

บทที่ 4

ผลการวิเคราะห์ข้อมูล

การศึกษาความสูญเสียค่าใช้จ่ายและระยะเวลาในการรักษาของผู้ป่วยอุบัติเหตุจากการ ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่เข้ามารับการรักษาตัวในโรงพยาบาลมหาราชนคร เชียงใหม่ในครั้งนี้ จะเสนอ ผลการศึกษาตามรายละเอียดดังนี้

- ตอนที่ 1 ข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะทั่วไปของกลุ่มตัวอย่างด้านประชากร เศรษฐกิจ และสังคม
- ตอนที่ 2 ข้อมูลเกี่ยวกับอุบัติเหตุของกลุ่มตัวอย่าง
- ตอนที่ 3 ข้อมูลประวัติในการขับขี่รถจักรยานยนต์
- ตอนที่ 4 ข้อมูลสิทธิด้านการรักษาพยาบาลของผู้ป่วย
- ตอนที่ 5 ข้อมูลเรื่องการเจ็บป่วยและการบาดเจ็บ
- ตอนที่ 6 ความสัมพันธ์ระหว่างเพศผู้ป่วยกับความสูญเสียทางเศรษฐกิจจากการเจ็บป่วย แบ่ง

เป็น

- 6.1 ค่ารักษาพยาบาลในการเจ็บป่วยที่โรงพยาบาลเรียกเก็บจากผู้ป่วยทุกประเภท
- 6.2 ค่ารักษาพยาบาลอื่น ๆ
- 6.3 ค่าใช้จ่ายในการเดินทางของญาติมารับ-ส่งและเยี่ยมผู้ป่วย
- 6.4 การสูญเสียรายได้ของผู้ป่วยในขณะที่นอนรักษาอยู่ในโรงพยาบาล

ตอนที่ 7 ความสัมพันธ์ระหว่างการสวมหมวกนิรภัยของผู้ป่วยกับความสูญเสียทางเศรษฐกิจ จากการเจ็บป่วย แบ่งเป็น

- 7.1 ค่ารักษาพยาบาลในการเจ็บป่วยที่โรงพยาบาลเรียกเก็บจากผู้ป่วยทุกประเภท
- 7.2 ค่ารักษาพยาบาลอื่น ๆ
- 7.3 ค่าใช้จ่ายในการเดินทางของญาติมารับ-ส่งและเยี่ยมผู้ป่วย
- 7.4 การสูญเสียรายได้ของผู้ป่วยในขณะที่นอนรักษาอยู่ในโรงพยาบาล

ตอนที่ 8 ความสัมพันธ์ระหว่างสถานภาพสมรสของผู้ป่วยกับความสูญเสียทางเศรษฐกิจจาก การเจ็บป่วย แบ่งเป็น

- 8.1 ค่ารักษาพยาบาลในการเจ็บป่วยที่โรงพยาบาลเรียกเก็บจากผู้ป่วยทุกประเภท
- 8.2 ค่ารักษาพยาบาลอื่น ๆ
- 8.3 ค่าใช้จ่ายในการเดินทางของญาติมารับ-ส่งและเยี่ยมผู้ป่วย
- 8.4 การสูญเสียรายได้ของผู้ป่วยในขณะที่นอนรักษาอยู่ในโรงพยาบาล

- ตอนที่ 9 ความสัมพันธ์ระหว่างลักษณะการบาดเจ็บของผู้ป่วยกับความสูญเสียทางเศรษฐกิจจากการเจ็บป่วย แบ่งเป็น
- 9.1 ค่ารักษาพยาบาลในการเจ็บป่วยที่โรงพยาบาลเรียกเก็บจากผู้ป่วยทุกประเภท
 - 9.2 ค่ารักษาพยาบาลอื่น ๆ
 - 9.3 ค่าใช้จ่ายในการเดินทางของญาติมารับ-ส่งและเยี่ยมผู้ป่วย
 - 9.4 การสูญเสียรายได้ของผู้ป่วยในขณะที่นอนรักษาอยู่ในโรงพยาบาล
- ตอนที่ 10 ความสัมพันธ์ระหว่างลักษณะการบาดเจ็บของผู้ป่วยกับระยะเวลาที่ผู้ป่วยรักษาตัวในโรงพยาบาล
- ตอนที่ 11 ความสัมพันธ์ระหว่างการมีใบอนุญาตขับขี่ของผู้ป่วยกับจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ
- ตอนที่ 12 ความสัมพันธ์ระหว่างการสวมหมวกนิรภัยกับปัจจัยต่าง ๆ ได้แก่
- 12.1 เพศของผู้ป่วย
 - 12.2 สถานภาพสมรส
 - 12.3 การวินิจฉัยโรคของแพทย์
 - 12.4 สถานที่เกิดอุบัติเหตุ
 - 12.5 ระดับการศึกษาของผู้ป่วย
 - 12.6 สิทธิที่ได้รับการรักษาพยาบาล
 - 12.7 การมีใบอนุญาตขับขี่
- ตอนที่ 13 ความสัมพันธ์ระหว่างระยะเวลาที่ผู้ป่วยรักษาในโรงพยาบาล รายได้ของผู้ป่วยกับความสูญเสียทางเศรษฐกิจจากการเจ็บป่วย และค่ารักษาพยาบาลที่จ่ายจริง

