

บทที่ 3

วิธีดำเนินการการศึกษา

รูปแบบการศึกษา

การวิจัยครั้งนี้เป็นการศึกษาเชิงพรรณนา ณ จุดเวลาใดเวลาหนึ่ง (cross-sectional descriptive study) โดยใช้การสัมภาษณ์ (Interview) และแบบบันทึกข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับข้อเท็จจริง สาเหตุ ระยะเวลาในการรักษา และความสูญเสียค่าใช้จ่ายของผู้ป่วยอุบัติเหตุจากการขับซั้รถจักรยานยนต์ที่เข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลมหาราชนครเชียงใหม่

ลักษณะประชากรและกลุ่มตัวอย่าง

1. เป็นผู้ป่วยอุบัติเหตุจากการขับซั้รถจักรยานยนต์ที่เข้าอนรับการรักษาในโรงพยาบาลมหาราชนครเชียงใหม่ โดยคัดเลือกกลุ่มตัวอย่างมา 1 เดือนคือ ตั้งแต่วันที่ 1 - 31 มกราคม 2537
2. ในการสุ่มตัวอย่าง ใช้การเลือกตัวอย่างแบบเจาะจง (Purposive Sampling) โดยเลือกผู้ป่วยอุบัติเหตุจากการขับซั้รถจักรยานยนต์ที่เข้าอนรับการรักษาในโรงพยาบาลมหาราชนครเชียงใหม่ ทุกราย ในช่วงเวลา 1 เดือน

เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษา

เครื่องมือที่ใช้การวิจัยครั้งนี้ คือ แบบบันทึกข้อมูล และแบบสัมภาษณ์ ที่ประกอบด้วยคำถามเกี่ยวกับข้อเท็จจริง สาเหตุ ระยะเวลาในการรักษา และความสูญเสียค่าใช้จ่ายจากการเกิดอุบัติเหตุจราจรในผู้ขับซั้รถจักรยานยนต์ โดยศึกษาจากทฤษฎีและผลงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง ซึ่งผู้วิจัยสร้างแบบบันทึกข้อมูลและแบบสัมภาษณ์ขึ้นเอง ดังนี้

1. แบบบันทึกข้อมูล ประกอบด้วยรายละเอียดดังนี้

- ชื่อ-สกุล
- อายุ
- เพศ
- สถานภาพสมรส
- วัน เวลา สถานที่เกิดเหตุ และวันที่เข้ารับการรักษาในโรงพยาบาล
- การสวมหมวกนิรภัยในขณะขับซั้รถจักรยานยนต์

- ลักษณะของการบาดเจ็บ
- การวินิจฉัยโรค, การรักษา
- ค่ารักษาพยาบาล
- วัน เวลาที่ออกจากโรงพยาบาล

2. แบบสัมภาษณ์ ประกอบด้วยรายละเอียดดังนี้

1) ลักษณะประชากรของผู้ป่วย ได้แก่

- อาชีพ
- ระดับการศึกษา
- สถานะของผู้ป่วยในครอบครัว
- ลักษณะการอยู่อาศัย
- ลักษณะรายได้
- สิทธิในการรักษาพยาบาล

2) ประวัติการใช้รถจักรยานยนต์ ได้แก่

- ระยะเวลาการขับขี่รถจักรยานยนต์
- เจ้าของรถจักรยานยนต์ที่ใช้ประจำ
- การมีประกันอุบัติเหตุ
- การมีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์
- ประวัติการเกิดอุบัติเหตุ

3. ความสูญเสียค่าใช้จ่ายจากการบาดเจ็บ ได้แก่

- ค่ารักษาพยาบาล
- ค่ายานพาหนะ
- ค่าติดต่อสื่อสาร

- ความสูญเสียทางเศรษฐกิจที่เกิดจากผู้ป่วย ได้แก่ การขาดงาน, ขาดรายได้

- cost of premature death ในกรณีเสียชีวิต

- ความสูญเสียทางเศรษฐกิจทางอ้อม ได้แก่ การที่ญาติขาดงานและรายได้ เนื่องจากการเฝ้าหรือเยี่ยมผู้ป่วย

