

ชื่อเรื่องการค้นคว้าแบบอิสระ	ความคาดหวังของประชาชนต่อการจัดการภูมิทัศน์และระบบสาธารณูปโภคเมืองเชียงใหม่ บริเวณพื้นที่ถนนท่าแพ เทศบาลนครเชียงใหม่
ผู้เขียน	นายเกรียงไกร สมเดช
ปริญญา	ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต (การจัดการมนุษย์กับสิ่งแวดล้อม)
อาจารย์ที่ปรึกษาการค้นคว้าแบบอิสระ	รองศาสตราจารย์ ประหยัด ปานดี

### บทคัดย่อ

การศึกษาค้นคว้าแบบอิสระครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาถึงพื้นที่และแผนงานดำเนินโครงการ การจัดการภูมิทัศน์และระบบสาธารณูปโภคเมือง บนพื้นที่ถนนท่าแพ โดยสำรวจความคิดเห็นในความคาดหวังของประชาชน ในผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับ ตลอดจนถึงการศึกษาแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อแผนงานโครงการดังกล่าว ในการศึกษาใช้วิธีการสัมภาษณ์แบบสอบถาม การสังเกตการสนทนากลุ่มแบบมีส่วนร่วม และศึกษาจาก เอกสารงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำมาวิเคราะห์เนื้อหา โดยใช้การวิเคราะห์เชิงพรรณนาตามเหตุผลและข้อเท็จจริง ตามแนวคิด ทฤษฎีและวัตถุประสงค์การวิจัย ผลการศึกษาสรุปได้ ดังนี้

1. พื้นที่ของถนนท่าแพ โดยรวมจากอดีตถึงปัจจุบันเป็นถนนสายหลักในการเข้าสู่ตัวเมืองเชียงใหม่ เป็นย่านธุรกิจการค้าที่สำคัญ ตลอดจนถึงเป็นพื้นที่ทางกิจกรรมทางสังคม วัฒนธรรม และด้านการท่องเที่ยวหลักในช่วงเทศกาลต่างๆ ของเมืองเชียงใหม่ การดำเนินโครงการในครั้งนี้เป็นความร่วมมือกันของเทศบาลนครเชียงใหม่ และส่วนงานที่เกี่ยวข้องกับระบบสาธารณูปโภคทุกส่วนงานร่วมกันปรับปรุงระบบลงสู่ใต้ดินเพื่อให้ถนนท่าแพมี ภูมิทัศน์ที่ดี มีความเป็นระเบียบเรียบร้อยสวยงาม และเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นของคนในพื้นที่โครงการ

2. ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากช่วงของการดำเนินโครงการประชาชนในพื้นที่ให้ความสำคัญกับเรื่องผลกระทบทางด้านเศรษฐกิจของพื้นที่เป็นเรื่องหลัก ส่วนผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและผลกระทบด้านสังคมเป็นความสำคัญในระดับที่รองลงมาตามลำดับ ส่วนผู้ที่เกี่ยวข้องกับโครงการให้ความสำคัญในผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเป็นเรื่องหลัก โดยผลกระทบด้านสังคมและด้านเศรษฐกิจเป็นเรื่องที่รองลงมา ข้อเสนอแนะในการบรรเทาปัญหาผลกระทบดังกล่าวเน้นในเรื่อง

การจัดการพื้นที่ดำเนินโครงการ ด้านการจัดระบบจราจรที่เหมาะสม กับมาตรฐานความปลอดภัยในพื้นที่โครงการ และนโยบายด้านสิ่งแวดล้อมที่ครอบคลุมในทุกกิจกรรม ตลอดระยะเวลาของการดำเนินโครงการ อันเป็นแนวทางหลักของการบรรเทาปัญหาผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับการจัดการภูมิทัศน์และระบบสาธารณูปโภคเมืองในครั้งนี้

3. แนวทางในการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่และผู้ที่เกี่ยวข้องกับแผนงานการจัดการภูมิทัศน์และระบบสาธารณูปโภคเมืองในครั้งนี้ มีความยินดีให้ความร่วมมือในด้านของการเสนอแนะปัญหาด้านผลกระทบ และเสนอแนวคิดในการบรรเทาปัญหาผลกระทบดังกล่าว ยินดีให้ความร่วมมือหากมีการเปิดโอกาสให้มีการเข้าร่วมในการวางนโยบายและแผนงานตามโอกาสที่เหมาะสม ส่วนทางด้านของการเข้าร่วมในการตัดสินใจใช้ทรัพยากรและงบประมาณนั้นประชาชนยังไม่ต้องการเข้าร่วมในกิจกรรมดังกล่าว แต่ในการติดตามและประเมินผลโครงการ ประชาชนยินดีให้ความร่วมมือ ทั้งนี้การมีส่วนร่วมของประชาชนจะเกิดขึ้นได้ต้องมีการเปิดโอกาสให้มีการเข้าร่วมอย่างแท้จริง โดยอาศัยความจริงจังในความร่วมมือกันของทุกส่วนงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการเป็นสำคัญ

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
Copyright© by Chiang Mai University  
All rights reserved

**Independent Study Title** People's Expectation on Landscape and Public Utilities  
Management Areas Around Tha Phae Road,  
Chiang Mai Municipality

**Author** Mr. Kraingkri Somdat

**Degree** Master of Arts (Man and Environment Management)

**Independent Study Advisor** Assoc. Prof. Prayad Pandee

### ABSTRACT

This independent study aimed to explore the areas and the project operational plan of landscape and public utilities management areas around Tha Phae Road by conducting a survey of the people's expectation, potential effects, and also studying the patterns of participation from people in the project operational plan as mentioned. The research methodology is conducted based on the interviews, questionnaire questions, observation on the group discussions, and the related researches leading to data analysis; narrative analysis based on reasons and facts, according to the theory and objectives of the study. The findings are summarized with the following details.

1. From the past up to the present, areas around Tha Phae Road has been the main road to the Chiang Mai City. It is also the main business hub and the arena to hold the social and cultural activities during various festivals of Chiang Mai. This project operation is the cooperation of Chiang Mai Municipality and the related organizations in public utilities system to develop the underground system resulting the better and orderly landscape around Tha Phae Road and the better life quality for people in the project areas.

2. People are concerned about economy as the mainly potential effect during the operation of the project. The environmental and social effects are the next priorities. The related people in the project consider the environment as the main effect and the social and economic effects become the second aspects. The suggestions to relieve such problems are the project

management, providing proper traffic circulation, providing the safety standard in the project areas, and launching the environmental policies, which can widely cover all activities through the project operation period. These are considered the main solutions to the problems of the potential effects arising from this landscape and public utilities management.

3. People living in the project' s areas and the related people in the project of landscape and public utilities management are willing to cooperate in suggesting the problems caused by the effects and the solutions to the problems. People are willing to cooperate if there is a chance to participate in designing the proper policies and plans. As for the participation in making decision in resources and budget uses, people show no interest in this activity. But all these, the participation from people will occur with the only condition that the activities are truly open with the sincerity in cooperation from all parts concerned.



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
Copyright© by Chiang Mai University  
All rights reserved