ตอนที่ 1 ลักษณะทั่วไปของกลุ่มตัวอย่าง

ตารางที่ 1 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามลักษณะทั่วไปทางประชากร เศรษฐกิจ และสังคม

ลักษณะทั่วไปทางประชากร เศรษฐกิจและสังคม	จำนวน (N=104)	ร้อยละ
1. เพศ		
ชาย	93	89.4
หญิง	11	10.6
2. อายุ (ปี)		
14-24	67	64.4
25-35	25	24.0
36-46	8	7.7
47 ปีขึ้นไป	4	4.0
อายุเฉลี่ย 24.79 ปี ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน 8.79 ปี		
3. สถานภาพสมรส		
โสด	71	68.3
คู่	33	31.7
4. ระดับการศึกษา		
ประถมศึกษา	47	45.2
มัธยมศึกษา	35	33.7
อาชีวศึกษา	14	13.5
อุดมศึกษา	8	7.6
5. อาศัยอยู่ในเขต		
เทศบาล	17	16.3
นอกเขตเทศบาล	73	70.2
ในเขตสุขาภิบาล	14	13.5

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ลักษณะทั่วไปทางประชากร เศรษฐกิจและสังคม	จำนวน (N=104)	ร้อยละ
6. อาชีพ		
รับจ้าง	61	58.7
เกษตรกร	8	7.7
ค้าขาย	3	2.9
รับราชการ	7	6.7
นักเรียน, นักศึกษา	20	19.2
แม่บ้าน	1	1.0
ไม่มีอาชีพ	4	3.8
7. รายได้เฉลี่ยต่อเดือน (บาท)		
ไม่มีรายได้	4	3.8
300-1,000	7	6.8
1,001-2,000	36	34.8
2,001-3,000	30	28.9
3,001-4,000	13	12.6
4,001-5,000	3	2.9
5,001ขึ้นไป	11	10.9

จากตารางที่ 1 กลุ่มตัวอย่างที่ศึกษาส่วนใหญ่เป็นเพศชาย คิดเป็นร้อยละ 89.4 มีอายุเฉลี่ย 24.79±8.79 ปี ส่วนใหญ่จะอยู่ในช่วงอายุ 14-24 ปีคิดเป็นร้อยละ 64.4 รองลงคือ ช่วงอายุ 25-35 ปีคิดเป็นร้อยละ 24.0 สถานภาพสมรสส่วนใหญ่เป็นโสดคิดเป็นร้อยละ 68.3 ระดับการศึกษาจบชั้นประถมศึกษาเป็นส่วนใหญ่คิดเป็นร้อยละ 45.2 รองลงมาจบมัธยมศึกษาคิดเป็นร้อยละ 33.7 อาศัยอยู่นอกเขตเทศบาลเป็นส่วนใหญ่ร้อยละ 70.2 อาชีพส่วนใหญ่รับจ้างร้อยละ 58.7 รองลงมาคือเป็นนักเรียน นักศึกษาร้อยละ 19.2 มีรายได้ต่อเดือนอยู่ในระหว่าง 1,001-2,000 บาทมากที่สุดคิดเป็นร้อยละ 34.8 รองลงมาได้แก่รายได้เฉลี่ย 2,100-3,000 บาทร้อยละ 28.9

ตอนที่ 2 ข้อมูลที่เกี่ยวข้องอุบัติเหตุ

ตารางที่ 2 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามสถานที่เกิดอุบัติเหตุ

สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	จำนวน (104 คน)	ร้อยละ
1. นอกเมือง		
บนทางหลวง	51	49.0
2. ในเมือง		
บริเวณสี่แยก	9	8.7
บริเวณทางตรง	17	16.3
บริเวณทางโค้ง	17	16.3
บริเวณในซอย	6	5.8
บริเวณในหมู่บ้าน	3	2.9
อื่น ๆ	1	1.0

จากตารางที่ 2 พบว่า สถานที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดที่บนทางหลวงมากที่สุดร้อยละ 49.0 เกิดบริเวณทางตรงและบริเวณทางโค้งเท่ากันคือ ร้อยละ 16.3 บริเวณสี่แยกร้อยละ 8.7 บริเวณในซอยร้อยละ 5.8 บริเวณในหมู่บ้านร้อยละ 2.9 และอื่น ๆ ร้อยละ 1.0 ซึ่งผู้วิจัยจำไม่ได้ขณะที่เกิดเหตุขึ้น

ตารางที่ 3 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ

ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ	จำนวน (104)	ร้อยละ
08.01-12.00 น.	7	6.7
12.01-16.00 น.	3	2.9
16.01-20.00 น.	16	15.4
20.01-24.00 น.	50	48.1
00.01-04.00 น.	22	21.2
04.01-08.00 น.	6	5.8

จากตารางที่ 3 พบว่า อุบัติเหตุส่วนใหญ่จะเกิดในช่วงเวลา 20.01-24.00 น. คิดเป็นร้อยละ 48.1 รองลงมาคือ ช่วงเวลา 00.01-04.00 และ 16.01-20.00 น. คิดเป็นร้อยละ 21.2 และ 15.4 ตามลำดับ และเกิดน้อยที่สุดในช่วง เวลา 12.01-16.00 น. เพียงร้อยละ 2.9

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright© by Chiang Mai University