การหาความเชื่อมั่นและความตรงตามเนื้อหาของแบบสัมภาษณ์ ผู้ศึกษาได้ให้ผู้ทรงคุณวุฒิ จำนวน 5 ท่าน ตรวจสอบแก้ไขให้มีความเหมาะสม ชัดเจนและถูกต้อง หลังจากนั้น นำไปทดสอบ กับประชากรที่มีลักษณะคล้ายคลึงกับประชากรตัวอย่างที่ศึกษา คือ ผู้ป่วยที่เกิดอุบัติเหตุจากการขับ ชีรตจักรยานยนต์ที่เข้าอนรรักษาในตึกผู้ป่วยศัลยกรรมสมอง, ตึกผู้ป่วยศัลยกรรมกระดูก, และตึกผู้ป่วยศัลยกรรมทั่วไป ในโรงพยาบาลมหาราชนครเชียงใหม่ จำนวน 20 ราย จากนั้นนำไปปรับปรุงแบบบันทึกและแบบสัมภาษณ์ให้เหมาะสม

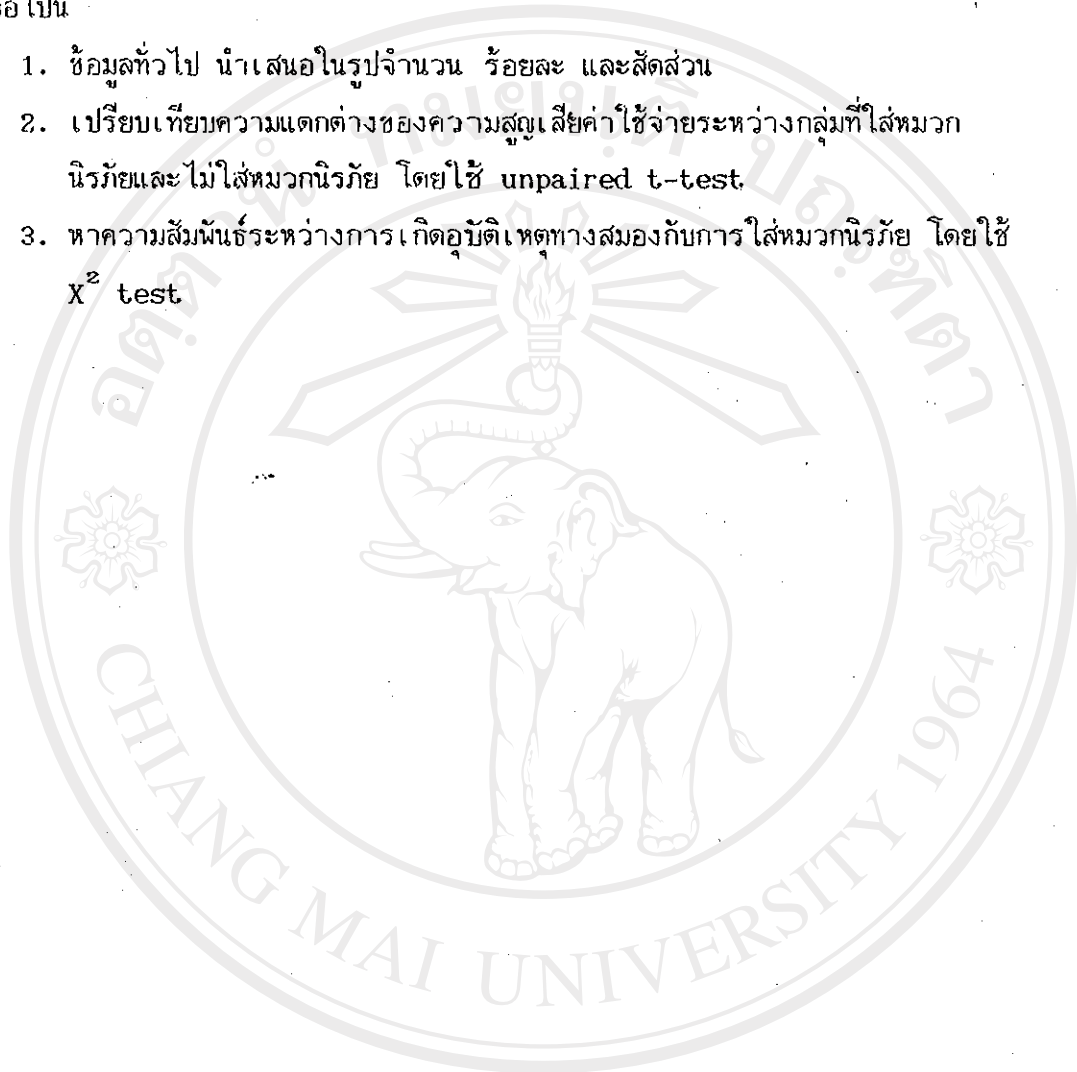
การรวบรวมข้อมูล

1. ขอหนังสือแนะนำตัวและขอความร่วมมือจากบัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ไปติดต่อขออนุญาตและขอความร่วมมือจากผู้อำนวยการ โรงพยาบาลมหาราชนครเชียงใหม่
2. เก็บรวบรวมข้อมูลเบื้องต้นตามแบบบันทึกข้อมูลจากทะเบียนผู้ป่วยห้องฉุกเฉินของโรงพยาบาลมหาราชนครเชียงใหม่ โดยผู้วิจัยและผู้ช่วย ตั้งแต่วันที่ 1 - 31 มกราคม 2537 เป็นเวลา 1 เดือน
3. ในการเก็บข้อมูล ผู้วิจัยและผู้ช่วยซึ่งได้รับการฝึกอบรมมาแล้ว จะสัมภาษณ์ผู้ป่วยหรือญาติ โดยใช้แบบสัมภาษณ์
