

# บทที่ 1

## บทนำ

### 1.1 ที่มาและความสำคัญของการศึกษา

#### 1.1.1 ภาวะผันผวนของราคาน้ำมัน

น้ำมันเป็นปัจจัยการผลิตที่สำคัญในภาคเศรษฐกิจต่างๆของประเทศไทย และมีบทบาทเป็นอย่างมากต่อการพัฒนาประเทศทั้งในปัจจุบันและอนาคต ดังนั้นการเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันจึงมีผลกระทบเป็นอย่างมากต่อระบบเศรษฐกิจของประเทศไทย จากการศึกษาในอดีตที่ผ่านมาพบว่า ราคาน้ำมันมีการเพิ่มขึ้นสูงมากจนเกิดเป็น “วิกฤตการณ์น้ำมัน” ทั้งหมด 4 ครั้ง คือ ครั้งที่ 1 ช่วงพ.ศ.2516-2517 ครั้งที่ 2 ช่วงพ.ศ.2522-2523 ครั้งที่ 3 ช่วงพ.ศ.2533-2534 ครั้งที่ 4 ช่วงพ.ศ.2542-2543 และครั้งล่าสุดเกิดการเปลี่ยนแปลงที่ส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันขึ้นในช่วงวิกฤตสินเชื่อบีบไปพร้อม หรือที่เรียกกันโดยทั่วไปว่า วิกฤตแฮมเบอร์เกอร์

การเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันครั้งแรก (พ.ศ.2516-2517) เป็นผลสืบเนื่องมาจากสงครามระหว่างอิสราเอลกับกลุ่มประเทศอาหรับในเดือนตุลาคม พ.ศ.2516 กลุ่มประเทศผู้ส่งออกน้ำมัน (OPEC) ได้รวมตัวกันต่อต้านสหรัฐอเมริกาและเนเธอร์แลนด์ เนื่องจากทั้งสองประเทศดังกล่าวให้การสนับสนุนอิสราเอลในสงครามครั้งนี้ โดยการห้ามส่งน้ำมันไปขายยังสหรัฐอเมริกา ทำให้รัฐบาลสหรัฐอเมริกาคัดสินใจทำการสะสมน้ำมันเพื่อเก็บไว้ใช้ยามฉุกเฉิน ราคาน้ำมันในตลาดโลกจึงเพิ่มสูงขึ้น กลุ่มประเทศโอเปคจึงขึ้นราคาน้ำมันตาม เป็นเหตุให้ราคาน้ำมันในตลาดโลกสูงขึ้นจาก 3 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล (ก่อนสงคราม) เป็น 12 ดอลลาร์ต่อบาร์เรลในเดือนมีนาคม 2517 จากวิกฤตการณ์น้ำมันในครั้งนี้ทำให้ทั่วโลกประสบกับปัญหาภาวะเงินเฟ้อที่สูงขึ้น ยกตัวอย่างเช่น ในปีพ.ศ.2517 ประเทศญี่ปุ่นมีอัตราเงินเฟ้อสูงถึงร้อยละ 24.5 ประเทศอังกฤษมีอัตราเงินเฟ้อร้อยละ 16 และสหรัฐอเมริกามีอัตราเงินเฟ้อร้อยละ 11.1 จากผลกระทบของการเพิ่มขึ้นของอัตราเงินเฟ้อทำให้ค่าจ้างมีการปรับตัวสูงขึ้น ประกอบกับประเทศอุตสาหกรรมต่างใช้นโยบายการเงินและการคลังที่ตึงตัวเพื่อแก้ปัญหาเงินเฟ้อ เป็นเหตุให้อัตราการว่างงานสูงขึ้นตามไปด้วย (ผศ.ดร.ธรรมวิทย์ เทอดอุดมธรรม, 2547)

การเปลี่ยนแปลงในครั้งที่ 2 เกิดขึ้นในปีพ.ศ.2522-2523 เป็นผลสืบเนื่องมาจากการปฏิวัติอิสลามในประเทศอิหร่าน ซึ่งเป็นหนึ่งในผู้ผลิตน้ำมันรายใหญ่ของโลก ส่งผลให้ภาคการผลิตน้ำมันของประเทศอิหร่านลดลงกว่า 3.9 ล้านบาร์เรลต่อวัน แม้ว่าประเทศอื่นๆในกลุ่มโอเปค

พยายามที่จะผลิตเพิ่มเพื่อชดเชยปริมาณที่ขาดหายไป อีกทั้งประเทศอิหร่านยังพยายามที่จะส่งออกน้ำมันอีกครั้ง แต่เนื่องจากยังมีความไม่แน่นอนในการผลิต ทำให้ปริมาณการผลิตลดต่ำลงมาก ส่งผลให้ราคาน้ำมันในตลาดโลกขยับตัวสูงขึ้นอีกสองเท่า กลายเป็นวิกฤตการณ์น้ำมันครั้งที่สอง (วงศกต วงศ์อภัย, 2547)

การเปลี่ยนแปลงครั้งที่ 3 เกิดขึ้นในปีพ.ศ.2533-2534 ในเดือนสิงหาคมพ.ศ.2533 เกิดเหตุการณ์อิรักบุกยึดคูเวต ทำให้ความต้องการใช้น้ำมันดิบของโลกมีปริมาณสูงขึ้นกว่าปกติ เนื่องจากผู้บริโภครู้สึกเกิดความตื่นกลัวจึงกักตุนและเพิ่มปริมาณน้ำมันสำรองอย่างเต็มที่ นอกจากนี้สหประชาชาติยังได้มีมติให้ปิดล้อมทางเศรษฐกิจต่ออิรักและคูเวต ทำให้ปริมาณการผลิตน้ำมันดิบในตลาดโลกลดลง ส่งผลให้ราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว (มรกต ล้อมตระกูล, ม.ป.ป.)