All rights reserved

ตารางที่ 4 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ

สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ	จำนวน (104 ราย)	ร้อยละ
เมาสุรา	50	48.1
ประมาท	28	26.9
สภาพถนนไม่ดี	8	7.7
สภาพรถไม่ดี	2	1.9
เครื่องหมายจราจรไม่ดี	1	1.0
อื่น ๆ ได้แก่ มีโรคประจำตัว, ถูกรถคันอื่นชน	15	14.4

จากตารางที่ 4 สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุในการศึกษานี้ ส่วนใหญ่คือการเมาสุราคิดเป็นร้อยละ 48.1 รองลงไปที่คือประมาท ร้อยละ 26.9 สาเหตุอื่น ๆ ได้แก่การมีโรคประจำตัว เช่น ลมชัก และถูกรถยนต์อื่นมาชน ร้อยละ 14.4 สภาพถนนไม่ดี ร้อยละ 7.7 สภาพรถไม่ดี ร้อยละ 1.9 และเครื่องหมายจราจรไม่ดีร้อยละ 1.0

ตารางที่ 5 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามการสวมหมวกนิรภัย

การสวมหมวกนิรภัย	จำนวน (104 ราย)	ร้อยละ
ไม่สวมหมวก	82	78.8
สวมหมวก	22	21.2

จากตารางที่ 5 พบว่า ผู้ป่วยที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ไม่สวมหมวกนิรภัย ร้อยละ 78.8 และสวมหมวกนิรภัยร้อยละ 21.2

ตอนที่ 3 ประวัติในการขับชั้รถจักรยานยนต์

ตารางที่ 6 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามประวัติการขับชั้รถจักรยานยนต์

ประวัติการขับชั้รถจักรยานยนต์	จำนวน (104 ราย)	ร้อยละ
1. ประสบการณ์เคยขับชั้รถจักรยานยนต์มานาน (ปี)		
1-5	63	60.5
6-10	29	27.8
11-15	4	3.9
16-20	5	4.8
21 ปีขึ้นไป	3	2.9
2. กรรมสิทธิ์รถจักรยานยนต์		
ของผู้ป่วย	69	66.3
ของผู้อื่น	35	33.7
3. การมีประกันอุบัติเหตุ		
ไม่มี	89	85.6
มี	15	14.4
4. การมีใบอนุญาตขับชั้รถจักรยานยนต์		
ไม่มี	56	53.8
มี	48	46.2
5. จำนวนครั้งที่เคยเกิดอุบัติเหตุ (นับรวมครั้งนี้)		
1 ครั้ง	67	64.5
2 ครั้ง	19	18.3
3 ครั้ง	7	6.7
4 ครั้ง	6	5.8
5 ครั้งขึ้นไป	7	6.7

จากตารางที่ 6 ประวัติการขับขีรถจักรยานยนต์ ส่วนใหญ่มีประสบการณ์ขับขีรถจักรยานยนต์มานานาน 1-5 ปีร้อยละ 60.5 รองลงมา 6-10 ปีร้อยละ 27.8 16-20 ปีร้อยละ 4.8 11-15 ปีร้อยละ 3.9 และ 21 ปีขึ้นไปร้อยละ 2.9 ตามลำดับ พบว่าผู้ปวยเป็นเจ้าของรถจักรยานยนต์เอง เป็นส่วนใหญ่คิดเป็นร้อยละ 66.3 เป็นรถของผู้ยืมร้อยละ 33.7 รถจักรยานยนต์ส่วนใหญ่ไม่มีประกันอุบัติเหตุคิดเป็นร้อยละ 85.6 และมีประกันอุบัติเหตุคิดเป็น 14.4 ไม่มีใบอนุญาตขับขีรถจักรยานยนต์ เป็นส่วนใหญ่คิดเป็นร้อยละ 53.8 มีใบอนุญาตขับขีรถจักรยานยนต์ร้อยละ 46.2 ในเรื่องของจำนวนครั้งที่เคยเกิดอุบัติเหตุ (นับรวมทั้งนี้) ส่วนใหญ่เกิดอุบัติเหตุครั้งนี้เป็นครั้งแรกคิดเป็นร้อยละ 64.5 2 ครั้งร้อยละ 18.3 3 ครั้งร้อยละ 6.7 4 ครั้งร้อยละ 5.8 และ 5 ครั้งขึ้นไปร้อยละ 6.7

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ตอนที่ 4 สิทธิด้านการรักษาพยาบาลของผู้ป่วย

ตารางที่ 7 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามสิทธิด้านการรักษาพยาบาลของผู้ป่วย

สิทธิด้านการรักษาพยาบาล	จำนวน (104 ราย)	ร้อยละ
ไม่มีสิทธิใด ๆ ต้องจ่ายค่ารักษาทั้งหมด	50	48.1
ประกันสังคม	14	13.5
บัตรสงเคราะห์ผู้มีรายได้น้อย	11	10.6
ข้าราชการ ลูกจ้างประจำของรัฐ	9	8.7
บัตรสุขภาพของกระทรวงสาธารณสุข	3	2.9
ประกันผู้ประสบภัยจากรถ	3	2.9
นายจ้างออกให้	2	1.9
กำนัน, ผู้ใหญ่บ้าน, อาสาสมัครต่าง ๆ	1	1.0
บริษัทประกันสุขภาพเอกชน	1	1.0
กองทุนเงินทดแทน	1	1.0
อื่น ๆ ได้แก่ คู่กรณีออกค่าใช้จ่ายให้	9	8.7