4. เก็บข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะการดำเนินโรค การวินิจฉัยโรค การรักษา จากแฟ้มประวัติผู้ป่วยที่นอนในตึกผู้ป่วยในตึกสามัญ
5. เก็บข้อมูลเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาล จากใบแจ้งค่ารักษาพยาบาลของแผนกการเงินผู้ป่วยในของโรงพยาบาลมหาราชนครเชียงใหม่
6. ผู้วิจัยและผู้ช่วยจะไปเยี่ยมผู้ป่วยขณะที่อยู่ในโรงพยาบาล จนกว่าผู้ป่วยจะถูกจำหน่ายออกจากโรงพยาบาล
7. นำแบบบันทึกและแบบสัมภาษณ์มาตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วน และชัดเจน แล้วจัดรวบรวมไว้เพื่อนำไปวิเคราะห์ต่อไป

การวิเคราะห์ข้อมูล

นำข้อมูลที่เก็บรวบรวมได้มาลงรหัส ป้อนข้อมูลแล้ววิเคราะห์ด้วยไมโครคอมพิวเตอร์ โดยใช้สถิติต่อไปนี้

1. ข้อมูลทั่วไป นำเสนอในรูปจำนวน ร้อยละ และสัดส่วน
2. เปรียบเทียบความแตกต่างของความสูญเสียค่าใช้จ่ายระหว่างกลุ่มที่ใส่หมวกนิรภัยและไม่ใส่หมวกนิรภัย โดยใช้ unpaired t-test.
3. หาความสัมพันธ์ระหว่างการเกิดอุบัติเหตุทางสมอองกับการใส่หมวกนิรภัย โดยใช้ χ^2 test.



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
 Copyright© by Chiang Mai University
 All rights reserved