

ชื่อเรื่องการค้นคว้าแบบอิสระ อาชีพขนส่งพืชผักสวนครัวในอำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่

ผู้เขียน นายยุทธภูมิ งามลี

ปริญญา ศึกษาศาสตรมหาบัณฑิต (อาชีวศึกษา)

คณะกรรมการที่ปรึกษาการค้นคว้าแบบอิสระ

รองศาสตราจารย์พลสิทธิ์ สิทธิขมภู	ประธานกรรมการ
รองศาสตราจารย์ปรีชา อินทรสมพันธ์	กรรมการ

บทคัดย่อ

การศึกษาครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษา อาชีพการขนส่งพืชผักสวนครัว อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่ กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการศึกษา คือ ผู้ขนส่งและเกษตรกรผู้ปลูกพืชผักจำนวน 97 คน ในอำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่ เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บรวบรวมข้อมูล คือ แบบสอบถาม สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล ได้แก่ การหาค่าร้อยละ

ผลการศึกษามีดังนี้

ชนิดของพืชผักที่ทำการขนส่งคือ พริกชี้หนู ผักกาด ผักคะน้า ผักบุ้ง ต้นหอม และ ขึ้นฉ่าย ตลาดที่ขนส่งคือ ตลาดเมืองใหม่ เชียงใหม่ของจังหวัดเชียงใหม่ ตลาดเทศบาลลำพูน จังหวัดลำพูน และตลาดยางเนิ้ง อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่ รายได้เฉลี่ยครัวเรือนละ

10,789.5 บาทต่อเดือน

การบรรจุพืชผัก ใช้ถุงพลาสติกมากที่สุด การทำความสะอาด โดยใช้น้ำสะอาดฉีดล้าง พืชผักก่อนการขนส่ง พาหนะที่ใช้ในการขนส่งพืชผัก คือ รถกระบะหรือปิกอัพมากที่สุด ปัญหาและอุปสรรคของการประกอบอาชีพ การขนส่งพืชผักสวนครัว พบว่า มีปัญหาและอุปสรรคด้านความพร้อมของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่ง การตลาด และความไม่แน่นอนของราคาพืชผัก

ข้อเสนอแนะ

ผู้ขนส่งอยากให้หน่วยงานที่ส่วนกลางเกี่ยวข้อง เป็นผู้กำหนดราคาของพืชผักในตลาด และควรตรวจสอบความพร้อมของพาหนะที่ใช้ในการขนส่ง

Independent Study Title Vegetables Transporting Occupation in Saraphi District,
Chiang Mai Province

Author Mr. Yoottaphoom Ngamli

Degree Master of Education (Vocational Education)

Independents Study Advisory Committee

Assoc. Prof. Palasit Sittichompoo Chairperson

Assoc. Prof. Preecha Intarasompun Member

ABSTRACT

The purposes of the study were to study vegetable transporting occupation in Saraphi district, Chiang Mai. The samplings of the study were 97 vegetable transporters and vegetable growers in Saraphi district, Chiang Mai. The questionnaires were utilized as a study tool. Data were analyzed by using percentage.

The results of the study were concluded as follows:

Types of vegetable transportation were paprika, cabbage, kale, morning glory, onion, and celery. The transportation markets were Muang Mai Market of Chiang Mai, Lamphun Municipality Market of Lamphun and Yangnoeng Market of Saraphi district, Chiang Mai. The average household income was 10,789.5 baht per month.

Vegetable packaging used plastic bags as possible. Cleaning by water was utilized to wash vegetables before transportation. The mostly vehicles used to transport vegetables were trucks or pickup cars.

Problems in vegetable transportation career were having many problems in the availability of the vehicles used to transport, marketing and uncertainties of vegetable prices.

The study found the following suggestions;

The transporters wanted the relevant central agencies to set the price of vegetables in the market and to check the readiness conditions of the vehicles used to transport.