จากตารางที่ 7 สิทธิด้านการรักษาพยาบาล ส่วนใหญ่จะพบว่าไม่มีสิทธิใด ๆ ในการรักษาพยาบาล ซึ่งผู้ป่วยจะต้องจ่ายค่ารักษาพยาบาลเอง คิดเป็นร้อยละ 48.1 มีกองทุนประกันสังคมจ่ายให้คิดเป็นร้อยละ 13.5 มีบัตรสงเคราะห์ผู้มีรายได้น้อยร้อยละ 10.6 เป็นข้าราชการ ลูกจ้างประจำของรัฐและคู่กรณีในอุบัติเหตุออกค่าใช้จ่ายให้ เท่ากันคิดเป็นร้อยละ 8.7 บัตรสุขภาพของกระทรวงสาธารณสุขและประกันผู้ประสบภัยจากรรถเท่ากันคิดเป็นร้อยละ 2.9 นายจ้างออกให้ร้อยละ 1.9 ที่เหลือเป็นกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน อาสาสมัครต่าง ๆ, กองทุนเงินทดแทน และบริษัทประกันสุขภาพเอกชน ร้อยละ 1.0

ตอนที่ 5 การเจ็บป่วยและการบาดเจ็บ

ตารางที่ 8 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามการเจ็บป่วยและการบาดเจ็บ

การเจ็บป่วยและการบาดเจ็บ	จำนวน (104 ราย)	ร้อยละ
1. หอผู้ป่วยนอนรักษา		
ศัลยกรรมประสาท	38	36.5
ศัลยกรรมกระดูก	51	49.0
ศัลยกรรมทั่วไป	15	14.4
2. การวินิจฉัยโรคที่สำคัญ		
การบาดเจ็บที่ศีรษะ	47	45.2
การบาดเจ็บที่หน้า	6	5.8
การบาดเจ็บที่กระดูกสันหลัง	2	1.9
การบาดเจ็บที่แขน ขา	49	47.1
3. การรักษาของแพทย์		
การเฝ้าสังเกตอาการ (observation)	25	24.0
การรักษาแบบอนุรักษ์ (conservative)	11	10.6
การผ่าตัด (operation)	68	65.4
4. ชนิดของการจำหน่ายผู้ป่วยออกจากโรงพยาบาล		
แพทย์อนุญาตให้กลับบ้านได้	88	84.6
ปฏิเสธการรักษา	6	5.8
หลบหนีออกจากโรงพยาบาล	1	1.0
เสียชีวิต	9	8.7

ตารางที่ 8 (ต่อ)

การเจ็บป่วยและการบาดเจ็บ	จำนวน (104 ราย)	ร้อยละ
5. จำนวนวันที่ผู้ป่วยรักษาตัวในโรงพยาบาล		
1-5	38	36.5
6-10	32	30.7
11-15	18	17.3
16-20	9	8.7
21-25	4	3.8
26-30	1	1.0
31 วันขึ้นไป	2	2.0

จากตารางที่ 8 ในเรื่องการเจ็บป่วยและบาดเจ็บ พบว่า ส่วนใหญ่ผู้ป่วยนอนรักษาที่หอผู้ป่วยศัลยกรรมกระดูกคิดเป็นร้อยละ 49.0 รองลงมาคือหอผู้ป่วยศัลยกรรมประสาทร้อยละ 36.5 และน้อยที่สุดคือหอผู้ป่วยศัลยกรรมทั่วไปร้อยละ 14.4 ส่วนใหญ่ผู้ป่วยได้รับการวินิจฉัยว่าได้รับบาดเจ็บที่แขน ขา ร้อยละ 47.1 รองลงมาคือบาดเจ็บที่ศีรษะ ร้อยละ 45.2 บาดเจ็บบริเวณใบหน้า ร้อยละ 5.8 และน้อยที่สุดคือบาดเจ็บที่กระดูกและไขสันหลัง ร้อยละ 1.9 แพทย์ให้การรักษาผู้ป่วยส่วนใหญ่ด้วยการผ่าตัด คิดเป็นร้อยละ 65.4 รองลงมาคือเฝ้าสังเกตอาการ ร้อยละ 24.0 และน้อยที่สุดคือการรักษาแบบอนุรักษ์ (conservative) ร้อยละ 10.6 การจำหน่ายผู้ป่วยออกจากโรงพยาบาล มีแพทย์เป็นผู้อนุญาตให้กลับบ้านได้เป็นส่วนใหญ่ร้อยละ 84.6 เสียชีวิตร้อยละ 8.7 ปฏิเสธการรักษา ร้อยละ 5.8 และหลบหนีออกจากโรงพยาบาล ร้อยละ 1.0 จำนวนวันที่ผู้ป่วยรักษาในโรงพยาบาล ส่วนใหญ่อยู่ในระหว่าง 1-5 วัน ร้อยละ 36.5 รองลงไปที่ 6-10 วัน ร้อยละ 30.7 11-15 วันร้อยละ 17.3 16-20 วันร้อยละ 8.7 21-25 วันร้อยละ 3.8 31 วันขึ้นไปร้อยละ 2.0 น้อยที่สุดคือช่วงเวลา 26-30 วันร้อยละ 1.0