การเปลี่ยนแปลงครั้งที่ 4 เกิดขึ้นในปีพ.ศ.2542-2543 เกิดจากหลายประเทศในกลุ่มโอเปคผลิตน้ำมันเกินโควตาที่ตกลงกันในกลุ่ม เพื่อต้องการรายได้มาชดเชยความเสียหายจากสงครามอ่าวเปอร์เซีย (2533) ประกอบกับประเทศนอกกลุ่มโอเปคผลิตน้ำมันได้เพิ่มขึ้น ในขณะที่ความต้องการใช้น้ำมันลดลงเนื่องจากวิกฤตเศรษฐกิจในเอเชีย รัสเซีย และลาตินอเมริกา และสภาพอากาศที่อบอุ่นกว่าปกติจากปรากฏการณ์เอลนีโญ ทำให้ระดับราคาน้ำมันดิบปรับตัวลดลงเหลือประมาณ 10 ดอลลาร์ต่อบาร์เรลในช่วงปลายปี 2541 ทำให้กลุ่มประเทศโอเปคตัดสินใจรวมตัวกันลดโควตาการผลิต 3 ครั้งต่อเนื่องกัน คือ ครั้งแรก 1.25 ล้านบาร์เรลต่อวัน มีผลในเดือนเมษายน 2541 ครั้งที่สอง 1.35 ล้านบาร์เรลต่อวัน มีผลในเดือนกรกฎาคมปีเดียวกัน และครั้งที่สาม 1.72 ล้านบาร์เรลต่อวัน มีผลในเดือนเมษายน 2542 รวมจำนวนโควตาที่ลดลง 4.33 ล้านบาร์เรลต่อวันหรือร้อยละ 5.8 ของปริมาณการผลิตในปี 2540 จากเหตุผลนี้จึงทำให้ราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้น ("วิกฤตการณ์น้ำมัน: ผลกระทบต่อการฟื้นตัวของเศรษฐกิจไทย", 2543)

และการเกิดวิกฤตครั้งล่าสุด เกิดขึ้นในปี พ.ศ.2550 และ 2551 ที่ประเทศสหรัฐอเมริกา สาเหตุเนื่องมาจากภาวะฟองสบู่ในตลาดที่อยู่อาศัยของสหรัฐอเมริกา และการผิดชำระหนี้ของสินเชื่อบ้านและสินเชื่อรถเบียดลยตัว ที่เริ่มต้นขึ้นในช่วง พ.ศ.2548-2549 ผู้กู้ยืมนั้นกู้ยืมสินเชื่อที่เกินกำลังโดยคิดว่าตนจะสามารถปรับโครงสร้างเงินกู้ได้โดยง่าย เพราะในตลาดการเงินนั้นมีมาตรฐานการปล่อยกู้ที่ต่ำลง ผู้ปล่อยกู้เสนอข้อจูงใจในการกู้ยืม เช่น เงินโอนเบื้องต้นง่าย ๆ และแนวโน้มราคาบ้านที่เพิ่มสูงขึ้น แต่ทว่าการปรับโครงสร้างเงินกู้กลับเป็นไปได้ยากขึ้นเมื่ออัตราดอกเบี้ยเริ่มสูงขึ้นและราคาบ้านเริ่มต่ำลงในปี พ.ศ. 2549 - พ.ศ. 2550 ในหลายพื้นที่ในสหรัฐ การผิดชำระหนี้และการยึดทรัพย์สินเพิ่มมากขึ้นอย่างเห็นได้ชัดเมื่อหมดเงินโอนเบื้องต้นอย่างง่าย ราคาบ้านไม่สูงขึ้นอย่างที่คิด และอัตราดอกเบี้ยลยตัวเริ่มสูงขึ้น การยึดทรัพย์สินในสหรัฐเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วตั้งแต่ปลายปี พ.ศ. 2549 และทำให้ปัญหาทางการเงินนั้นแพร่กระจายไปอย่างรวดเร็วทั่ว

โลกในปี พ.ศ. 2550 - พ.ศ. 2551 ด้วยเหตุนี้ ผลกระทบของการเกิดวิกฤตจึงได้แพร่กระจายไปสู่ราคาน้ำมัน โดยทำให้ราคาน้ำมันมีการผันผวน แต่มีแนวโน้มลดลงจากปลายปี 2550 ซึ่งทำให้ต้นทุนของผู้ผลิตมีแนวโน้มลดลง เนื่องจากปัญหาซัพพลายทำให้เศรษฐกิจสหรัฐถดถอย ทำให้ความต้องการบริโภคน้ำมันของโลกชะลอตัวลง เนื่องจากสหรัฐอเมริกาเป็นผู้บริโภคน้ำมันรายใหญ่ที่สุดของโลก

### 1.1.2 ความสำคัญของการทำประมงในจังหวัดสมุทรสงคราม

จังหวัดสมุทรสงครามเป็นจังหวัดเล็กๆที่อยู่ห่างจากกรุงเทพมหานครประมาณ 72 กิโลเมตร มีพิกัดทางภูมิศาสตร์อยู่ที่ละติจูด 13 องศาเหนือ ลองจิจูด 100 องศาตะวันออก มีพื้นที่ทั้งหมด 416.707 ตารางกิโลเมตรหรือประมาณ 260,441.87 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 0.08 ของพื้นที่ทั้งประเทศ ตั้งอยู่ภาคกลางตอนล่างของประเทศไทย บริเวณริมชายฝั่งทะเลอ่าวไทยด้านตะวันตก มีแม่น้ำสายสำคัญ คือ แม่น้ำแม่กลอง และมีลำคลองทั้งหมด 366 สาย เป็นเครือข่ายครอบคลุมพื้นที่ทั้งจังหวัด ทำให้จังหวัดยังคงสภาพของความเป็นสังคมชนบท แบ่งการปกครองส่วนภูมิภาคเป็น 3 อำเภอ 36 ตำบล 270 หมู่บ้าน โดยมีอำเภอต่างๆ ได้แก่ อำเภอเมืองสมุทรสงคราม อำเภออัมพวา และอำเภอบางคนที (บริษัท โสมาภา อินฟอร์เมชั่น เทคโนโลยี จำกัด, 2550)

ด้านเศรษฐกิจ ประชากรส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเกษตรกรรมและการประมง ส่วนอุตสาหกรรมนั้น ส่วนใหญ่เป็นอุตสาหกรรมขนาดเล็ก อุตสาหกรรมที่สำคัญ ได้แก่ อุตสาหกรรมการผลิตน้ำปลา อุตสาหกรรมอาหาร อุตสาหกรรมการแปรรูปสัตว์น้ำ และอุตสาหกรรมการแปรรูปผลผลิตทางการเกษตร การประมงเป็นสาขาการผลิตในภาคเกษตรที่ทำรายได้สูงสุดให้แก่จังหวัด รองลงมาคือ กสิกรรม และการแปรรูปสินค้าเกษตรอย่างง่าย

จากข้อมูลดังกล่าว การประมงเป็นสาขาการผลิตที่ทำรายได้สูงสุดให้แก่จังหวัด จึงเป็นสาขาการผลิตที่มีความสำคัญมาก ข้อมูลโดยทั่วไปของการประมงคือ แบ่งเป็นการประมงทะเลและการประมงน้ำจืด การประมงทะเลมีปริมาณการผลิตในปี 2553 จำนวน 42,464.52 ตัน คิดเป็นมูลค่าการผลิตกว่า 874.25 ล้านบาท การประมงน้ำจืดมีปริมาณการผลิตรวม 2,202.07 ตัน คิดเป็นมูลค่าการผลิต 155.7 ล้านบาท สัตว์น้ำที่สำคัญ ได้แก่ กุ้งก้ามกราม กุ้งขาวแวนนาไม ปลากระพงขาว และหอยแมลงภู่ (สำนักงานพาณิชย์จังหวัดสมุทรสงคราม, 2553)

ตารางที่ 1.1 แสดงสถิติผลผลิตด้านการประมงของจังหวัดสมุทรสงคราม

| ประเภทการประมง               | ปี 2552          |                            |                 |                     | ปี 2553          |                            |                 |                     |
|------------------------------|------------------|----------------------------|-----------------|---------------------|------------------|----------------------------|-----------------|---------------------|
|                              | เกษตรกร<br>(ราย) | พื้นที่การ<br>เลี้ยง (ไร่) | ผลผลิต<br>(ตัน) | มูลค่า<br>(ล้านบาท) | เกษตรกร<br>(ราย) | พื้นที่การ<br>เลี้ยง (ไร่) | ผลผลิต<br>(ตัน) | มูลค่า<br>(ล้านบาท) |
| การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืด     | 1,053            | 6,802.54                   | 2,263.60        | 520.96              | 1,138            | 7,011.21                   | 2,202.07        | 155.7               |
| การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่ง | 1,894            | 42,775.60                  | 22,942          | 339.58              | 1,594            | 39,327.04                  | 27,887.85       | 408.15              |
| ประมงทะเลพื้นบ้าน            | 765              | ชายฝั่ง                    | 5,011           | 222.26              | 770              | ชายฝั่ง                    | 9,565.67        | 243.84              |
| ประมงทะเลพาณิชย์             | 2,142            |                            | 4,220           | 164.18              | 2,368            |                            | 5,011           | 222.26              |
| รวม                          | 5,854            | 49,578.14                  | 34,436.60       | 1,246.98            | 5,870            | 46,938.25                  | 44,666.59       | 1,029.95            |

ที่มา: สำนักงานพาณิชย์จังหวัดสมุทรสงคราม (2553)

