

บรรณานุกรม

- กนกทิพย์ พัฒนาพัฑฒันท์. (2541). สถิติอ้างอิงเพื่อการวิจัยทางการศึกษา. เชียงใหม่ : ภาควิชา
ประเมินผลและวิจัยการศึกษา คณะศึกษาศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่. พิมพ์ครั้งที่ 1
- กรมควบคุมมลพิษ. (2539). รายงานสถานการณ์มลพิษของประเทศไทย พ.ศ. 2539.
กระทรวงวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม.
- กฤษฎา จันทร์ศรี. (2537). การจราจรในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ : ปัญหาและแนวทางแก้ไข.
การค้นคว้าแบบอิสระรัฐศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการเมืองและการปกครอง
บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- กาญจนา ภู่านก. (2541). ระดับก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่. การค้นคว้า
แบบอิสระศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการมนุษย์กับสิ่งแวดล้อม
บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- คณะกรรมการจัดทำแผนพัฒนาการศึกษา มหาวิทยาลัยเชียงใหม่. (2544). วิสัยทัศน์ พันธกิจ
วัตถุประสงค์และเป้าหมาย แผนพัฒนาการศึกษามหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ระยะที่ 9
(พ.ศ. 2545-2549). เอกสารโรเนียว
- คำภีญ สุทธิพิทักษ์. (2535). มลพิษทางอากาศที่กรุงเทพมหานครกับแนวทางแก้ไขปัญหาโดยสรุป.
สิ่งแวดล้อม '35 เอกสารประกอบการสัมมนา เรื่องการอนุรักษ์
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 3 : 31 ต.ค. - 1 พ.ย. กรุงเทพฯ
- ชมพูนุท รินทร์ศรี. (2542). พฤติกรรมในการลดมลพิษทางอากาศของผู้บ้บชีรยนต์ส่วนบุคคล
ในเขตอำเภอเมืองเชียงใหม่. การค้นคว้าแบบอิสระศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สาขา
วิชาการจัดการมนุษย์กับสิ่งแวดล้อม บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- ชินทัศนีย์ คันทพนิต และพรรณนลิน ทะสุวรรณ. (2544). คุณลักษณะการเดินทางและทัศนคติต่อ
การใช้บริการรถสาธารณะของนักศึกษาภายในหอพักมหาวิทยาลัยเชียงใหม่. :
Travel characteristic and attitude on public transportation service of the
students in Chiangmai University dormitory. รายงานโครงการทางวิศวกรรม
ศาสตร์ ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.

- ทรงพล ผักวงษ์, ธีษวิษณุ วิทยาศาสตร์, ภาณุมาศ เทียนแป้น, ศิริประภา ไพรินทร์, เหม เหมเวช และเหมือนจิต แจ่มศิลป์. (2543). โครงการประหยัดพลังงานในมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เรื่อง รถไฟฟ้า:ระบบขนส่งมวลชนเพื่อการประหยัดน้ำมัน. รายงานประกอบการศึกษา ภาควิชาวิศวกรรมอุตสาหกรรม คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- ทองสุข ดิยะชัยพานิช และจินตนา เสียมภักดี. (2545). รายงานผลการวิจัย อัตราการคงอยู่ของนักศึกษาแต่ละชั้นปี และการคาดคะเนจำนวนนักศึกษา จำนวนผู้สำเร็จการศึกษา มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ที่คาดว่าจะมีในช่วงระยะ 5 ปี ตามแผนพัฒนาการศึกษาฯ ระยะที่ 9 พ.ศ. 2545-2549. งานวิจัยสถาบันและสารสนเทศ กองแผนงาน สำนักงานอธิการบดี มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- ทักษิณา นิยมรัตน์. (2536). การขนส่งผู้โดยสารเบื้องต้น. เชียงใหม่ : คณะมนุษยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- บุญธรรม กิจปรีดาบริสุทธิ. (2540). ระเบียบวิธีการวิจัยทางสังคมศาสตร์. ภาควิชาศึกษาศาสตร์ คณะสังคมศาสตร์และมนุษยศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล.
- บุญเลิศ จิตตั้งวัฒนา. (2535). การวิเคราะห์และวางแผนด้านการขนส่ง. : Transportation planning analysis TR 402. พิมพ์ครั้งที่ 2 กรุงเทพฯ : มหาวิทยาลัยรามคำแหง.
- บุญเลิศ จิตตั้งวัฒนา. (2536). การขนส่งผู้โดยสาร. : Passenger transportation. พิมพ์ครั้งที่ 1 กรุงเทพฯ : คณะบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยรามคำแหง.
- เบญจวรรณ นพบรรจบสุข. (2543). ความคิดเห็นของผู้ใช้บริการต่อการให้บริการโดยสารของการรถไฟแห่งประเทศไทยเส้นทางสายเหนือ : กรณีศึกษารถด่วนพิเศษนครพิงค์. การค้นคว้าแบบอิสระบริหารธุรกิจมหาบัณฑิต สาขาวิชาบริหารธุรกิจ บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- ประชัย เปี่ยมสมบูรณ์. (2526). อุบัติเหตุการจราจรบนถนนลาดพร้าว : การศึกษาสำรวจประชาชนผู้ใช้ถนนและการบังคับใช้กฎหมายจราจร. คณะรัฐประศาสนศาสตร์ สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์.
- (2526). การวิจัยและประเมินผล. คณะรัฐประศาสนศาสตร์ สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์.