ตอนที่ 6 ความสัมพันธ์ระหว่างเพศของผู้ป่วยกับความสูญเสียทางเศรษฐกิจจากการเจ็บป่วย

ตารางที่ 9 แสดงผลการวิเคราะห์ความแตกต่างระหว่างค่าเฉลี่ยของค่ารักษาพยาบาลที่โรงพยาบาลเรียกเก็บจากผู้ป่วยทุกประเภท กับเพศผู้ป่วย

เพศ	จำนวน (N)	ค่าเฉลี่ย	ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	t-value	p-value
ชาย	93	9803.68	7650.29	0.63	0.545
หญิง	11	7078.18	14201.32		

ผลการวิเคราะห์ พบว่า ค่ารักษาพยาบาลที่โรงพยาบาลเรียกเก็บจากผู้ป่วยทุกประเภทของผู้ป่วยทั้งเพศชายและหญิง ไม่มีความแตกต่างกัน

ตารางที่ 10 แสดงผลการวิเคราะห์ความแตกต่างระหว่างค่าเฉลี่ยของการสูญเสียค่ารักษาพยาบาลอื่น ๆ กับเพศผู้ป่วย

เพศ	จำนวน (N)	ค่าเฉลี่ย	ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	t-value	p-value
ชาย	93	1515.18	3683.83	3.74	0.000
หญิง	11	74.55	170.67		

ผลการวิเคราะห์พบว่า ค่ารักษาพยาบาลอื่น ๆ ของผู้ป่วยชายสูงกว่าของผู้ป่วยหญิง อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05

ตารางที่ 11 แสดงผลการวิเคราะห์ความแตกต่างระหว่างค่าเฉลี่ยของค่าใช้จ่ายในการเดินทางของญาติมารับ-ส่งและเยี่ยมผู้ป่วย กับเพศผู้ป่วย

เพศ	จำนวน (N)	ค่าเฉลี่ย	ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	t-value	p-value
ชาย	93	223.97	290.62	-0.54	0.598
หญิง	11	426.82	1232.74		

ผลการวิเคราะห์ พบว่า ค่าใช้จ่ายในการเดินทางของญาติมารับ-ส่งผู้ป่วย ระหว่างผู้ป่วยเพศชายและหญิง ไม่มีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ

ตารางที่ 12 แสดงผลการวิเคราะห์ความแตกต่างระหว่างค่าเฉลี่ยของความสูญเสียรายได้ของผู้ป่วย ในขณะที่นอนรักษาอยู่ในโรงพยาบาล กับเพศผู้ป่วย

เพศ	จำนวน (N)	ค่าเฉลี่ย	ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	t-value	p-value
ชาย	93	86970.91	337067.170	0.46	0.648
หญิง	11	57236.36	178063.61		

ผลการวิเคราะห์ พบว่า ความสูญเสียรายได้ของผู้ป่วย ในขณะที่นอนรับการรักษาอยู่ในโรงพยาบาล ของกลุ่มตัวอย่างเพศชายและหญิง ไม่มีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ

ตอนที่ 7 ความสัมพันธ์ระหว่างการสวมหมวกนิรภัยของผู้ป่วยกับความสูญเสียทางเศรษฐกิจจากการเจ็บป่วย

ตารางที่ 13 การวิเคราะห์ความแตกต่างระหว่างค่าเฉลี่ยของค่ารักษาพยาบาลที่โรงพยาบาลเรียกเก็บจากผู้ป่วยทุกประเภท กับการสวมหมวกนิรภัยของผู้ป่วย

การสวมหมวกนิรภัย	จำนวน (N)	ค่าเฉลี่ย	ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	t-value	p-value
สวม	22	5901.91	6605.13	-2.68	0.010
ไม่สวม	82	10484.88	8744.52		

ผลการวิเคราะห์ พบว่า ค่ารักษาพยาบาลที่โรงพยาบาลเรียกเก็บจากผู้ป่วยทุกประเภทของผู้ป่วยที่ไม่สวมหมวกนิรภัยสูงกว่าผู้ป่วยที่สวมหมวกนิรภัย อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05

ตารางที่ 14 แสดงผลการวิเคราะห์ความแตกต่างระหว่างค่าเฉลี่ยของการสูญเสียค่ารักษาพยาบาลอื่น ๆ ที่เรียกเก็บจากผู้ป่วย กับการสวมหมวกนิรภัยของผู้ป่วย

การสวมหมวกนิรภัย	จำนวน (N)	ค่าเฉลี่ย	ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	t-value	p-value
สวม	22	2531.68	6383.11	1.07	0.295
ไม่สวม	82	1049.21	2152.95		

ผลการวิเคราะห์ พบว่า ค่ารักษาพยาบาลอื่น ๆ ที่เรียกเก็บจากผู้ป่วย ระหว่างผู้ป่วยที่สวมและไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่มีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ

ตารางที่ 15 แสดงผลการวิเคราะห์ความแตกต่างระหว่างค่าเฉลี่ยของค่าใช้จ่ายในการเดินทางของญาติมารับ-ส่งและเยี่ยมผู้ป่วย กับการสวมหมวกนิรภัยของผู้ป่วย

การสวมหมวกนิรภัย	จำนวน (N)	ค่าเฉลี่ย	ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	t-value	p-value
สวมหมวก	22	130.91	159.04	-2.16	0.033
ไม่สวมหมวก	82	276.15	526.75		