ตารางที่ 1.2 แสดงสถิติการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืดที่สำคัญ ปี 2553

| ชนิดสัตว์น้ำ | เกษตรกร (ราย) | พื้นที่การเลี้ยง (ไร่) | ผลผลิต (ตัน) | มูลค่า (ล้านบาท) |
|--------------|---------------|------------------------|--------------|------------------|
| ปลาสด        | 365           | 6,761.23               | 1,597.89     | 70.9             |
| ปลาดุก       | 80            | 33.94                  | 57.73        | 1.99             |
| ปลานิล       | 300           | 214.91                 | 98.36        | 3.3              |
| ปลาหีบทีม    | 3             | 1.13                   | 254          | 20.32            |
| กุ้งก้ามกราม | 390           | แม่น้ำ ลำคลอง          | 194.09       | 59.19            |

ที่มา: สำนักงานประมงจังหวัดสมุทรสงคราม (2553)

ตารางที่ 1.3 แสดงสถิติการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่ง ปี 2553

| ชนิดสัตว์น้ำ     | เกษตรกร (ราย) | พื้นที่การเลี้ยง<br>(ไร่) | ผลผลิต (ตัน) | มูลค่า<br>(ล้านบาท) |
|------------------|---------------|---------------------------|--------------|---------------------|
| กุ้งทะเล         | 391           | 21,300                    | 486.43       | 80.21               |
| กุ้งขาวแวนนาไม   | 88            | 1,078                     | 865.74       | 71.19               |
| ปลากะพงขาว       | 55            | 5.5                       | 560          | 72.78               |
| หอยแมลงภู่       | 773           | 5,191.54                  | 21,924.26    | 87.24               |
| หอยแครงในทะเล    | 10            | 260                       | 160          | 4                   |
| หอยแครงในบ่อกุ้ง | 181           | 10,191                    | 2,145.93     | 54.33               |
| อนุบาลหอยแครง    | 96            | 1,901                     | 1,745.49     | 38.4                |

ที่มา: สำนักงานประมงจังหวัดสมุทรสงคราม (2553)

### 1.1.3 ผลกระทบของวิกฤตการณ์น้ำมันต่อธุรกิจการประมง

น้ำมันเป็นปัจจัยหลักที่สำคัญในการผลิตทางการประมง โดยสัดส่วนของต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงคิดเป็นร้อยละ 24-64 ของต้นทุนรวมทั้งหมด เรือประมงที่ทำประมงเชิงพาณิชย์เป็นกลุ่มเรือประมงที่ใช้ น้ำมันค่อนข้างมาก โดยเฉพาะอย่างยิ่งการทำประมงอวนลาก อวนรุน และอวนล้อมจับ ซึ่งการประมงทั้งสามประเภทนี้เป็นประเภทของการประมงที่สำคัญของธุรกิจการประมง

ธุรกิจประมงอวนลากแบ่งออกได้เป็น 2 ประเภทหลัก ได้แก่ อวนลากแผ่นตะเฒ่ และอวนลากคู่ ในปัจจุบันการทำประมงอวนลากแผ่นตะเฒ่เป็นประเภทเครื่องมือประมงที่มีจำนวนมากที่สุดในน่านน้ำไทย การใช้น้ำมันของเรืออวนลากแผ่นตะเฒ่เฉลี่ยล้าละ 4,537-14,693 ลิตรต่อเดือน ปริมาณการใช้เพิ่มขึ้นตามขนาดของเรือประมง สัดส่วนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงในการทำการประมงประเภทนี้อยู่ร้อยละ 56.5-31.3 ของต้นทุนทั้งหมด ในขณะที่เรืออวนลากคู่ซึ่งใช้เรือสองลำทำการประมง ใช้น้ำมันเฉลี่ยล้าละ 10,032-21,547 ลิตรต่อเดือน คิดเป็นสัดส่วนค่าน้ำมันร้อยละ 50.8-56.7 ของต้นทุนรวมทั้งหมด สำหรับการทำการประมงอวนรุนได้มีการพัฒนาปรับปรุงทั้งขนาดและประสิทธิภาพในการจับสัตว์น้ำทำให้ใช้น้ำมันค่อนข้างมากเฉลี่ยล้าละ 3,550-15,915 ลิตรต่อเดือน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 51.6-65.9 ของต้นทุนทั้งหมด และสำหรับอวนล้อมจับเป็นการทำประมงที่ใช้น้ำมันโดยเฉลี่ยน้อยกว่าเครื่องมือชนิดอื่นที่มีขนาดเดียวกัน ปริมาณการใช้ล้าละ 4,730-10,521 ลิตรต่อเดือน สัดส่วนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงคิดเป็นร้อยละ 24.8-29.6 ของต้นทุนทั้งหมด การทำประมงชนิดนี้ต้นทุนส่วนใหญ่เป็นค่าจ้างแรงงานลูกเรือประมง คิดเป็นร้อยละ 37.8-45.5