- พรทิพย์ เชนนิตรัตน์. (2544). ความคาดหวังและความพึงพอใจต่อการบริการการศึกษาด้านการสอน
ภาษาต่างประเทศที่สองของนักเรียนชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย โรงเรียน
ดาราวิทยาลัย จังหวัดเชียงใหม่. วิทยานิพนธ์วิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชา
การจัดการอุตสาหกรรมและองค์การ บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- พิมพ์ใจ สนั่นพานิช. (2541). สภาพและปัญหาการเดินทางของนักศึกษาที่พักอยู่ในหอพัก
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่. : Traffic problems and situation staying at Chiang
Mai University dormitories. กองกิจการนักศึกษา มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- พิมพ์ใจ สนั่นพานิช. (2544). แนวทางการดำเนินชีวิตของนักศึกษาที่พักอยู่ในหอพักนักศึกษา
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่. กองกิจการนักศึกษา มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- พิมพ์ชนก คันสนีย์. (2540). ปัจจัยกำหนดคุณภาพของการบริการตามการรับรู้ของผู้บริโภคใน
จังหวัดเชียงใหม่. วิทยานิพนธ์วิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาจิตวิทยา
อุตสาหกรรมและองค์การ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
- เพ็ญจันทร์ แสนประสาน. (2542). การพัฒนาคุณภาพการพยาบาลสู่โรงพยาบาลคุณภาพ.
คณะกรรมการชมรมพยาบาลโรคหัวใจ และทรวงอกแห่งประเทศไทย:มปผ.
- มนัส สุวรรณ. (2544). จาก “The Tragedy of the Commons” ถึง “Don’t Kill the Goose” กับแนว
ความคิดในการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม. เอกสารประกอบ
การสอนกระบวนวิชา 154747 สาขาวิชาการจัดการมนุษย์กับสิ่งแวดล้อม.
บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- มนัส สุวรรณ. (2544). สิ่งแวดล้อมศึกษาในประเทศไทย:บทวิเคราะห์. เอกสารประกอบการสอน
กระบวนวิชา 154747 สาขาวิชาการจัดการมนุษย์กับสิ่งแวดล้อม. บัณฑิตวิทยาลัย
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- มหาวิทยาลัยเชียงใหม่. (2545). สารสำคัญสรุปรายงานการดำเนินงานประจำปี 2539 – 2545.
กองแผนงาน มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- สมพงษ์ จำรูญพันธุ์. (2541). ความรู้ความเข้าใจของตำรวจจราจรต่อปัญหาจราจรในจังหวัด
เชียงใหม่. วิทยานิพนธ์รัฐศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการเมืองและการปกครอง
บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.

- สาขาวิชาคหกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช. (2543). จิตวิทยาการบริการ. :
Psychology for the hospitality industry. พิมพ์ครั้งที่ 5 นนทบุรี : มหาวิทยาลัย
สุโขทัยธรรมาธิราช.
- สุบิน อินทปิ่น. (2537). ผลกระทบจากยานพาหนะที่เพิ่มขึ้นต่อการจราจรในตัวเมืองเชียงใหม่.
วิทยานิพนธ์รัฐศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการเมืองและการปกครอง
บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- สุภางค์ จันทวานิช. (2535). การวิเคราะห์ข้อมูลในการวิจัยเชิงคุณภาพ. กรุงเทพฯ : โครงการตำรา
คณะรัฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- สุภาพ รอยอินทร์น. (2544). การปฏิบัติงานด้านการจราจร ในมหาวิทยาลัยเชียงใหม่. วิทยานิพนธ์
ศึกษาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาอาชีวศึกษา บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัย
เชียงใหม่.
- อธี อันพรายน์ และอังกริยา สุริยะวงศ์. (2539). การศึกษาปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ใน
อากาศ บริเวณประตูทางเข้า-ออก ของมหาวิทยาลัยเชียงใหม่. วิทยานิพนธ์
คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่. รายงานการศึกษิตตามหลักสูตร
ปริญญาวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม
- อรพินท์ บุญนาค และอังกริยา เอ็นซ์. (2538). สรุปผลการวิจัย โครงการศึกษาความพึงพอใจและ
ความต้องการของประชาชนต่อศูนย์บริการสาธารณสุข และโรงพยาบาลชุมชน ใน
สังกัดกรุงเทพมหานคร. สถาบันประชากรศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- เอกชัย ลีถาวรศรี. (2542). “รถไฟฟ้า” สารานุกรมเกี่ยวกับพลังงานไฟฟ้า. ภาควิชาวิศวกรรมไฟฟ้า
คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย. โครงการเฉลิมพระเกียรติพระ
บาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาส พระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนม
พรรษา 6 รอบ 5 ธันวาคม.
- Donabedian, Avedis. (1980). *The Definition of quality and approaches to its assessment.* Ann
Arbor, Mich. : Health Administration Press.
- Osamu Uchida. (2002). *Suguniwakaru SPSS niyuru annketo no cyousa syukei kaiseki.*
Japan. : tokyo tosyo. 2th ed.
- Robertson, Thomas S. and Kassarijan, Harold H. (1991). *Perspectives in consumer behavior.*
Englewood Cliffs, N.J. : Prentice Hall. 4th ed.

- Rabinovitch, Jonas. and Leitman, Josef. (1996). **Urban Planning in Curitiba**. Scientific American.
- Rabinovitch, Jonas. (1996). **Innovative land Use and Public Transport Policy**. Land Use Policy, vol,13 no 1.
- Kotler . et al. (1996). **Marketing management : an Asian perspective**.(Singapore) : New York.
- L. Dauby (2000) **The Issue of Pollution for Transport Operators and Their Customers**, Public Transport international, 2000/2, pp.40-43, Union Internationale des Transports Publics Prentice Hall.
- Segschneider, Karl H. (2000) **Mitigating the traffic problem at Chiang Mai University through environment management measures based on the polluter pays principle**. Chiang Mai : Graduate School, Chiang Mai University.
- Seethaler, Rita. (1999). **Health Cost Due to Road Traffic-related Air Pollution : An Impact Assessment Project of Austria, France and Switzerland**, Synthesis Report, prepared for the WHO Ministerial Conference on Environment and Health.
- Taylor S. & Claxton J. D. (1995). **Delays and the dynamics of service evaluations**. **Psychological Abstract**, 82 (5), 2905.
- Taylor S. F. (1990). **Waiting for service: Consumer views of the aversiveness and duration of waiting , and resulting impact on specific and global service evaluations**. **Dissertation Abstracts**, 52 (10), 3665-A.

วารสาร และหนังสือพิมพ์

- ข่าวทองกวาว. (2543). “รถราง มข. เปิดบริการแล้ว ฟรี! ถึงสิ้น ก.พ. นี้” ฉบับที่ 10 ปีแรก
กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2543.
- ข่าวทองกวาว. (2544). “เทียบต้อรถราง ขส.มข. เสาะหาทางแก้ปัญหาจราจร” ฉบับที่ 33 ปีครึ่งหลัง
มกราคม พ.ศ. 2544.
- ข่าวทองกวาว. (2544). “จากป้ายสู่ป้าย เชื่อมทั่วมหาวิทยาลัย เส้นทาง “รถไฟฟ้า” มข.” ฉบับที่ 41
ปีครึ่งหลัง พฤษภาคม พ.ศ. 2544.

ข่าวสารมหาวิทยาลัยเชียงใหม่. (2541). “จัดระบบการจราจรสนับสนุนโครงการแก้ไขปัญหาการจราจรในมหาวิทยาลัย” ปีที่ 24 ฉบับที่ 379 เดือนพฤษภาคม – มิถุนายน พ.ศ. 2541.

ข่าวสารมหาวิทยาลัยเชียงใหม่. (2542). “แนวทางการแก้ไขปัญหารถจักรยานในมหาวิทยาลัยเชียงใหม่และที่ได้ดำเนินการ ระยะแรก” ปีที่ 25 ฉบับที่ 383 เดือนมกราคม – กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2542.

ข่าวสาร มหาวิทยาลัยเชียงใหม่. (2543). “เชิญชาว ม.ช. ใช้บริการรถรางพร้อมให้ข้อเสนอแนะ” ฉบับที่ 389 เดือน มกราคม-กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2543.

หนังสือพิมพ์อ่างแก้ว ปีที่ 22 ฉบับที่ 2 ประจำวันที่ 1- 14 กรกฎาคม พ.ศ. 2541 ในเรื่อง “เตรียมสถานก่อนนโยบายจักรยาน แม้โพลล์ชี้เด็กปีหนึ่งไม่เห็นด้วย”

หนังสือพิมพ์อ่างแก้ว ปีที่ 24 ฉบับที่ 1 ประจำวันที่ 1-17 กรกฎาคม พ.ศ. 2543 ในเรื่อง “รถราง” แก้ปัญหาจราจรยังได้แค่ฝืน เหตุจำนวนน้อยแลมวิ่งช้าเลยขาดทุน

เอกสารทางราชการ

กองสวัสดิการ สำนักงานอธิการบดี มหาวิทยาลัยเชียงใหม่. (2544). รายงานประชุม การจัดการระบบขนส่งมวลชนมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ครั้งที่ 4 วันที่ 31 พฤษภาคม 2544.

กองสวัสดิการ สำนักงานอธิการบดี มหาวิทยาลัยเชียงใหม่. (2544) รายงานการประชุม การจัดการระบบขนส่งมวลชนมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ครั้งที่ 5 วันที่ 6 มิถุนายน 2544.

กองสวัสดิการ สำนักงานอธิการบดี มหาวิทยาลัยเชียงใหม่. (2544). รายงานประชุม การจัดการระบบขนส่งมวลชนมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ครั้งที่ 6 วันที่ 11 มิถุนายน 2544.

กองสวัสดิการ สำนักงานอธิการบดี มหาวิทยาลัยเชียงใหม่. (2544). รายงานประชุม การจัดการระบบขนส่งมวลชนมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ครั้งที่ 8 วันที่ 27 มิถุนายน 2544 .

กองสวัสดิการ สำนักงานอธิการบดี มหาวิทยาลัยเชียงใหม่. (2544). รายงานประชุม การจัดการระบบขนส่งมวลชนมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ครั้งที่ 9 วันที่ 9 กรกฎาคม 2544.

กองสวัสดิการ สำนักงานอธิการบดี มหาวิทยาลัยเชียงใหม่. (2544). รายงานประชุม การจัดการระบบขนส่งมวลชนมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ครั้งที่ 10 วันที่ 16 กรกฎาคม 2544.

กองสวัสดิการ สำนักงานอธิการบดี มหาวิทยาลัยเชียงใหม่. (2544). รายงานประชุม การจัดการระบบขนส่งมวลชนมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ครั้งที่ 11 วันที่ 23 กรกฎาคม 2544.