ผลการวิเคราะห์ พบว่า ค่าใช้จ่ายในการเดินทางของญาติมารับ-ส่งและเยี่ยม ของผู้ป่วยที่ไม่สวมหมวกนิรภัยสูงกว่าผู้ป่วยที่สวมหมวกนิรภัยอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05

ตารางที่ 16 แสดงผลการวิเคราะห์ความแตกต่างระหว่างค่าเฉลี่ยของความสูญเสียรายได้ของผู้ป่วย ในขณะที่นอนรักษาอยู่ในโรงพยาบาล กับการสวมหมวกนิรภัยของผู้ป่วย

การสวมหมวกนิรภัย	จำนวน (N)	ค่าเฉลี่ย	ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	t-value	p-value
สวมหมวก	22	102219.09	464120.150	0.23	0.824
ไม่สวมหมวก	82	78891.16	277672.84		

ผลการวิเคราะห์ พบว่า ความสูญเสียรายได้ของผู้ป่วยในขณะที่นอนรับการรักษาอยู่ในโรงพยาบาล ของกลุ่มตัวอย่างที่สวมและไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่มีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05

363.125
ข 485 ก

ตอนที่ 8 ความสัมพันธ์ระหว่างสถานภาพสมรสของผู้ป่วยกับความสูญเสียทางเศรษฐกิจจากการเจ็บป่วย

ตารางที่ 17 การวิเคราะห์ความแตกต่างระหว่างค่าเฉลี่ยของค่ารักษาพยาบาลที่โรงพยาบาลเรียกเก็บจากผู้ป่วยทุกประเภท กับสถานภาพสมรสของผู้ป่วย

สถานภาพสมรส	จำนวน (N)	ค่าเฉลี่ย	ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	t-value	p-value
โสด	71	9199.89	7778.67	-0.50	0.617
คู่	33	10194.24	10025.75		

ผลการวิเคราะห์ พบว่า ค่ารักษาพยาบาลที่โรงพยาบาลเรียกเก็บจากผู้ป่วยทุกประเภทของผู้ป่วยที่มีสถานภาพสมรสโสดและคู่ ไม่มีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ

ตารางที่ 18 แสดงผลการวิเคราะห์ความแตกต่างระหว่างค่าเฉลี่ยของการสูญเสียค่ารักษาพยาบาลที่อื่น ๆ ที่เรียกเก็บจากผู้ป่วย กับสถานภาพสมรสของผู้ป่วย

สถานภาพสมรส	จำนวน (N)	ค่าเฉลี่ย	ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	t-value	p-value
โสด	71	1092.53	2077.40	-0.87	0.392
คู่	33	1944.30	5450.81		

ผลการวิเคราะห์ พบว่า ค่ารักษาพยาบาลอื่น ๆ ที่เรียกเก็บจากผู้ป่วยที่มีสถานภาพโสดและคู่ ไม่มีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ

เลขทะเบียน 129634 เลขหมู่ _____
สำนักหอสมุด ม วิทยาลัยเชียงใหม่

ตารางที่ 19 แสดงผลการวิเคราะห์ความแตกต่างระหว่างค่าเฉลี่ยของค่าใช้จ่ายในการเดินทางของญาติมารับ-ส่งและเยี่ยมผู้ป่วย กับสถานภาพสมรสของผู้ป่วย

สถานภาพสมรส	จำนวน (N)	ค่าเฉลี่ย	ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	t-value	p-value
โสด	71	283.04	323.61	-0.18	0.858
คู่	33	261.30	707.74		

ผลการวิเคราะห์พบว่า ผู้ป่วยที่มีสถานภาพสมรสเป็น โสดและคู่ ไม่มีความแตกต่างของค่าใช้จ่ายเดินทางของญาติมารับ-ส่งและเยี่ยมผู้ป่วย อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ

ตารางที่ 20 แสดงผลการวิเคราะห์ความแตกต่างระหว่างค่าเฉลี่ยของความสูญเสียรายได้ของผู้ป่วย ในขณะที่นอนรักษาอยู่ในโรงพยาบาล กับสถานภาพสมรสของผู้ป่วย

สถานภาพสมรส	จำนวน (N)	ค่าเฉลี่ย	ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	t-value	p-value
โสด	71	41103.87	241532.16	-1.64	0.110
คู่	33	175743.03	443220.98		

ผลการวิเคราะห์พบว่า ผู้ป่วยที่มีสถานภาพสมรสเป็น โสดและคู่ ไม่มีความแตกต่างของความสูญเสียรายได้ขณะที่นอนรักษาตัวอยู่ในโรงพยาบาล อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ

ตอนที่ 9 ความสัมพันธ์ระหว่างลักษณะการบาดเจ็บของผู้ป่วยกับความสูญเสียทางเศรษฐกิจจากการเจ็บป่วย

ตารางที่ 21 การวิเคราะห์ความแตกต่างระหว่างค่าเฉลี่ยของค่ารักษาพยาบาลที่โรงพยาบาลเรียกเก็บจากผู้ป่วยทุกประเภท กับลักษณะการบาดเจ็บของผู้ป่วย

ลักษณะการบาดเจ็บ	จำนวน (N)	ค่าเฉลี่ย	ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	t-value	p-value
บริเวณศีรษะ	47	13201.02	10817.39	4.03	0.000
ตำแหน่งอื่น ๆ	57	6476.39	4067.98		