ในอดีตราคาน้ำมันภายในประเทศอยู่ภายใต้ระบบการควบคุมโดยรัฐเพื่อต้องการรักษาระดับราคาไม่ให้มีการแปรปรวนมาก จนถึงปี 2533 รัฐได้ยกเลิกระบบการควบคุมปล่อยให้ราคาน้ำมันลอยตัวตามสภาพที่เป็นจริงของตลาด ทำให้ราคาน้ำมันลดลงเล็กน้อยจากราคาควบคุมแต่อย่างไรก็ตาม หลังจากนั้นได้มีการเปลี่ยนระบบอัตราแลกเปลี่ยนเป็นระบบเงินลอยตัวเมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม 2540 ทำให้ค่าเงินบาทลดลง ราคานำเข้าน้ำมันคิดเป็นเงินบาทสูงขึ้นทั้งน้ำมันดิบและน้ำมันสำเร็จรูป ส่งผลให้ราคาขายปลีกภายในประเทศสูงขึ้นจนถึงปัจจุบัน ภาคการผลิตทุกสาขารวมถึงธุรกิจประมงทะเลซึ่งใช้น้ำมันเป็นปัจจัยที่สำคัญในการผลิตได้รับผลกระทบอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ดังนั้น การเปลี่ยนแปลงหรือความเคลื่อนไหวใดๆที่เกี่ยวข้องกับราคาน้ำมันย่อมส่งผลกระทบต่อต้นทุนและผลกำไรของชาวประมงในธุรกิจประมงทะเล จากการศึกษาต้นทุนและผลกำไรในการทำประมงทะเลด้วยเครื่องมือประมงหลักที่สำคัญเมื่อวันที่ 21 มกราคม 2546 (ระดับราคาน้ำมันลิตรละ 14.59 บาท) ผลปรากฏว่าเรือประมงส่วนใหญ่เกือบทุกขนาดและประเภทเครื่องมือมีกำไรสุทธิติดลบหรือประสบกับการขาดทุนยกเว้นเรืออวนลากคู่ขนาด

กลาง (ความยาวเรือ 14-18 เมตร) และขนาดใหญ่ (ความยาวเรือ 18-25 เมตร) เท่านั้นที่ยังคงมีกำไรสุทธิ

จะเห็นได้ว่าในสภาวะวิกฤตการณ์น้ำมัน ทำให้ธุรกิจการทำประมงส่วนใหญ่ต้องประสบกับการขาดทุน และจากการประเมินราคาน้ำมันที่จุดคุ้มทุนทั้งหมด พบว่ามีค่าราคาเฉลี่ยลิตรละ 12.61 บาท โดยเรือประมงขนาดเล็ก (ความยาวเรื่อน้อยกว่า 14 เมตร) มีค่าราคาน้ำมันที่จุดคุ้มทุนเท่ากับลิตรละ 11.44 บาท ในขณะที่เรือประมงขนาดกลางและขนาดใหญ่ (ความยาวเรือมากกว่า 14 เมตร) มีค่าราคาน้ำมันที่จุดคุ้มทุนเฉลี่ยเท่ากับลิตรละ 13.06 หากพิจารณาแยกตามประเภทเรือประมงพบว่าราคาน้ำมันที่จุดคุ้มทุนของเรืออวนลากแผ่นตะเฆ่เฉลี่ยลิตรละ 11.75–12.06 บาท แตกต่างตามขนาดเรือประมง เรืออวนลากคู่ราคาเฉลี่ยลิตรละ 11.06–15.65 บาท อวนรุนเฉลี่ยลิตรละ 10.24 - 12.41 บาท และอวนล้อมจับเฉลี่ยลิตรละ 11.66–13.73 บาท

โดยสรุปกล่าวได้ว่าสถานการณ์ราคาน้ำมันในยุควิกฤตการณ์ ทำให้ธุรกิจประมงทะเลส่วนใหญ่ต้องประสบกับการขาดทุน เนื่องจากราคาน้ำมันขายปลีกในท้องตลาดสูงกว่าราคาน้ำมันที่จุดคุ้มทุน (พงศ์พัฒน์ บุญชูวงศ์, 2546)

ดังนั้นจะเห็นได้ว่าการเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมัน ได้ส่งผลกระทบต่อธุรกิจประมง ซึ่งเป็นธุรกิจที่มีความสำคัญของจังหวัดสมุทรสงครามเป็นอย่างมาก ด้วยเหตุนี้การศึกษาในครั้งนี้จึงมุ่งประเด็นไปที่การศึกษาถึงผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันที่มีต่อเรือประมงในจังหวัดสมุทรสงคราม เพื่อแสดงให้เห็นถึงผลกระทบและการปรับตัวของผู้ประกอบการธุรกิจประมง

## 1.2 วัตถุประสงค์ของการศึกษา

- 1.2.1 เพื่อศึกษาถึงผลกระทบของราคาน้ำมันที่มีต่อธุรกิจประมงในจังหวัดสมุทรสงคราม
- 1.2.2 เพื่อศึกษาถึงลักษณะการประกอบธุรกิจประมงในจังหวัดสมุทรสงคราม
- 1.2.3 เพื่อศึกษาแนวทางการปรับตัวของผู้ประกอบการธุรกิจประมงในภาวะปัจจุบัน ภายหลังจากเกิดการเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมัน และศึกษาถึงข้อเสนอแนะของผู้ประกอบการที่มีต่อรัฐบาลหรือผู้ที่เกี่ยวข้อง

## 1.3 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการศึกษา

- 1.3.1 ทราบถึงผลกระทบของราคาน้ำมันที่มีต่อธุรกิจประมงในจังหวัดสมุทรสงคราม
- 1.3.2 ทราบถึงวิธีการประกอบธุรกิจประมงในจังหวัดสมุทรสงคราม
- 1.3.3 ทราบถึงแนวทางการปรับตัวของผู้ประกอบการในภาวะปัจจุบัน ภายหลังจากเกิดการเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมัน

1.3.4 ทราบถึงข้อเสนอแนะของผู้ประกอบการ ทำให้รัฐบาลหรือผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถนำไปปรับปรุงแก้ไขได้

#### 1.4 แผนการดำเนินงาน ขอบเขตการศึกษา และวิธีการวิจัย

1) ในระดับมหภาค (Macro Level) จะใช้แบบจำลองด้านอุปทาน ที่จำลองมาจากปัจจัยที่จะสามารถส่งผลกระทบต่อจำนวนผู้ประกอบการประมงได้ ซึ่งประกอบไปด้วย ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าจ้างแรงงานในภาคการประมง ราคาปลา และอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ โดยใช้วิธีการประมาณค่าด้วย OLS (Ordinary Least Square) แบบ Panel Data

2) ในระดับจุลภาค (Micro Level) จะใช้ข้อมูลปฐมภูมิ (Primary Data) โดยข้อมูลที่ใช้เป็นข้อมูลปฐมภูมิที่ได้มาจากการใช้แบบสอบถามเพื่อสัมภาษณ์ผู้ประกอบการประมงประเภทอวนลากคู่ อวนลากแผ่นตะเฆ่ และประเภทอื่นๆ เป็นจำนวนรวม 285 ราย ซึ่งใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างอย่างง่าย (Simple Random Sampling) เพื่อให้ทราบถึงลักษณะของผู้ประกอบการ และทราบถึงผลกระทบและแนวทางการปรับตัวของผู้ประกอบการภายหลังจากเกิดวิกฤตการณ์ราคาน้ำมัน โดยจะสอบถามถึงข้อมูลทั่วไปของผู้ประกอบ ข้อมูลในการประกอบธุรกิจ ความคิดเห็นที่มีต่อการเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมัน แนวทางการปรับตัว มาตรการของรัฐที่เข้ามาช่วยเหลือ และข้อเสนอแนะ

#### 1.5 ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง

##### ประชากรที่ใช้ในการวิจัย

ประชากร คือ ผู้ประกอบการประมงในจังหวัดสมุทรสงคราม ซึ่งมีผู้ประกอบการทำการจดทะเบียนในปี 2555 ไว้ทั้งหมด 901 ราย

##### กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการวิจัย

คำนวณหาขนาดกลุ่มตัวอย่างที่เหมาะสมโดยใช้สูตรของ Yamane (1973)

$$n = \frac{N}{1 + Ne^2}$$

โดยที่ n = ขนาดของกลุ่มตัวอย่าง  
N = ขนาดของประชากร  
e = ค่าความคลาดเคลื่อนของกลุ่มตัวอย่าง (กำหนดค่าเป็น 5%)

จากสูตรสามารถกำหนดขนาดของกลุ่มตัวอย่างได้ดังนี้

$$n = \frac{901}{1 + 901(0.05)^2}$$

$$n = 277.01$$

จากการคำนวณได้ตัวอย่างทั้งหมด 277 คน จึงได้มีการออกแบบสอบถามจำนวน 285 คน โดยมีจำนวนตัวอย่างตามสัดส่วนของผู้ประกอบการแต่ละประเภท ดังนี้

**ตารางที่ 1.4** แสดงจำนวนประชากรและจำนวนตัวอย่างที่ใช้ในการศึกษาแยกตามประเภทของเครื่องมือการทำประมง (หน่วย : ราย)

| ประเภทของผู้ประกอบการ | จำนวนประชากร | จำนวนตัวอย่าง |
|-----------------------|--------------|---------------|
| อวนลากคู่             | 527          | 167           |
| อวนลากแผ่นตะเฆ่       | 165          | 52            |
| อื่นๆ                 | 209          | 66            |
| <b>รวม</b>            | <b>901</b>   | <b>285</b>    |

ที่มา : จากการคำนวณ (2555)

ดังนั้น จำนวนตัวอย่างทั้งหมด 285 คน จึงแบ่งเป็นตัวอย่างผู้ประกอบการประเภทอวนลากคู่ 167 คน อวนลากแผ่นตะเฆ่ 52 คน และประเภทอื่นๆ 66 คน

วิธีการสุ่มตัวอย่างใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างอย่างง่าย (Simple Random Sampling) จากผู้ประกอบการเรือประมงในจังหวัดสมุทรสงครามแต่ละประเภท

#### 1.6 ข้อมูลที่ใช้ในการศึกษา

การวิจัยครั้งนี้เป็นการวิจัยเชิงสำรวจ (Survey Method) เพื่อศึกษาถึงผลกระทบและแนวทางการปรับตัวของผู้ประกอบการในสภาวะปัจจุบัน ภายหลังจากการเกิดการเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมัน ดังนั้นเพื่อให้การวิจัยครั้งนี้บรรลุวัตถุประสงค์จึงต้องมีการเก็บรวบรวมข้อมูลดังนี้

