

ชื่อเรื่องการค้นคว้าแบบอิสระ

ผลกระทบทางสุขภาพจากโครงการถนนคนเดินท่าแพ
ต่อประชาชนที่อาศัยบริเวณถนนท่าแพ และถนนช้างคลาน

ชื่อผู้เขียน

นางสาวชวรงค์ มณีศิริ

ปริญญา

สาธารณสุขศาสตรมหาบัณฑิต

คณะกรรมการที่ปรึกษาการค้นคว้าแบบอิสระ

รศ. พรทิพย์	เชื้อม โนชาญ	ประธานกรรมการ
รศ. วราภรณ์	ปิ่นฉวี	กรรมการ
ผศ. ดร. พงศ์เทพ	วิวรรธนะเดช	กรรมการ

บทคัดย่อ

การศึกษาเชิงคุณภาพครั้งนี้ เป็นการศึกษาเชิงปรากฏการณ์ มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาผลกระทบทางสุขภาพของประชาชนที่อาศัยในบริเวณถนนท่าแพ และถนนช้างคลาน จากสิ่งแวดล้อมที่เปลี่ยนไปเนื่องจากโครงการถนนคนเดินท่าแพ กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการศึกษา คือ ผู้ที่อาศัย และ/หรือ ประกอบการบริเวณถนนท่าแพ และ ถนนช้างคลาน รวมทั้งพระสงฆ์ จำนวน 19 ราย เก็บรวบรวมข้อมูลโดยการสัมภาษณ์เชิงลึก และสังเกตสภาพแวดล้อม ที่เกี่ยวข้อง และทำการวิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้วิธีวิเคราะห์เนื้อหาตามปรากฏการณ์องค์รวม

ผลการศึกษาพบว่า โครงการถนนคนเดินท่าแพทำให้สิ่งแวดล้อมทางกายภาพ เศรษฐกิจ และสังคม ของถนนท่าแพ และถนนช้างคลานเปลี่ยนแปลงไป เกิดการจราจรติดขัด และมลพิษจากการจราจร มีปริมาณขยะเพิ่มมากขึ้น และเสียงดัง ทำให้วิถีชีวิตของผู้ที่อาศัยอยู่ในถนนท่าแพเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม ขนบธรรมเนียม ประเพณี ถูกปรับเปลี่ยน และยังทำให้สภาพเศรษฐกิจของถนนช้างคลานแย่ลง ส่งผลกระทบต่อสุขภาพทั้งด้านร่างกาย ด้านจิตใจ ด้านสังคม และด้านปัญญาของผู้ที่อาศัยบริเวณถนนท่าแพ และถนนช้างคลาน โดยโครงการถนนคนเดินท่าแพ ทำให้เกิดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมคือ ทำให้ไม่สะดวกในการเดินทางเข้าออก เกิดเสียงดัง รบกวนการนอนหลับของผู้ที่อาศัยบริเวณถนนท่าแพ **ผลกระทบมิติทางกาย** พบว่าผู้ที่อาศัยบริเวณถนนช้างคลานได้รับมลพิษจากการจราจรติดขัด และเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร **ผลกระทบมิติทางจิตใจ** พบว่า ผู้ที่อาศัยอยู่

บริเวณถนนท่าแพ และถนนช้างคลาน มีความรู้สึกรำคาญ และอึดอัดกับสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงไป ส่งผลกระทบต่อมิติทางสังคม ความสัมพันธ์ของคนในสังคมลดลง เกิดการทะเลาะเบาะแว้ง ขาดจิตสำนึกในการรับผิดชอบต่อสังคม และสิ่งแวดล้อม และมีผลกระทบมิติทางปัญญา คือมีความเอือมอาทร และเสียสละน้อยลง

การศึกษาครั้งนี้เป็นการศึกษาเพื่อให้ได้ข้อมูลพื้นฐานในประเด็นผลกระทบทางสุขภาพ ทั้ง 4 มิติ ในการจัดโครงการถนนคนเดินควรคำนึงถึงความเหมาะสมของกิจกรรม สอดคล้องกับบริบท วิถีชีวิต และเอื้อต่อสุขภาพของผู้อยู่อาศัย โดยให้ประชาชนมีส่วนร่วมในความคิดเห็น และติดตามประเมินผลอย่างสม่ำเสมอ เพื่อคุ้มครองสุขภาพ และเป็นโครงการที่ยั่งยืนต่อไป

The logo of Chiang Mai University is a circular emblem. In the center is a stylized elephant facing left, with a traditional Thai lamp (Lampang) on its back. The elephant is surrounded by a circular border containing the text 'CHIANG MAI UNIVERSITY 1964'. There are also decorative floral motifs on either side of the elephant.