ผลการวิเคราะห์ พบว่า ค่ารักษาพยาบาลที่โรงพยาบาลเรียกเก็บจากผู้ป่วยทุกประเภทของผู้ป่วยที่บาดเจ็บบริเวณศีรษะสูงกว่าผู้ป่วยที่บาดเจ็บตำแหน่งอื่น ๆ อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05

ตารางที่ 22 แสดงผลการวิเคราะห์ความแตกต่างระหว่างค่าเฉลี่ยของการสูญเสียค่ารักษาพยาบาลอื่น ๆ ที่เรียกเก็บจากผู้ป่วย กับลักษณะการบาดเจ็บของผู้ป่วย

ลักษณะการบาดเจ็บ	จำนวน (N)	ค่าเฉลี่ย	ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	t-value	p-value
บริเวณศีรษะ	47	411.28	1555.451	-2.78	0.007
ตำแหน่งอื่น ๆ	57	2147.40	4392.08		

ผลการวิเคราะห์พบว่า ค่ารักษาพยาบาลอื่น ๆ ที่เรียกเก็บจากผู้ป่วยซึ่งบาดเจ็บตำแหน่งอื่น ๆ สูงกว่าผู้ป่วยบาดเจ็บที่ศีรษะ อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05

ตารางที่ 23 แสดงผลการวิเคราะห์ความแตกต่างระหว่างค่าเฉลี่ยของค่าใช้จ่ายในการเดินทางของญาติมารับ-ส่งและเยี่ยมผู้ป่วย กับลักษณะการบาดเจ็บของผู้ป่วย

ลักษณะการบาดเจ็บ	จำนวน (N)	ค่าเฉลี่ย	ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	t-value	p-value
บริเวณศีรษะ	47	293.62	635.66	0.88	0.383
ตำแหน่งอื่น ๆ	57	205.68	286.15		

ผลการวิเคราะห์ พบว่า ผู้ป่วยที่บาดเจ็บที่ศีรษะและตำแหน่งอื่น ๆ ไม่มีความแตกต่างของค่าใช้จ่ายเดินทางของญาติมารับ-ส่งและเยี่ยมผู้ป่วยอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ

ตารางที่ 24 แสดงผลการวิเคราะห์ความแตกต่างระหว่างค่าเฉลี่ยของความสูญเสียรายได้ของผู้ป่วย ขณะที่นอนรักษาอยู่ในโรงพยาบาล กับลักษณะการบาดเจ็บของผู้ป่วย

ลักษณะการบาดเจ็บ	จำนวน (N)	ค่าเฉลี่ย	ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	t-value	p-value
บริเวณศีรษะ	47	182221.06	465034.51	2.65	0.001
ตำแหน่งอื่น ๆ	57	2693.07	1934.12		

ผลการวิเคราะห์ พบว่า ความสูญเสียรายได้ของผู้ป่วยในขณะนอนรับการรักษาอยู่ในโรงพยาบาลของผู้ป่วยที่บาดเจ็บบริเวณศีรษะ สูงกว่า ผู้ป่วยที่บาดเจ็บตำแหน่งอื่น ๆ อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05

ตอนที่ 10 ความสัมพันธ์ระหว่างลักษณะการบาดเจ็บของผู้ป่วยกับระยะเวลาที่รักษาตัวในโรงพยาบาล

ตารางที่ 25 แสดงผลการวิเคราะห์ความแตกต่างระหว่างค่าเฉลี่ยของระยะเวลาที่ผู้ป่วยรักษาตัวในโรงพยาบาลกับลักษณะการบาดเจ็บของผู้ป่วย

ลักษณะการบาดเจ็บ	จำนวน (N)	ค่าเฉลี่ย	ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	t-value	p-value
บริเวณศีรษะ	47	6.93	5.02	-3.19	0.002
ตำแหน่งอื่น ๆ	57	10.93	7.69		

ผลการวิเคราะห์ พบว่า ระยะเวลาที่ผู้ป่วยรักษาตัวในโรงพยาบาลของผู้ป่วยที่บาดเจ็บที่บริเวณอื่น ๆ นานกว่า ผู้ป่วยที่บาดเจ็บที่ศีรษะ อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05

ตอนที่ 11 ความสัมพันธ์ระหว่างการมีใบอนุญาตขับขี่ของผู้ป่วยกับจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ

ตารางที่ 26 แสดงผลการวิเคราะห์ความแตกต่างระหว่างค่าเฉลี่ยของจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุกับการมีใบอนุญาตขับขี่ของผู้ป่วย

การมีใบอนุญาตขับขี่	จำนวน (N)	ค่าเฉลี่ย	ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	t-value	p-value
ไม่มี	56	1.66	1.27	-0.68	0.499
มี	48	1.85	1.58		

ผลการวิเคราะห์ พบว่า การมีและไม่มีใบอนุญาตขับขี่กับจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ ไม่มีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ

ตอนที่ 12 ความสัมพันธ์ระหว่างการสวมหมวกนิรภัยกับปัจจัยต่าง ๆ

ตารางที่ 27 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างการสวมหมวกนิรภัยกับเพศของผู้ป่วย

เพศ	การสวมหมวกนิรภัย		รวม
	สวม	ไม่สวม	
ชาย	16	77	93
หญิง	6	5	11
รวม	22	82	104

Fisher's exact p-value = 0.01059

ผลการวิเคราะห์พบว่าเพศมีความสัมพันธ์กับการสวมหมวกนิรภัยอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05