1) **ข้อมูลปฐมภูมิ (Primary Data)** ที่ใช้ในการศึกษา คือข้อมูล Cross-sectional Data ซึ่งได้มาจากการเก็บแบบสอบถาม โดยใช้แบบสอบถามเกี่ยวกับข้อมูลทั่วไปของผู้ประกอบการ ข้อมูลเฉพาะของผู้ประกอบการแต่ละรายในเรื่องของการประกอบธุรกิจประมง ความคิดเห็นที่มีต่อผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมัน แนวทางการปรับตัวของผู้ประกอบการ มาตรการการช่วยเหลือของภาครัฐเมื่อเกิดการเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมัน และข้อเสนอแนะ

2) **ข้อมูลทุติยภูมิ (Secondary Data)** ได้มาจากการเก็บรวบรวมข้อมูลจากสิ่งพิมพ์ บทความ นิตยสาร งานวิจัย หนังสือ รวมทั้งสิ่งพิมพ์อิเล็กทรอนิกส์ที่เกี่ยวข้อง ในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการประมงในจังหวัดสมุทรสงคราม ทั้งนี้เพื่อใช้สนับสนุนการดำเนินการวิจัยเชิงสำรวจให้สมบูรณ์แบบมากขึ้น



## 1.7 การวิเคราะห์ข้อมูลและสถิติที่ใช้

ข้อมูลที่ได้จะนำมาทำการวิเคราะห์ด้วยวิธี OLS (Ordinary Least Squares) แบบ Panel Data โดยใช้โปรแกรมสำเร็จรูป Eviews7 และสถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูลแบบสอบถามคือสถิติเชิงพรรณนา (Descriptive Statistic) นำเสนอข้อมูลลักษณะข้อมูลทั่วไปและข้อมูลเฉพาะของผู้ประกอบการแต่ละราย อยู่ในรูปของตารางการแจกแจงความถี่ จำนวนร้อยละ และค่าเฉลี่ย จากข้อมูลที่ได้จากการเก็บแบบสอบถามในส่วนที่ 1 และ 2 สำหรับข้อมูลจากการเก็บแบบสอบถามในส่วนที่ 3 และ 5 จะใช้วิธีวัดระดับความคิดเห็น โดยใช้มาตรวัดแบบประเมินค่า (Rating Scale) ตามแนวคิดของ Likert ดังนี้

| ระดับความคิดเห็น  | คะแนน |
|-------------------|-------|
| เห็นด้วยมากที่สุด | 5     |
| เห็นด้วยมาก       | 4     |
| เห็นด้วยปานกลาง   | 3     |
| เห็นด้วยน้อย      | 2     |
| ไม่เห็นด้วย       | 1     |

จากนั้นนำคะแนนที่ได้มาวิเคราะห์หาค่าเฉลี่ยและแปลความหมาย โดยมีเกณฑ์ดังนี้

| ช่วงคะแนน   | ระดับความคิดเห็น  |
|-------------|-------------------|
| 4.51 – 5.00 | เห็นด้วยมากที่สุด |
| 3.51 – 4.50 | เห็นด้วยมาก       |
| 2.51 – 3.50 | เห็นด้วยปานกลาง   |
| 1.51 – 2.50 | เห็นด้วยน้อย      |
| 1.00 – 1.50 | ไม่เห็นด้วย       |

ส่วนที่ 4 จะใช้การเรียงลำดับแนวทางการปฏิบัติ เป็นหมายเลข 1-6 โดยกำหนดให้หมายเลข

1 คือวิธีการที่ปฏิบัติมากที่สุด รองลงไปตามลำดับจนถึงหมายเลข 6 คือการปฏิบัติน้อยที่สุด สำหรับส่วนที่ 6 จะใช้สถิติเชิงพรรณนา (Descriptive Statistics)

## 1.8 นิยามศัพท์

### การประมง

การประมง หรือ ประมง หมายถึงการจัดการของมนุษย์ด้านการจับปลาหรือสัตว์น้ำอื่นๆ การดูแลรักษาปลาสวยงามและการแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์ประมงเช่น น้ำมันปลา กิจกรรมการทำประมงจัดแบ่งได้ทั้งตามชนิดสัตว์น้ำและตามเขตเศรษฐกิจ เช่น การทำประมงปลาแซลมอนในอลาสก้า

การทำประมงปลาคอดในเกาะลอฟเทน ประเทศนอร์เวย์หรือการทำประมงปลาทูน่าในมหาสมุทรแปซิฟิกตะวันออก และยังรวมถึงการเพาะปลุกในน้ำ (Aquaculture) ซึ่งหมายถึงการปลุกพืชหรือเลี้ยงสัตว์บางชนิดในน้ำ เพื่อใช้เป็นอาหารคนหรือสัตว์ เช่นเดียวกับเกษตรกรรมที่ทำบนพื้นดิน การทำฟาร์มในน้ำ เช่น ฟาร์มปลา ฟาร์มกุ้ง ฟาร์มหอย ฟาร์มหอยมุก การเพาะปลุกในน้ำในสภาพแวดล้อมที่ควบคุมไว้ การเพาะปลุกในน้ำจืด น้ำกร่อย ในทะเล การเพาะปลุกสาหร่าย ต่อมาได้มีการพัฒนาองค์ความรู้ด้านการประมงเป็นวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีสาขาหนึ่งเรียกว่า วิทยาศาสตร์การประมง มีพื้นฐานจากวิชาชีววิทยา นิเวศวิทยา สมุทรศาสตร์ เศรษฐศาสตร์และการจัดการ มีการจัดศึกษาด้านการประมงในแง่มุมต่างๆ ทั้งระดับอนุปริญญา ปริญญาตรี ปริญญาโท และปริญญาเอก และการประมงมีบทบาทสำคัญในเชิงธุรกิจและอุตสาหกรรมของประเทศ จึงมีคำอื่นๆที่เกี่ยวข้องเช่น “ธุรกิจการประมง” “อุตสาหกรรมประมง” เกิดขึ้น