- กองสวัสดิการ สำนักงานอธิการบดี มหาวิทยาลัยเชียงใหม่. (2544). รายงานประชุม การจัดการระบบขนส่งมวลชนมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ครั้งที่ 13 วันที่ 6 สิงหาคม 2544.
- กองสวัสดิการ สำนักงานอธิการบดี มหาวิทยาลัยเชียงใหม่. (2544). รายงานประชุม การจัดการระบบขนส่งมวลชนมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ครั้งที่ 14 วันที่ 20 สิงหาคม 2544.
- กองสวัสดิการ สำนักงานอธิการบดี มหาวิทยาลัยเชียงใหม่. (2544). รายงานประชุม การจัดการระบบขนส่งมวลชนมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ครั้งที่ 15 วันที่ 27 สิงหาคม 2544.
- กองสวัสดิการ สำนักงานอธิการบดี มหาวิทยาลัยเชียงใหม่. (2544). รายงานประชุม การจัดการระบบขนส่งมวลชนมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ครั้งที่ 16 วันที่ 3 กันยายน 2544.
- กองสวัสดิการ สำนักงานอธิการบดี มหาวิทยาลัยเชียงใหม่. (2544). รายงานประชุม การจัดการระบบขนส่งมวลชนมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ครั้งที่ 17 วันที่ 10 กันยายน 2544.
- กองสวัสดิการ สำนักงานอธิการบดี มหาวิทยาลัยเชียงใหม่. (2544). รายงานประชุม การจัดการระบบขนส่งมวลชนมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ครั้งที่ 18 วันที่ 18 กันยายน 2544.
- กองสวัสดิการ สำนักงานอธิการบดี มหาวิทยาลัยเชียงใหม่. (2544). รายงานประชุม การจัดการระบบขนส่งมวลชนมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ครั้งที่ 19 วันที่ 9 ตุลาคม 2544.
- กองสวัสดิการ สำนักงานอธิการบดี มหาวิทยาลัยเชียงใหม่. (2544). บันทึกรายงานประชุมศึกษาการจัดระบบขนส่งมวลชนมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ที่ทม 060/ (3) 0321 วันที่ 15 มีนาคม พ.ศ. 2544.
- กองสวัสดิการ สำนักงานอธิการบดี มหาวิทยาลัยเชียงใหม่. (2545). บันทึกข้อความ ที่ ทม 0601 (3)/1124 เรื่อง การจัดการเวลาการเดินทางเดินรถ ขสมช. วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2545.
- กองสวัสดิการ สำนักงานอธิการบดี มหาวิทยาลัยเชียงใหม่. (2545). บันทึกข้อความ ที่ ทม 0601(3)/ว197 เรื่อง ขออนุญาตประชุม วันที่ 26 มิถุนายน 2545.
- งานบริการสวัสดิการ กองสวัสดิการ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่. (2545). บันทึกข้อความ ที่ ทม 0601(3)/พฤศจิกายน 2545 – เมษายน 2546 เรื่อง รายงานสรุปผลการดำเนินงานระบบขนส่งมวลชนมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ (ขสมช.).
- งานบริการสวัสดิการ กองสวัสดิการ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่. (2545) รายงานประชุมคณะกรรมการดำเนินงานจัดระบบขนส่งมวลชนมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ครั้งที่ 6 วันที่ 5 สิงหาคม 2545 ณ ห้องประชุมกองสวัสดิการ.

- งานบริการสวัสดิการ กองสวัสดิการ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่. (2545). บันทึกข้อความ ที่ ทม 0601 (3)/1320 วันที่ 23 กันยายน 2545 เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการจัดเก็บค่าบริการ ขสมข. มหาวิทยาลัยเชียงใหม่. (2541). คำสั่งมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ที่ 641/2541 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดแผนงานเพื่อจัดระบบและแก้ไขปัญหาการจราจรภายใน มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2541.
- มหาวิทยาลัยเชียงใหม่. (2541). ประกาศ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เรื่อง ห้ามนักศึกษาชั้นปีที่ 1 พักอาศัยในหอพักนักศึกษาของมหาวิทยาลัย นำรถยนต์และรถจักรยานยนต์มาใช้ในบริเวณมหาวิทยาลัย ประกาศ ณ วันที่ 13 พฤษภาคม พ.ศ. 2541.
- มหาวิทยาลัยเชียงใหม่. (2541). คำสั่งมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ที่ 1237/2541 เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานเฉพาะกิจด้านการจราจร ลงวันที่ 21 พฤษภาคม พ.ศ. 2541.
- มหาวิทยาลัยเชียงใหม่. (2545). ประกาศ เรื่อง กำหนดประเภทรายรับ รายการ และเงื่อนไขการรับเงินรายได้ของมหาวิทยาลัย ฉบับที่ ร 8/2545 (อัตราค่าบำรุงปรับปรุงคุณภาพชีวิตนักศึกษาในหอพักและขนส่งมวลชนมหาวิทยาลัยเชียงใหม่) ลงวันที่ 12 เมษายน 2545.

Web site

- กองสำนักทะเบียน. (2545). “สถิติจำนวนนักศึกษาที่มีสถานภาพเป็นนักศึกษามหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ภาคการศึกษาที่ 1 ปีการศึกษา 2545.” [ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา <http://www.reg.cmu.ac.th/news/regist/allstud.html>

Ministry of Land, Infrastructure and Transport Kinki Regional Development Bureau, Road Department. “Works Urban Traffic Smoothly.” [Online]. Available

<http://www.kkr.mlit.go.jp/road/toshikotsu/index.html>

<http://www.kkr.mlit.go.jp/road/toshikotsu/01.html>

<http://www.kkr.mlit.go.jp/road/toshikotsu/02.html>

<http://www.kkr.mlit.go.jp/road/toshikotsu/word.html#01>