ตารางที่ 28 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างการสวมหมวกนิรภัยกับสถานภาพสมรสของผู้ป่วย

สถานภาพสมรส	การสวมหมวกนิรภัย		รวม
	สวม	ไม่สวม	
โสด	13	58	71
คู่	9	24	33
รวม	22	82	104

$X^2 = 0.61424$, d.f. = 1, p = 0.43320

ผลการวิเคราะห์ พบว่า การสวมหมวกนิรภัยไม่มีความสัมพันธ์กับสถานภาพสมรส

ตารางที่ 29 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างการสวมหมวกนิรภัยกับการวินิจฉัยโรคของแพทย์

การวินิจฉัยโรคของแพทย์	การสวมหมวกนิรภัย		รวม
	สวม	ไม่สวม	
บาดเจ็บที่ศีรษะ	8	39	47
บาดเจ็บที่ตำแหน่งอื่น ๆ	14	43	57
รวม	22	82	104

$$\chi^2 = 0.48418, \text{ d.f.} = 1, \text{ p} = 0.48654$$

ผลการวิเคราะห์ พบว่า การสวมหมวกนิรภัยไม่มีความสัมพันธ์กับการบาดเจ็บที่ศีรษะและการบาดเจ็บที่ตำแหน่งอื่น ๆ

ตารางที่ 30 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างการสวมหมวกนิรภัยกับสถานที่เกิดอุบัติเหตุ

สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	การสวมหมวกนิรภัย		รวม
	สวม	ไม่สวม	
บนทางหลวง	16	35	51
บริเวณอื่น ๆ	6	47	53
รวม	22	82	104

$$\chi^2 = 5.12086, \text{ d.f.} = 1, \text{ p} = 0.02364$$

ผลการวิเคราะห์ พบว่า การสวมหมวกนิรภัยมีความสัมพันธ์กับสถานที่เกิดอุบัติเหตุอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05

ตารางที่ 31 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างการสวมหมวกนิรภัยกับระดับการศึกษาของผู้ป่วย

ระดับการศึกษาของผู้ป่วย	การสวมหมวกนิรภัย		รวม
	สวม	ไม่สวม	
ประถมศึกษา	10	37	47
อื่น ๆ	12	45	57
รวม	22	82	104

$$X^2 = 0.00077, \text{ d.f.} = 1, \text{ p} = 0.97780$$

ผลการวิเคราะห์ พบว่า การสวมหมวกนิรภัย ไม่มีความสัมพันธ์กับระดับการศึกษา

ตารางที่ 32 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างการสวมหมวกนิรภัยกับสิทธิในการรักษาพยาบาล

สิทธิในการรักษาพยาบาล	การสวมหมวกนิรภัย		รวม
	สวม	ไม่สวม	
ไม่มีสิทธิ	9	41	50
มีสิทธิ	13	41	54
รวม	22	82	104

$$X^2 = 0.26784, \text{ d.f.} = 1, \text{ p} = 0.60479$$

ผลการวิเคราะห์พบว่าการสวมหมวกนิรภัย ไม่มีความสัมพันธ์กับสิทธิในการรักษาพยาบาล

ตารางที่ 33 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างการสวมหมวกนิรภัยกับการมีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์

การมีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์	การสวมหมวกนิรภัย		รวม
	สวม	ไม่สวม	
ไม่มี	10	46	56
มี	12	36	48
รวม	22	82	104

$$\chi^2 = 0.42036, \quad \text{d.f.} = 1, \quad p = 0.51676$$

ผลการวิเคราะห์ พบว่า การสวมหมวกนิรภัยไม่มีความสัมพันธ์กับการมีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ตอนที่ 13 การหาความสัมพันธ์ระหว่างระยะเวลาที่ผู้ป่วยรักษาตัวในโรงพยาบาล รายได้ของผู้ป่วย กับความสูญเสียทางเศรษฐกิจจากการเจ็บป่วย และค่ารักษาพยาบาลที่จ่ายจริง

ตารางที่ 34 สัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ระหว่างระยะเวลาที่ผู้ป่วยรักษาในโรงพยาบาล รายได้เฉลี่ย/เดือนของผู้ป่วย ความสูญเสียทางเศรษฐกิจจากการเจ็บป่วย และค่ารักษาพยาบาลที่จ่ายจริง

ตัวแปร	ค่าใช้จ่าย รักษาพยาบาลเก็บ ที่ร.พ. เรียกเก็บ	ค่ารักษา พยาบาล อื่น ๆ	ค่าจ่ายเดินทาง ของญาติในการ ดูแล	ความสูญเสีย รายได้ของ ผู้ป่วย	ค่ารักษา พยาบาล ที่จ่ายจริง
-ระยะเวลาใน การรักษาพยาบาล	0.2822*	0.0875	0.1956	-0.0893	0.0856
-รายได้เฉลี่ย/ เดือน	-0.0714	0.6622	-0.0045	0.1311	-0.0465

* = $p < .01$

จากตารางที่ 34 พบว่า ค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาลที่โรงพยาบาลเรียกเก็บจากผู้ป่วยทุกรายการ มีความสัมพันธ์กับระยะเวลาในการรักษาพยาบาลในโรงพยาบาลอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.01