเสนอแนวคิดเพื่อลดปัญหาผลกระทบ ทั้งนี้การเข้าร่วมดังกล่าวจะ  
 เป็นในลักษณะของการตอบแบบสอบถาม และจากการทำประชาพิจารณ์ในรูปแบบต่างๆ ทั้งนี้ทาง  
 ผู้ดำเนินโครงการควรมีการจัดเวทีในการรับฟังข้อคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ ในแต่ละช่วงโอกาส  
 ของการดำเนินงาน ทั้งนี้เพื่อเป็นการเปิดรับฟังข้อคิดเห็นของประชาชนในด้านต่างๆทั้งประเด็นความ  
 คิด และปัญหาผลกระทบที่ประชาชนในพื้นที่ได้รับเป็นระยะ ซึ่งเป็นการเปิดโอกาสให้ประชาชนได้  
 มีโอกาสเข้ามามีส่วนร่วมกับโครงการการพัฒนาเพื่อเป็นการบรรเทาผลกระทบและเป็นการแสวงหา  
 แนวทางร่วมกันในการจัดการปัญหาผลกระทบที่จะเกิดขึ้น ตลอดจนถึงเป็นเวทีของการประชา-  
 สัมพันธ์โครงการที่เข้าถึงประชาชนในพื้นที่ได้โดยตรงเพราะเป็นการเปิดโอกาสให้ประชาชนมีความ  
 สามารถเข้าถึงรูปแบบของการพัฒนาได้ในทุกระดับและจะเป็นการกระตุ้นให้ประชาชนเข้ามามี

ส่วนร่วมในกิจกรรมการพัฒนาได้อย่างเหมาะสม ในรูปแบบของการพัฒนาอย่างมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างแท้จริงในอนาคต

### 5.3.2 ข้อเสนอแนะด้านงานวิจัย

จากการศึกษาในเรื่องความคาดหวังของประชาชนชาวเชียงใหม่ต่อการจัดการภูมิทัศน์และสาธารณูปโภคลงใต้ดิน บนพื้นที่ถนนท่าแพ เทศบาลนครเชียงใหม่ นั้นเป็นการศึกษาในเรื่องของพื้นที่ดำเนินการศึกษาและ ความคาดหวังในผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากช่วงของการดำเนินโครงการ ทั้งนี้รวมไปถึงการส่งเสริมการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ดำเนินโครงการ เพื่อหาข้อเสนอแนะในการบรรเทาปัญหาที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบในช่วงเวลาดังกล่าว

จากการศึกษานั้นเป็นการศึกษาในช่วงก่อนการดำเนินโครงการเพื่อนำข้อมูลผลกระทบและแนวทางในการแก้ไขปัญหาในช่วงเวลาดังกล่าวมาใช้ประกอบการพิจารณา ในส่วนของผู้ดำเนินโครงการ เพื่อให้ทราบถึงปัญหาทางด้านผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับ และใช้เป็นแนวทางในการบรรเทาปัญหาดังกล่าวให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่และประชาชนชาวเชียงใหม่ เพื่อให้งังเกิดผลกระทบอย่างน้อยที่สุด ดังนั้นผู้ที่สนใจในการศึกษาในเรื่องดังกล่าวควรมีการศึกษาถึงความพึงพอใจของประชาชนชาวเชียงใหม่ต่อการจัดการภูมิทัศน์เมืองและระบบสาธารณูปโภคลงใต้ดินบนพื้นที่ถนนท่าแพ ภายหลังจากที่โครงการแล้วเสร็จ เพื่อเป็นการศึกษาถึงกระบวนการพัฒนาดังกล่าวได้ก่อให้เกิดผลกระทบกับประชาชนในด้านใดบ้างหลังจากการดำเนินงานโครงการแล้วเสร็จลงตลอดจนถึงความเปลี่ยนแปลงของถนนท่าแพหลังจาก มีการจัดการทางด้านภูมิทัศน์ และระบบสาธารณูปโภคเมืองเชียงใหม่ ว่าเป็นไปตามความต้องการของประชาชนหรือไม่มีความเหมาะสมสอดคล้องกับการเปิด โอกาสให้ประชาชนได้เข้ามามีส่วนร่วมต่อการดำเนินงานของโครงการดังกล่าวเพียงใด รวมถึงหากเกิดโครงการพัฒนาในลักษณะที่คล้ายกันกับรูปแบบวิธีการดำเนินโครงการในครั้งนี้ ควรจะมีการศึกษาในเรื่อง ผลกระทบในด้านต่างๆที่จะเกิดขึ้นในพื้นที่นั้นก่อนการดำเนินงาน เพื่อประกอบการตัดสินใจของผู้ดำเนินนโยบายโครงการในการวางแผนงานให้เหมาะสม โดยมีกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่เป็นแนวทางประกอบในการดำเนินโครงการ