### **น้ำมันเจียว**

น้ำมันเจียว เป็นน้ำมันที่รัฐจำหน่ายให้แก่กลุ่มเรือประมงขนาดใหญ่ในเขตต่อเนื่องที่ห่างจากฝั่ง 12-24 ไมล์ทะเล โดยเป็นน้ำมันที่เติมสีเจียวและสารมาร์กเกอร์ เพื่อให้สามารถตรวจสอบได้ ถ้ามีการลักลอบนำมาขายขึ้นบก เพราะน้ำมันเหล่านี้จะได้รับสิทธิพิเศษในการยกเว้นภาษีอากร และไม่ต้องเรียกเก็บเงินเข้ากองทุนต่างๆ จึงมีราคาถูกกว่าบนฝั่ง ทั้งนี้ ก็เพื่อให้ชาวประมงมีน้ำมันราคาถูกไว้ใช้ในการเดินเรือทางไกล และป้องกันไม่ให้กลุ่มประมงไปเติมน้ำมันเถื่อนนอกทะเล

### **อวนลากคู่**

อวนลากคู่ เป็นประเภทของเครื่องมือในการทำประมงชนิดหนึ่ง ซึ่งใช้อวนลากที่ใช้เรือสองลำช่วยต่างปากอวน อวนลากชนิดนี้ใช้เรือยนต์สองลำ ทำหน้าที่ลากอวนและต่างปากอวนโดยการรักษาระยะห่างและความเร็วเรือขณะลากให้เท่ากัน ใช้ลูกเรือ 18-22 คน ส่วนใหญ่ใช้จับปลาหน้าดิน ปลาผิวน้ำและหมึก ยังไม่พบว่าใช้เครื่องมือชนิดนี้จับกุ้งโดยเฉพาะ จังหวัดที่นิยมใช้กันมาก ได้แก่ จังหวัดสมุทรปราการ สมุทรสาคร สมุทรสงคราม จันทบุรี สงขลาและภูเก็ต

### **อวนลากแผ่นตะเฒ่**

อวนลากแผ่นตะเฒ่ เป็นประเภทของเครื่องมือในการทำประมงชนิดหนึ่ง อวนลากแผ่นตะเฒ่เป็นอวนลากชนิดที่พบมากที่สุดในการลากอวนทั้งสามชนิด ใช้เรือลำเดียวโดยมีอุปกรณ์ช่วยต่างปากอวน เรียกว่า แผ่นตะเฒ่ (Otter board) จำนวน 1 คู่ ติดตั้งอยู่หน้าปีกอวนส่วนใหญ่ทำด้วยไม้เนื้อแข็งเสริมเหล็ก รูปร่างแบนคล้ายสี่เหลี่ยมผืนผ้า ด้านหนึ่งของแผ่นตะเฒ่ มีสายซุงทำด้วยโซ่หรือเหล็กเส้นขนาดใหญ่ สายซุงจะต่อเข้ากับสายลากเมื่อทำการลากแผ่นตะเฒ่จะดันน้ำและเบนออกทำให้ปีกและปากอวนต่างออกตามไปด้วย

เรืออวนลากแผ่นตะเฆ่ขนาดเล็กที่นิยมเรียกว่า อวนลากแคะ มีการติดตั้งอุปกรณ์ต่างกัน เล็กน้อยตามความนิยมของแต่ละท้องที่ กล่าวคือ เรือในเขตจังหวัดตราด ขึ้นมาจนถึงจังหวัดสุราษฎร์ธานี และฝั่งทะเลอันดามัน ส่วนใหญ่มีคันถ่าง (Outtrigger) ทำด้วยไม้ยาว 3-5 เมตร หนึ่งคู่อยู่หน้ากึ่งเรือสามารถหุบเข้ามาเก็บข้างเรือได้ ปลายคันมีห่วงโลหะสำหรับร้อยสายลาก แต่เรืออวนลากขนาดเล็กในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ลงไปถึงจังหวัด นราธิวาส และเรือขนาดใหญ่กว่า 18 เมตร ในจังหวัดต่างๆ จะไม่นิยมติดตั้งคันถ่างหน้ากึ่ง จำนวนคนในเรือ 2-20 คน ขึ้นอยู่กับขนาดเรือ จังหวัดที่นิยมใช้อวนลากแผ่นตะเฆ่ ได้แก่ จังหวัดชายทะเลทุกจังหวัดถ้าเป็นเรือขนาดใหญ่กว่า 25 เมตร ซึ่งทำการประมงนอกน่านน้ำส่วนใหญ่เป็นเรือจากจังหวัด สมุทรปราการ สมุทรสาคร และสมุทรสงคราม