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

Independent Study Title Health Impact from Tha Phae Walking Street Project on People Living on Tha Phae and Chang Klan Roads

Author Miss Chuwong Manceesiri

Degree Master of Public Health

Independent Study Advisory Committee

Assoc. Prof. Porntip	Chuamanochan	Chairperson
Assoc. Prof. Waraporn	Pannavalee	Member
Asst. Prof. Dr. Phongtape	Wiwatanadate	Member

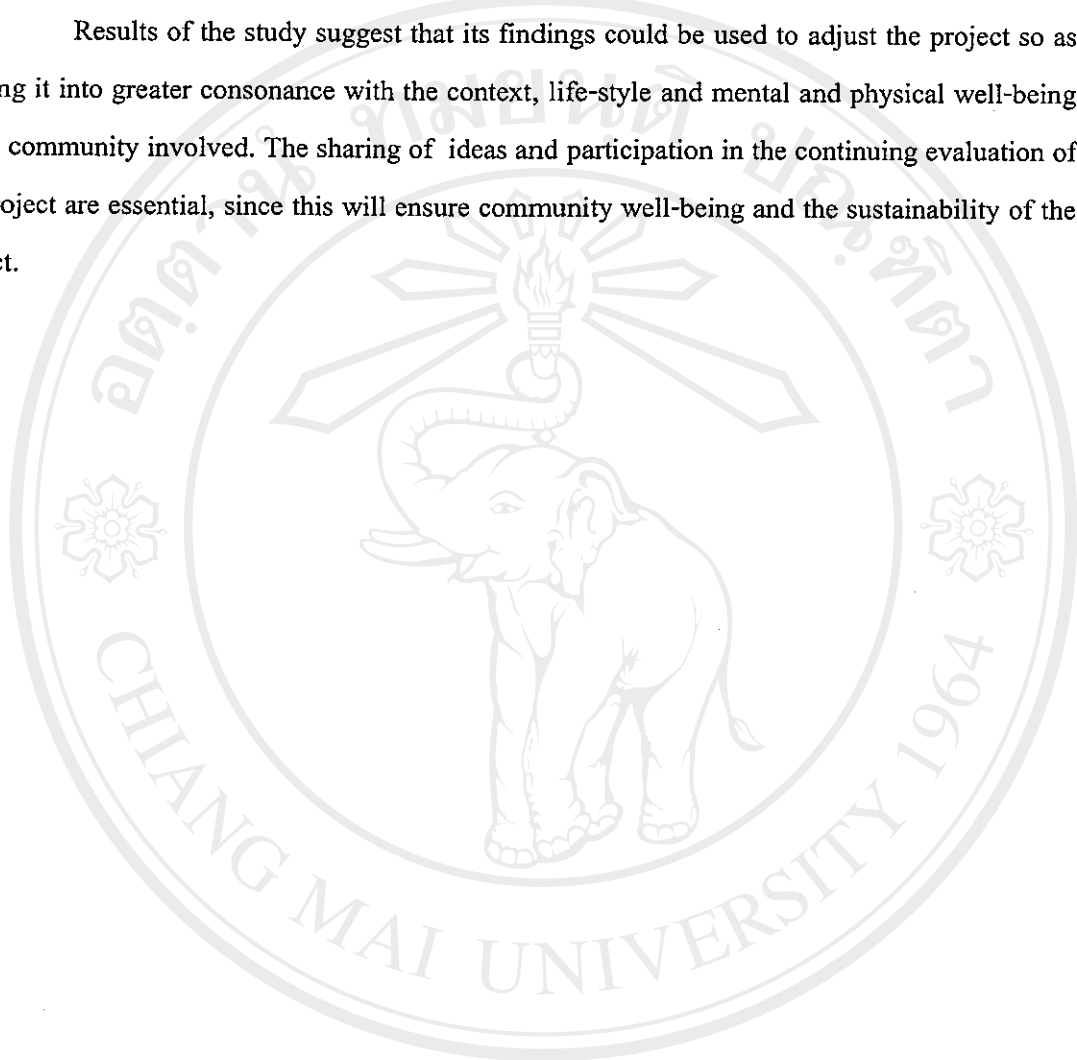
ABSTRACT

The objective of this phenomenological qualitative study was to explore the health impact among people living on the Tha Phae and Chang Klan Roads regarding environmental changes due to the Tha Phae Walking Street Project. Samples of this study were 19 people living or engaging in commerce on these two roads, including monks. Data collection was made through in-depth interviews, and related environmental changes were observed. Data collection was conducted by employing the content holistic analysis approach.

The results showed that the Tha Phae Walking Street Project has changed physical, economic and social environments of the Tha Phae and Chang Klan Roads. As a result, the life-style and culture of the people living on the Tha Phae Road have changed, and the economic situation of the Chang Klan residents has declined. The changes also had impacts on the physical, mental, social and local life-style of the people living on these roads. The environmental effects of the project caused inconvenience in the mobility of the Tha Phae residents and had adverse effects on their ability to sleep. The physical impacts on the people resident on the Chang Klan road included an increase of the pollution of the air breathed and a greater incidence of traffic-related accidents. Data indicated that residents of both roads felt disturbed and dissatisfied with the

changes made, and observed that social relationship had been weakened and with that, public spiritedness and the sense of social and environmental responsibility had decreased. There were also indications that discord and selfishness had increased.

Results of the study suggest that its findings could be used to adjust the project so as to bring it into greater consonance with the context, life-style and mental and physical well-being of the community involved. The sharing of ideas and participation in the continuing evaluation of the project are essential, since this will ensure community well-being and the sustainability of the project.



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved